

II

(Muut kuin lainsäätämisyjärjestyksessä hyväksyttävät säädökset)

ASETUKSET

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) N:o 396/2013,

annettu 30 päivänä huhtikuuta 2013,

asetuksen (EU) N:o 1014/2010 muuttamisesta uusien henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen seurantaan koskevien tiettyjen vaatimusten osalta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon päästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille osana yhteisön kokonaisvaltaista lähestymistapaa kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi 23 päivänä huhtikuuta 2009 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009⁽¹⁾, ja erityisesti sen 8 artiklan 9 kohdan ensimmäisen alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Uusien henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen seurannasta vuosina 2010 ja 2011 saadun kokemuksen perusteella asetuksen (EY) N:o 443/2009 liitettä III muutettiin, jotta voitiin yksinkertaistaa asiaa koskevien tietojen keräystä ja antaa valmistajille välineet, joilla voidaan tehokkaasti varmistaa kyseiset tiedot.
- (2) Jotta voidaan säätää johdonmukaisesta lähestymistavasta hiilidioksidipäästöjen seurantaan, on syytä yhdenmukaistaa uusien henkilöautojen rekisteröintiä koskevien tietojen seurannasta ja ilmoittamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 mukaisesti 10 päivänä marraskuuta 2010 annettu komission asetus (EU) N:o 1014/2010⁽²⁾ niiden muutosten kanssa, jotka on tehty asetuksen (EY) N:o 443/2009 liitteeseen II.
- (3) Sen vuoksi asetusta (EY) N:o 1014/2010 olisi muutettava.
- (4) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat ilmastonmuutoskomitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetus (EU) N:o 1014/2010 seuraavasti:

1) Korvataan 3 artiklan 7 kohta seuraavasti:

”7. Jos ajoneuvon akseleilla on eri raideväli, jäsenvaltioiden on ilmoitettava yksityiskohtaisten seurantatietojen parametreissa ”ohjaavan akselin raideväli” tai ”muun akselin raideväli” suurin raideväli.”

2) Korvataan 5 artikla seuraavasti:

”5 artikla

Tietojen valmistelu jäsenvaltioiden toimesta

Yksityiskohtaisia seurantatietoja kootessaan jäsenvaltioiden on otettava huomioon:

- a) kunkin sellaisen ajoneuvon osalta, jonka hiilidioksidipäästöt ovat alle 50 g CO₂/km, rekisteröityjen ajoneuvojen lukumäärä soveltamatta asetuksen (EY) N:o 443/2009 5 artiklassa vahvistettuja kertoimia;
- b) kunkin sellaisen ajoneuvon osalta, jossa voidaan käyttää etanolipolttoainetta (E85), hiilidioksidipäästöt soveltamatta tällaisille ajoneuvoille asetuksen (EY) N:o 443/2009 6 artiklan mukaisesti myönnettyä viiden prosentin hiilidioksidipäästöalennusta;
- c) kunkin sellaisen ajoneuvon osalta, jossa käytetään innovatiivista teknologiaa, hiilidioksidipäästöt ottamatta huomioon asetuksen (EY) N:o 443/2009 12 artiklan mukaisesti hyväksytyä innovatiivisilla teknologioilla saavutettua hiilidioksidipäästöjen vähennystä.

⁽¹⁾ EUVL L 140, 5.6.2009, s. 1.

⁽²⁾ EUVL L 293, 11.11.2010, s. 15.

Yksityiskohtaiset seurantatiedot on ilmoitettava liitteessä II esitetyllä tarkkuudella.”

3) Korvataan 7 artikla seuraavasti:

"7 artikla

EY-tyyppihyväksynnän piiriin kuulumattomat ajoneuvot

1. Kun henkilöautoihin sovelletaan direktiivin 2007/46/EY 23 artiklan mukaista pienten sarjojen kansallista tyyppihyväksyntää tai mainitun direktiivin 24 artiklan mukaista yksittäishyväksyntää, jäsenvaltioiden on ilmoitettava komissiolle tällaisten niiden alueella rekisteröityjen ajoneuvojen lukumäärät asetuksen (EY) N:o 443/2009 liitteessä II olevan C osan ensimmäisen taulukon mukaisesti.

