

KOMISSION ASETUS (EU) 2015/1088,
annettu 3 päivänä heinäkuuta 2015,
asetuksen (EU) N:o 1321/2014 muuttamisesta yleisilmailun ilma-alusten huoltomenetelmien
keventämisen osalta

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 91/670/ETY, asetuksen (EY) N:o 1592/2002 ja direktiivin 2004/36/EY kumoamisesta 20 päivänä helmikuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 ⁽¹⁾ sekä erityisesti sen 5 artiklan 5 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Komission asetuksessa (EU) N:o 1321/2014 ⁽²⁾ vahvistetaan ilma-alusten sekä ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitoa ja näihin tehtäviin osallistuvien organisaatioiden ja henkilöstön hyväksymistä koskevat täytäntöönpanosäännöt.
- (2) Näiden täytäntöönpanosääntöjen monimutkaisuutta on tarpeen vähentää, jotta niitä voidaan mukauttaa erilaisiin ilma-alusryhmiin ja erityyppiseen toimintaan liittyviin riskeihin ja etenkin yleisilmailun ilma-alusten pienempiin riskeihin sopiviksi ja näin keventää huoltomenetelmiä, mikä lisää joustavuutta ja vähentää säännöissä tarkoitettujen ilma-alusten omistajille koituvia kustannuksia.
- (3) Lisäksi koska eräissä komission asetuksen (EY) N:o 2042/2003 ⁽³⁾ liitteissä olevissa lisäyksissä määritellyissä todistuksissa viitataan mainittuun asetukseen, joka on laadittu uudelleen asetuksella (EU) N:o 1321/2014, myös nämä viittaukset on syytä saattaa ajan tasalle.
- (4) Sen vuoksi asetusta (EU) N:o 1321/2014 olisi muutettava.
- (5) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EY) N:o 216/2008 19 artiklan 1 kohdan mukaisesti toimitetun Euroopan lentoturvallisuusviraston lausunnon mukaiset.
- (6) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EY) N:o 216/2008 65 artiklalla perustetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetus (EU) N:o 1321/2014 seuraavasti:

1) Lisätään 2 artiklaan k alakohdan jälkeen ka alakohta seuraavasti:

”ka) ’ELA2-ilma-aluksella’ seuraavia miehitettyjä eurooppalaisia kevyitä ilma-aluksia:

- i) lentokone, jonka suurin sallittu lentoonlähdemassa (MTOM) on enintään 2 000 kg ja jota ei ole luokiteltu vaativaksi moottorikäyttöiseksi ilma-alukseksi;
- ii) purjelentokone tai moottoripurjelentokone, jonka suurin sallittu lentoonlähdemassa on enintään 2 000 kg;
- iii) ilmapallo;
- iv) kuumailmalaiva;

⁽¹⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 216/2008, annettu 20 päivänä helmikuuta 2008, yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta sekä neuvoston direktiivin 91/670/ETY, asetuksen (EY) N:o 1592/2002 ja direktiivin 2004/36/EY kumoamisesta (EUVL L 79, 19.3.2008, s. 1).

⁽²⁾ Komission asetus (EU) N:o 1321/2014, annettu 26 päivänä marraskuuta 2014, ilma-alusten sekä ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpidosta ja näihin tehtäviin osallistuvien organisaatioiden ja henkilöstön hyväksymisestä (EUVL L 362, 17.12.2014, s. 1).

⁽³⁾ Komission asetus (EY) N:o 2042/2003, annettu 20 päivänä marraskuuta 2003, lentokelpoisuuden ja ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden ylläpidosta, ja näihin tehtäviin osallistuvien organisaatioiden ja henkilöstön hyväksymisestä (EUVL L 315, 28.11.2003, s. 1).

- v) kaasuilma-ala, jolla on kaikki seuraavat ominaisuudet:
- suurin staattinen paino 3 %
 - suuntaamaton työntövoima (lukuun ottamatta reverssityöntövoimaa)
 - rakenteen, ohjausjärjestelmän ja kaasusäiliöjärjestelmän tavanomainen ja yksinkertainen suunnittelu ja
 - tehostamattomat ohjauslaitteet;
- vi) erittäin kevyt pyöriväsiipinen ilma-ala.

2) Lisätään 3 artiklaan 4 kohta seuraavasti:

”4. Huolto-ohjelmia, jotka on hyväksytty ennen 27 päivää heinäkuuta 2015 sovellettujen vaatimusten mukaisesti, on pidettävä tämän asetuksen säännösten mukaisesti hyväksytyinä.”

3) Muutetaan 8 artikla seuraavasti:

a) Korvataan 2 kohdan b alakohdassa ilmaus ”28 päivään syyskuuta 2015” ilmauksella ”28 päivään syyskuuta 2016”.

b) Korvataan 4 kohdassa ilmaus ”asetuksen (EY) N:o 2042/2003” ilmauksella ”asetuksen (EU) N:o 1149/2011”.

c) Lisätään 6 kohta seuraavasti:

”6. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään:

a) Toimivaltaiset viranomaiset tai, tapauksen mukaan, organisaatiot voivat 31 päivään joulukuuta 2015 asti antaa aiemmin myönnetyn todistuksen ennen 27 päivää heinäkuuta 2015 voimassa olleen asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteessä I (M osa) olevan lisäyksen III tai liitteessä IV (147 osa) olevan lisäyksen II ja lisäyksen III mukaisesti.

b) Ennen 1 päivää tammikuuta 2016 myönnetty todistukset ovat voimassa siihen asti, kun niitä muutetaan tai ne peruutetaan määräajaksi tai pysyvästi.”

4) Muutetaan liite I (M osa) tämän asetuksen liitteen I mukaisesti.

5) Muutetaan liite II (145 osa) tämän asetuksen liitteen II mukaisesti.

6) Muutetaan liite IV (147 osa) tämän asetuksen liitteen III mukaisesti.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 3 päivänä heinäkuuta 2015.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Jean-Claude JUNCKER

LIITE I

Muutetaan asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liite I (M osa) seuraavasti:

1) Muutetaan sisällysluettelo seuraavasti:

i) korvataan M.A.607 kohta seuraavasti:

”M.A.607 **Valtuutettu huoltohenkilöstö ja lentokelpoisuustarkastuksia tekevä henkilöstö**”

ii) korvataan M.A.614 kohta seuraavasti:

”M.A.614 **Huotokirjanpito ja lentokelpoisuustarkastuksia koskeva kirjanpito**”

2) Muutetaan M.A.201 kohta seuraavasti:

i) korvataan a alakohdan 4 alakohta seuraavasti:

”4. ilma-aluksen huoltoa ole suoritettu M.A.302 kohdassa määritellyn huolto-ohjelman mukaisesti.”

ii) korvataan e alakohta seuraavasti:

”e) Täyttääkseen a alakohdassa asetetut velvollisuudet

i) ilma-aluksen omistaja voi tehdä jatkuvaan lentokelpoisuuteen liittyvistä tehtävistä sopimuksen tämän liitteen (M osa) osaston A luvun G mukaisesti hyväksytyyn jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation kanssa. Tässä tapauksessa jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio vastaa siitä, että nämä tehtävät hoidetaan asianmukaisesti. Tällöin käytetään lisäyksessä I tarkoitettua sopimusta;

ii) omistaja, joka ottaa ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnan omalle vastuulleen ilman lisäyksen I mukaista sopimusta, voi kuitenkin tehdä rajoitetun sopimuksen huolto-ohjelman laatimisesta ja sen hyväksynnän käsittelystä M.A.302 kohdan mukaisesti seuraavien kanssa:

— tämän liitteen (M osa) osaston A luvun G mukaisesti hyväksytty jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio, tai

— muussa kuin kaupallisessa lentotoiminnassa käytettävää ELA2-ilma-alusta varten osan 145 tai osan M osaston A luvun F mukainen huolto-organisaatio.

Tässä tapauksessa rajoitettu sopimus siirtää vastuun huolto-ohjelman laatimisesta ja, paitsi jos omistaja antaa M.A.302(h) kohdan mukaisen ilmoituksen, hyväksynnän käsittelystä organisaatiolle, jonka kanssa sopimus on tehty.”

3) Korvataan M.A.301 kohdan 3 alakohta seuraavasti:

”3. suorittamalla ilma-aluksen huolto M.A.302 kohdassa tarkoitettun huolto-ohjelman mukaisesti”.

