

**KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) N:o 1028/2014,****annettu 26 päivänä syyskuuta 2014,****yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan valvonnan suorituskykyä ja yhteentoimivuutta koskevista vaatimuksista annetun täytäntöönpanoasetuksen (EU) N:o 1207/2011 muuttamisesta****(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon eurooppalaisen ilmaliikenteen hallintaverkon yhteentoimivuudesta (yhteentoimivuusasetus) 10 päivänä maaliskuuta 2004 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 552/2004 <sup>(1)</sup> ja erityisesti sen 3 artiklan 5 kohdan,

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Komission täytäntöönpanoasetuksessa (EU) N:o 1207/2011 <sup>(2)</sup> säädetään vaatimuksista, jotka koskevat valvontatietojen tarjoamista edistäviä järjestelmiä, jotta näiden (eurooppalaisen ilmaliikenteen hallintaverkon) sisäisten järjestelmien suorituskyky, yhteentoimivuus ja tehokkuus voidaan yhdenmukaistaa ja siviili- ja sotilasilmailun välinen koordinaatio varmistaa.
- (2) Voidakseen varustaa uuden ilma-aluksen uusilla valmiuksilla lentotoiminnan harjoittajilla on oltava tarvittavat laite-eritelvät vähintään 24 kuukautta ennen aiottua soveltamispäivää. Euroopan lentoturvallisuusvirasto (EASA) kuitenkin hyväksyi asiaa koskevat sertifiointieritelvät vasta joulukuussa 2013. Tästä syystä lentotoiminnan harjoittajilla ei ole mahdollisuutta varustaa uusia ilma-aluksia uusilla ADS-B Out- ja Mode S Enhanced -toiminnoilla 8 päivään tammikuuta 2015 mennessä. Täytäntöönpanoasetusta (EU) N:o 1207/2011 olisi näin ollen muutettava, jotta kyseisillä lentotoiminnan harjoittajilla olisi riittävästi aikaa tätä varten.
- (3) Viivästykset sertifiointimenettelyssä ja vaadittavien laitteiden saatavuudessa sekä ilma-alusten varustamista koskevat teollisuuden kapasiteetti-ongelmat vaikuttavat olemassa olevan ilma-aluskannan jälkiasennuksiin. Yhdysvaltain ilmailuhallinto (FAA) on vaatinut, että joukko erityisesti transatlanttisissa lennoissa käytettäviä ilma-aluksia on myös varustettava ADS-B Out- toiminnolla 1 päivään tammikuuta 2020 mennessä. ADS-B Out- ja Mode S Enhanced -toimintojen jälkiasennusajankohta olisi tästä syystä siirrettävä myöhemmäksi ja asetettava lähemmäksi FAA:n ADS-B-vaatimusten määräaika.
- (4) Valtion ilma-alusten käyttäjien olisi myös voitava hyödyntää vastaavia täytäntöönpanon lykkäämisiä kuin muiden ilma-alusten käyttäjien. Näin ollen olisi myös lykättävä määräaika, jonka mukaisesti valtion ilma-alukset on varustettava uusilla ADS-B Out- ja Mode S Enhanced -toiminnoilla.
- (5) Sen vuoksi täytäntöönpanoasetusta (EU) N:o 1207/2011 olisi muutettava.
- (6) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EY) N:o 549/2004 5 artiklalla perustetun yhtenäisen ilmatilan komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

*1 artikla*

Muutetaan täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 1207/2011 seuraavasti:

1) Muutetaan 5 artikla seuraavasti:

a) Korvataan 4 kohta seuraavasti:

”4. Lentotoiminnan harjoittajien on varmistettava, että

a) edellä 2 artiklan 2 kohdassa tarkoitettuun lentotoimintaan käytettävät ilma-alukset, joille on ensimmäisen kerran myönnetty yksilöllinen lentokelpoisuustodistus 8 päivänä tammikuuta 2015 tai sen jälkeen, on varustettu toisiotutkavastaimilla joissa on liitteessä II olevassa A osassa vahvistetut valmiudet;

<sup>(1)</sup> EUVL L 96, 31.3.2004, s. 26.

<sup>(2)</sup> Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 1207/2011, annettu 22 päivänä marraskuuta 2011, yhtenäisen eurooppalaisen ilmatilan valvonnan suorituskykyä ja yhteentoimivuutta koskevista vaatimuksista (EUVL L 305, 23.11.2011, s. 35).