2. Jäsenvaltiot voivat ilmoittaa myös yksityiskohtaiset seurantatiedot 1 kohdassa tarkoitetuista ajoneuvoista,

jolloin niiden on käytettävä jotakin seuraavista nimityksistä valmistajan nimen sijaan.

a) "AA-IVA" yksittäishyväksytyistä ajoneuvotyypeistä;

b) "AA-NSS" kansallisesti pieninä sarjoina hyväksytyistä ajoneuvotyypeistä."

4) Korvataan asetuksen (EU) N:o 1014/2010 liitteet I ja II tämän asetuksen liitteellä.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan seitsemäntenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 30 päivänä huhtikuuta 2013.

Komission puolesta

Puheenjohtaja

José Manuel BARROSO

LIITE

"LIITE I

Tietolähteet

Muuttuja	Vaatimustenmukaisuustodistus (direktiivin 2007/46/EY liite IX, I osa, malli A1, A2 tai B)	Tyyppihyväksyntäasiakirjat (direktiivi 2007/46/EY)
Valmistaja	0.5 kohta	Liite III, I osa, 0.5 kohta
Tyyppihyväksynnän numero ja laajennus	0.10 kohta	Tyyppihyväksyntätodistus sellaisena kuin se määritetään liitteessä VI
Tyyppi	0.2 kohta	Liite III, I osa, 0.2 kohta
Variantti	0.2 kohta	Liite II, II osa
Versio	0.2 kohta	Liite III, II osa
Merkki	0.1 kohta	Liite III, I osa, 0.1 kohta
Kaupallinen nimi	0.2.1 kohta	Liite III, I osa, 0.2.1 kohta
Tyyppihyväksytyin ajoneuvon luokka	0.4 kohta	Liite III, I osa, 0.4 kohta
Massa (kg)	13 kohta	Liite III, I osa, 2.6 kohta ⁽¹⁾
CO ₂ -päästöt (g/km) ⁽²⁾	49.1 kohta	Liite VIII, 3 kohta
Akseliväli (mm)	4 kohta	Liite III, I osa, 2.1 kohta ⁽¹⁾
Ohjaavan akselin – muun akselin raideväli (mm)	30 kohta	Liite III, I osa, 2.3.1 ja 2.3.2 kohta ⁽³⁾
Polttoainetyyppi	26 (tai 23) kohta	Liite III, I osa, 3.2.2.1 kohta
Polttoaineen käyttötapa	26.1 (tai 23.1) kohta	Liite III, I osa, 3.2.2.4 kohta
Moottorin iskutilavuus (cm ³)	25 kohta	Liite III, I osa, 3.2.1.3 kohta
Sähkönkulutus (Wh/km)	49.2 kohta	

⁽¹⁾ Tämän asetuksen 3 artiklan 8 kohdan mukaisesti.

⁽²⁾ Tämän asetuksen 3 artiklan 4 kohdan mukaisesti.

⁽³⁾ Tämän asetuksen 3 artiklan 7 ja 8 kohdan mukaisesti.

LIITE II

Tietojen tarkkuus

Tämän asetuksen 2 artiklan mukaisesti toimitettavien yksityiskohtaisten seurantatietojen vaadittu tarkkuus:

CO ₂ (g/km)	Kokonaisluku
Massa (kg)	Kokonaisluku
Akseliväli (mm)	Kokonaisluku
Ohjaavan akselin – muun akselin raideväli (mm)	Kokonaisluku
Innovatiivisten teknologioiden käytöllä saavutettu päästövähennys (g/km)	Pyöristettynä yhteen desimaaliin"