4) Muutetaan M.A.302 kohta seuraavasti:

i) korvataan c alakohdan ensimmäinen virke seuraavasti:

”Kun ilma-aluksen jatkuvasta lentokelpoisuudesta huolehtii tämän liitteen (M osa) osaston A luvun G mukaisesti hyväksytty jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio tai kun omistaja ja tällainen organisaatio ovat tehneet M.A.201(e)(ii) kohdan mukaisen rajoitetun sopimuksen, ilma-aluksen huolto-ohjelma ja siihen tehdyt muutokset voidaan hyväksyä käyttämällä epäsuoraa hyväksyntämenettelyä.”

ii) lisätään h ja i alakohta seuraavasti:

”h) Muussa kuin kaupallisessa lentotoiminnassa käytettävän ELA1-ilma-aluksen tapauksessa b, c, d, e ja g alakohtaa ei tarvitse noudattaa, jos noudatetaan kaikkia seuraavia ehtoja:

1. Ilma-aluksen huolto-ohjelmassa on yksilöitävä selkeästi omistaja ja ilma-alus, jota huolto-ohjelma koskee, mahdollisesti asennettu moottori ja potkuri mukaan luetuina.

2. Ilma-aluksen huolto-ohjelman on oltava joko
 - jäljempänä olevassa i alakohdassa säädetyn, kyseistä ilma-alusta koskevan 'vähimmäistarkastusohjelman' tai
 - edellä olevien d ja e alakohtien mukainen.

Huolto-ohjelma ei saa olla vähemmän rajoittava kuin 'vähimmäistarkastusohjelma'.

3. Ilma-aluksen huolto-ohjelman on sisällettävä kaikki pakolliset jatkuvaa lentokelpoisuutta koskevat vaatimukset, kuten toistuvat lentokelpoisuusmääräykset, jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevien ohjeiden (ICA) lentokelpoisuusrajoituksia koskeva osa (ALS) tai tyyppihyväksyntätodistuksen tietolomakkeeseen (TCDS) sisältyvät erityiset huoltovaatimukset.

Lisäksi ilma-aluksen huolto-ohjelmassa on määritettävä kaikki muut huoltotehtävät, jotka on suoritettava tietyn ilma-alustyyppin, ilma-aluksen konfiguraation sekä lentotoiminnan lajin ja erityispiirteiden perusteella. Huomioon on otettava vähintään seuraavat tekijät:

- ilma-alukseen asennetut erityisvarusteet ja siihen tehdyt muutokset
 - ilma-alukseen tehdyt korjaukset
 - käyttöäältään rajoitetut komponentit ja lentoturvallisuuden kannalta kriittiset komponentit
 - huoltosuositukset, kuten peruskorjausjakso (Time Between Overhaul, TBO), jotka esitetään huoltotiedotteissa ja huoltokirjeissä, ja muut vapaaehtoiset huoltotiedot
 - sovellettavat lentotoiminnalliset määräykset/vaatimukset, jotka liittyvät tietyn laitteen määräaikaistarkastukseen
 - lentotoiminnan erityishyväksynät
 - ilma-aluksen käyttö ja toimintaympäristö
 - lentäjänä toimivan omistajan tekemä huolto (tarvittaessa).
4. Jos toimivaltainen viranomainen ei hyväksy huolto-ohjelmaa (joko suoraan tai osan M osaston A luvun G mukaisen organisaation välityksellä käyttämällä epäsuoraa hyväksyntämenettelyä), ilma-aluksen huolto-ohjelmassa on oltava allekirjoitettu lausunto, jossa omistaja ilmoittaa, että kyseistä ilma-aluksen huolto-ohjelmaa sovelletaan tiettyyn rekisteröityyn ilma-alukseen, ja vahvistaa olevansa kaikilta osin vastuussa sen sisällöstä ja etenkin kaikista suunnitteluhyväksynnän haltijan suosituksiin tehdyistä poikkeuksista.
 5. Ilma-aluksen huolto-ohjelma on tarkistettava vähintään kerran vuodessa. Ilma-aluksen huolto-ohjelman tarkistuksen tekee joko

- henkilö, joka tekee ilma-aluksen lentokelpoisuustarkastuksen M.A.710(ga) kohdan mukaisesti, tai
- osan M osaston A luvun G mukainen organisaatio, joka vastaa ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnasta, jos huolto-ohjelman tarkistusta ei tehdä lentokelpoisuustarkastuksen yhteydessä.

Jos ilma-aluksessa havaitaan tarkistuksen yhteydessä poikkeavuuksia, jotka liittyvät huolto-ohjelman sisällöllisiin puutteisiin, tarkistuksen tekemän henkilön on ilmoitettava asiasta rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle, ja omistajan on muutettava huolto-ohjelmaa kyseisen toimivaltaisen viranomaisen kanssa sovitulla tavalla.

- i) Kun kyse on ELA1-ilma-aluksesta, joka ei ole ilmalaiva ja jota ei käytetä kaupallisessa lentotoiminnassa, edellä h alakohdassa tarkoitetun vähimmäistarkastusohjelman on täytettävä seuraavat vaatimukset:

1. Ohjelmassa on vahvistettava seuraavat tarkastusvälit:

- ELA1-lentokoneille ja ELA1-moottoripurjelentokoneille (TMG) tarkastus on tehtävä vuosittain tai 100 käyttötunnin välein sen mukaan, kumpi ajankohta on aikaisempi. Tarkastusväliä voidaan sallia yhden kuukauden tai 10 tunnin jousto, kunhan seuraavan tarkastuksen ajankohta lasketaan alkuperäisen tarkastuspäivän tai -tuntimäärän perusteella.

- ELA1-purjelentokoneille, moottorikäyttöisille ELA1-purjelentokoneille, jotka eivät ole TMG-moottori-purjelentokoneita, sekä ELA1-ilmapalloille tarkastus on tehtävä vuosittain. Tarkastusväälissä voidaan sallia yhden kuukauden jousto, kunhan seuraavan tarkastuksen ajankohta lasketaan alkuperäisen tarkastuspäivän perusteella.

2. Ohjelmassa on mainittava seuraavat tiedot:

- suunnitteluhuvelyksynnän haltijan vaatimusten mukaiset huoltotoimenpiteet
- merkintöjen tarkastaminen
- punnitusasiakirjojen ja punnituksen tarkistaminen komission asetuksessa (EU) N:o 965/2012 (*) olevan NCO.POL.105 kohdan mukaisesti
- transponderin (jos sellainen on käytössä) toiminnan testaus
- Pitot-staattisen järjestelmän toiminnan testaus
- jos kyse on ELA1-lentokoneesta:
 - seuraavien toiminnan tarkastaminen: teho ja moottorien kierrosluku (RPM), magneetit, polttoaineen ja öljyn paine, moottorin lämpötilat
 - automaattisella moottorin säätöjärjestelmällä varustettujen moottoreiden osalta julkaistu koekäyttömenettely
 - kuivasumppumoottoreiden, turboahtimella varustettujen moottoreiden ja nestejäähdytteisten moottoreiden osalta toiminnallinen tarkastus vialliseen nestekiertoon viittaavien merkkien löytämiseksi
- rakenneosien, järjestelmien ja komponenttien kunnan ja kiinnityksen tarkastus seuraavilla osa-alueilla:
 - ELA1-lentokoneet:
 - runko
 - matkustamo ja ohjaamo
 - laskutelineet
 - siipi ja keskiosa
 - ohjaimet
 - pyrstö
 - avioniikka- ja elektroniikkalaitteet
 - voimalaite
 - kytkimet ja vaihteisto
 - potkuri
 - muut järjestelmät, kuten pelastusvarjojärjestelmä
 - ELA1-purjelentokoneet ja ELA1-moottoripurjelentokoneet:
 - runko
 - matkustamo ja ohjaamo
 - laskutelineet
 - siipi ja keskiosa
 - pyrstö
 - avioniikka- ja elektroniikkalaitteet
 - voimalaite (tarvittaessa)
 - muut järjestelmät, kuten siirrettävä painolasti, jarruvarjo ja ohjaimet sekä vesipainolastijärjestelmä

- ELA1-kuumailmapallot:
 - kuori
 - poltin
 - kori
 - polttoainesäiliöt
 - laitteet ja mittarit
- ELA1-kaasuilmallot:
 - kuori
 - kori
 - laitteet ja mittarit

Siihen asti, kun tässä asetuksessa täsmennetään ilmalaivojen 'vähimmäistarkastusohjelma', niiden huolto-ohjelman on täytettävä edellä olevan d ja e alakohdan vaatimukset.

(*) Komission asetus (EU) N:o 965/2012, annettu 5 päivänä lokakuuta 2012, lentotoimintaan liittyvistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti (EUVL L 296, 25.10.2012, s. 1)."

5) Korvataan M.A.604 kohdan a alakohdan 5 ja 6 alakohta seuraavasti:

"5. luettelo valtuutetusta huoltohenkilöstöstä ja tarvittaessa lentokelpoisuustarkastuksia tekevästä henkilöstöstä sekä huolto-ohjelman laadinnasta ja käsittelystä vastuussa olevasta henkilöstöstä sekä hyväksynnän laajuus ja

6. luettelo toimipaikoista, joissa huolto suoritetaan, sekä yleinen kuvaus laitteista ja tiloista ja".

