

**KOMISSION DIREKTIIVI (EU) 2015/653,**  
**annettu 24 päivänä huhtikuuta 2015,**  
**ajokorteista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/126/EY muuttamisesta**  
**(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon ajokorteista 20 päivänä joulukuuta 2006 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/126/EY <sup>(1)</sup> ja erityisesti sen 8 artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Direktiivin 2006/126/EY liitteessä I vahvistetut koodit ja alakoodit olisi päivitettävä teknisen ja tieteellisen kehityksen pohjalta etenkin vammaisten kuljettajien ajoneuvojen mukautusten ja teknisten tukilaitteiden osalta.
- (2) Uuden teknologisen kehityksen huomioon ottamiseksi koodien ja alakoodien olisi oltava toimintopainotteisia. Lisäksi hallinnoinnin yksinkertaistamiseksi joitakin koodeja olisi poistettava, sulautettava toisiin koodeihin tai lyhennettävä.
- (3) Vammaisille kuljettajille aiheutuvan rasitteen vähentämiseksi olisi soveltuvin osin mahdollistettava se, että he voivat ajaa ajoneuvoa, johon ei ole tehty teknisiä mukautuksia. Koska nykyaikaisen ajoneuvotekniikan avulla kuljettajat pystyvät ajamaan tiettyjä tavanomaisia ajoneuvoja käyttäen rajallisesti voimaa esimerkiksi ohjaamiseen tai jarruttamiseen, olisi otettava käyttöön koodeja, joilla sallitaan sellaisten ajoneuvojen kuljettaminen, jotka vastaavat enimmäisvoimaa, jonka kuljettaja pystyy tuottamaan; näin parannetaan joustavuutta kuljettajien kannalta mutta taataan samalla ajoneuvon turvallinen käyttö.
- (4) Tietyt tällä hetkellä ainoastaan sairauksien yhteydessä käytetyt koodit voivat palvella liikenneturvallisuutta myös muissa tarkoituksissa ja vähentää suuririskisiä tilanteita esimerkiksi uusien tai ikääntyneiden kuljettajien kyseessä ollessa. Siksi tällaisille rajoitettua käyttöä koskeville koodeille olisi lisättävä oma kohta.
- (5) Monissa jäsenvaltioissa on liikenneturvallisuuden tehostamiseksi käynnistetty tai ollaan käynnistämässä ohjelmia, joilla pyritään siihen, että kuljettajat ajaisivat vain ajoneuvoja, jotka on varustettu alkolukolla. Jotta voidaan helpottaa alkolukkojen käyttöönottoa ja hyväksyntää, sitä varten olisi otettava käyttöön yhdenmukaistettu koodi rattijuopumuksen ehkäisemisestä alkolukkojen avulla tehdyssä tutkimuksessa <sup>(2)</sup> annettujen suositusten mukaisesti.
- (6) Jäsenvaltiot ovat selittävistä asiakirjoista 28 päivänä syyskuuta 2011 annetun jäsenvaltioiden ja komission yhteisen poliittisen lausuman <sup>(3)</sup> mukaisesti sitoutuneet perustelluissa tapauksissa liittämään ilmoitukseen toimenpiteistä, jotka koskevat direktiivin saattamista osaksi kansallista lainsäädäntöä, yhden tai useamman asiakirjan, joista käy ilmi direktiivin osien ja kansallisen lainsäädännön osaksi saattamiseen tarkoitettujen välineiden vastaavien osien suhde.
- (7) Sen vuoksi direktiiviä 2006/126/EY olisi muutettava.
- (8) Tässä direktiivissä säädetyt toimenpiteet ovat ajokortteja käsittelevän komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN DIREKTIIVIN:

*1 artikla*

Muutetaan direktiivin 2006/126/EY liite I tämän direktiivin liitteen mukaisesti.

<sup>(1)</sup> EUVL L 403, 30.12.2006, s. 18.

<sup>(2)</sup> Tutkimus rattijuopumuksen ehkäisemisestä alkolukkojen avulla (Study on the prevention of drink-driving by the use of alcohol interlock devices), katso: [http://ec.europa.eu/transport/road\\_safety/pdf/behavior/study\\_alcohol\\_interlock.pdf](http://ec.europa.eu/transport/road_safety/pdf/behavior/study_alcohol_interlock.pdf)

<sup>(3)</sup> EUVL C 369, 17.12.2011, s. 14.

