

# ASETUKSET

## KOMISSION DELEGOITU ASETUS (EU) N:o 205/2012,

annettu 6 päivänä tammikuuta 2012,

**Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 510/2011 liitteen II muuttamisesta niiden tietojen lähteiden ja tietoparametrien osalta, jotka jäsenvaltioiden on ilmoitettava**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon päästönormien asettamisesta uusille kevyille kuljetusajoneuvoille osana unionin kokonaisvaltaista lähestymistapaa kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi 11 päivänä toukokuuta 2011 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) No 510/2011<sup>(1)</sup> ja erityisesti sen 8 artiklan 9 kohdan toisen alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Puitteiden luomisesta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksymiselle 5 päivänä syyskuuta 2007 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY<sup>(2)</sup> 18 ja 26 artiklan mukaisesti valmistajan on varmistettava, että kaikki unionin markkinoille saatettavat uudet kevyet kuljetusajoneuvot on varustettu voimassa olevalla vaatimustenmukaisuustodistuksella, eikä jäsenvaltio saa rekisteröidä tällaista ajoneuvoa, jolle sitä ole varustettu kyseisellä todistuksella. Asetuksen (EU) N:o 510/2011 liitteen II mukaisesti jäsenvaltioiden keräämien tietojen sen seuraamiseksi, että valmistajat noudattavat kyseisen asetuksen 4 ja 11 artiklaa, on vastattava vaatimustenmukaisuustodistuksen tietoja ja perustuttava ainoastaan tähän asiakirjaan.
- (2) Päästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille osana yhteisön kokonaisvaltaista lähestymistapaa kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi 23 päivänä huhtikuuta 2009 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 443/2009<sup>(3)</sup> edellytetään, että jäsenvaltiot käyttävät tietojen lähteenä vaatimustenmukaisuustodistusta, mutta siinä sallitaan myös muiden, yhtä täsmällisiä tietoja sisältävien asiakirjojen käyttö henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen seurantaan ja ilmoittamista varten. Kevyiden kuljetusajoneuvojen hiilidioksidipäästötietojen tarkan ja kustan-

nustehokkaan seurannan ja ilmoittamisen varmistamiseksi on aiheellista sallia lyhyellä aikavälillä jäsenvaltioiden käyttää asetuksen (EU) N:o 510/2011 mukaiseen seurantaan ja ilmoittamiseen samaa menettelyä ja samoja tietojen lähteitä, joita käytetään asetuksen (EY) N:o 443/2009 mukaiseen ilmoittamiseen. Sen vuoksi asetuksen (EU) N:o 510/2011 liitteessä II olisi asianmukaisesti perustelluissa tapauksissa sallittava käyttää hiilidioksidipäästöjen seurantaan ja ilmoittamiseen myös muita, yhtä täsmällisiä tietoja sisältäviä lähteitä. Jäsenvaltioiden olisi toteutettava tarvittavat toimenpiteet seurantamenetelyn asianmukaisen tarkkuuden varmistamiseksi.

- (3) Henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen seurannasta saadun kokemuksen perusteella on aiheellista lisätä tyyppihyväksynnän numero niihin yksityiskohtaisiin tietoparametreihin, jotka jäsenvaltioiden on ilmoitettava, jotta voidaan parantaa keinoja varmistaa tietojen paikkansapitävyys. On myös osoittautunut ilmeiseksi, ettei parametrille ”kaupallinen nimi” ole tarvetta, minkä vuoksi se olisi poistettava yksityiskohtaisista seurantatiedoista.
- (4) Jäsenvaltioiden seurannan ja ilmoitusten selkeyden ja tarkkuuden varmistamiseksi on myös tarpeen varmistaa asetuksen (EU) N:o 510/2011 liitteessä II täsmennettyjen eri vaatimusten välinen johdonmukaisuus. Yksityiskohtaiset tietovaatimukset esitetään liitteessä II olevassa C osassa vahvistetuissa toimitettavien tietojen muodoissa. Sen vuoksi kyseisen liitteen A ja B osaa olisi mukautettava siten, että ne vastaavat täsmällisesti kyseisiä yksityiskohtaisia tietovaatimuksia.
- (5) Sen vuoksi asetuksen (EU) N:o 510/2011 liitettä II olisi muutettava,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

### 1 artikla

Muutetaan asetuksen (EU) N:o 510/2011 liite II tämän asetuksen liitteen mukaisesti.

### 2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kolmantena päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

<sup>(1)</sup> EUVL L 145, 31.5.2011, s. 1.

<sup>(2)</sup> EUVL L 263, 9.10.2007, s. 1.

<sup>(3)</sup> EUVL L 140, 5.6.2009, s. 1.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 6 päivänä tammikuuta 2012.