6) Muutetaan M.A.606 kohta seuraavasti:

i) korvataan e alakohta seuraavasti:

"e) Huoltoon, lentokelpoisuustarkastuksiin ja huolto-ohjelmien laatimiseen osallistuvan henkilöstön pätevyys on osoitettava ja merkittävä kirjoihin."

ii) lisätään i ja j alakohta seuraavasti:

"i) Jos organisaatio tekee lentokelpoisuustarkastuksia ja antaa lentokelpoisuuden tarkastustodistuksia muussa kuin kaupallisessa lentotoiminnassa käytettäville ELA1-ilma-aluksille M.A.901(l) kohdan mukaisesti, sillä on oltava lentokelpoisuustarkastuksia tekevää pätevää ja valtuutettua M.A.901(l)1 kohdan mukaista henkilöstöä.

j) Jos organisaatio osallistuu muiden kuin kaupallisessa lentotoiminnassa käytettävien ELA2-ilma-alusten huolto-ohjelman laatimiseen ja hyväksynnän käsittelyyn M.A.201(e)(ii) kohdan mukaisesti, sillä on oltava pätevää henkilökuntaa, jonka on kyettävä osoittamaan tarvittavat tiedot ja asianmukainen kokemus."

7) Muutetaan M.A.607 kohta seuraavasti:

i) korvataan otsikko seuraavasti:

"M.A.607 Valtuutettu huoltohenkilöstö ja lentokelpoisuustarkastuksia tekevä henkilöstö"

ii) korvataan b alakohdan toisen alakohdan ensimmäinen virke seuraavasti:

"Näistä tapauksista on aina ilmoitettava toimivaltaiselle viranomaiselle seitsemän päivän kuluessa siitä, kun tällainen valtuutus on myönnetty."

iii) korvataan c alakohta seuraavasti:

"c) Hyväksytyt huolto-organisaation on kirjattava kaikki valtuutettua huoltohenkilöstöä ja lentokelpoisuustarkastuksia tekevää henkilöstöä koskevat tiedot ja ylläpidettävä ajantasaista luetteloa kaikesta valtuutetusta huoltohenkilöstöstä ja lentokelpoisuustarkastuksia tekevästä henkilöstöstä sekä näiden hyväksynnän laajuudesta osana organisaation käsikirjaa M.A.604(a)5 kohdan mukaisesti."

8) Muutetaan M.A.614 kohta seuraavasti:

i) korvataan otsikko seuraavasti:

”M.A.614 Huoltokirjanpito ja lentokelpoisuustarkastuksia koskeva kirjanpito”

ii) korvataan a alakohta seuraavasti:

”a) Hyväksytyt huolto-organisaation on pidettävä kirjaa kaikista tehdyn työn yksityiskohdista. Merkinnät, joista käy ilmi, että kaikki vaatimukset on täytetty huoltodisteen ja mahdollisen lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen ja lentokelpoisuussuosituksen antamiseksi, on säilytettävä, alihankkijan luovutusasiakirjat mukaan luettuina.”

iii) korvataan c alakohta seuraavasti:

”c) Hyväksytyt huolto-organisaation on säilytettävä jäljennös kaikesta huoltokirjanpidosta sekä kaikki asiaan liittyvät huoltotiedot kolmen vuoden ajan siitä päivästä, jona hyväksytty huolto-organisaatio on antanut huoltodisteen työn kohteena olleelle ilma-alukselle tai komponentille. Lisäksi sen on säilytettävä jäljennös kaikista suositusten ja lentokelpoisuustarkastustodistuksen antamiseen liittyvästä kirjanpidosta kolmen vuoden ajan antamispäivästä ja toimitettava niistä jäljennös ilma-aluksen omistajalle.

1. Tässä kohdassa tarkoitettu kirjanpito on säilytettävä siten, että se on suojassa vahingoittumiselta, muuttamiselta ja varkaudelta.

2. Tietojen varmuuskopiointiin käytetyt tietokonelaitteistot on säilytettävä eri paikassa kuin työskentelyssä käytettäviä tietoja sisältäviä laitteistot ja sellaisessa ympäristössä, jossa ne pysyvät varmasti hyvässä kunnossa.

3. Hyväksytyt huolto-organisaation lopettaessa toimintansa on kaikki tallennettu huoltokirjanpito kolmen viimeisen vuoden ajalta toimitettava ilma-aluksen tai komponentin uusimmalle omistajalle tai asiakkaalle tai säilytettävä toimivaltaisen viranomaisen määräämällä tavalla.”

9) Lisätään M.A.615 kohtaan e ja f alakohta seuraavasti:

”e) jos sillä on nimenomainen lupa, joka koskee muussa kuin kaupallisessa lentotoiminnassa käytettäviä ELA1-ilma-aluksia,

1. tehdä lentokelpoisuustarkastuksia ja antaa lentokelpoisuuden tarkastustodistuksia M.A.901(l) kohdassa määrätyn edellytyksin ja

2. tehdä lentokelpoisuustarkastuksia ja antaa suosituksia M.A.901(l) kohdassa sekä M.A.904 kohdan a alakohdan 2 alakohdassa ja b alakohdassa määrätyn edellytyksin.

f) laatia muussa kuin kaupallisessa lentotoiminnassa käytettävien ELA2-ilma-alusten huolto-ohjelma ja käsitellä sen hyväksymistä M.A.302 kohdan mukaisesti M.A.201(e)(ii) kohdassa määrätyn edellytyksin rajoittuen hyväksyntätodistuksessa mainittuihin ilma-aluskelpuuksiin.

Organisaatio saa huoltaa hyväksyntänsä mukaista ilma-alusta tai komponenttia vain, jos sillä on käytettävissään kaikki huollon kannalta tarpeelliset toimitilat, varusteet, työkalut, materiaalit, huoltotiedot ja valtuutettu huoltohenkilöstö.”

10) Korvataan M.A.617 kohdan 6 alakohta seuraavasti:

”6. hyväksyntään mahdollisesti vaikuttavat seikat, kuten tilat, laitteisto, työvälineet, materiaalit, menettelytavat, työn laajuus, valtuutettu huoltohenkilöstö ja lentokelpoisuustarkastuksia tekevä henkilöstö.”

11) Korvataan M.A.707 kohdan b alakohta seuraavasti:

”b) Hyväksytty jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio voi antaa valtuudet hyväksytyt jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaation nimeämälle lentokelpoisuustarkastuksia tekeväälle henkilöstölle ainoastaan, kun toimivaltainen viranomais on virallisesti hyväksynyt kyseisen henkilöstön toimivaltaisen viranomaisen tai organisaation lentokelpoisuustarkastuksia tekevän henkilöstön valvonnassa ja toimivaltaisen viranomaisen hyväksymää menettelyä noudattaen hyväksyttävästi suoritetun lentokelpoisuustarkastuksen jälkeen.”

12) Muutetaan M.A.710 kohta seuraavasti:

i) lisätään g alakohtaan jälkeen ga alakohta seuraavasti:

”ga) Kun kyse on muussa kuin kaupallisessa lentotoiminnassa käytettävistä ELA1-ilma-aluksista, joille on vahvistettu ilma-aluksen huolto-ohjelma M.A.302(h) kohdan mukaisesti, on ilma-aluksen huolto-ohjelma tarkistettava lentokelpoisuustarkastuksen yhteydessä. Tarkistuksen tekee sama henkilö, joka suorittaa lentokelpoisuustarkastuksen.”

ii) korvataan h alakohta seuraavasti:

”h) Jos lentokelpoisuustarkastuksen tulos jää epäselväksi tai jos ilma-aluksessa havaitaan M.A.710(h) kohdassa tarkoitettua tarkistuksessa poikkeavuuksia, jotka liittyvät huolto-ohjelman sisällön puutteisiin, organisaation on ilmoitettava asiasta toimivaltaiselle viranomaiselle niin pian kuin käytännössä mahdollista, mutta joka tapauksessa 72 tunnin kuluessa siitä, kun organisaatio havaitsee tarkastuksen kohteessa ilmenneen seikan. Lentokelpoisuuden tarkastustodistusta ei saa antaa ennen kuin kaikki puutteet on korjattu.”

