

**KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄÄTÖS (EU) 2015/348,****annettu 2 päivänä maaliskuuta 2015,****tiettyjen Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 549/2004 mukaisesti esitettyihin kansallisiin tai toiminnallisia ilmatilan lohkoja koskeviin suunnitelmien sisältyvien tavoitteiden yhteensopivuudesta toiselle viitejaksolle vahvistettujen unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa***(tiedoksiannettu numerolla C(2015) 1293)***(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan toteuttamisen edellytyksistä 10 päivänä maaliskuuta 2004 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 549/2004 <sup>(1)</sup> (puiteasetus) ja erityisesti sen 11 artiklan 3 kohdan c alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksen (EY) N:o 549/2004 mukaan jäsenvaltioiden on hyväksyttävä kansalliset tai toiminnallisia ilmatilan lohkoja koskevat suunnitelmat, mukaan luettuina sitovat kansalliset tavoitteet tai toiminnallisia ilmatilan lohkoja koskevat tavoitteet, ja varmistettava niiden yhteensopivuus unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa. Mainitussa asetuksessa säädetään lisäksi, että komissio arvioi näiden tavoitteiden yhteensopivuuden käyttämällä asetuksen 11 artiklan 6 kohdan d alakohdassa tarkoitettuja arviointiperusteita ja että komissio voi päättää antaa suosituksia, jos se toteaa, etteivät tavoitteet ole arviointiperusteiden mukaisia. Tätä koskevat yksityiskohtaiset säännöt on vahvistettu komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) N:o 390/2013 <sup>(2)</sup>.
- (2) Unionin laajuiset suorituskykytavoitteet suorituskyvyn kannalta keskeisillä osa-alueilla turvallisuus, ympäristö, kapasiteetti ja kustannustehokkuus vahvistettiin toiselle viitejaksolle (2015–2019) komission täytäntöönpanopäätöksellä 2014/132/EU <sup>(3)</sup>.
- (3) Jäsenvaltiot esittivät komissiolle suorituskykysuunnitelmansa, jotka kaikki koskivat toiminnallisia ilmatilan lohkoja, 1 päivään heinäkuuta 2014 mennessä. Useissa tapauksissa alun perin esitetty suunnitelma oli vasta luonnoksen asteella. Lisäksi monia suunnitelmia muutettiin myöhemmin lisäyksillä tai oikaisuille, joista viimeisin on päivätty 9 päivänä tammikuuta 2015. Komissio on tehnyt arviointinsa viimeisimpien saatujen tietojen pohjalta.
- (4) Suorituskyvyn tarkastuselin, jonka tehtävänä on avustaa komissiota suorituskyvyn kehittämisjärjestelmän täytäntöönpanossa täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 390/2013 3 artiklan mukaisesti, antoi komissiolle alustavan arviointikertomuksen 7 päivänä lokakuuta 2014 ja kertomuksen päivitetyn version 15 päivänä joulukuuta 2014. Komissio sai lisäksi suorituskyvyn tarkastuselimeltä raportit, jotka perustuvat kansallisilta valvontaviranomaisilta täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 390/2013 18 artiklan 4 kohdan mukaisesti saatuihin tietoihin suorituskykysuunnitelmien ja -tavoitteiden seurannasta.
- (5) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 390/2013 liitteessä IV olevassa 2 kohdassa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti turvallisuuteen liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella on arvioitu turvallisuudenhallinnan tehokkuustasoa ja riskianalyysivälineen metodologiaan perustuvan vakavuusluokituksen käyttöä koskevien jäsenvaltioiden esittämien tavoitteiden yhteensopivuutta. Arviointi osoitti, että kaikkien jäsenvaltioiden esittämät tavoitteet, jotka koskevat toiminnallisia ilmatilan lohkoja FABCE, UK-IR FAB, FABEC, Baltic FAB, Blue Med FAB, Danube FAB, DK-SE FAB, NEFAB ja SW FAB, ovat yhteensopivia asiaa koskevan unionin laajuisten suorituskykytavoitteen kanssa.
- (6) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 390/2013 liitteessä IV olevassa 3 kohdassa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti ympäristöön liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella on arvioitu jäsenvaltioiden esittämien tavoitteiden yhteensopivuutta käyttäen tosiasiallisen lentoradan mukaista horisontaalisen reitinaikaisen lennon

