

KOMISSION ASETUS (EU) N:o 407/2011,**annettu 27 päivänä huhtikuuta 2011,****asetuksen (EY) N:o 661/2009 muuttamisesta sisällyttämällä siihen tiettyjä moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntää koskevia Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission sääntöjä****(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden yleiseen turvallisuuteen liittyvistä tyyppihyväksyntävaatimuksista 13 päivänä heinäkuuta 2009 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 661/2009 ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 14 artiklan 1 kohdan

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Unioni on neuvoston päätöksellä 97/836/EY ⁽²⁾ liittynyt Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission (UNECE) sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti myönnettyjen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista, jäljempänä 'tarkistettu vuoden 1958 sopimus'.
- (2) Unioni on päätöksellä 97/836/EY myös sitoutunut soveltamaan UNECE-sääntöjä nro 1, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 25, 26, 28, 31, 34, 37, 38, 39, 43, 44, 46, 48, 58, 66, 73, 77, 79, 80, 87, 89, 90, 91, 93, 97, 98, 99, 100 ja 102.
- (3) Unioni on 28 päivänä helmikuuta 2000 tehdyllä neuvoston päätöksellä sitoutunut soveltamaan UNECE-sääntöä nro 110, joka koskee paineistettua maakaasua (CNG) moottorin polttoaineena käyttävien ajoneuvojen erityisosiensa hyväksyntää ja tyyppihyväksytyillä erityisosilla varustettujen, paineistettua maakaasua (CNG) moottorin polttoaineena käyttävien ajoneuvojen hyväksyntää kyseisten osien asennuksen osalta.
- (4) Unioni on neuvoston päätöksellä 2000/710/EY ⁽³⁾ sitoutunut noudattamaan UNECE-sääntöä nro 67, joka koskee nestekaasua polttoaineena käyttävien moottoriajoneuvojen erityislaitteiden hyväksyntää.
- (5) Unioni on 7 päivänä marraskuuta 2000 tehdyllä neuvoston päätöksellä sitoutunut noudattamaan UNECE-sääntöä

nro 112, joka on annettu epäsymmetrisen lähivalon tai kaukovalon aikaansaavien, hehkulamputailla ja/tai LED-moduuleilla varustettujen moottoriajoneuvojen ajovalaisimien tyyppihyväksyntää koskevista yhdenmukaisista vaatimuksista.

- (6) Unioni on neuvoston päätöksellä 2001/395/EY ⁽⁴⁾ sitoutunut noudattamaan UNECE-sääntöä nro 13 H, joka koskee henkilöautojen tyyppihyväksyntää jarrulaitteiden osalta.
- (7) Unioni on neuvoston päätöksellä 2001/505/EY ⁽⁵⁾ sitoutunut noudattamaan UNECE-sääntöä nro 105, joka koskee vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettujen ajoneuvojen tyyppihyväksyntää niiden erityisten rakenneominaisuuksien osalta.
- (8) Unioni on 29 päivänä huhtikuuta 2004 tehdyllä neuvoston päätöksellä sitoutunut noudattamaan UNECE-sääntöä nro 116, joka on annettu moottoriajoneuvojen suojelua luvattomalta käytöltä koskevista yhdenmukaisista teknisistä määräyksistä, ja UNECE-sääntöä nro 118, joka on annettu tiettyjen moottoriajoneuvoluokkien sisärakenteissa käytettävien materiaalien palo-ominaisuuksien yhdenmukaisista teknisistä vaatimuksista.
- (9) Unioni on 14 päivänä maaliskuuta 2005 tehdyllä neuvoston päätöksellä sitoutunut noudattamaan UNECE-sääntöä nro 121, joka on annettu ajoneuvojen hyväksyntää hallintalaitteiden, merkkivalaisinten ja osoittimien sijainnin ja tunnistamisen osalta koskevista yhdenmukaisista vaatimuksista, ja UNECE-sääntöä nro 122, joka on annettu luokkien M, N ja O ajoneuvojen hyväksyntää niiden lämmitysjärjestelmien osalta koskevista yhdenmukaisista teknisistä vaatimuksista.
- (10) Unioni on neuvoston päätöksellä 2005/614/EY ⁽⁶⁾ sitoutunut noudattamaan UNECE-sääntöä nro 94, joka on annettu ajoneuvojen hyväksyntää matkustajien etutörmäyssuojauksen osalta koskevista yhdenmukaisista vaatimuksista, ja UNECE-sääntöä nro 95 ajoneuvojen hyväksyntästä matkustajien sivutörmäyssuojauksen osalta.
- (11) Unioni on neuvoston päätöksellä 2006/364/EY ⁽⁷⁾ hyväksynyt UNECE-säännön nro 123, joka koskee moottoriajoneuvojen automaattisesti kääntyvien ajovalojärjestelmien (AFS-järjestelmien) hyväksymistä.