13) Muutetaan M.A.901 kohta seuraavasti:

i) korvataan a alakohta seuraavasti:

”a) Todistus lentokelpoisuuden tarkastamisesta annetaan hyväksyttävän lentokelpoisuustarkastuksen jälkeen lisäyksen III (EASA 15a-, 15b- tai 15c-lomake) mukaisesti. Todistus lentokelpoisuuden tarkastamisesta on voimassa vuoden.”

ii) lisätään l alakohta seuraavasti:

”l) Kun kyse on muussa kuin kaupallisessa lentotoiminnassa käytettävästä ELA1-ilma-aluksesta, osan 145 tai osan M osaston A luvun F mukainen huolto-organisaatio, joka suorittaa huolto-ohjelmaan sisältyvän vuositarkastuksen, voi asianmukaisen hyväksynnän saatuaan tehdä lentokelpoisuustarkastuksen ja antaa todistuksen lentokelpoisuustarkastuksesta, jos seuraavat ehdot täyttyvät:

1. Organisaatio nimeää lentokelpoisuustarkastuksia tekevän henkilöstön, joka täyttää kaikki seuraavat vaatimukset:

a) Lentokelpoisuustarkastuksia tekevällä henkilöstöllä on kyseistä ilma-alusta koskeva huoltotodisteen antamisvaltuutus.

b) Lentokelpoisuustarkastuksia tekevällä henkilöstöllä on vähintään kolmen vuoden kokemus valtuutettuna huoltohenkilöstönä toimimisesta.

c) Lentokelpoisuustarkastuksia tekevä henkilöstö on riippumaton tarkastuksen kohteena olevan ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaprosessista tai sillä on tarkastuksen kohteena olevan kokonaisen ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaprosessia koskeva yleinen valtuutus.

d) Lentokelpoisuustarkastuksia tekevä henkilöstö tuntee jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnan kannalta merkitykselliset tämän liitteen (M osan) osat.

e) Lentokelpoisuustarkastuksia tekevä henkilöstö on osoittanut tuntevansa huolto-organisaation menettelyt, joilla on merkitystä lentokelpoisuustarkastuksen ja lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen antamisen kannalta.

f) Toimivaltainen viranomainen on virallisesti hyväksynyt lentokelpoisuustarkastuksia tekevän henkilöstön toimivaltaisen viranomaisen tai organisaation lentokelpoisuustarkastuksia tekevän henkilöstön valvonnassa ja toimivaltaisen viranomaisen hyväksymää menettelyä noudattaen hyväksyttävästi suoritettua lentokelpoisuustarkastuksen jälkeen.

g) Lentokelpoisuustarkastuksia tekevä henkilöstö on suorittanut vähintään yhden lentokelpoisuustarkastuksen 12 viime kuukauden aikana.

2. Lentokelpoisuustarkastus tehdään huolto-ohjelmaan sisältyvän vuositarkastuksen yhteydessä ja tarkastajan on oltava sama kuin kyseisen vuositarkastuksen hyväksynyt henkilö; tällöin voidaan soveltaa M.A.710(d) kohdan säännöstä, jonka mukaan tarkastus voidaan tehdä 90 päivää ennen määräpäivää.

3. Lentokelpoisuustarkastukseen sisältyy M.A.710(a) kohdan mukainen täydellinen, dokumentoitu tarkastus.

4. Lentokelpoisuustarkastukseen sisältyy M.A.710 kohdan b ja c alakohdan mukainen ilma-aluksen fyysinen tarkastus.
 5. Lentokelpoisuustarkastuksen tehnyt henkilö antaa huolto-organisaation puolesta lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen (EASA 15c -lomake), kun hän on vakuuttunut siitä, että
 - a) lentokelpoisuustarkastus on suoritettu kokonaisuudessaan ja tyydyttävästi ja
 - b) huolto-ohjelma on tarkistettu M.A.710(ga) kohdan mukaisesti ja
 - c) lentoturvallisuutta vaarantavia puutteita ei ole havaittu.
 6. Jäljennös lentokelpoisuuden tarkastustodistuksesta lähetetään kyseisen ilma-aluksen rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle 10 päivän kuluessa todistuksen antamisesta.
 7. Jos organisaatio toteaa, että lentokelpoisuustarkastuksen tulos on jäänyt epäselväksi tai jos ilma-aluksessa havaitaan M.A.901(l)5(b) kohdassa tarkoitettua tarkistuksessa poikkeavuuksia, jotka liittyvät huolto-ohjelman sisällön puutteisiin, rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle on ilmoitettava asiasta 72 tunnin kuluessa.
 8. Huolto-organisaation käsikirjassa vahvistetaan
 - a) menettelyt lentokelpoisuustarkastusten suorittamiseksi ja lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen antamiseksi
 - b) niiden valtuutettuun huoltohenkilöstöön kuuluvien henkilöiden nimet, joilla on valtuudet tehdä lentokelpoisuustarkastuksia ja antaa todistus lentokelpoisuuden tarkastamisesta
 - c) menettelyt huolto-ohjelman tarkistamiseksi.”
- 14) Korvataan M.A.904 kohdan b alakohta seuraavasti:
- ”b) Kun jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio tai huolto-organisaatio toteaa ilma-aluksen vastaavan asiaankuuluvia vaatimuksia, sen on toimitettava tarvittaessa rekisteröintijäsenvaltiolle dokumentoitu suositus lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen antamista varten.”
- 15) Korvataan M.B.301 kohta seuraavasti:
- ”M.B.301 **Huolto-ohjelma**
- a) Ellei omistaja ole antanut huolto-ohjelmaa koskevaa ilmoitusta M.A.302(h) kohdan mukaisesti, toimivaltaisen viranomaisen on varmistettava, että huolto-ohjelma on M.A.302 kohdan mukainen.
 - b) Ellei M.A.302(c) ja M.A.302(h) kohdassa toisin säädetä, huolto-ohjelman ja siihen tehtyjen muutosten on oltava toimivaltaisen viranomaisen suoraan hyväksymiä.
 - c) Kun on kyse epäsuorasta hyväksynnästä, toimivaltainen viranomainen hyväksyy huolto-ohjelmamennettelyn jatkuvan lentokelpoisuuden hallinnan käsikirjan perusteella.
 - d) Voidakseen hyväksyä huolto-ohjelman tämän kohdan b alakohdan mukaisesti toimivaltaisen viranomaisen on saatava käyttöönsä kaikki M.A.302 kohdan d, e, f ja h alakohdassa vaaditut tiedot.”
- 16) Muutetaan lisäyksessä II oleva 5 kohta seuraavasti:
- i) Korvataan kentässä 12 oleva x alakohta seuraavasti:
 - ”x) liitteessä I (M osa) olevan luvun F mukaisesti hyväksytyjen huolto-organisaatioiden osalta M.A.613 kohdassa tarkoitettu komponenttien huoltotodiste:

”Todistaa, että ellei tässä kentässä muuta todeta, kentässä 11 ilmoitettu ja tässä kentässä kuvattu työ on tehty asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteessä I (M osa) olevan osaston A luvun F vaatimusten mukaisesti ja osan katsotaan olevan valmis käyttöön luovutettavaksi. TÄMÄ EI OLE ASETUKSEN (EU) N:o 1321/2014 LIITTEEN II (145 OSA) MUKAINEN HUOLTOTODISTE.”

ii) Korvataan kenttä 14a seuraavasti:

"Asianmukaiseen ruutuun tai ruutuihin merkitään, mitä määräyksiä tehtyyn työhön sovelletaan. Jos merkitään rasti ruutuun 'muu määräys, ks. kenttä 12', kentässä 12 on täsmennettävä muun/muiden lentokelpoisuusviranomais(t)en määräykset. Ruuduista on rastittava vähintään toinen tai tarvittaessa molemmat.

Jos huollon on tehnyt asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteen I (M osa) osaston A luvun F mukaisesti hyväksytty huolto-organisaatio, on merkittävä rasti ruutuun 'muu määräys, ks. kenttä 12' ja kenttään 12 on merkittävä huoltotodiste. Tällöin ilmaisu 'ellei tässä kentässä muuta mainita' viittaa seuraaviin tilanteisiin:

a) Huoltoa ei voitu suorittaa loppuun.

b) Huolto poikkeaa liitteen I (M osa) vaatimuksista.

c) Huolto on suoritettu muiden kuin liitteessä I (M osa) annettujen vaatimusten mukaisesti. Tällöin kyseinen kansallinen määräys on ilmoitettava kentässä 12.

Jos huollon on tehnyt asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteen II (145 osa) osaston A mukaisesti hyväksytty huolto-organisaatio, ilmaisu 'ellei tässä kentässä muuta mainita' viittaa seuraaviin tilanteisiin:

a) Huoltoa ei voitu suorittaa loppuun.

b) Huolto poikkeaa liitteen II (145 osa) vaatimuksista.

c) Huolto on suoritettu muiden kuin liitteessä II (145 osa) annettujen vaatimusten mukaisesti. Tällöin kyseinen kansallinen määräys on ilmoitettava kentässä 12."