<sup>(1)</sup> EUVL L 96, 31.3.2004, s. 1.<sup>(2)</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 390/2013, annettu 3 päivänä toukokuuta 2013, lennonvarmistuspalvelujen ja verkkotoimintojen suorituskyvyn kehittämisjärjestelmästä (EUVL L 128, 9.5.2013, s. 1).<sup>(3)</sup> Komission täytäntöönpanopäätös 2014/132/EU, annettu 11 päivänä maaliskuuta 2014, ilmaliikenteen hallintaverkkoa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden ja varoituskynnysten vahvistamisesta toiselle viitejaksolle 2015–2019 (EUVL L 71, 12.3.2014, s. 20).

tehokkuutta koskevia kunkin toiminnallisen ilmatilan lohkon viitearvoja, jotka sovellettuina varmistavat unionin tasolla, että unionin laajuinen suorituskykytavoite saavutetaan; viitearvot on laskenut verkon hallinnoija ja ne on esitetty verkon operaatiosuunnitelman (2014–2018/2019) kesäkuussa 2014 julkaistussa viimeisimmässä versiossa, jäljempänä 'verkon operaatiosuunnitelma'. Arviointi osoitti, että kaikkien jäsenvaltioiden esittämät tavoitteet, jotka koskevat toiminnallisia ilmatilan lohkoja FABCE, UK-IR FAB, FABEC, Baltic FAB, Blue Med FAB, Danube FAB, DK-SE FAB, NEFAB ja SW FAB, ovat yhteensopivia asiaa koskevan unionin laajuinen suorituskykytavoitteen kanssa.