*2 artikla*

1. Jäsenvaltioiden on saatettava tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan viimeistään 1 päivänä tammikuuta 2017. Niiden on viipymättä toimitettava komissiolle kirjallisina nämä säännökset.

Näissä jäsenvaltioiden antamissa säädöksissä on viitattava tähän direktiiviin tai niihin on liitettävä tällainen viittaus, kun ne virallisesti julkaistaan. Jäsenvaltioiden on säädettävä siitä, miten viittaukset tehdään.

2. Jäsenvaltioiden on toimitettava tässä direktiivissä tarkoitetuista kysymyksistä antamansa keskeiset kansalliset säännökset kirjallisina komissiolle.

*3 artikla*

Tämä direktiivi tulee voimaan kahdentenkymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

*4 artikla*

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 24 päivänä huhtikuuta 2015.

*Komission puolesta*  
*Puheenjohtaja*  
Jean-Claude JUNCKER

## LIITE

Korvataan direktiivin 2006/126/EY liitteessä I olevan 3 kohdan ajokortin kääntöpuolta koskevan a alakohdan 12 alakohta seuraavasti:

”12. Kutakin luokkaa koskevat lisätiedot tai rajoitukset koodin muodossa kysymyksessä olevan luokan kohdalla.

Koodit ovat seuraavat

— koodit 01–99: yhdenmukaistetut Euroopan unionin koodit

## KULJETTAJA (lääketieteelliset syyt)

## 01. Näönkorjaus ja/tai -suojaus

01.01 Silmälasit

01.02 Piilolinssi(t)

01.05 Silmänsuojus

01.06 Silmälasit tai piilolinssit

01.07 Erityinen optinen apuväline

## 02. Kuulokoje/viestintäapuväline

## 03. Proteesi/ortopedinen apuväline

03.01 Yläraajan proteesi/ortopedinen apuväline

03.02 Alaraajan proteesi/ortopedinen apuväline

## AJONEUVON MUKAUTUKSET

## 10. Muutettu vaihteisto

10.02 Automaattinen välityssuhteen valitsin

10.04 Mukautettu vaihteiston hallintalaite

## 15. Muutettu kytkin

15.01 Mukautettu kytkinpoljin

15.02 Käsikäyttöinen kytkin

15.03 Automaattikytkin

15.04 Toimenpide, jolla estetään kytkinpolkimen häiritseminen tai käyttö

## 20. Muutetut jarrujärjestelmät

20.01 Mukautettu jarrupoljin

20.03 Vasemmalle jalalle soveltuva jarrupoljin

20.04 Liukuva jarrupoljin

20.05 Kallistettu jarrupoljin

20.06 Käsikäyttöinen jarru

20.07 Jarrun suurin käyttövoima ... N (\*) (esimerkiksi: '20.07(300N)')

20.09 Mukautettu seisontajarru

20.12 Toimenpide, jolla estetään jarrupolkimen häiritseminen tai käyttö

20.13 Polvella käytettävä jarru

20.14 Jarrujärjestelmän käyttö ulkoisen voiman avustuksella

## 25. Muutettu kaasupoljinjärjestelmä

25.01 Mukautettu kaasupoljin

25.03 Kallistettu kaasupoljin

25.04 Käsikäyttöinen kaasupoljin

- 25.05 Polvella käytettävä kaasupoljin
- 25.06 Kaasupolkimen käyttö ulkoisen voiman avustuksella
- 25.08 Kaasupoljin vasemmalla
- 25.09 Toimenpide, jolla estetään kaasupolkimen häiritseminen tai käyttö
- 31. Polkimien mukautukset ja polkimia koskevat turvatoimet
  - 31.01 Ylimääräiset rinnakkaiset polkimet
  - 31.02 Polkimet samassa (tai melkein samassa) tasossa
  - 31.03 Toimenpide, jolla estetään kaasupolkimen ja jarrupolkimen häiritseminen tai käyttö silloin, kun niitä ei käytetä jalalla
  - 31.04 Korotettu lattia
- 32. Yhdistetyt käyttöjarru- ja kaasupoljinjärjestelmät