⁽¹⁾ EUVL L 200, 31.7.2009, s. 1.⁽²⁾ EYVL L 346, 17.12.1997, s. 78.⁽³⁾ EYVL L 290, 17.11.2000, s. 29.⁽⁴⁾ EYVL L 139, 23.5.2001, s. 14.⁽⁵⁾ EYVL L 183, 6.7.2001, s. 33.⁽⁶⁾ EUVL L 217, 22.8.2005, s. 1.⁽⁷⁾ EUVL L 135, 23.5.2006, s. 12.

- (12) Unioni on neuvoston päätöksellä 2006/444/EY ⁽¹⁾ sitoutunut noudattamaan UNECE-sääntöä nro 55, joka on annettu ajoneuvoyhdistelmien mekaanisten kytkinosaisten hyväksyntää koskevista yhdenmukaisista vaatimuksista.
- (13) Unioni on neuvoston päätöksellä 2006/874/EY ⁽²⁾ sitoutunut noudattamaan UNECE-sääntöä nro 107, joka on annettu M₂- tai M₃-luokan ajoneuvojen yleisen rakenteen hyväksymistä koskevista yhdenmukaisista vaatimuksista.
- (14) Unioni on neuvoston päätöksellä 2007/159/EY ⁽³⁾ hyväksynyt UNECE-sääntöä nro 125, joka on koskee moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntää kuljettajan etunäkyvyysalueen osalta.
- (15) Unioni on neuvoston päätöksellä 2009/433/EY ⁽⁴⁾ sitoutunut noudattamaan UNECE-sääntöä nro 61, joka on annettu hyötyajoneuvojen hyväksyntää koskevista yhdenmukaisista säännöksistä ohjaamon takaseinän etupuolella olevien ulkonevien osien osalta.
- (16) Puitteiden luomisesta moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksymiselle 5 päivänä syyskuuta 2007 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY ⁽⁵⁾ (puitedirektiivi) mukaisesti ajoneuvojen valmistajat, jotka hakevat hyväksyntää järjestelmilleen, osilleen tai erillisille teknisille yksiköilleen, voivat valita joko tarvittavien direktiivien tai vastaavien UNECE-sääntöjen vaatimusten täyttämisen. Useimmat ajoneuvojen osia koskevien direktiivien mukaisista vaatimuksista on otettu vastaavista UNECE-säännöistä. Tekniikan kehittyessä UNECE-sääntöjä päivitetään jatkuvasti ja kyseisiä direktiivejä on päivitettävä säännöllisesti, jotta ne olisivat vastaavien UNECE-sääntöjen sisällön mukaisia. Jotta voitaisiin välttää tällainen päällekkäinen työ, korkean tason CARS 21 -työryhmä suosittelee useiden direktiivien korvaamista niitä vastaavilla UNECE-säännöillä.
- (17) Direktiivillä 2007/46/EY tarjotaan mahdollisuus soveltaa UNECE-sääntöjä ajoneuvojen EY-tyyppihyväksyntään pakolliselta pohjalta ja korvata unionin lainsäädäntö kyseisillä UNECE-säännöillä. Asetuksen (EY) N:o 661/2009 mukaisesti pakollisesti sovellettavan UNECE-sääntöjen mukaisesti myönnetty tyyppihyväksyntä on katsottava EY-tyyppihyväksynnäksi mainitun asetuksen ja sen täytäntöönpanotoimenpiteiden mukaisesti.
- (18) Kun unionin lainsäädäntöä korvataan UNECE-säännöillä, voidaan välttää päällekkäisyyttä paitsi teknisissä vaatimuksissa myös sertifiointissa ja hallinnollisissa menettelyissä. Lisäksi kansainvälisesti hyväksytyihin standardeihin suoraan perustuva tyyppihyväksyntä parantaa pääsyä kolmansien maiden markkinoille, erityisesti niiden, jotka ovat sopimuspuolia vuoden 1958 tarkistetussa sopimuksessa, ja näin vahvistetaan EU:n teollisuuden kilpailukykyä.
- (19) Tämän vuoksi asetuksessa (EY) N:o 661/2009 säädetään useiden sellaisten moottoriajoneuvojen, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden tyyppihyväksyntää koskevien direktiivien kumoamisesta, jotka olisi mainitun asetuksen mukaista EY-tyyppihyväksyntää varten korvattava vastaavilla UNECE-säännöillä.
- (20) Tästä syystä on aiheellista sisällyttää UNECE-säännöt nro 1, 3, 4, 6, 7, 8, 10, 11, 12, 13, 13 H, 14, 16, 17, 18, 19, 20, 21, 23, 25, 26, 28, 31, 34, 37, 38, 39, 43, 44, 46, 48, 55, 58, 61, 66, 67, 73, 77, 79, 80, 87, 89, 90, 91, 93, 94, 95, 97, 98, 99, 100, 102, 105, 107, 110, 112, 116, 118, 121, 122, 123 ja 125 asetuksen (EY) N:o 661/2009 liitteeseen IV, jossa luetaan pakollisesti sovellettavat UNECE-säännöt.
- (21) Asetusta (EY) N:o 661/2009 olisi muutettava vastaavasti.
- (22) Tämän asetuksen liitteessä lueteltuja UNECE-sääntöjä olisi sovellettava asetuksen (EY) N:o 661/2009 13 artiklassa vahvistettujen täytäntöönpanopäivämäärien mukaisesti.
- (23) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat moottoriajoneuvoja käsittelevän teknisen komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Korvataan asetuksen (EY) N:o 661/2009 liite IV tämän asetuksen liitteellä.