- (7) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 390/2013 liitteessä IV olevassa 4 kohdassa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti kapasiteettiin liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella on arvioitu ilmaliikennevirtojen säätelyä reitillä johtuvaa viivästystä koskevien jäsenvaltioiden esittämien tavoitteiden yhteensopivuutta käyttäen kapasiteettia koskevia kunkin toiminnallisen ilmatilan lohkon viitearvoja, jotka sovellettuina varmistavat unionin tasolla, että unionin laajuinen suorituskykytavoite saavutetaan; viitearvot on laskenut verkon hallinnoija ja ne on esitetty verkon operaatiosuunnitelmassa. Arviointi osoitti, että Yhdistyneen kuningaskunnan ja Irlannin (UK-IR FAB), Puolan ja Liettuan (Baltic FAB), Tanskan ja Ruotsin (DK-SE FAB) sekä Viron, Suomen ja Latvian (NEFAB) esittämät tavoitteet ovat yhteensopivia asiaa koskevan unionin laajuinen suorituskykytavoitteen kanssa.
- (8) Täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 390/2013 liitteessä IV olevassa 5 kohdassa, luettuna yhdessä 1 kohdan kanssa, vahvistettujen periaatteiden mukaisesti kustannustehokkuuteen liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella on arvioitu reitinaikaisina määritettyinä yksikkökustannuksina ilmaistujen jäsenvaltioiden esittämien tavoitteiden yhteensopivuutta ottamalla huomioon reitinaikaisten määritettyjen yksikkökustannusten kehitys toisen viitejakson sekä ensimmäisen ja toisen viitejakson muodostaman kokonaisuksen (2012–2019) aikana, palveluyksikköjen määrä (liikenne-ennuste) ja reitinaikaisten määritettyjen yksikkökustannusten taso verrattuna jäsenvaltioihin, joilla on samankaltainen toiminta- ja talousympäristö. Arviointi osoitti, että Yhdistyneen kuningaskunnan ja Irlannin (UK-IR FAB), Puolan ja Liettuan (Baltic FAB), Kyproksen, Kreikan ja Maltan (Blue Med FAB), Bulgarian ja Romanian (Danube FAB), Kroatian, Tšekin, Slovenian ja Unkarin (FABCE), Portugalin ja Espanjan maksuvyöhykkeille Spain Continental ja Spain Canarias (SW FAB), Tanskan ja Ruotsin (DK-SE FAB) sekä Viron, Suomen ja Latvian (NEFAB) esittämät tavoitteet ovat yhteensopivia asiaa koskevan unionin laajuinen suorituskykytavoitteen kanssa.
- (9) Siksi komissio katsoo, että Yhdistyneen kuningaskunnan ja Irlannin (UK-IR FAB), Tanskan ja Ruotsin (DK-SE FAB), Puolan ja Liettuan (Baltic FAB) sekä Viron, Suomen ja Latvian (NEFAB) laatimiin suorituskyky-suunnitelmiin sisältyvät tavoitteet ovat yhteensopivia unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa kaikilla neljällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella. Komissio katsoo myös, että Belgian, Luxemburgin, Ranskan, Saksan ja Alankomaiden (FABEC), Itävallan, Kroatian, Tšekin, Unkarin, Slovakian ja Slovenian (FABCE), Kyproksen, Kreikan, Italian ja Maltan (Blue Med FAB), Bulgarian ja Romanian (Danube FAB) sekä Portugalin ja Espanjan (SW FAB) esittämät tavoitteet ovat yhteensopivia unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa turvallisuuden ja ympäristöön liittyvillä suorituskyvyn keskeisillä osa-alueilla. Komissio katsoo edelleen, että Kyproksen, Kreikan ja Maltan (Blue Med FAB), Bulgarian ja Romanian (Danube FAB), Kroatian, Tšekin, Slovenian ja Unkarin (FABCE) sekä Portugalin ja Espanjan (SW FAB) esittämät tavoitteet ovat yhteensopivia unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa kustannustehokkuuteen liittyvällä suorituskyvyn keskeisellä osa-alueella. Näin ollen näiden tavoitteiden osalta ei ole tarvetta antaa suosituksia siitä, että kansallisten valvontaviranomaisten tulisi ehdottaa tarkistettuja tavoitteita. Komissio on antanut tällaisia suosituksia niiden jäsenvaltioiden esittämien tavoitteiden osalta, jotka eivät ole yhteensopivia asiaa koskevien unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa, kuten esitetään tavoitteiden yhteensopimattomuutta koskevassa komission täytäntöönpanopäätöksessä C(2015) 1263.
- (10) Tässä päätöksessä säädetyt toimenpiteet ovat yhtenäisen ilmatilan komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

#### 1 artikla

Liitteessä luetellut asetuksen (EY) N:o 549/2004 mukaisesti esitettyihin suorituskyky-suunnitelmiin sisältyvät tavoitteet ovat yhteensopivia täytäntöönpanopäätöksessä 2014/132/EU toiselle viitejaksolle vahvistettujen unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa.

*2 artikla*

Tämä päätös on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 2 päivänä maaliskuuta 2015.

*Komission puolesta*  
Violeta BULC  
*Komission jäsen*

---

## LIITE

Asetuksen (EY) N:o 549/2004 mukaisesti esitettyihin kansallisiin tai toiminnallisia ilmatilan lohkoja koskeviin suunnitelmiin sisältyvät suorituskyvyn kannalta keskeisiin osa-alueisiin turvallisuus, ympäristö, kapasiteetti ja kustannustehokkuus liittyvät suorituskykytavoitteet, joiden katsotaan olevan yhteensopivia toiselle viitejaksolle vahvistettujen unionin laajuisten suorituskykytavoitteiden kanssa

