

KOMISSION ASETUS (EU) N:o 280/2013,**annettu 22 päivänä maaliskuuta 2013,****Euroopan laajuisen tavanomaisen rautatiejärjestelmän osajärjestelmää ”tavaraliikenteen telemaattiset sovellukset” koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä annetun asetuksen (EY) N:o 62/2006 muuttamisesta****(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta yhteisössä 17 päivänä kesäkuuta 2008 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2008/57/EY⁽¹⁾ ja erityisesti sen 6 artiklan 1 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Euroopan laajuisen tavanomaisen rautatiejärjestelmän osajärjestelmää ”tavaraliikenteen telemaattiset sovellukset” koskevasta yhteentoimivuuden teknisestä eritelmästä 23 päivänä joulukuuta 2005 annetun komission asetuksen (EY) N:o 62/2006⁽²⁾ 4 b artiklassa säädetään, että Euroopan rautatieviraston on saatettava ajan tasalle asetuksen (EY) N:o 62/2006 liitteessä A tarkoitetut asiakirjat ennen 13 päivää toukokuuta 2012 hyväksytyjen muutospyyntöjen pohjalta.
- (2) Komissio on vastaanottanut Euroopan rautatieviraston 24 päivänä heinäkuuta 2012 antaman suosituksen

ERA/REC/06a-2012/INT asetuksen (EY) N:o 62/2006 liitteen A ajantasaistamiseksi, jotta siinä viitattaisiin muutoshallintaprosessin mukaisesti muutettuihin teknisiin asiakirjoihin (”Final Baseline 5.2”).

(3) Sen vuoksi asetusta (EY) N:o 62/2006 olisi muutettava.

(4) Tässä asetuksessa säädetty toimenpiteet ovat direktiivin 2008/57/EY 29 artiklan 1 kohdan mukaisesti perustetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Korvataan asetuksen (EY) N:o 62/2006 liite A tämän asetuksen liitteessä olevalla tekstillä.

*2 artikla*Tämä asetus tulee voimaan seuraavana päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 22 päivänä maaliskuuta 2013.

*Komission puolesta**Puheenjohtaja*

José Manuel BARROSO

⁽¹⁾ EUVL L 191, 18.7.2008, s. 1.⁽²⁾ EUVL L 13, 18.1.2006, s. 1.

LIITE

"LIITE A

LUETTELO LIITEASIAKIRJOISTA

Pakollisten eritelmien luettelo

Indeksi-numero	Viiteasiakirja	Asiakirjan nimi	Versio
5	ERA_FRS_TAF_A_Index_5.doc	TAF TSI – ANNEX A.5: Figures and Sequence Diagrams of the TAF TSI Messages	1.0

Lisäys	Viiteasiakirja	Asiakirjan nimi	Versio
A	ERA_FRS_TAF_D_2_Appendix_A.doc	TAF TSI – ANNEX D.2: APPENDIX A (WAGON/ILU TRIP PLANNING)	1.0
B	ERA_FRS_TAF_D_2_Appendix_B.doc	TAF TSI – ANNEX D.2: APPENDIX B – WAGON AND INTERMODAL UNIT OPERATING DATABASE (WIMO)	1.1
C	ERA_FRS_TAF_D_2_Appendix_C.doc	TAF TSI – ANNEX D.2: APPENDIX C – REFERENCE FILES	1.1
D	ERA_FRS_TAF_D_2_Appendix_D.doc	TAF TSI – ANNEX D.2: APPENDIX D – INFRASTRUCTURE RESTRICTION NOTICE DATA	1.1
E	ERA_FRS_TAF_D_2_Appendix_E.doc	TAF TSI – ANNEX D.2: APPENDIX E – COMMON INTERFACE	1.0
F	ERA_FRS_TAF_D_2_Appendix_F.doc	TAF TSI – ANNEX D.2: APPENDIX F – TAF TSI DATA AND MESSAGE MODEL	1.1"