2 artikla

1. Jollei 2, 3 ja 4 kohdasta ja 4 artiklasta muuta johdu, liitteessä lueteltuja UNECE-sääntöjä muutostarjontaan ja täydennyksineen sovelletaan 1 päivästä marraskuuta 2012 uusien ajoneuvotyyppien, niiden perävaunujen sekä niihin tarkoitettujen järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden EY-tyyppihyväksyntää varten.

2. UNECE-sääntöä nro 13 H, täydennys 9 ⁽⁶⁾, sovelletaan 1 päivästä marraskuuta 2011 luokkaan M₁ kuuluvien uusien ajoneuvotyyppien EY-tyyppihyväksyntää varten.

⁽¹⁾ EUVL L 181, 4.7.2006, s. 53.

⁽²⁾ EUVL L 337, 5.12.2006, s. 45.

⁽³⁾ EUVL L 69, 9.3.2007, s. 37.

⁽⁴⁾ EUVL L 144, 9.6.2009, s. 24.

⁽⁵⁾ EUVL L 263, 9.10.2007, s. 1.

⁽⁶⁾ EYVL L 230, 31.8.2010, s. 1.

3. UNECE-sääntöä nro 13 H, muutossarjan 11 täydennys 3 ⁽¹⁾, tai UNECE-sääntöä 13 H, täydennys 9, sovelletaan 1 päivästä marraskuuta 2011 luokkaan N₁ kuuluvien uusien ajoneuvotyyppien EY-tyyppihyväksyntää varten.

4. Asetuksen (EY) N:o 661/2009 liitteessä V olevassa taulukossa 1 asetetuista täytäntöönpanopäivämääristä alkaen UNECE-säännön nro 13 muutossarjan 11 täydennystä 3 sovelletaan luokkiin M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ja O₄ kuuluvien uusien ajoneuvotyyppien EY-tyyppihyväksyntää varten elektronisen ajonvakautusjärjestelmän osalta.