- b) ilma-alukset, joiden suurin sallittu lentoonlähdomassa on yli 5 700 kg tai suurin tosi-ilmanopeus matkalennossa yli 250 solmua, joita käytetään 2 artiklan 2 kohdassa tarkoitettuun lentotoimintaan ja joille on ensimmäisen kerran myönnetty yksilöllinen lentokelpoisuustodistus 8 päivänä kesäkuuta 2016 tai sen jälkeen, on varustettu toisiotutkavastaimilla, joissa on liitteessä II olevassa A osassa vahvistettujen valmiuksien lisäksi kyseisen liitteen B osan mukaiset valmiudet;
- c) kiinteäsiipiset ilma-alukset, joiden suurin sallittu lentoonlähdomassa on yli 5 700 kg tai suurin tosi-ilmanopeus matkalennossa yli 250 solmua, joita käytetään 2 artiklan 2 kohdassa tarkoitettuun lentotoimintaan ja joille on ensimmäisen kerran myönnetty yksilöllinen lentokelpoisuustodistus 8 päivänä kesäkuuta 2016 tai sen jälkeen, on varustettu toisiotutkavastaimilla, joissa on liitteessä II olevassa A osassa vahvistettujen valmiuksien lisäksi kyseisen liitteen C osan mukaiset valmiudet.”

b) Korvataan 5 kohta seuraavasti:

”5. Lentotoiminnan harjoittajien on varmistettava, että

- a) edellä 2 artiklan 2 kohdassa tarkoitettuun lentotoimintaan käytettävät ilma-alukset, joille on ensimmäisen kerran myönnetty yksilöllinen lentokelpoisuustodistus ennen 8 päivää tammikuuta 2015, on viimeistään 7 päivänä joulukuuta 2017 varustettu toisiotutkavastaimilla, joissa on liitteessä II olevassa A osassa vahvistettujen valmiudet;
- b) ilma-alukset, joiden suurin sallittu lentoonlähdomassa on yli 5 700 kg tai suurin tosi-ilmanopeus matkalennossa yli 250 solmua, joita käytetään 2 artiklan 2 kohdassa tarkoitettuun lentotoimintaan ja joille on ensimmäisen kerran myönnetty yksilöllinen lentokelpoisuustodistus ennen 8 päivää kesäkuuta 2016, on viimeistään 7 päivänä kesäkuuta 2020 varustettu toisiotutkavastaimilla, joissa on liitteessä II olevassa A osassa vahvistettujen valmiuksien lisäksi kyseisen liitteen C osan mukaiset valmiudet;
- c) kiinteäsiipiset ilma-alukset, joiden suurin sallittu lentoonlähdomassa on yli 5 700 kg tai suurin tosi-ilmanopeus matkalennossa yli 250 solmua, joita käytetään 2 artiklan 2 kohdassa tarkoitettuun lentotoimintaan ja joille on ensimmäisen kerran myönnetty yksilöllinen lentokelpoisuustodistus ennen 8 päivää kesäkuuta 2016, on viimeistään 7 päivänä kesäkuuta 2020 varustettu toisiotutkavastaimilla, joissa on liitteessä II olevassa A osassa vahvistettujen valmiuksien lisäksi kyseisen liitteen C osan mukaiset valmiudet;”

2) Korvataan 8 artiklan 2 kohta seuraavasti:

”2. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että valtion kuljetusilma-alukset, joiden suurin sallittu lentoonlähdomassa on yli 5 700 kg tai suurin tosi-ilmanopeus matkalennossa yli 250 solmua ja joita käytetään 2 artiklan 2 kohdassa tarkoitettuun lentotoimintaan, on viimeistään 7 päivänä kesäkuuta 2020 varustettu toisiotutkavastaimilla, joissa on liitteessä II olevassa A osassa vahvistettujen valmiuksien lisäksi kyseisen liitteen B ja C osan mukaiset valmiudet.”

3) Korvataan 14 artiklan 1 kohta seuraavasti:

”1. Tietyt ilma-alustyypit, joiden ensimmäinen lentokelpoisuustodistus on myönnetty ennen 8 päivää kesäkuuta 2016, joiden suurin lentoonlähdomassa on yli 5 700 kg tai suurin tosi-ilmanopeus matkalennossa yli 250 solmua ja joissa kaikkia liitteessä II olevan C osan parametreja ei ole saatavissa ilma-aluksen digitaalisen tietoväylän kautta, voidaan vapauttaa 5 artiklan 5 kohdan c alakohdan vaatimusten täyttämistä.”

## 2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenkymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 26 päivänä syyskuuta 2014.

Komission puolesta  
Puheenjohtaja  
José Manuel BARROSO