## TURVALLISUUTEEN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KESKEINEN OSA-ALUE

Turvallisuudenhallinnan tehokkuustaso (Effectiveness of Safety Management, EOSM) ja riskianalysivälineen (Risk Analysis Tool, RAT) metodologiaan perustuvan vakavuusluokituksen käyttö

JÄSENVALTIO	TOIMINNALLINEN ILMATILAN LOHKO	EOSM			"ATM Ground" -taso % (RAT)						"ATM Overall" -taso % (RAT)					
		VALTIO Taso	LENNONVARMIKUSTUSPALVELUJEN TARJOAJA Taso		2017			2019			2017			2019		
			SC	Other MO	SMI	RI's	ATM-S	SMI	RI's	ATM-S	SMI	RI's	ATM-S	SMI	RI's	ATM-S
Itävalta	FAB CE	C	D	D	94,17	93,33	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100
Kroatia																
Tšekki																
Unkari																
Slovakia																
Slovenia																
Irlanti	UK – IR	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100
Yhdistynyt kuningaskunta																
Belgia/Luxemburg	FAB EC	C	C	D	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100	100	100	≥ 80	≥ 80	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100
Ranska																
Saksa																
Alankomaat																
[Sveitsi]																
Puola	Baltic	C	C	D	≥ 80	≥ 80	≥ 80	100	100	100	≥ 80	≥ 80	≥ 80	90	90	100
Liettua																
Kypros	Blue Med	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	95	95	100
Kreikka																
Italia																
Malta																

JÄSENVALTIO	TOIMINNALLINEN ILMATILAN LOHKO	EOSM			"ATM Ground" -taso % (RAT)						"ATM Overall" -taso % (RAT)					
		VALTIO Taso	LENNONVAR- MISTUSPALVELU- JEN TARJOAJA Taso		2017			2019			2017			2019		
	SC		Other MO	SMI	RI's	ATM-S	SMI	RI's	ATM-S	SMI	RI's	ATM-S	SMI	RI's	ATM-S	
Bulgaria	Danube	C	C	D	90	90	80	100	100	100	80	85	80	90	90	100
Romania																
Tanska	DK – SE	C	C	D	80	80	80	100	100	100	80	80	80	80	80	100
Ruotsi																
Viro	NEFAB	C	C	D	95	95	85	100	100	100	90	90	85	100	100	100
Suomi																
Latvia																
[Norja]																
Portugali	SW	C	D	D	90	90	90	100	100	100	80	80	90	80	80	100
Espanja																

**Lyhenteet:**

SC: hallintatavoite "turvallisuskulttuuri", joka mainitaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 390/2013 liitteessä I olevan 2 osan 1.1 kohdan a alakohdassa

Other MO: muut hallintatavoitteet kuin "turvallisuskulttuuri", jotka mainitaan täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 390/2013 liitteessä I olevan 2 osan 1.1 kohdan a alakohdassa

RI's: kiitotiepoikkeamat

SMI: porrastusminimin alitukset

ATM-S: ilmaliikenteen hallintaan liittyvät poikkeamat

**YMPÄRISTÖÖN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KESKEINEN OSA-ALUE**

**Tosiasiallisen lentoradan mukainen horisontaalinen reitinaikainen lennon tehokkuus**

JÄSENVALTIO	TOIMINNALLINEN ILMATILAN LOHKO	TOIMINNALLISEN ILMATILAN LOHKON YMPÄRISTÖÖN LIITTYVÄ TAVOITE (%)
		2019
Itävalta	FAB CE	1,81
Kroatia		
Tšekki		
Unkari		
Slovakia		
Slovenia		
Irlanti	UK – IR	2,99
Yhdistynyt kuningaskunta		

