

## KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) N:o 428/2013,

annettu 8 päivänä toukokuuta 2013,

asetuksen (EY) N:o 1033/2006 muuttamisesta sen 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen ICAOn määräysten osalta ja asetuksen (EU) N:o 929/2010 kumoamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon eurooppalaisen ilmailukenteen hallintaverkon yhteentoimivuudesta 10 päivänä maaliskuuta 2004 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 552/2004 (yhteentoimivuusasetus) <sup>(1)</sup> ja erityisesti sen 3 artiklan 5 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Lentoa edeltävän vaiheen lentosuunnitelmia koskeviin menettelyihin liittyvistä vaatimuksista yhtenäistä eurooppalaista ilmatilaa varten 4 päivänä heinäkuuta 2006 annetun komission asetuksen (EY) N:o 1033/2006 <sup>(2)</sup> liitteessä viitataan tiettyihin lentosuunnitelmien esittämiseen, hyväksymiseen ja jakeluun sekä kaikkiin lentosuunnitelman perustietojen muutoksiin, jotka tehdään ennen lentoa, sovellettaviin Kansainvälisen siviili-ilmailujärjestön, jäljempänä 'ICAO', määräyksiin. Asetuksen (EY) N:o 1033/2006 ja asetuksen (EY) N:o 1033/2006 muuttamisesta sen 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen ICAOn määräysten osalta 18 päivänä lokakuuta 2010 annetun komission asetuksen (EU) N:o 929/2010 <sup>(3)</sup> antamisen jälkeen ICAO on tehnyt kyseisiin määräyksiin muutoksia.
- (2) Asetuksessa (EY) N:o 1033/2006 olevat viittaukset olisi päivitettävä jäsenvaltioiden kansainvälisoikeudellisten velvoitteiden täyttämiseksi ja yhdenmukaisuuden varmistamiseksi suhteessa kansainväliseen sääntelyjärjestelmään.
- (3) Vuoden 2012 lentosuunnitelmaa koskevat ICAOn lopulliset määräykset hyväksyttiin, ja niitä oli sovellettava 15 päivästä marraskuuta 2012. Tämän seurauksena tätä asetusta olisi sovellettava 15 päivästä marraskuuta 2012 alkaen. Koska kyseiset ICAO:n määräykset julkaistiin vasta 30 päivänä joulukuuta 2012, niihin ei voitu viitata ennen 15 päivää marraskuuta 2012. Sen vuoksi tätä asetusta olisi sovellettava taannehtivasti.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 8 päivänä toukokuuta 2013.

(4) Sen vuoksi asetusta (EY) N:o 1033/2006 olisi muutettava.

(5) Tässä asetuksessa säädetty toimenpiteet ovat yhtenäisen ilmatilan komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

## 1 artikla

Korvataan asetuksen (EY) N:o 1033/2006 liitteessä oleva teksti seuraavasti:

**"Asetuksen 3 artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen ICAOn määräykset**

1. ICAO, Liite 2, Rules of the Air (Lentosäännöt), (10. laitos – heinäkuu 2005, mukaan lukien kaikki muutokset muutokseen N:o 42 saakka), 3 luku, 3.3. kohta (Flight plans).
2. ICAO PANS-ATM, Doc. 4444 (15. laitos – 2007, mukaan lukien kaikki muutokset muutokseen N:o 4 saakka), 4 luku, 4.4 kohta (Flight plans) ja 11 luku, 11.4.2.2 kohta (Movement messages).
3. Regional Supplementary Procedures (Alueelliset lisämenetelmät), Doc. 7030, European (EUR) Regional Supplementary Procedures (5. laitos – 2008, mukaan lukien kaikki muutokset muutokseen N:o 7 saakka), 2 luku (Flight plans) ja 6 luku, 6.12.3 kohta (Boundary estimates)."

## 2 artikla

Kumotaan asetus (EU) N:o 929/2010.

## 3 artikla

Tämä asetus tulee voimaan päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 15 päivästä marraskuuta 2012.

Komission puolesta

Puheenjohtaja

José Manuel BARROSO

<sup>(1)</sup> EUVL L 96, 31.3.2004, s. 26.

<sup>(2)</sup> EUVL L 186, 7.7.2006, s. 46.

<sup>(3)</sup> EUVL L 273, 19.10.2010, s. 4.