3 artikla

1. Jollei 2 ja 3 kohdasta ja 4 artiklasta muuta johdu, liitteessä lueteltuja UNECE-sääntöjä muutossarjoineen ja täydennyksineen sovelletaan 1 päivästä marraskuuta 2014 uusien ajoneuvojen ja niiden perävaunujen rekisteröintiä, myyntiä ja käyttöönottoa varten sekä niihin tarkoitettujen uusien järjestelmien, osien ja erillisten teknisten yksiköiden myyntiä ja käyttöönottoa varten.

2. UNECE-sääntöä nro 13, muutossarjan 11 täydennys 3, tai UNECE-sääntöä 13 H, täydennys 9, sovelletaan 1 päivästä marraskuuta 2014 luokkaan N₁ kuuluvien uusien ajoneuvojen rekisteröintiä, myyntiä ja käyttöönottoa varten.

3. Asetuksen (EY) N:o 661/2009 liitteessä V olevassa taulukossa 2 asetetuista täytäntöönpanopäivämääristä alkaen UNECE-säännön nro 13 muutossarjan 11 täydennystä 3 sovelletaan luokkiin M₂, M₃, N₂, N₃, O₃ ja O₄ kuuluvien uusien ajoneuvojen rekisteröintiä, myyntiä ja käyttöönottoa varten elektronisen ajonvakautusjärjestelmän osalta.

4 artikla

1. Rajoittamatta edellä olevan 2 kohdan soveltamista UNECE-sääntöä nro 100, muutossarja 00 ⁽²⁾, sovelletaan 1 päivästä toukokuuta 2011 koko ajoneuvoa koskevaan EY-tyyppihyväksyntään direktiivin 2007/46/EY mukaisesti ja ajoneuvon EY-tyyppihyväksyntään sähköturvallisuuden osalta.

2. UNECE-sääntöä nro 100, muutossarja 00, sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2012 uusien ajoneuvojen rekisteröintiä, myyntiä ja käyttöönottoa varten.

3. UNECE-sääntöä nro 100, muutossarja 01 ⁽³⁾, sovelletaan 4 päivästä joulukuuta 2012 koko ajoneuvoa koskevaan EY-tyyppihyväksyntään direktiivin 2007/46/EY mukaisesti sekä ajoneuvon EY-tyyppihyväksyntään sähköturvallisuuden osalta.

5 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kolmantena päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 27 päivänä huhtikuuta 2011.

Komission puolesta
José Manuel BARROSO
Puheenjohtaja

⁽¹⁾ EUVL L 297, 13.11.2010, s. 1.

⁽²⁾ EUVL L 45, 14.2.2009, s. 17.

⁽³⁾ EUVL L 57, 2.3.2011, s. 54.

LIITE

"LIITE IV

Luettelo UNECE-säännöistä, joiden soveltaminen on pakollista

Säännön numero	Aihe	Muutossarja	EUVL-viite	Soveltaminen
1	Epäsymmetrisen lähivalon ja/tai kaukovalon aikaansaavat, R2- ja/tai HS1-luokan hehkulamputilla varustetut ajovalaisimet	Muutossarja 02	EUVL L 177, 10.7.2010, s. 1.	M,N ^(a)
3	Moottoriajoneuvojen heijastinlaitteet	Muutossarjan 02 täydennys 10	EUVL L 31, 31.1.2009, s. 1.	M,N,O
4	Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen takarekisterikilpien valaisimet	Säännön alkuperäisversion täydennys 14	EUVL L 31, 31.1.2009, s. 35.	M,N,O
6	Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen suuntavalaisimet	Muutossarjan 01 täydennys 19	EUVL L 177, 10.7.2010, s. 40.	M,N,O
7	Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen etu- ja takavalaisimet, jarruvalaisimet ja äärivalaisimet	Muutossarjan 02 täydennys 16	EUVL L 148, 12.6.2010, s. 1.	M,N,O
8	Moottoriajoneuvojen ajovalaisimet (H1, H2, H3, HB3, HB4, H7, H8, H9, HIR1, HIR2 ja/tai H11)	Muutossarja 05 Tarkistuksen 4 oikaisu 1	EUVL L 177, 10.7.2010, s. 71.	M,N ^(a)
10	Sähkömagneettinen yhteensopivuus	Muutossarja 03	EUVL L 116, 8.5.2010, s. 1.	M,N,O
11	Ovisalpojen ja ovien pidätysmekanismien komponentit	Muutossarjan 03 täydennys 2	EUVL L 120, 13.5.2010, s. 1.	M ₁ ,N ₁
12	Kuljettajan suojaaminen ohjausmekanismeja vasten tapahtuvassa törmäyksessä	Muutossarjan 03 täydennys 3	EUVL L 165, 26.6.2008, s. 11.	M ₁ ,N ₁
13	M-, N- ja O-luokan ajoneuvojen jarrut	Muutossarjan 10 täydennys 5 Tarkistuksen 6 oikaisu 1 ja 2 Muutossarjan 11 täydennys 3	EUVL L 257, 30.9.2010, s. 1 EUVL L 297, 13.11.2010, s. 183.	M,N,O ^(b)
13-H	Henkilöautojen jarrut	Säännön alkuperäisversion täydennys 9	EUVL L 230, 31.8.2010, s. 1.	M ₁ ,N ₁ ^(c)
14	Turvavöiden kiinnityspisteet, ISOFIX-kiinnitysjärjestelmät ja ISOFIX-ylähihna-kiinnityspisteet	Muutossarjan 06 täydennys 2	EUVL L 321, 6.12.2007, s. 1.	M,N