JÄSENVALTIO	TOIMINNALLINEN ILMATILAN LOHKO	TOIMINNALLISEN ILMATILAN LOHKON YMPÄRISTÖÖN LIITTYVÄ TAVOITE (%)
		2019
Belgia/Luxemburg	FAB EC	2,96
Ranska		
Saksa		
Alankomaat		
[Sveitsi]		
Puola	Baltic	1,36
Liettua		
Kypros	Blue Med	2,45
Kreikka		
Italia		
Malta		
Bulgaria	Danube	1,37
Romania		
Tanska	DK – SE	1,19
Ruotsi		
Viro	NEFAB	1,22
Suomi		
Latvia		
[Norja]		
Portugali	SW	3,28
Espanja		

**KAPASITEETTIIN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KESKEINEN OSA-ALUE**

**Ilmaliikennevirtojen säätelystä reitillä johtuva viivästys minuutteina lentoa kohti**

JÄSENVALTIO	TOIMINNALLINEN ILMATILAN LOHKO	TOIMINNALLISEN ILMATILAN LOHKON REITIN KAPASITEETTIIN LIITTYVÄ TAVOITE				
		2015	2016	2017	2018	2019
Irlanti	UK – IR	0,25	0,26	0,26	0,26	0,26
Yhdistynyt kuningaskunta						
Puola	Baltic	0,21	0,21	0,21	0,22	0,22
Liettua						

JÄSENVALTIO	TOIMINNALLINEN ILMATILAN LOHKO	TOIMINNALLISEN ILMATILAN LOHKON REITIN KAPASITEETTIIN LIITTYVÄ TAVOITE				
		2015	2016	2017	2018	2019
Tanska	DK – SE	0,10	0,10	0,10	0,09	0,09
Ruotsi						
Viro	NEFAB	0,12	0,12	0,13	0,13	0,13
Suomi						
Latvia						
[Norja]						

#### KUSTANNUSTEHOKKUUTEEN LIITTYVÄ SUORITUSKYVYN KESKEINEN OSA-ALUE

Selitykset:

Tunnus:	Kohta	Yksiköt
(A)	Reitinaikaiset määritetyt kustannukset yhteensä	(nimellismääräisinä ja kansallisessa valuutassa)
(B)	Inflaatioaste	(%)
(C)	Inflaatioindeksi	(100 = 2009)
(D)	Reitinaikaiset määritetyt kustannukset yhteensä	(vuoden 2009 reaalihintoina ja kansallisessa valuutassa)
(E)	Reitinaikaiset palveluyksiköt yhteensä	(lähi- ja lähestymisalueen palveluyksikköinä)
(F)	Reitinaikainen määritetty yksikkökustannus	(vuoden 2009 reaalihintoina ja kansallisessa valuutassa)

BALTIC FAB

#### Maksuvyöhyke: Liettua – Valuutta: EUR

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	23 316 993	23 342 321	24 186 978	25 093 574	25 748 766
(B)	1,7 %	2,2 %	2,5 %	2,2 %	2,2 %
(C)	112,9	115,4	118,4	121,0	123,7
(D)	20 652 919	20 223 855	20 434 886	20 737 566	20 814 037
(E)	490 928	508 601	524 877	541 672	559 548
(F)	<b>42,07</b>	<b>39,76</b>	<b>38,93</b>	<b>38,28</b>	<b>37,20</b>

#### Maksuvyöhyke: Puola – Valuutta: PLN

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	658 592 342	687 375 337	713 570 963	730 747 925	749 146 920
(B)	2,4 %	2,5 %	2,5 %	2,5 %	2,5 %

	2015	2016	2017	2018	2019
(C)	115,9	118,7	121,7	124,8	127,9
(D)	568 474 758	578 848 069	586 251 473	585 720 606	585 822 496
(E)	4 362 840	4 544 000	4 699 000	4 861 000	5 039 000
<b>(F)</b>	<b>130,30</b>	<b>127,39</b>	<b>124,76</b>	<b>120,49</b>	<b>116,26</b>

