

# DIREKTIIVIT

**KOMISSION DIREKTIIVI 2014/38/EU,**

**annettu 10 päivänä maaliskuuta 2014,**

**Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2008/57/EY liitteen III muuttamisesta meluhaittojen osalta**

**(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta yhteisössä 17 päivänä kesäkuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2008/57/EY<sup>(1)</sup> ja erityisesti sen 30 artiklan 3 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Tiukempia uuden ja parannetun liikkuvan kaluston melua koskevia kansallisia vaatimuksia olisi vältettävä, sillä ne vaikuttaisivat kielteisesti rautatiejärjestelmän yhteentoimivuuteen. Tästä syystä direktiivin 2008/57/EY mukaisesti annetuissa komission päätöksissä 2008/232/EY<sup>(2)</sup> ja 2011/229/EU<sup>(3)</sup> vahvistetaan melun raja-arvot uudelle suurten nopeuksien ja tavanomaisen rautatiejärjestelmän liikkuvalla kalustolle.
- (2) Direktiivin 2008/57/EY liitteessä III olevassa 1.4.4 kohdassa säädetään, että rautatiejärjestelmän käytössä on noudatettava säädettyjä melutasoja. Tämä olennainen vaatimus on tarpeen määrittäessä olennaisia meluparametreja, jotka vahvistetaan päätöksen 2011/229/EU 4.2.1, 4.2.2 ja 4.2.3 kohdassa ja päätöksen 2008/232/EY 4.2.6.5.2, 4.2.6.5.3, 4.2.6.5.4 ja 4.2.7.6 kohdassa.
- (3) Direktiivin 2008/57/EY liitteessä III olevassa 1.4.4 kohdassa viitataan olemassa oleviin asetuksiin, joita ei ole eritelty tarkemmin. Epäselvyyksien välttämiseksi ja tämän direktiivin melua koskevasta yleisestä tavoitteesta sääntämiseksi kyseistä kohtaa olisi siksi muutettava.

<sup>(1)</sup> EUVL L 191, 18.7.2008, s. 1.

<sup>(2)</sup> Komission päätös 2008/232/EY, tehty 21 päivänä helmikuuta 2008, Euroopan laajuisten suurten nopeuksien rautatiejärjestelmän liikkuvan kaluston osajärjestelmää koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä (EUVL L 84, 26.3.2008, s. 132).

<sup>(3)</sup> Komission päätös 2011/229/EU, annettu 4 päivänä huhtikuuta 2011, Euroopan laajuisten tavanomaisen rautatiejärjestelmän osajärjestelmää ”liikkuva kalusto – melu” koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä (EUVL L 99, 13.4.2011, s. 1).

- (4) Tässä direktiivissä säädetyt toimenpiteet ovat direktiivin 2008/57/EY 29 artiklan 1 kohdalla perustetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN DIREKTIIVIN:

## 1 artikla

Korvataan direktiivin 2008/57/EY liitteessä III oleva 1.4.4 kohta seuraavasti:

”1.4.4 Rautatiejärjestelmän suunnittelusta ja toiminnasta ei saa aiheutua sallitut rajat ylittävää melutasoa

— rautatieinfrastruktuurin, sellaisena kuin se on määriteltynä direktiivin 2012/34/EU 3 artiklassa, lähi-alueilla eikä

— ohjaamossa.”

## 2 artikla

1. Jäsenvaltioiden on saatettava tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan viimeistään 1 päivänä tammikuuta 2015. Niiden on viipymättä toimitettava nämä säännökset komissiolle kirjallisina.

Näissä jäsenvaltioiden antamissa säädöksissä on viitattava tähän direktiiviin tai niihin on liitettävä tällainen viittaus, kun ne virallisesti julkaistaan. Jäsenvaltioiden on säädettävä siitä, miten viittaukset tehdään.

2. Jäsenvaltioiden on toimitettava tässä direktiivissä tarkoitusta kysymyksistä antamansa keskeiset kansalliset säännökset kirjallisina komissiolle.

3. Velvoitteet, jotka koskevat tämän direktiivin saattamista osaksi kansallista lainsäädäntöä ja sen täytäntöönpanoa, eivät koske Kyproksen tasavaltaa ja Maltan tasavaltaa niin kauan kuin niiden alueilla ei ole rautatiejärjestelmää.

*3 artikla*

Tämä direktiivi tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

*4 artikla*

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 10 päivänä maaliskuuta 2014.

*Komission puolesta*  
*Puheenjohtaja*  
José Manuel BARROSO

---