Säännön numero	Aihe	Muutossarja	EUVL-viite	Soveltaminen
16	Turvavyöt, turvajärjestelmät, lasten turvajärjestelmät ja lasten ISOFIX-turvajärjestelmät	Muutossarjan 04 täydennys 17	EUVL L 313, 30.11.2007, s. 58.	M,N
17	Istuimet, niiden kiinnityspisteet ja mahdolliset pääntuet	Muutossarja 08	EUVL L 230, 31.8.2010, s. 81.	M,N
18	Moottoriajoneuvojen luvattoman käytön estävät laitteet	Muutossarjan 03 täydennys 2	EUVL L 120, 13.5.2010, s. 29.	M ₂ , M ₃ , N ₂ , N ₃
19	Moottoriajoneuvojen etusumuväläisimet	Muutossarjan 03 täydennys 2	EUVL L 177, 10.7.2010, s. 113.	M,N
20	Epäsymmetrisen lähivalon tai kaukovalon tai molemmat tuottavat, halogeenihehkulampuilla (H4-lampuilla) varustetut ajovalaisimet	Muutossarja 03	EUVL L 177, 10.7.2010, s. 170.	M,N ^(a)
21	Sisustus	Muutossarjan 01 täydennys 3	EUVL L 188, 16.7.2008, s. 32.	M ₁
23	Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen peruutusvalaisimet	Säännön alkuperäisversion täydennys 15	EUVL L 148, 12.6.2010, s. 34.	M,N,O
25	Ajoneuvon istuimiin asennetut tai asentamattomat pääntuet (niskatuet)	Muutossarja 04 Tarkistuksen 1 oikaisu 2	EUVL L 215, 14.8.2010, s. 1.	M,N
26	Ulkonevat osat	Muutossarjan 03 täydennys 1	EUVL L 215, 14.8.2010, s. 27.	M ₁
28	Äänimerkinantolaitteet ja äänimerkit	Säännön alkuperäisversion täydennys 3	EUVL L 185, 17.7.2010, s. 1.	M,N
31	Epäsymmetrisen lähivalon ja/tai kaukovalon aikaansaavat, halogeeniumpiovalaisimilla varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet	Muutossarjan 02 täydennys 7	EUVL L 185, 17.7.2010, s. 15.	M,N
34	Palovaaran torjuminen (nestemäisen polttoaineen säiliöt)	Muutossarjan 02 täydennys 2	EUVL L 194, 23.7.2008, s. 14.	M,N,O
37	Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen hyväksytyissä valaisimissa käytettävät hehkulamput	Muutossarjan 03 täydennys 34	EUVL L 297, 13.11.2010, s. 1.	M,N,O
38	Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen takasumuväläisimet	Säännön alkuperäisversion täydennys 14 Täydennyksen 12 oikaisu 1	EUVL L 148, 12.6.2010, s. 55.	M,N,O