  - 32.01 Kaasupoljin ja käyttöjarru yhdistettynä järjestelmänä, jota käytetään yhdellä kädellä
  - 32.02 Kaasupoljin ja käyttöjarru yhdistettynä järjestelmänä, jota käytetään ulkoisen voiman avulla
- 33. Yhdistetyt käyttöjarru-, kaasupoljin- ja ohjausjärjestelmät
  - 33.01 Kaasupoljin, käyttöjarru ja ohjaus yhdistettynä järjestelmänä, jota käytetään ulkoisen voiman avulla yhdellä kädellä
  - 33.02 Kaasupoljin, käyttöjarru ja ohjaus yhdistettynä järjestelmänä, jota käytetään ulkoisen voiman avulla kahdella kädellä
- 35. Muutettu hallintalaitteisto (valokatkaisimet, tuulilasinyppyihin/-pesin, äänimerkinantolaitte, suuntavilkut jne.)
  - 35.02 Hallintalaitteet käytettävissä irrottamatta otetta ohjauslaitteesta
  - 35.03 Hallintalaitteet käytettävissä vasemmalla kädellä irrottamatta otetta ohjauslaitteesta
  - 35.04 Hallintalaitteet käytettävissä oikealla kädellä irrottamatta otetta ohjauslaitteesta
  - 35.05 Hallintalaitteet käytettävissä irrottamatta otetta ohjauslaitteesta ja kaasupoljin- ja jarrujärjestelmistä
- 40. Muutettu ohjauslaitteisto
  - 40.01 Ohjauksen suurin käyttövoima ... N (\*) (esimerkiksi: '40.01(140N)')
  - 40.05 Mukautettu ohjauspyörä (esim. suurempi/paksumpi pyöräosa, pienempi halkaisija)
  - 40.06 Mukautettu ohjauspyörän asento
  - 40.09 Jalkakäyttöinen ohjaus
  - 40.11 Apulaite ohjauspyörässä
  - 40.14 Yhdellä kädellä/käsivarrella toimiva vaihtoehtoinen mukautettu ohjausjärjestelmä
  - 40.15 Kahdella kädellä/käsivarrella toimiva vaihtoehtoinen mukautettu ohjausjärjestelmä
- 42. Muutetut laitteet taakse ja sivulle näkemistä varten
  - 42.01 Mukautettu laite taakse näkemistä varten
  - 42.03 Sisäpuolinen lisälaite, joka mahdollistaa näkymän sivulle
  - 42.05 Katvealueen näyttävä laite
- 43. Kuljettajan istuma-asento
  - 43.01 Kuljettajan istuin tavanomaisen näkyvyyden takaavalla korkeudella normaalin välimatkan päässä ohjauspyörästä ja polkimista
  - 43.02 Vartalon muotoon mukautettu kuljettajan istuin
  - 43.03 Sivusta tuettu kuljettajan istuin tukevan asennon varmistamiseksi
  - 43.04 Käsinojallinen kuljettajan istuin
  - 43.06 Mukautettu turvavyö
  - 43.07 Turvavyötyyppi, jossa on tuki tukevan asennon varmistamiseksi

44. Moottoripyöriin tehdyt muutokset (alakoodin käyttö pakollista)
  - 44.01 Yhdellä toiminnolla käytettävä jarru
  - 44.02 Mukautettu etujarru
  - 44.03 Mukautettu takajarru
  - 44.04 Mukautettu kaasukahva
  - 44.08 Istuinkorkeus, jolta kuljettajan molemmat jalat ylettyvät istuma-asennossa koskettamaan tien pintaa ja tasapainottamaan moottoripyörän pysähtymisen ja seisonnan aikana
  - 44.09 Etujarrun suurin käyttövoima ... N (\*) (esimerkiksi '44.09 (140N)')
  - 44.10 Takajarrun suurin käyttövoima ... N (\*) (esimerkiksi '44.10 (240 N)')
  - 44.11 Mukautetut jalkatuet
  - 44.12 Mukautetut kahvat
45. Ainoastaan sivuvaunullinen moottoripyörä
46. Ainoastaan kolmipyörät
47. Rajoitettu ajoneuvoihin, joissa on enemmän kuin kaksi pyörää ja joita kuljettajan ei tarvitse pitää tasapainossa käynnistämisen, pysähtymisen ja seisomisen aikana
50. Rajoitettu yksilöityyn ajoneuvoon/valmistenumeroon (ajoneuvon tunnusnumero)