17) Muutetaan lisäys III seuraavasti:

i) Korvataan EASA 15b- ja EASA 15a -lomakkeet seuraavasti:

”[JÄSENVALTIO]

Euroopan unionin jäsenvaltio (*)

LENTOKELPOISUUDEN TARKASTUSTODISTUS

ARC-tunnus:

Tällä hetkellä voimassa olevan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 nojalla komission asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteessä I (M osa) olevan osaston A luvun G mukaisesti hyväksytty jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio

[HYVÄKSYTYN ORGANISAATION NIMI JA OSOITE]

Hyväksyntänumero: [JÄSENVALTION TUNNUS].MG.[NUMERO].

todistaa tehneensä lentokelpoisuustarkastuksen komission asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteessä I olevan M.A.710 kohdan mukaisesti seuraavalle ilma-alukselle:

Ilma-aluksen valmistaja:

Valmistajan tyyppimerkintä:

Ilma-aluksen rekisteritunnus:

Ilma-aluksen sarjanumero:

ja kyseisen ilma-aluksen todetaan olevan tarkastusajankohtana lentokelpoinen.

Myöntämispäivä: Voimassaolon päättymispäivä:

Rungon lentotunnit (FH) myöntämispäivänä (**):

Allekirjoitus: Valtuutusnro:

Ensimmäinen jatko: Ilma-alus on ollut viimeksi kuluneen vuoden ajan komission asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteessä I olevan M.A.901 kohdan mukaisesti valvotussa ympäristössä. Ilma-alus todetaan todistuksen myöntämisaikana lentokelpoiseksi.

Myöntämispäivä: Voimassaolon päättymispäivä:

Rungon lentotunnit (FH) myöntämispäivänä (**):

Allekirjoitus: Valtuutusnro:

Yrityksen nimi: Hyväksyntänumero:

Toinen jatko: Ilma-alus on ollut viimeksi kuluneen vuoden ajan komission asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteessä I olevan M.A.901 kohdan mukaisesti valvotussa ympäristössä. Ilma-alus todetaan todistuksen myöntämisaikana lentokelpoiseksi.

Myöntämispäivä: Voimassaolon päättymispäivä:

Rungon lentotunnit (FH) myöntämispäivänä (**):

Allekirjoitus: Valtuutusnro:

Yrityksen nimi: Hyväksyntänumero:

EASA 15b -lomake, versio 4

(*) Poistetaan, jos kyseessä ei ole EU:n jäsenvaltio.

(**) Ei koske ilmapalloja ja ilmalaivoja.

[JÄSENVALTIO]

Euroopan unionin jäsenvaltio (*)

LENTOKELPOISUUDEN TARKASTUSTODISTUS

ARC-tunnus:

[JÄSENVALTION TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN] todistaa tällä hetkellä voimassa olevan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 nojalla, että seuraava ilma-alus:

Ilma-aluksen valmistaja:

Valmistajan tyyppimerkintä:

Ilma-aluksen rekisteritunnus:

Ilma-aluksen sarjanumero:

on tarkastusajankohtana lentokelpoinen.

Myöntämispäivä: Voimassaolon päättymispäivä:

Rungon lentotunnit (FH) myöntämispäivänä (**):

Allekirjoitus: Valtuutusno:

Ensimmäinen jatko: Ilma-alus on ollut viimeksi kuluneen vuoden ajan komission asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteessä I olevan M.A.901 kohdan mukaisesti valvotussa ympäristössä. Ilma-alus todetaan todistuksen myöntämisaikana lentokelpoiseksi.

Myöntämispäivä: Voimassaolon päättymispäivä:

Rungon lentotunnit (FH) myöntämispäivänä (**):

Allekirjoitus: Valtuutusno:

Yrityksen nimi: Hyväksyntänumero:

Toinen jatko: Ilma-alus on ollut viimeksi kuluneen vuoden ajan komission asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteessä I olevan M.A.901 kohdan mukaisesti valvotussa ympäristössä. Ilma-alus todetaan todistuksen myöntämisaikana lentokelpoiseksi.

Myöntämispäivä: Voimassaolon päättymispäivä:

Rungon lentotunnit (FH) myöntämispäivänä (**):

Allekirjoitus: Valtuutusno:

Yrityksen nimi: Hyväksyntänumero:

EASA 15a -lomake, versio 4

(*) Poistetaan, jos kyseessä ei ole EU:n jäsenvaltio.

(**) Ei koske ilmapalloja ja ilmalaivoja."

ii) Lisätään EASA 15c -lomake seuraavasti:

”[JÄSENVALTIO]	
Euroopan unionin jäsenvaltio (*)	
LENTOKELPOISUUDEN TARKASTUSTODISTUS (**)	
ARC-tunnus:	
Tällä hetkellä voimassa olevan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 nojalla seuraava huolto-organisaatio, joka on hyväksytty (merkitse oikea kohta)	
<input type="checkbox"/>	komission asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteen I (M osa) osaston A luvun F tai
<input type="checkbox"/>	komission asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteen II (145 osa) osaston A mukaisesti
[HYVÄKSYTYN ORGANISAATION NIMI JA OSOITE]	
Hyväksyntänumero: [JÄSENVALTION TUNNUS]. [MF tai 145].[NUMERO].	
todistaa tehneensä lentokelpoisuustarkastuksen komission asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteessä I olevan M.A.901(1) kohdan mukaisesti seuraavalle ilma-alukselle:	
Ilma-aluksen valmistaja:	
Valmistajan tyyppimerkintä:	
Ilma-aluksen rekisteritunnus:	
Ilma-aluksen sarjanumero:	
ja kyseisen ilma-aluksen todetaan olevan tarkastusajankohtana lentokelpoinen.	
Myöntämispäivä:	Voimassaolon päättymispäivä:
Rungon lentotunnit (FH) myöntämispäivänä (***):	
Allekirjoitus:	Valtuutusnro:

EASA 15c -lomake, versio 1

(*) Poistetaan, jos kyseessä ei ole EU:n jäsenvaltio.
 (***) Ei koske ilmapalloja ja ilmalaivoja.”

18) Muutetaan lisäyksessä IV olevan 13 kohdan taulukko seuraavasti:

i) Korvataan luokkaa "Ilma-alukset" vastaavat taulukon kohdat seuraavasti:

"LUOKKA	KELPUUTUS	RAJOITUS	KORJAAMO-HUOLTO	LINJAHUOLTO
ILMA-ALUKSET	A1 Yli 5 700 kg:n lentokoneet	[Kelpuutus koskee vain liitteen II (145 osa) mukaisesti hyväksytyjä huolto-organisaatioita.] [Ilmoitetaan lentokoneen valmistaja tai ryhmä tai sarja tai tyyppi ja/tai huoltotehtävät.] Esimerkki: Airbus A320 -sarja	[KYLLÄ/EI] (*)	[KYLLÄ/EI] (*)
	A2 Enintään 5 700 kg:n lentokoneet	[Ilmoitetaan lentokoneen valmistaja tai ryhmä tai sarja tai tyyppi ja/tai huoltotehtävät.] Esimerkki: DHC-6 Twin Otter -sarja Ilmoittakaa, onko suositusten ja lentokelpoisuuden tarkastustodistusten antamiseen valtuudet vai ei (koskee ainoastaan muussa kuin kaupallisessa lentotoiminnassa käytettäviä ELA1-ilma-aluksia)	[KYLLÄ/EI] (*)	[KYLLÄ/EI] (*)
	A3 Helikopterit	[Ilmoitetaan helikopterin valmistaja tai ryhmä tai sarja tai tyyppi ja/tai huoltotehtävät.] Esimerkki: Robinson R44	[KYLLÄ/EI] (*)	[KYLLÄ/EI] (*)
	A4 Muut kuin A1-, A2- ja A3-kelpuutuksiin sisältyvät ilma-alukset	[Ilmoitetaan, millaisesta ilma-aluksesta on kyse (esimerkiksi purjelentokone, ilmapallo tai ilmalaiva), valmistaja tai ryhmä tai sarja tai tyyppi ja/tai huoltotehtävät.] Ilmoittakaa, onko suositusten ja lentokelpoisuuden tarkastustodistusten antamiseen valtuudet vai ei (koskee ainoastaan muussa kuin kaupallisessa lentotoiminnassa käytettäviä ELA1-ilma-aluksia)	[KYLLÄ/EI] (*)	[KYLLÄ/EI] (*)

ii) Lisätään taulukon loppuun alaviite seuraavasti:

"(*) Tarpeeton yliviivataan."