Säännön numero	Aihe	Muutossarja	EUVL-viite	Sovelaminen
39	Nopeusmittarilaitteisto ja sen asennus	Säännön alkuperäisversion täydennys 5	EUVL L 120, 13.5.2010, s. 40.	M,N
43	Turvalasimateriaalit	Säännön alkuperäisversion täydennys 12	EUVL L 230, 31.8.2010, s. 119.	M,N,O
44	Moottoriajoneuvojen lapsimatkustajien turvalaitteet (lasten turvajärjestelmät)	Muutossarja 04 Tarkistuksen 2 oikaisu 3	EUVL L 306, 23.11.2007, s. 1.	M,N
46	Epäsuoran näkemän tarjoavat laitteet ja niiden asennus	Muutossarjan 02 täydennys 4 Muutossarjan 02 täydennyksen 4 oikaisu 1	EUVL L 177, 10.7.2010, s. 211.	M,N
48	Moottoriajoneuvojen valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennus	Muutossarja 04	EUVL L 135, 23.5.2008, s. 1.	M,N,O
55	Ajoneuvoyhdistelmien mekaaniset kytkinosat	Muutossarjan 01 täydennys 1	EUVL L 227, 28.8.2010, s. 1.	M,N,O
58	Taka-alleajosuojat ja niiden asennus; taka-alleajosuojaus	Muutossarja 02	EUVL L 232, 30.8.2008, s. 13.	N ₂ , N ₃ , O ₃ , O ₄
61	Hyötyajoneuvojen ohjaamon takaseinän etupuolella olevat ulkonevat osat	Säännön alkuperäisversion täydennys 1	EUVL L 164, 30.6.2010, s. 1.	N
66	Suurten henkilöajoneuvojen korirakenteen lujuus	Muutossarja 01	EUVL L 84, 30.3.2011, s. 1.	M ₂ ,M ₃
67	Nestekaasua moottorin polttoaineena käyttävät moottoriajoneuvot	Muutossarjan 01 täydennys 7	EYVL L 72, 14.3.2008, s. 1.	M,N
73	Tavarankuljetusajoneuvojen sivusuojaus	Säännön alkuperäisversion täydennys 1	EUVL L 120, 13.5.2010, s. 49.	N ₂ ,N ₃ ,O ₃ ,O ₄
77	Moottoriajoneuvojen pysäköintivalaisimet	Säännön alkuperäisversion täydennys 12	EUVL L 130, 28.5.2010, s. 1.	M,N
79	Ohjauslaitteet	Muutossarjan 01 täydennys 3	EUVL L 137, 27.5.2008, s. 25.	M,N,O
80	Suurten henkilöajoneuvojen istuimet	Muutossarjan 01 täydennys 3 Muutossarjan 01 oikaisu 1	EUVL L 164, 30.6.2010, s. 18.	M ₂ ,M ₃

Säännön numero	Aihe	Muutossarja	EUVL-viite	Soveltaminen
87	Moottoriajoneuvojen huomiovalaisimet	Säännön alkuperäisversion täydennys 14 Tarkistuksen 2 oikaisu 1	EUVL L 164, 30.6.2010, s. 46.	M,N
89	Ajoneuvojen nopeuden rajoittaminen	Säännön alkuperäisversion täydennys 1	EUVL L 158, 19.6.2007, s. 1.	M,N
90	Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen varaosana toimitettavat jarrupäälysteasennussarjat ja rumpujarrupäälysteet	Muutossarjan 01 täydennys 11	EUVL L 130, 28.5.2010, s. 19.	M,N,O
91	Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sivuvalaisimet	Säännön alkuperäisversion täydennys 11	EUVL L 164, 30.6.2010, s. 69.	M,N,O
93	Etualleajosuojat ja niiden asennus; etualleajosuojaus	Säännön alkuperäisversio	EUVL L 185, 17.7.2010, s. 56.	N ₂ ,N ₃
94	Matkustajien etutörmäyssuojaus	Muutossarjan 01 täydennys 3 Muutossarjan 01 oikaisu 2 Tarkistuksen 1 oikaisu 1	EUVL L 130, 28.5.2010, s. 50.	M ₁
95	Matkustajien sivutörmäyssuojaus	Muutossarjan 02 täydennys 1	EUVL L 313, 30.11.2007, s. 1.	M ₁ ,N ₁
97	Ajoneuvojen hälytysjärjestelmät	Tarkistuksen 1 muutos 1	EUVL L 351, 30.12.2008, s. 1.	M ₁ ,N ₁
98	Moottoriajoneuvojen kaasupurkausvalonlähteillä varustetut ajovalaisimet	Säännön alkuperäisversion täydennys 13	EUVL L 164, 30.6.2010, s. 92.	M,N
99	Moottoriajoneuvojen hyväksytyissä kaasupurkauslampuvalaisinyksiköissä käytettävät kaasupurkausvalonlähteet	Säännön alkuperäisversion täydennys 5	EUVL L 164, 30.6.2010, s. 151.	M,N
100	Sähköturvallisuus	Säännön alkuperäisversion täydennys 1 Muutossarja 01	EUVL L 45, 14.2.2009, s. 17. EUVL L 57, 2.3.2011, s. 54.	M,N
102	Lyhytkytentälaitteet; hyväksytyyn lyhytkytentälaitetyyppin asentaminen	Säännön alkuperäisversio	EUVL L 351, 30.12.2008, s. 44.	N ₂ ,N ₃ ,O ₃ ,O ₄
105	Vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettujen ajoneuvot	Muutossarjan 04 täydennys 1	EUVL L 230, 31.8.2010, s. 253.	N,O

