

II

(Muut kuin lainsäätämisyksikössä hyväksyttävät säädökset)

KANSAINVÄLISET SOPIMUKSET

NEUVOSTON PÄÄTÖS,

annettu 18 päivänä kesäkuuta 2012,

Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission asianomaisissa komiteoissa esitettävästä Euroopan unionin kannasta Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission sääntöjen nro 11, 13H, 30, 44, 49, 54, 64, 101, 106 ja 121 mukauttamiseen tekniikan kehitykseen sekä ovilukkoja ja ovien pidätysmekanismeja koskevan Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission maailmanlaajuisen teknisen säännön nro 1 mukauttamisesta tekniikan kehitykseen

(2012/348/EU)

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 114 artiklan ja 218 artiklan 9 kohdan,

ottaa huomioon Euroopan komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Yhteisö liittyi tehdyllä neuvoston päätöksellä 97/836/EY ⁽¹⁾ Yhdistyneiden kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti myönnettyjen hyväksymisten vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista, jäljempänä 'tarkistettu vuoden 1958 sopimus'.

(2) Unioni on tehdyllä neuvoston päätöksellä 2000/125/EY ⁽²⁾ mukaisesti liittynyt sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin ja/tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien maailmanlaajuisen teknisten sääntöjen vahvistamista koskevaan sopimukseen, jäljempänä 'rinnakkaisopimus'.

(3) Jäsenvaltioiden hyväksymisjärjestelmät on korvattu unionin hyväksymisjärjestelmällä puitteiden luomisesta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksymiselle 5 päivänä syyskuuta 2007 annetulla Euroopan parlamentin ja neuvoston di-

rektiivillä 2007/46/EY ⁽³⁾ (puitedirektiivi), ja sillä on vahvistettu yhdenmukaiset puitteet, jotka sisältävät ne hallinnolliset määräykset ja yleiset tekniset vaatimukset, joita sovelletaan kaikkiin uusiin ajoneuvoihin, järjestelmiin, osiin ja erillisiin tekniisiin yksiköihin. Tuolla direktiivillä sisällytettiin UNECE:n säännöt ajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevaan EU:n järjestelmään joko tyyppihyväksyntää koskevana vaatimuksina tai unionin lainsäädännön vaihtoehtoina. Direktiivin 2007/46/EY antamisen jälkeen on UNECE:n säännöllä yhä enemmän korvattu ajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevaa unionin lainsäädäntöä.

(4) Saatujen kokemusten ja tekniikan kehityksen vuoksi olisi mukautettava tietyt vaatimukset, jotka liittyvät UNECE:n sääntöihin nro 11, 13H, 30, 44, 49, 54, 64, 101, 106 ja 121 sekä UNECE:n maailmanlaajuisen teknisen sääntöön nro 1.

(5) On aiheellista vahvistaa edellä mainittuihin UNECE:n sääntöihin tehtäviä muutoksia koskeva kanta, joka esitetään unionin puolesta vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen hallintokomiteassa ja vuoden 1998 sopimuksen toimeenpanevassa komiteassa.

(6) Tässä päätöksessä säädetyt toimenpiteet ovat moottoriajoneuvoja käsittelevän teknisen komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Vuoden 1958 tarkistetun sopimuksen hallintokomiteassa ja vuoden 1998 sopimuksen toimeenpanevassa komiteassa 25–29 päivänä kesäkuuta 2012 esitettävä Euroopan unionin kanta on äänestää liitteessä lueteltujen muutosehdotusten puolesta.

⁽¹⁾ EYVL L 346, 17.12.1997, s. 78.

⁽²⁾ EYVL L 35, 10.2.2000, s. 12.

⁽³⁾ EUVL L 263, 9.10.2007, s. 1.

2 artikla

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Luxemburgissa 18 päivänä kesäkuuta 2012.

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

M. GJERSKOV

 LIITE

1 artiklassa tarkoitettu luettelo

Ehdotus: täydennys 3 muutossarjaan 03, sääntö nro 11 (ovisalvat ja ovien pidätysmekanismit)	ECE/TRANS/WP.29/2012/41
Ehdotus: täydennys 14 sääntöön nro 13-H (M ₁ - ja N ₁ -luokan ajoneuvojen jarrulaitteet)	ECE/TRANS/WP.29/2012/47
Ehdotus: täydennys 17 muutossarjaan 02, sääntö nro 30 (henkilöautojen ja niiden perävaunujen ilmarenkaat)	ECE/TRANS/WP.29/2012/48
Ehdotus: täydennys 5 muutossarjaan 04, sääntö nro 44 (lasten turvajärjestelmät)	ECE/TRANS/WP.29/2012/44
Ehdotus: muutossarja 06 sääntöön nro 49 (puristussytytysmoottorien ja maa- tai nestekaasulla toimivien kipinäsytytysmoottorien päästöt)	ECE/TRANS/WP.29/2012/45
Ehdotus: täydennys 18 sääntöön nro 54 (hyötyajoneuvojen ja niiden perävaunujen ilmarenkaat)	ECE/TRANS/WP.29/2012/49
Ehdotus: tarkistuksen 2 oikaisu 3, sääntö nro 54 (hyötyajoneuvojen ja niiden perävaunujen ilmarenkaat)	ECE/TRANS/WP.29/2012/52
Ehdotus: täydennys 2 muutossarjaan 02, sääntö nro 64 (tilapäiskäyttöön tarkoitettu varapyörä-rengasyhdistelmä, itsekantavat run flat -renkaat, run flat -järjestelmä ja rengaspaineen seurantajärjestelmä)	ECE/TRANS/WP.29/2012/50
Ehdotus: täydennys 1 muutossarjaan 01, sääntö nro 101 (hiilidioksidipäästöt/polttoaineenkulutus)	ECE/TRANS/WP.29/2012/46
Ehdotus: täydennys 9 sääntöön nro 106 (maatalousajoneuvojen ilmarenkaat)	ECE/TRANS/WP.29/2012/51
Ehdotus: muutossarja 01 sääntöön nro 121 (hallintalaitteiden, merkkivalaisinten ja osoittimien tunnistaminen)	ECE/TRANS/WP.29/2012/30
Ehdotus: muutos 1 maailmanlaajuiseen tekniseen sääntöön nro 1 (ovilukot ja ovien pidätysmekanismit)	ECE/TRANS/WP.29/2012/56 ECE/TRANS/WP.29/2012/57 ECE/TRANS/WP.29/2012/AC.3/18