19) Korvataan lisäys V seuraavasti:

"Lisäys V

Liitteen I (M osa) luvussa F tarkoitettu huolto-organisaation hyväksyntä

Sivu 1 / 2

[JÄSENVALTIO (*)]

Euroopan unionin jäsenvaltio (**)

HUOLTO-ORGANISAATION HYVÄKSYNTÄTODISTUS

Tunnus: [JÄSENVALTION TUNNUS (*).MF.[XXXX]

Tällä hetkellä voimassa olevien Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 ja komission asetuksen (EU) N:o 1321/2014 sekä alla esitettyjen lupaehtojen mukaisesti [JÄSENVALTION TOIMIVALTAISEN VIRANOMAINEN (*)] vahvistaa, että

[YRITYKSEN NIMI JA OSOITE]

on asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteessä I (M osa) olevan osaston A luvun F mukainen huolto-organisaatio, jolla on oikeus huoltaa oheisessa hyväksyntäluettelossa mainittuja tuotteita, osia ja laitteita ja antaa tehtyihin töihin liittyviä huoltotodisteita edellä mainittua hyväksynnän numeroa käyttäen ja, silloin kun erikseen määrätään, antaa lentokelpoisuuden tarkastamisen jälkeen suosituksia tai todistuksia lentokelpoisuuden tarkastamisesta edellä mainitun asetuksen liitteessä I (M osa) olevan M.A.901(l) kohdan mukaisesti oheisessa hyväksyntäluettelossa luetelluille ilma-aluksille.

EHDOT:

1. Hyväksyntä rajoittuu siihen toimintaan, joka mainitaan liitteessä I (M osa) olevan osaston A luvussa F tarkoitettun hyväksytyin huolto-organisaation käsikirjan työn laajuutta koskevassa osiossa.
2. Hyväksyntä edellyttää hyväksytyin huolto-organisaation käsikirjassa esitettyjen menettelyjen noudattamista.
3. Hyväksyntä on voimassa, kun hyväksytty huolto-organisaatio noudattaa asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteen I (M osa) vaatimuksia.
4. Jos edellä mainittuja ehtoja noudatetaan, hyväksyntä on voimassa toistaiseksi, ellei sitä aiemmin luovuteta, korvata uudella tai peruuteta määräajaksi tai pysyvästi.

Alkuperäinen myöntämispäivä:

Muutoksen hyväksymispäivä:

Muutoksen numero:

Allekirjoitus:

Toimivaltaisen viranomaisen puolesta: [JÄSENVALTION TOIMIVALTAISEN VIRANOMAINEN (*)]

EASA 3-MF -lomake, versio 3

(*) Tai EASA, jos EASA on toimivaltainen viranomainen.

(**) Poistetaan, kun kyseessä on muu kuin EU:n jäsenvaltio tai EASA.

HUOLTO-ORGANISAATION HYVÄKSYNTÄLUETTELO

Tunnus: [JÄSENVALTION TUNNUS (*).MF.XXXX

Organisaatio: [YRITYKSEN NIMI JA OSOITE]

LUOKKA	KELPUUTUS	RAJOITUS
ILMA-ALUKSET (**)	(***)	(****)
	(***)	(****)
MOOTTORIT (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
MUUT KOMPONENTIT KUN KOKONAISSET MOOTTORIT TAI APUT (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
	(***)	(***)
ERIKOISTYÖT (**)	(***)	(***)
	(***)	(***)

Tämä hyväksyntäluettelo rajoittuu niihin tuotteisiin, osiin ja laitteisiin sekä siihen toimintaan, joka mainitaan huolto-organisaation käsikirjan työn laajuutta koskevassa osiossa.

Huolto-organisaation käsikirjan tunnus:

Alkuperäinen myöntämispäivä:

Edellisen muutoksen hyväksymispäivä: Muutoksen numero:

Allekirjoitus:

Toimivaltaisen viranomaisen puolesta: [JÄSENVALTION TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN (*)]

EASA 3-MF -lomake, versio 3

(*) Tai EASA, jos EASA on toimivaltainen viranomainen.

(**) Poistetaan tarvittaessa, jos organisaatiota ei ole hyväksytty.

(***) Merkitään kyseessä oleva kelpuus ja rajoitus.

(****) Merkitään kyseessä oleva rajoitus ja ilmoitetaan, onko suositusten ja lentokelpoisuuden tarkastustodistusten antamiseen valtuudet vai ei (koskee ainoastaan muussa kuin kaupallisessa lentotoiminnassa käytettäviä ELA1-ilma-aluksia, kun organisaatio tekee lentokelpoistarkastuksen huolto-ohjelmaan sisältyvän vuositarkastuksen yhteydessä)."

20) Muutetaan lisäyksessä VIII oleva b alakohta seuraavasti:

i) lisätään 9 alakohta seuraavasti:

”9. ovat osa M.A.302(i) kohdassa kuvattuun vähimmäistarkastusohjelmaan sisältyvää vuositarkastusta tai 100 tunnin tarkastusta.”

ii) korvataan kolmas virke seuraavasti:

”Ehtoja 1–9 ei saa korvata vähemmän rajoittavilla ohjeilla, jotka on annettu kohdan M.A.302(d) kohdan mukaisen huolto-ohjelman mukaisesti.”

LIITE II

Muutetaan asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liite II (145 osa) seuraavasti:

1) Muutetaan 145 osan sisällysluettelo seuraavasti:

i) lisätään 145.A.36 kohta seuraavasti:

"145.A.36 Lentokelpoisuustarkastuksia tekevää henkilöstöä koskeva rekisteri"

ii) korvataan 145.A.55 kohta seuraavasti:

"145.A.55 Huoltokirjanpito ja lentokelpoisuustarkastuksia koskeva kirjanpito"

2) Muutetaan 145.A.30 kohta seuraavasti:

i) korvataan e alakohdan ensimmäinen virke seuraavasti:

"Organisaation on määriteltävä huoltotoimintaan, huolto-ohjelmien laadintaan, lentokelpoisuustarkastuksiin, hallintoon ja/tai laatuauditointiin osallistuvan henkilöstön pätevyys ja valvottava sitä toimivaltaista viranomaista tyydyttävien menetelmien ja normien mukaisesti."

ii) korvataan j alakohdan 5 alakohdan toisen alakohdan ensimmäinen virke seuraavasti:

"Kaikista tässä kohdassa tarkoitetuista tilanteista on aina ilmoitettava toimivaltaiselle viranomaiselle seitsemän päivän kuluessa siitä, kun tällainen valtuutus on myönnetty."

iii) lisätään k ja l alakohta seuraavasti:

"k) Jos organisaatio tekee lentokelpoisuustarkastuksia ja antaa lentokelpoisuuden tarkastustodistuksia muussa kuin kaupallisessa lentotoiminnassa käytettäville ELA1-ilma-aluksille M.A.901(l) kohdan mukaisesti, sillä on oltava lentokelpoisuustarkastuksia tekevää pätevää ja valtuutettua M.A.901(l)1 kohdan mukaista henkilöstöä.

l) Jos organisaatio osallistuu muiden kuin kaupallisessa lentotoiminnassa käytettävien ELA2-ilma-alusten huolto-ohjelman laatimiseen ja hyväksynnän käsittelyyn M.A.201(e)(ii) kohdan mukaisesti, sillä on oltava pätevää henkilökuntaa, jonka on kyettävä osoittamaan tarvittavat tiedot ja asianmukainen kokemus."

3) Lisätään 145.A.36 kohta seuraavasti:

"145.A.36 Lentokelpoisuustarkastuksia tekevää henkilöstöä koskeva rekisteri"

Organisaation on kirjattava kaikki lentokelpoisuustarkastuksia tekevää henkilöstöä koskevat tiedot ja ylläpidettävä ajantasaista luetteloa lentokelpoisuustarkastuksia tekevästä henkilöstöstä sekä sen hyväksynnän laajuudesta osana organisaation käsikirjaa 145.A.70(a)6 kohdan mukaisesti.

Organisaation on säilytettävä tietoja vähintään kolme vuotta sen jälkeen, kun tässä kohdassa tarkoitettu työntekijä on lakannut työskentelemästä (tai päättänyt toimintansa toimeksisaajana tai vapaaehtoisena) organisaatiossa tai kun valtuutus on peruttu. Lisäksi huolto-organisaation on pyydettäessä annettava tässä kohdassa tarkoitettu työntekijälle jäljennökset omista tiedoistaan, kun tämä lopettaa organisaatiolle työskentelemisen.

Tässä kohdassa tarkoitetuille työntekijöille on annettava pyydettäessä mahdollisuus tutustua edellä mainittuihin omiin tietoihinsa."