BLUE MED FAB

**Maksuvyöhyke: Kypros – Valuutta: EUR**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	52 708 045	53 598 493	55 916 691	57 610 277	59 360 816
(B)	1,6 %	1,7 %	1,7 %	1,8 %	2,0 %
(C)	112,9	114,8	116,8	118,9	121,3
(D)	46 681 639	46 676 772	47 881 610	48 459 560	48 952 987
(E)	1 395 081	1 425 773	1 457 140	1 489 197	1 521 959
<b>(F)</b>	<b>33,46</b>	<b>32,74</b>	<b>32,86</b>	<b>32,54</b>	<b>32,16</b>

**Maksuvyöhyke: Kreikka – Valuutta: EUR**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	147 841 464	151 226 557	155 317 991	156 939 780	164 629 376
(B)	0,3 %	1,1 %	1,2 %	1,3 %	1,6 %
(C)	107,9	109,1	110,4	111,8	113,6
(D)	136 958 572	138 630 543	140 635 901	140 350 008	144 936 752
(E)	4 231 888	4 318 281	4 404 929	4 492 622	4 599 834
<b>(F)</b>	<b>32,36</b>	<b>32,10</b>	<b>31,93</b>	<b>31,24</b>	<b>31,51</b>

**Maksuvyöhyke: Malta – Valuutta: EUR**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	17 736 060	19 082 057	20 694 940	21 720 523	22 752 314
(B)	1,7 %	1,8 %	1,7 %	1,7 %	1,7 %
(C)	111,9	114,0	115,9	117,9	119,9
(D)	15 844 908	16 745 957	17 857 802	18 429 483	18 982 242
(E)	609 000	621 000	634 000	653 000	672 000
<b>(F)</b>	<b>26,02</b>	<b>26,97</b>	<b>28,17</b>	<b>28,22</b>	<b>28,25</b>



## DANUBE FAB

**Maksuvyöhyke: Bulgaria – Valuutta: BGN**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	166 771 377	172 805 739	178 045 986	181 582 049	184 412 180
(B)	0,9 %	1,8 %	2,2 %	2,2 %	2,2 %
(C)	110,1	112,1	114,5	117,0	119,6
(D)	151 495 007	154 219 178	155 475 340	155 149 844	154 176 130
(E)	2 627 000	2 667 000	2 903 000	2 984 837	3 090 000
<b>(F)</b>	<b>57,67</b>	<b>57,82</b>	<b>53,56</b>	<b>51,98</b>	<b>49,90</b>

**Maksuvyöhyke: Romania – Valuutta: RON**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	690 507 397	704 650 329	718 659 958	735 119 853	753 216 461
(B)	3,1 %	3,0 %	2,8 %	2,8 %	2,7 %
(C)	126,9	130,7	134,4	138,2	141,9
(D)	543 963 841	538 937 162	534 681 066	532 030 334	530 795 951
(E)	4 012 887	4 117 019	4 219 063	4 317 155	4 441 542
<b>(F)</b>	<b>135,55</b>	<b>130,90</b>	<b>126,73</b>	<b>123,24</b>	<b>119,51</b>

## DENMARK-SWEDEN FAB

**Maksuvyöhyke: Tanska – Valuutta: DKK**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	726 872 134	724 495 393	735 983 926	749 032 040	750 157 741
(B)	1,8 %	2,2 %	2,2 %	2,2 %	2,2 %
(C)	111,6	114,1	116,6	119,1	121,8
(D)	651 263 654	635 160 606	631 342 985	628 704 443	616 095 213
(E)	1 553 000	1 571 000	1 589 000	1 608 000	1 628 000
<b>(F)</b>	<b>419,36</b>	<b>404,30</b>	<b>397,32</b>	<b>390,99</b>	<b>378,44</b>

**Maksuvyöhyke: Ruotsi – Valuutta: SEK**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	1 951 544 485	1 974 263 091	1 970 314 688	1 964 628 986	1 958 887 595
(B)	1,6 %	2,4 %	2,1 %	2,0 %	2,0 %
(C)	106,1	108,6	110,9	113,1	115,4