*Komission puolesta*  
José Manuel BARROSO  
*Puheenjohtaja*

---

## LIITE

Muutetaan asetuksen (EU) N:o 510/2011 liite seuraavasti:

1. Muutetaan A osa seuraavasti:

a) Korvataan 2 kohdan ensimmäinen virke seuraavasti:

”Edellä 1 kohdassa tarkoitetut tiedot on otettava asianomaisen kevyen kuljetusajoneuvon vaatimustenmukaisuustodistuksesta, tai niiden on vastattava asianomaisen kevyen kuljetusajoneuvon valmistajan antaman vaatimustenmukaisuustodistuksen tietoja. Jos vaatimustenmukaisuustodistusta ei käytetä, jäsenvaltioiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet seurantamenettelyn asianmukaisen tarkkuuden varmistamiseksi.”

b) Muutetaan 3 kohta seuraavasti:

i) korvataan b alakohta seuraavasti:

”b) Uusien kevyiden kuljetusajoneuvojen lukumäärä sekä niiden osalta kaikkien seuraavien parametrien arvot:

i) hiilidioksidipäästöt;

ii) massa;

iii) akseliväli;

iv) ohjaavan akselin raideväli;

v) muun akselin raideväli.”

ii) poistetaan c alakohta;

iii) korvataan d alakohdassa iv ja v alakohta seuraavasti:

”iv) suurin teknisesti sallittu kuormitettu massa;

v) akseliväli;

vi) ohjaavan akselin raideväli;

vii) muun akselin raideväli.”

2. Poistetaan B osan 2, 3, 5 ja 6 kohta.

3. Korvataan C osan jakso 2 (Yksityiskohtaiset seurantatiedot) seuraavasti:

"Jakso 2 – Yksityiskohtaiset seuranta tiedot

Valm 1	Valmistajan nimi – EU:n vakionimike	Valm 1	Valmistajan nimi – Valmistajan nimike	Valm 1	Valmistajan nimi – Nimike kansallisessa rekisterissä	Nro 1	Tyypin hyväksynnän numero ja laajennus/laajennukset	Tyyppi 1	Tyyppi	Variantti 1	Variantti	Versio 1	Versio	Merkki	Hyväksytyn ajoneuvotyyppin luokka	Rekisteröidyn ajoneuvon luokka	Uusien rekisteröintien kokonaismäärä	Hiiidioksidipäästöt (g/km)	Massa (kg)	Suurin teknisesti sallittu kuormitettu massa (kg)	Akseliväli (mm)	Ohjaavan akselin raideväli (mm)	Muun akselin raideväli (mm)	Polttoainetyyppi	Polttoaineen käyttötapa	Kapasiteetti (cm <sup>3</sup> )	Sähköenergian kulutus (Wh/km)	Innovatiivinen teknologia tai innovatiivisten teknologioiden ryhmä, koodi	Innovatiivisten teknologioiden avulla saavutettu päästövähennys		
Valm 1	Valm 1	Valm 1	Valm 1	Valm 1	Valm 1	Nro 1	Tyyppi 1	Tyyppi 1	Variantti 1	Variantti 1	Versio 2	Versio 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Valm 1	Valm 1	Valm 1	Valm 1	Valm 1	Valm 1	Nro 1	Tyyppi 1	Tyyppi 1	Variantti 2	Variantti 2	Versio 1	Versio 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Valm 1	Valm 1	Valm 1	Valm 1	Valm 1	Valm 1	Nro 2	Tyyppi 2	Tyyppi 2	Variantti 1	Variantti 1	Versio 1	Versio 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Valm 1	Valm 1	Valm 1	Valm 1	Valm 1	Valm 1	Nro 2	Tyyppi 2	Tyyppi 2	Variantti 2	Variantti 2	Versio 1	Versio 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Valm 1	Valm 1	Valm 1	Valm 1	Valm 1	Valm 1	Nro 2	Tyyppi 2	Tyyppi 2	Variantti 2	Variantti 2	Versio 1	Versio 2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...

Valm 2	Valmistajan nimi – EU:n vakionimike
Valm 2	Valmistajan nimi – Valmistajan nimike
Valm 2	Valmistajan nimi – Nimike kansallisessa rekisterissä
Nro 1	Tyyppihväksynnän numero ja laajennus/laajennukset
Tyyppi 1	Tyyppi
Variantti 2	Variantti
Versio 2	Versio
..	Merkki
..	Hyväksytyn ajoneuvotyyppin luokka
..	Rekisteröidyn ajoneuvon luokka
..	Uusien rekisteröintien kokonais- määrä
..	Hiilidioksidipäästöt (g/km)
..	Massa (kg)
..	Suurin teknisesti sallittu kuormitettu massa (kg)
..	Akseliväli (mm)
..	Ohjaavan akselin raideväli (mm)
..	Muun akselin raideväli (mm)
..	Polttoainetyyppi
..	Polttoaineen käyttötapa
..	Kapasiteetti (cm <sup>3</sup> )
..	Sähköenergian kulutus (Wh/km)
..	Innovatiivinen teknologia tai innovatiivisten teknologioiden ryhmä, koodi
..	Innovatiivisten teknologioiden avulla saavutettu päästövähennys