4) Muutetaan 145.A.55 kohta seuraavasti:

i) korvataan otsikko seuraavasti:

"145.A.55 Huoltokirjanpito ja lentokelpoisuustarkastuksia koskeva kirjanpito"

ii) korvataan a alakohta seuraavasti:

"a) Organisaation on pidettävä kirjaa tehtyjen huoltotöiden kaikista yksityiskohdista. Organisaation on säilytettävä vähintään ne tiedot, jotka tarvitaan osoittamaan, että kaikki vaatimukset täyttyvät huoltodisteen, alihankkijoiden luovutusasiakirjat mukaan luettuina, ja mahdollisen lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen ja suosituksen antamiseksi."

iii) korvataan c alakohdan ensimmäinen virke seuraavasti:

"Organisaation on säilytettävä jäljennökset kaikesta huoltokirjanpidosta ja siihen liittyvistä huoltotiedoista kolmen vuoden ajan siitä päivästä, jona ilma-alus tai komponentti, jota työ koski, on luovutettu organisaatiosta. Lisäksi sen on säilytettävä jäljennös kaikista lentokelpoisuuden tarkastustodistusten ja suositusten antamiseen liittyvästä kirjanpidosta kolmen vuoden ajan antamispäivästä ja toimitettava niistä jäljennös ilma-aluksen omistajalle."

iv) korvataan c alakohdan 3 alakohta seuraavasti:

"3. Jos tämän liitteen (145 osa) mukaisesti hyväksytty organisaatio lopettaa toimintansa, on kolmen viimeisen vuoden aikainen huoltokirjanpito annettava kunkin ilma-aluksen tai komponentin uusimmalle omistajalle tai asiakkaalle tai säilytettävä toimivaltaisen viranomaisen määräämällä tavalla."

5) Muutetaan 145.A.70 kohdan a alakohta seuraavasti:

i) korvataan 6 alakohta seuraavasti:

"6. luettelo valtuutetusta huoltohenkilöstöstä, tukihenkilöstöstä ja tarvittaessa lentokelpoisuustarkastuksia tekevistä henkilöstöstä sekä huolto-ohjelman laatimisesta ja käsittelystä vastuussa olevasta henkilöstöstä sekä sen hyväksynnän laajuus"

ii) korvataan 12 alakohta seuraavasti:

"12. organisaation menetelmät ja laatujärjestelmä siten kuin 145.A.25–145.A.90 kohdassa vaaditaan sekä mahdolliset muut liitteen I (M osa) mukaisesti noudatettavat menettelyt"

6) Lisätään 145.A.75 kohtaan f ja g alakohta seuraavasti:

"f) jos sillä on nimenomainen lupa, joka koskee muussa kuin kaupallisessa lentotoiminnassa käytettäviä ELA1-ilma-aluksia,

1. tehdä lentokelpoisuustarkastuksia ja antaa lentokelpoisuuden tarkastustodistuksia M.A.901(l) kohdassa määrätyn edellytyksin ja

2. tehdä lentokelpoisuustarkastuksia ja antaa suosituksia M.A.901(l) kohdassa sekä M.A.904 kohdan a alakohdan 2 alakohdassa ja b alakohdassa määrätyn edellytyksin.

g) laatia muussa kuin kaupallisessa lentotoiminnassa käytettävien ELA2-ilma-alusten huolto-ohjelma ja käsitellä sen hyväksymistä M.A.302 kohdan mukaisesti M.A.201(e)(ii) kohdassa määrätyn edellytyksin rajoittuen hyväksyntätodistuksessa mainittuihin ilma-aluskelpuuksiin."

7) Korvataan 145.A.85 kohdan 6 alakohta seuraavasti:

"6. hyväksyntään mahdollisesti vaikuttavat seikat, kuten tilat, laitteisto, työvälineet, materiaalit, menettelytavat, työn laajuus, valtuutettu huoltohenkilöstö ja lentokelpoisuustarkastuksia tekevä henkilöstö."

8) Korvataan lisäys III seuraavasti:

”Lisäys III

Liitteessä II (145 osa) tarkoitettu huolto-organisaation hyväksyntä

Sivu 1 / 2

[JÄSENVALTIO (*)]

Euroopan unionin jäsenvaltio (**)

HUOLTO-ORGANISAATION HYVÄKSYNTÄTODISTUS

Tunnus: [JÄSENVALTION TUNNUS (*)].145.XXXX

Tällä hetkellä voimassa olevien Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 ja komission asetuksen (EU) N:o 1321/2014 sekä alla esitettyjen lupaehtojen mukaisesti [JÄSENVALTION TOIMIVALTAISEN VIRANOMAINEN (*)] vahvistaa, että

[YRITYKSEN NIMI JA OSOITE]

on asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteessä II (145 osa) olevan osaston A mukainen huolto-organisaatio, jolla on oikeus huoltaa oheisessa hyväksyntäluettelossa mainittuja tuotteita, osia ja laitteita ja antaa tehtyihin töihin liittyviä huoltotodisteita edellä mainittua hyväksynnän numeroa käyttäen ja, silloin kun erikseen määrätään, antaa lentokelpoisuuden tarkastamisen jälkeen suosituksia tai todistuksia lentokelpoisuuden tarkastamisesta edellä mainitun asetuksen liitteessä I (M osa) olevan M.A.901(l) kohdan mukaisesti oheisessa hyväksyntäluettelossa luetelluille ilma-aluksille.

EHDOT:

1. Hyväksyntä rajoittuu siihen toimintaan, joka mainitaan liitteessä II (145 osa) olevassa osastossa A tarkoitettua hyväksytyä huolto-organisaation käsikirjan työn laajuutta koskevassa osiossa.
2. Hyväksyntä edellyttää hyväksytyä huolto-organisaation käsikirjassa esitettyjen menettelyjen noudattamista.
3. Hyväksyntä on voimassa, kun hyväksytty huolto-organisaatio noudattaa asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteen II (145 osa) vaatimuksia.
4. Jos edellä mainittuja ehtoja noudatetaan, hyväksyntä on voimassa toistaiseksi, ellei sitä aiemmin luovuteta, korvata uudella tai peruuteta määräajaksi tai pysyvästi.

Alkuperäinen myöntämispäivä:

Muutoksen hyväksymispäivä:

Muutoksen numero:

Allekirjoitus:

Toimivaltaisen viranomaisen puolesta: [JÄSENVALTION TOIMIVALTAISEN VIRANOMAINEN (*)]

EASA 3-145 -lomake, versio 3

(*) Tai EASA, jos EASA on toimivaltainen viranomainen.

(**) Poistetaan, kun kyseessä on muu kuin EU:n jäsenvaltio tai EASA.

HUOLTO-ORGANISAATION HYVÄKSYNTÄLUETTELO

Tunnus: [JÄSENVALTION TUNNUS (*).145.XXXX

Organisaatio: [YRITYKSEN NIMI JA OSOITE]

LUOKKA	KELPUUTUS	RAJOITUS	KORJAAMOHUOLTO	LINJAHUOLTO
ILMA-ALUKSET (**)	(***)	(****)	[KYLLÄ/EI] (**)	[KYLLÄ/EI] (**)
	(***)	(****)	[KYLLÄ/EI] (**)	[KYLLÄ/EI] (**)
MOOTTORIT (**)	(***)	(****)	[KYLLÄ/EI] (**)	[KYLLÄ/EI] (**)
	(***)	(****)	[KYLLÄ/EI] (**)	[KYLLÄ/EI] (**)
MUUT KOMONENTIT KUIN KOKONAISET MOOTTORIT TAI APUT (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
	(***)	(***)		
ERIKOISTYÖT (**)	(***)	(***)		
	(***)	(***)		

Tämä hyväksyntäluettelo rajoittuu niihin tuotteisiin, osiin ja laitteisiin sekä siihen toimintaan, joka mainitaan hyväksytyyn huolto-organisaation käsikirjan työn laajuutta koskevassa osiossa.

Huolto-organisaation käsikirjan tunnus:

Alkuperäinen myöntämispäivä:

Edellisen muutoksen hyväksymispäivä: Muutoksen numero:

Allekirjoitus:

Toimivaltaisen viranomaisen puolesta: [JÄSENVALTION TOIMIVALTAISEN VIRANOMAINEN (*)]

EASA 3-145 -lomake, versio 3

- (*) Tai EASA, jos EASA on toimivaltainen viranomainen.
(**) Poistetaan tarvittaessa, jos organisaatiota ei ole hyväksytty.
(***) Merkitään kyseessä oleva kelpuutus ja rajoitus.
(****) Merkitään kyseessä oleva rajoitus ja ilmoitetaan, onko suositusten ja lentokelpoisuuden tarkastustodistusten antamiseen valtuudet vai ei (koskee ainoastaan muussa kuin kaupallisessa lentotoiminnassa käytettäviä ELA1-ilma-aluksia, kun organisaatio tekee lentokelpoisuustarkastuksen huolto-ohjelmaan sisältyvän vuositarkastuksen yhteydessä)."