	2015	2016	2017	2018	2019
(D)	1 840 204 091	1 817 994 673	1 777 040 937	1 737 169 570	1 698 130 296
(E)	3 257 000	3 303 000	3 341 000	3 383 000	3 425 000
<b>(F)</b>	<b>565,00</b>	<b>550,41</b>	<b>531,89</b>	<b>513,50</b>	<b>495,80</b>

FAB CE

**Maksuvyöhyke: Kroatia – Valuutta: HRK**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	670 066 531	687 516 987	691 440 691	687 394 177	674 346 800
(B)	0,2 %	1,0 %	1,5 %	2,5 %	2,5 %
(C)	109,2	110,4	112,0	114,8	117,7
(D)	613 414 184	622 991 131	617 287 272	598 707 050	573 017 597
(E)	1 763 000	1 783 000	1 808 000	1 863 185	1 926 787
<b>(F)</b>	<b>347,94</b>	<b>349,41</b>	<b>341,42</b>	<b>321,34</b>	<b>297,40</b>

**Maksuvyöhyke: Tšekki – Valuutta: CZK**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	3 022 287 900	3 087 882 700	3 126 037 100	3 149 817 800	3 102 014 900
(B)	1,9 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %
(C)	111,5	113,7	116,0	118,3	120,7
(D)	2 710 775 667	2 715 303 433	2 694 955 079	2 662 212 166	2 570 401 338
(E)	2 548 000	2 637 000	2 717 000	2 795 000	2 881 000
<b>(F)</b>	<b>1 063,88</b>	<b>1 029,69</b>	<b>991,89</b>	<b>952,49</b>	<b>892,19</b>

**Maksuvyöhyke: Unkari – Valuutta: HUF**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	28 133 097 383	29 114 984 951	29 632 945 277	30 406 204 408	31 345 254 629
(B)	1,8 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %
(C)	119,3	122,8	126,5	130,3	134,2
(D)	23 587 547 923	23 699 795 100	23 418 852 735	23 330 056 076	23 350 067 982
(E)	2 457 201	2 364 165	2 413 812	2 453 639	2 512 526
<b>(F)</b>	<b>9 599,36</b>	<b>10 024,60</b>	<b>9 702,02</b>	<b>9 508,35</b>	<b>9 293,46</b>

**Maksuvyöhyke: Slovenia – Valuutta: EUR**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	32 094 283	33 168 798	33 870 218	34 392 801	35 029 005
(B)	1,6 %	2,1 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %
(C)	111,9	114,3	116,5	118,8	121,2
(D)	28 675 840	29 018 678	29 079 819	28 949 500	28 906 876
(E)	481 500	499 637	514 217	529 770	546 470
<b>(F)</b>	<b>59,56</b>	<b>58,08</b>	<b>56,55</b>	<b>54,65</b>	<b>52,90</b>

NEFAB

**Maksuvyöhyke: Viro – Valuutta: EUR**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	23 098 175	24 757 151	25 985 553	27 073 003	28 182 980
(B)	3,0 %	3,1 %	3,0 %	3,0 %	3,0 %
(C)	123,3	127,1	130,9	134,8	138,9
(D)	18 739 585	19 481 586	19 852 645	20 081 013	20 295 459
(E)	774 641	801 575	827 117	855 350	885 643
<b>(F)</b>	<b>24,19</b>	<b>24,30</b>	<b>24,00</b>	<b>23,48</b>	<b>22,92</b>

**Maksuvyöhyke: Suomi – Valuutta: EUR**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	45 050 000	45 596 000	46 064 000	46 321 000	46 468 000
(B)	1,5 %	1,7 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %
(C)	114,4	116,4	118,6	121,0	123,4
(D)	39 368 663	39 179 750	38 843 860	38 294 684	37 662 953
(E)	792 600	812 000	827 000	843 000	861 000
<b>(F)</b>	<b>49,67</b>	<b>48,25</b>	<b>46,97</b>	<b>45,43</b>	<b>43,74</b>

