

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) N:o 1114/2012,
annettu 26 päivänä marraskuuta 2012,
tiettyjen tavaroiden luokittelusta yhdistettyyn nimikkeistöön

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon tariffi- ja tilastonimikkeistöstä ja yhteisestä tullitariffista 23 päivänä heinäkuuta 1987 annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 2658/87⁽¹⁾ ja erityisesti sen 9 artiklan 1 kohdan a alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksen (ETY) N:o 2658/87 liitteenä olevan yhdistetyn nimikkeistön yhdenmukaisen soveltamisen varmistamiseksi on tarpeen antaa tämän asetuksen liitteessä esitetyn tavaran luokittelua koskevia säännöksiä.
- (2) Asetuksessa (ETY) N:o 2658/87 vahvistetaan yhdistetyn nimikkeistön yleiset tulkintasäännöt; näitä sääntöjä sovelletaan myös kaikkiin muihin nimikkeistöihin, jotka perustuvat kokonaan tai osittain yhdistettyyn nimikkeistöön taikka joissa siihen mahdollisesti lisätään alajakoja ja jotka vahvistetaan unionin erityissäännöksillä tavaroiden kauppaa koskevien tariffimääräysten tai muiden toimenpiteiden soveltamiseksi.
- (3) Mainittujen yleisten tulkintasääntöjen mukaan on tämän asetuksen liitteen taulukossa olevassa sarakkeessa 1 esitetty tavara luokiteltava sarakkeen 2 CN-koodiin sarakkeesta 3 ilmenevin perustein.

(4) On aiheellista säätää, että sitovien tariffitietojen haltija voi yhteisön tullikoodeksista 12 päivänä lokakuuta 1992 annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 2913/92⁽²⁾ 12 artiklan 6 kohdan mukaisesti edelleen kolmen kuukauden ajan käyttää sellaisia sitovia tariffitietoja, jotka jäsenvaltioiden tulliviranomaiset ovat antaneet tavaroiden luokittelusta yhdistettyyn nimikkeistöön mutta jotka eivät ole tämän asetuksen säännösten mukaisia.

(5) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat tullikoodeksikomitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Liitteenä olevan taulukon sarakkeessa 1 esitetty tavara luokitellaan yhdistetyssä nimikkeistössä mainitun taulukon sarakkeen 2 CN-koodiin.

2 artikla

Jäsenvaltioiden tulliviranomaisten antamia sitovia tariffitietoja, jotka eivät ole tässä asetuksessa vahvistettujen säännösten mukaisia, voidaan käyttää asetuksen (ETY) N:o 2913/92 12 artiklan 6 kohdan mukaisesti vielä kolmen kuukauden ajan.

3 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 26 päivänä marraskuuta 2012.

*Komission puolesta,
puheenjohtajan nimissä
Algirdas ŠEMETA
Komission jäsen*

⁽¹⁾ EYVL L 256, 7.9.1987, s. 1.

⁽²⁾ EYVL L 302, 19.10.1992, s. 1.

LIITE

Tavaran kuvaus	Luokittelu (CN-koodi)	Perusteet
(1)	(2)	(3)
<p>Tavaroiden kuljetukseen tarkoitettu telaketjuajoneuvo (ns. minikuormuri), jonka puristus-sytytteisen mäntämootorin iskuilavuus on 479 cm³ ja jonka kokonaispaino on 2 085 kg ja mitat noin 265 × 95 × 202 cm.</p> <p>Ajoneuvossa on alusta, jolla olevan kipattavan kuormalavan kolme sivua avautuvat, sekä avoin ohjaamo, jossa on kuljettajan istuin.</p> <p>Ajoneuvon omapaino on 840 kg, enimmäiskuormituskyky 1 200 kg ja huippunopeus noin 6 km/h.</p> <p>Ajoneuvo on tarkoitettu kaivetun maa-aineksen tai muun aineksen kuljettamiseen ja kippaamiseen lyhyillä matkoilla vaikeassa maastossa eikä sitä ole tarkoitettu käytettäväksi yleisillä maanteillä.</p> <p>(*) Ks. kuva.</p>	8704 10 10	<p>Luokittelu määräytyy yhdistetyn nimikkeistön 1 ja 6 yleisen tulkintasäännön sekä CN-koodien 8704, 8704 10 ja 8704 10 10 nimikeksetien mukaisesti.</p> <p>Ajoneuvoa on tarkoitus käyttää vaikeassa maastossa muualla kuin yleisillä teillä kuljettamaan ja kippaamaan kaivettua maa-ainesta tai muuta ainesta. Lisäksi rakennustyömailla käytettävät kevyet ajoneuvot luokitellaan dump-pereiksi (ks. harmonoidun järjestelmän selitykset, nimike 8704, ja yhdistetyn nimikkeistön selittävät huomautukset, CN-koodit 8704 10 10 ja 8704 10 90).</p> <p>Se, että ajoneuvossa on kipattava lava ja telaketjut pyörien sijaan, ei estä sen luokittelua dumpperiksi (ks. Euroopan unionin tuomioistuimen asiassa C-396/02 antama tuomio).</p> <p>Sen vuoksi ajoneuvo on luokiteltava CN-koodiin 8704 10 10 muualla kuin yleisillä teillä käytettäväksi dumpperiksi.</p>

(*) Kuva on ainoastaan ohjeellinen.

