

NEUVOSTON TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2015/2109,**annettu 17 päivänä marraskuuta 2015,****luvan antamisesta Yhdistyneelle kuningaskunnalle soveltaa yhteisestä arvonlisäverojärjestelmästä annetun direktiivin 2006/112/EY 26 artiklan 1 kohdan a alakohdasta sekä 168 ja 168 a artiklasta poikkeavia toimenpiteitä**

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhteisestä arvonlisäverojärjestelmästä 28 päivänä marraskuuta 2006 annetun neuvoston direktiivin 2006/112/EY ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 395 artiklan 1 kohdan,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Neuvoston päätöksellä 2006/659/EY ⁽²⁾ Yhdistyneelle kuningaskunnalle annettiin lupa soveltaa erityisiä yksinkertaistamistoimenpiteitä, joilla määritetään vakiomääräisesti sellaisten työsuhteautojen polttoainemenoihin kannettavan vähennyskeltottoman arvonlisäveron osuus, jotka eivät ole yksinomaan ammatillisessa käytössä. Verovelvollisille vapaaehtoisen järjestelmän perusta on auton hiilidioksidipäästöjen määrä, koska päästöt ja polttoaineen kulutus korreloivat suhteessa toisiinsa ja näin ollen myös suhteessa polttoainemenoihin.
- (2) Yhdistynyt kuningaskunta on pyytänyt kirjeessään, jonka komissio on kirjannut saapuneeksi 22 päivänä toukokuuta 2015, lupaa jatkaa kyseisen toimenpiteen soveltamista.
- (3) Komissio ilmoitti 5 päivänä kesäkuuta 2015 päivätyllä kirjeellä muille jäsenvaltioille Yhdistyneen kuningaskunnan jättämästä hakemuksesta. Komissio ilmoitti Yhdistyneelle kuningaskunnalle 8 päivänä kesäkuuta 2015 päivätyllä kirjeellä saaneensa kaikki hakemuksen arviointia varten tarpeellisia pitämänsä tiedot.
- (4) Yhdistyneen kuningaskunnan mukaan järjestelyllä on tosiasiallisesti saatu yksinkertaistettua menettelyä sekä verovelvollisten että verohallinnon kannalta työsuhteautojen polttoainemenoihin kannettavan arvonlisäveron osalta. Sen vuoksi Yhdistyneelle kuningaskunnalle olisi annettava lupa soveltaa toimenpidettä 31 päivään joulukuuta 2018 saakka.
- (5) Jos Yhdistynyt kuningaskunta katsoo, että toimenpiteen voimassaolon olisi tarpeen jatkaa vielä vuoden 2018 jälkeen, sen olisi toimitettava raportti sekä toimenpiteen jatkamista koskeva pyyntö komissiolle viimeistään 31 päivänä maaliskuuta 2018.
- (6) Poikkeustoimenpide ei vaikuta kielteisesti arvonlisäverosta kertyviin unionin omiin varoihin,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Direktiivin 2006/112/EY 26 artiklan 1 kohdan a alakohdasta sekä 168 ja 168 a artiklasta poiketen Yhdistyneellä kuningaskunnalla on 1 päivästä tammikuuta 2016 alkaen 31 päivään joulukuuta 2018 saakka lupa vahvistaa yksityiskäytössä olevien työsuhteautojen polttoainemenoihin liittyvän arvonlisäveron osuus vakiomääräisesti.

2 artikla

Edellä 1 artiklassa tarkoitettu veron osuus ilmoitetaan polttoaineen kulutusta kuvaavina kiinteinä määrinä, jotka on vahvistettu ajoneuvotyyppien hiilidioksidipäästöjen perusteella. Yhdistyneen kuningaskunnan on tarkistettava kiinteitä määriä vuosittain keskimääräisten polttoainekustannusten muutosten perusteella.

⁽¹⁾ EUVL L 347, 11.12.2006, s. 1.

⁽²⁾ Neuvoston päätös 2006/659/EY, tehty 25 päivänä syyskuuta 2006, luvan antamisesta Yhdistyneelle kuningaskunnalle ottaa käyttöön jäsenvaltioiden liikevaihtoverolainsäädännön yhdenmukaistamisesta annetun direktiivin 77/388/ETY 5 artiklan 6 kohdasta ja 11 artiklan A kohdan 1 alakohdan b alakohdasta poikkeava erityistoimenpide (EUVL L 272, 3.10.2006, s. 15).

3 artikla

Tähän päätökseen perustuva järjestelmä on verovelvollisille vapaaehtoinen.

4 artikla

Tässä päätöksessä säädetyn erityistoimenpiteen voimassaolon jatkamista koskeva mahdollinen pyyntö on toimitettava komissiolle viimeistään 31 päivänä maaliskuuta 2018, ja sen mukana on oltava raportti, jossa toimenpiteen soveltamista on tarkasteltu uudelleen.

5 artikla

Tämä päätös on osoitettu Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneelle kuningaskunnalle.

Tehty Brysselissä 17 päivänä marraskuuta 2015.

Neuvoston puolesta
Puheenjohtaja
J. ASSELBORN