Säännön numero	Aihe	Muutossarja	EUVL-viite	Sovelaminen
107	Luokan M ₂ ja M ₃ ajoneuvot	Muutossarja 03	EUVL L 255, 29.9.2010, s. 1.	M ₂ ,M ₃
110	Paineistettua maakaasua (CNG) moottorin polttoaineena käyttävien ajoneuvojen erityisosat	Säännön alkuperäisversion täydennys 6	EUVL L 72, 14.3.2008, s. 113.	M,N
112	Epäsymmetrisen lähivalon tai kaukovalon aikaansaavat, hehkulampuilla ja/tai LED-moduuleilla varustetut moottoriajoneuvojen ajovalaisimet	Säännön alkuperäisversion täydennys 12	EUVL L 230, 31.8.2010, s. 264.	M,N
116	Moottoriajoneuvojen luvattoman käytön estävät laitteet	Säännön alkuperäisversion täydennys 2	EUVL L 164, 30.6.2010, s. 181.	M ₁ ,N ₁
118	Tiettyjen moottoriajoneuvoluokkien sisärakenteissa käytettyjen materiaalien palokäyttäytyminen	Säännön alkuperäisversion täydennys 3	EUVL L 177, 10.7.2010, s. 263.	M ₃
121	Hallintalaitteiden, merkivalaisimien ja osoittimien sijainti ja tunnistaminen	Säännön alkuperäisversion täydennys 3	EUVL L 177, 10.7.2010, s. 290.	M,N
122	Luokan M, N ja O ajoneuvojen lämmitysjärjestelmät	Säännön alkuperäisversion täydennys 1	EUVL L 164, 30.6.2010, s. 231.	M,N,O
123	Moottoriajoneuvoille tarkoitetut mukautuvat etuvalaisujärjestelmät (AFS-järjestelmät)	Säännön alkuperäisversion täydennys 4	EUVL L 222, 24.8.2010, s. 1.	M,N
125	Etunäkyvyysalue	Säännön alkuperäisversion täydennys 23	EUVL L 200, 31.7.2010, s. 38.	M ₁

Taulukon alaviitteet:

(^a) UNECE-sääntöjä nro 1, 8 and 20 ei sovelleta uusien ajoneuvojen EY-tyyppihyväksyntään.

(^b) Mukaan luettuina sen liitteessä 21 asetetut kaatumisen- ja suunnanohjausta koskevat vaatimukset luokkaan N₁ kuuluvien uusien ajoneuvotyyppien EY-tyyppihyväksyntää varten sekä luokkaan N₁ kuuluvien uusien ajoneuvojen rekisteröintiä, myyntiä ja käyttöönottoa varten.

(^c) Mukaan luettuina sen liitteessä 9 asetetut vaatimukset luokkaan N₁ ja M₁ kuuluvien uusien ajoneuvotyyppien EY-tyyppihyväksyntää varten sekä luokkaan N₁ ja M₁ kuuluvien uusien ajoneuvojen rekisteröintiä, myyntiä ja käyttöönottoa varten."