Koodien 01–44 yhteydessä käytettävät kirjaimet lisäerittelyä varten:

- a vasen
- b oikea
- c käsi
- d jalka
- e keski-
- f käsivarsi
- g peukalo

#### RAJOITETTUA KÄYTTÖÄ KOSKEVAT KOODIT

61. Rajoitettu matkoihin päiväsaikaan (esimerkiksi tunti auringonnousun jälkeen ja tunti ennen auringonlaskua)
62. Rajoitettu matkoihin ... kilometrin säteellä ajokortin haltijan asuinpaikasta tai ainoastaan matkoihin kaupungissa/alueella
63. Ei oikeutta kuljettaa matkustajia
64. Ajonopeus rajoitettu enintään nopeuteen ... kilometriä tunnissa
65. Ajaminen sallittu ainoastaan sellaisen henkilön seurassa, jolla on vähintään saman luokan ajokortti
66. Ilman perävaunua
67. Ei ajoa moottoriteillä
68. Ei alkoholia
69. Rajoitettu sellaisten ajoneuvojen kuljettamiseen, jotka on varustettu standardin EN 50436 mukaisella alkolukolla. Voimassaolon päättymispäivän ilmoittaminen on vapaaehtoista (esimerkiksi '69' tai '69 (1.1.2016)').

#### HALLINNOLLISET KYSYMYKSET

70. Ajokortti nro ..., myöntänyt: ..., vaihdettu (YK/ECE-tunnus unionin ulkopuolisten maiden osalta, esim. '70.0123456789.NL')
71. Ajokortti nro ... kaksoiskappale (YK/ECE-tunnus unionin ulkopuolisten maiden osalta, esim. '71.987654321.HR')
73. Rajoitettu B-luokan nelipyöräisiin moottoripyöriin (B1)

78. Rajoitettu ajoneuvoihin, joissa on automaattivaihteisto
79. (...) Rajoitettu sulkeissa mainittujen eritelmien mukaisiin ajoneuvoihin tämän direktiivin 13 artiklaa sovellettaessa
- 79.01. Rajoitettu kaksipyöräisiin sivuvaunullisiin ja sivuvaunuttomiin ajoneuvoihin
- 79.02. Rajoitettu AM-luokan kolmipyöräisiin tai kevyisiin nelipyöräisiin ajoneuvoihin
- 79.03. Rajoitettu kolmipyöriin
- 79.04. Rajoitettu kolmipyöriin, joihin on liitetty perävaunu, jonka suurin sallittu massa on enintään 750 kg
- 79.05. A1-luokan moottoripyörä, jonka teho/painosuhte on yli 0,1 kW/kg
- 79.06. BE-luokan ajoneuvo, jonka perävaunun suurin sallittu massa on yli 3 500 kg
80. Rajoitettu alle 24-vuotiaisiin kuljettajiin, joilla on A-luokan kolmipyöräisen moottoripyörän ajokortti
81. Rajoitettu alle 21-vuotiaisiin kuljettajiin, joilla on A-luokan kaksipyöräisen moottoripyörän ajokortti
95. Kuljettaja, jolla on direktiivissä 2003/59/EY tarkoitettu ammattipätevyystodistus ja jonka ammattipätevyys on voimassa ... asti (esimerkiksi: '95 (1.1.12)')
96. B-luokan ajoneuvot, joihin on liitetty perävaunu, jonka suurin sallittu massa on yli 750 kg, kun ajoneuvoyhdistelmän suurin sallittu massa on yli 3 500 kg, mutta enintään 4 250 kg
97. Ei saa ajaa C1-luokan ajoneuvoa, joka kuuluu asetuksen (ETY) N:o 3821/85 soveltamisalaan (\*\*)
- Koodit 100 ja yli 100: kansalliset koodit, jotka ovat voimassa ainoastaan ajokortin myöntäneen jäsenvaltion alueella.

Jos koodi koskee kaikkia luokkia, joita varten kortti on myönnetty, se voidaan painaa sarakkeiden 9, 10 ja 11 alapuolelle.

(\*) Tämä voima ilmaisee kuljettajan kyvyn käyttää järjestelmää.

(\*\*) Neuvoston asetus (ETY) N:o 3821/85, annettu 20 päivänä joulukuuta 1985, tieliikenteen valvontalaitteista (EYVL L 370, 31.12.1985, s. 8)."

---