**Maksuvyöhyke: Latvia – Valuutta: EUR**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	22 680 662	23 118 000	23 902 000	24 692 818	25 534 000
(B)	2,5 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %	2,3 %
(C)	109,7	112,2	114,8	117,4	120,1

	2015	2016	2017	2018	2019
(D)	20 683 885	20 603 685	20 823 477	21 028 777	21 256 247
(E)	802 000	824 000	844 000	867 000	890 000
<b>(F)</b>	<b>25,79</b>	<b>25,00</b>	<b>24,67</b>	<b>24,25</b>	<b>23,88</b>

SW FAB

**Maksuvyöhyke: Portugali – Valuutta: EUR**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	111 331 252	117 112 878	121 117 127	124 427 807	127 871 286
(B)	1,2 %	1,5 %	1,5 %	1,5 %	1,5 %
(C)	110,5	112,2	113,8	115,5	117,3
(D)	100 758 704	104 424 905	106 399 345	107 692 336	109 037 112
(E)	3 095 250	3 104 536	3 122 232	3 147 209	3 171 128
<b>(F)</b>	<b>32,55</b>	<b>33,64</b>	<b>34,08</b>	<b>34,22</b>	<b>34,38</b>

ESPANJA

**Maksuvyöhyke: Manner-Espanja – Valuutta: EUR**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	620 443 569	622 072 583	622 240 962	625 580 952	627 777 294
(B)	0,8 %	0,9 %	1,0 %	1,0 %	1,1 %
(C)	110,6	111,6	112,7	113,9	115,1
(D)	561 172 369	557 638 172	552 025 959	549 379 889	545 563 910
(E)	8 880 000	8 936 000	9 018 000	9 128 000	9 238 000
<b>(F)</b>	<b>63,20</b>	<b>62,40</b>	<b>61,21</b>	<b>60,19</b>	<b>59,06</b>

**Maksuvyöhyke: Espanja Kanariansaaret – Valuutta: EUR**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	98 528 223	98 750 683	99 003 882	98 495 359	98 326 935
(B)	0,8 %	0,9 %	1,0 %	1,0 %	1,1 %
(C)	110,6	111,6	112,7	113,9	115,1
(D)	89 115 786	88 522 066	87 832 072	86 497 790	85 450 091
(E)	1 531 000	1 528 000	1 531 000	1 537 000	1 543 000
<b>(F)</b>	<b>58,21</b>	<b>57,93</b>	<b>57,37</b>	<b>56,28</b>	<b>55,38</b>

UK-IR FAB

**Maksuvyöhyke: Irlanti – Valuutta: EUR**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	118 046 200	121 386 700	125 595 100	129 364 400	130 778 800
(B)	1,1 %	1,2 %	1,4 %	1,7 %	1,7 %
(C)	103,7	105,0	106,4	108,2	110,1
(D)	113 811 728	115 644 664	118 001 964	119 511 684	118 798 780
(E)	4 000 000	4 049 624	4 113 288	4 184 878	4 262 135
<b>(F)</b>	<b>28,45</b>	<b>28,56</b>	<b>28,69</b>	<b>28,56</b>	<b>27,87</b>

**Maksuvyöhyke: Yhdistynyt kuningaskunta – Valuutta: GBP**

	2015	2016	2017	2018	2019
(A)	686 348 218	687 119 724	690 004 230	682 569 359	673 089 111
(B)	1,9 %	1,9 %	2,0 %	2,0 %	2,0 %
(C)	118,2	120,5	122,9	125,3	127,8
(D)	580 582 809	570 397 867	561 561 156	544 617 914	526 523 219
(E)	10 244 000	10 435 000	10 583 000	10 758 000	10 940 000
<b>(F)</b>	<b>56,68</b>	<b>54,66</b>	<b>53,06</b>	<b>50,62</b>	<b>48,13</b>