LIITE III

Muutetaan asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liite IV (147 osa) seuraavasti:

1) Korvataan lisäys II seuraavasti:

”Lisäys II

**Liitteessä IV (147 osa) tarkoitettu huoltohenkilöstön koulutusorganisaation hyväksyntä –
EASA 11 -lomake**

Sivu 1 / 2

[JÄSENVALTIO (*)]
Euroopan unionin jäsenvaltio (**)

**HUOLTOHENKILÖSTÖN KOULUTUSORGANISAATION
HYVÄKSYNTÄTODISTUS**

Tunnus: [JÄSENVALTION TUNNUS (*)].147.XXXX

Tällä hetkellä voimassa olevien Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 ja komission asetuksen (EU) N:o 1321/2014 sekä alla esitettyjen lupaehtojen mukaisesti [JÄSENVALTION TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN (*)] vahvistaa, että

[YRITYKSEN NIMI JA OSOITE]

on asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteessä IV (147 osa) olevan osaston A mukainen huoltohenkilöstön koulutusorganisaatio, joka on hyväksytty antamaan koulutusta ja pitämään kokeita, jotka luetellaan oheisessa hyväksyntäluettelossa, sekä antamaan oppilaille niihin liittyviä koulutustodistuksia edellä mainittua hyväksynnän numeroa käyttäen.

EHDOT:

- Hyväksyntä rajoittuu siihen toimintaan, joka mainitaan liitteen IV (147 osa) osastossa A tarkoitetun hyväksytyt huoltohenkilöstön koulutusorganisaation käsikirjan työn laajuutta koskevassa osiossa.
- Hyväksyntä edellyttää hyväksytyt huoltohenkilöstön koulutusorganisaation käsikirjassa esitettyjen menettelyjen noudattamista.
- Hyväksyntä on voimassa, kun hyväksytty huoltohenkilöstön koulutusorganisaatio noudattaa asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteen IV (147 osa) vaatimuksia.
- Jos edellä mainittuja ehtoja noudatetaan, hyväksyntä on voimassa toistaiseksi, ellei sitä aiemmin luovuteta, korvata uudella tai peruuteta määräajaksi tai pysyvästi.

Alkuperäinen myöntämispäivä:

Muutoksen hyväksymispäivä:

Muutoksen numero:

Allekirjoitus:

Toimivaltaisen viranomaisen puolesta: [JÄSENVALTION TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN (*)]

EASA 11 -lomake, versio 4

(*) Tai EASA, jos EASA on toimivaltainen viranomainen.

(**) Poistetaan, kun kyseessä on muu kuin EU:n jäsenvaltio tai EASA.

**HUOLTOHENKILÖSTÖN KOULUTUSORGANISAATION
HYVÄKSYNTÄLUETTELO**

Tunnus: [JÄSENVALTION TUNNUS (*).147.XXXX

Organisaatio: [YRITYKSEN NIMI JA OSOITE]

LUOKKA	LUPAKIRJALUOKKA	RAJOITUS	
PERUSLUOKKA (**)	B1 (**)	TB1.1 (**)	TURBIINIMOOTTORILENTOKONEET (**)
		TB1.2 (**)	MÄNTÄMOOTTORILENTOKONEET (**)
		TB1.3 (**)	TURBIINIMOOTTORIHELIKOPTERIT (**)
		TB1.4 (**)	MÄNTÄMOOTTORIHELIKOPTERIT (**)
	B2 (**)	TB2 (**)	AVIONIikka (**)
	B3 (**)	TB3 (**)	PAINEISTAMATTOMAT MÄNTÄMOOTTORILENTOKONEET, JOIDEN SUURIN SALLITTU LENTOONLÄHTÖMASSA ON ENINTÄÄN 2 000 kg (**)
	A (**)	TA.1 (**)	TURBIINIMOOTTORILENTOKONEET (**)
		TA.2 (**)	MÄNTÄMOOTTORILENTOKONEET (**)
		TA.3 (**)	TURBIINIMOOTTORIHELIKOPTERIT (**)
		TA.4 (**)	MÄNTÄMOOTTORIHELIKOPTERIT (**)
TYYPPI/TEHTÄVÄ (**)	C (**)	T4 (**)	[ILMA-ALUSTYYPPI] (***)
	B1 (**)	T1 (**)	[ILMA-ALUSTYYPPI] (***)
	B2 (**)	T2 (**)	[ILMA-ALUSTYYPPI] (***)
	A (**)	T3 (**)	[ILMA-ALUSTYYPPI] (***)

Tämä hyväksyntäluettelo rajoittuu siihen koulutukseen ja niihin kokeisiin, jotka mainitaan hyväksytyyn huoltohenkilöstön koulutusorganisaation käsikirjan työn laajuutta koskevassa osiossa.

Huoltohenkilöstön koulutusorganisaation käsikirjan tunnus:

Alkuperäinen myöntämispäivä:

Edellisen muutoksen hyväksymispäivä: Muutoksen numero:

Allekirjoitus:

Toimivaltaisen viranomaisen puolesta: [JÄSENVALTION TOIMIVALTAISEN VIRANOMAINEN (*)]

EASA 11 -lomake, versio 4^o

(*) Tai EASA, jos EASA on toimivaltainen viranomainen.

(**) Poistetaan tarvittaessa, jos organisaatiota ei ole hyväksytty.

(***) Merkitään kyseessä oleva kelpuus ja rajoitus.

2) Korvataan lisäyksessä III olevat EASA 148 – ja EASA 149 -lomakkeet seuraavasti:

”Lisäys III

Liitteessä IV (147 osa) tarkoitetut koulutustodistukset – EASA 148 ja 149 -lomakkeet

Sivu 1 / 1
KOULUTUSTODISTUS
Tunnus: [JÄSENVALTION TUNNUS (*)].147.[XXXX].[YYYYY]
Todistuksen saaja:
[NIMI]
[SYNTYMÄAIKA ja -PAIKKA]
Myöntäjä:
[YRITYKSEN NIMI JA OSOITE]
Tunnus: [JÄSENVALTION TUNNUS (*)].147.XXXX
huoltohenkilöstön koulutusorganisaatio, joka on hyväksytty antamaan koulutusta ja pitämään kokeita hyväksyntäluettelonsa ja asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteen IV (147 osa) mukaisesti.
Tällä todistuksella vahvistetaan, että mainittu henkilö on suorittanut hyväksytysti joko jäljempänä mainitun hyväksytyn peruskurssin (**) tai perustutkintokokeen (**) suorittamisajankohtana voimassa olevan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 ja komission asetuksen (EU) N:o 1321/2014 mukaisesti.
[PERUSKURSSI (**)] ja/tai [PERUSTUTKINTOKOE (**)]
[LUETTELO OSAN 66 MODUULEISTA / KOKEEN SUORITUSPÄIVÄ]
Päivämäärä:
Allekirjoitus:
Yritys: [YRITYKSEN NIMI]

EASA 148 -lomake, versio 2

(*) Tai EASA, jos EASA on toimivaltainen viranomainen.

(**) Tarpeeton poistetaan.

KOULUTUSTODISTUS

Tunnus: [JÄSENVALTION TUNNUS (*)].147.[XXXX].[YYYYY]

Todistuksen saaja:

[NIMI]

[SYNTYMÄAIKA ja -PAIKKA]

Myöntäjä:

[YRITYKSEN NIMI JA OSOITE]

Tunnus: [JÄSENVALTION TUNNUS (*)].147.XXXX

huoltohenkilöstön koulutusorganisaatio, joka on hyväksytty antamaan koulutusta ja pitämään kokeita hyväksyntäluettelonsa ja asetuksen (EU) N:o 1321/2014 liitteen IV (147 osa) mukaisesti.

Tällä todistuksella vahvistetaan, että mainittu henkilö on suorittanut hyväksytysti joko jäljempänä mainitun hyväksytyn tyypikurssin teoriaosuuden (**) ja/tai käytännön osuuden (**) sekä kokeet suorittamisajankohtana voimassa olevan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 ja komission asetuksen (EU) N:o 1321/2014 mukaisesti.

[ILMA-ALUSTYYPPIKURSSI (**)]

[ALKAMIS- ja PÄÄTTYMISPÄIVÄ]

[TEORIAOSUUS / KÄYTÄNNÖN OSUUS]

ja/tai

[ILMA-ALUSTYYPPIKOE (**)]

[PÄÄTTYMISPÄIVÄ]

Päivämäärä:

Allekirjoitus:

Yritys: [YRITYKSEN NIMI]

(*) Tai EASA, jos EASA on toimivaltainen viranomainen.
(**) Tarpeeton poistetaan."