

DIREKTIIVIT

KOMISSIION DIREKTIIVI 2011/37/EU,

annettu 30 päivänä maaliskuuta 2011,

romuajoneuvoista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2000/53/EY liitteen II muuttamisesta

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon romuajoneuvoista 18 päivänä syyskuuta 2000 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2000/53/EY⁽¹⁾ ja erityisesti sen 4 artiklan 2 kohdan b alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Direktiivissä 2000/53/EY säädetään, että 1 päivän heinäkuuta 2003 jälkeen markkinoille saatettavien ajoneuvojen materiaalit ja osat eivät saa sisältää lyijyä, elohopeaa, kadmiumia eikä kuudenarvoista kromia muissa kuin mainitun direktiivin liitteessä II luetelluissa tapauksissa ja siinä esitettyjen edellytysten mukaisesti. Direktiivin 2000/53/EY 4 artiklan 2 kohdan b alakohdan mukaan komissio tarkistaa säännöllisesti direktiivin liitettä II tieteellisen ja teknisen kehityksen vaatimusten mukaisesti.
- (2) Direktiivin 2000/53/EY liitteessä II luetellaan ajoneuvojen materiaalit ja osat, joihin ei sovelleta direktiivin 4 artiklan 2 kohdan a alakohdassa säädettyä käyttökieltoa. Ennen kunkin poikkeuksen soveltamisen päättymispäivää markkinoille saatettujen ajoneuvojen materiaalit ja osat, jotka on lueteltu direktiivin 2000/53/EY liitteessä II, saavat sisältää lyijyä, elohopeaa, kadmiumia ja kuudenarvoista kromia.
- (3) Tietyille lyijyä, elohopeaa, kadmiumia tai kuudenarvoista kromia sisältäville materiaaleille ja osille olisi edelleen myönnettävä poikkeus direktiivin 2000/53/EY 4 artiklan 2 kohdan a alakohdassa säädetystä käyttökiellosta, sillä kyseisten aineiden käyttöä näissä nimenomaisissa materiaaleissa ja osissa ei teknisistä tai tieteellisistä syistä voida vielä välttää. Siksi on aiheellista lykätä näiden poikkeusten voimassaolon päättymistä siihen asti, kun kiellettyjen aineiden käyttö voidaan välttää.
- (4) Tällä hetkellä ei teknisistä tai tieteellisistä syistä voida välttää lyijyn käyttöä lämpösähköisissä materiaaleissa ajoneuvosovelluksissa, joilla vähennetään CO₂-päästöjä ottamalla talteen pakokaasujen lämpö. Näille materiaaleille olisi sen vuoksi myönnettävä väliaikainen poikkeus direktiivin 2000/53/EY 4 artiklan 2 kohdan a alakohdassa säädetystä käyttökiellosta.
- (5) Tietyille lyijyä, elohopeaa, kadmiumia tai kuudenarvoista kromia sisältäville materiaaleille ja osille olisi edelleen myönnettävä poikkeus direktiivin 2000/53/EY 4 artiklan 2 kohdan a alakohdassa säädetystä käyttökiellosta määrittämättä poikkeuksen soveltamisen päättymisaikaa, sillä kyseisten aineiden käyttöä kyseisen direktiivin liitteessä II luetelluissa materiaaleissa ja osissa ei teknisistä tai tieteellisistä syistä voida vielä välttää.
- (6) Direktiivin 2000/53/EY liitteessä II säädetään, että sellaisiin varaosiin, jotka on saatettu markkinoille 1 päivän heinäkuuta 2003 jälkeen ja joita käytetään ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1 päivää heinäkuuta 2003, ei sovelleta kyseisen direktiivin 4 artiklan 2 kohdan a alakohdan säännöksiä. Poikkeus mahdollistaa ennen kyseisessä artiklassa säädetyn käyttökiellon voimaantuloa markkinoille saatettujen ajoneuvojen korjaamisen sellaisilla varaosilla, jotka täyttävät samat laatu- ja turvallisuusvaatimukset kuin osat, joilla ajoneuvot oli alun perin varustettu.
- (7) Sellaisten ajoneuvojen, jotka on saatettu markkinoille 1 päivän heinäkuuta 2003 jälkeen, mutta ennen direktiivin 2000/53/EY liitteessä II säädetyn poikkeuksen voimassaolon päättymispäivämäärää, varaosat eivät kuulu kyseisen poikkeuksen soveltamisalaan. Näin ollen näiden ajoneuvojen varaosissa ei saisi olla raskasmetalleja, vaikka niitä käytettäisiin korvaamaan osia, joissa alun perin oli raskasmetalleja.
- (8) Joissakin tapauksissa ei ole teknisesti mahdollista korjata ajoneuvoja muilla kuin alkuperäisillä varaosilla, koska muiden varaosien käyttö edellyttäisi koko ajoneuvojärjestelmän mittojen ja toiminnallisten ominaisuuksien muuttamista. Tällaisia muita varaosia ei voida sovittaa ajoneuvojärjestelmiin, joiden valmistuksessa on käytetty raskasmetalleja sisältäviä osia. Näitä ajoneuvoja ei voida korjata, ja ne voidaan joutua hävittämään ennen aikaisesti. Direktiivin 2000/53/EY liitettä II olisi sen vuoksi muutettava, jotta mahdollistetaan kyseisten ajoneuvojen korjaaminen.

(¹) EYVL L 269, 21.10.2000, s. 34.

- (9) Sen vuoksi direktiiviä 2000/53/EY olisi muutettava vastaavasti.

3 artikla

Tämä direktiivi tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

- (10) Tässä direktiivissä säädetyt toimenpiteet ovat jätteistä 5 päivänä huhtikuuta 2006 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/12/EY ⁽¹⁾ 18 artiklan 1 kohdalla perustetun komitean lausunnon mukaiset,

4 artikla

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN DIREKTIIVIN:

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

1 artikla

Korvataan direktiivin 2000/53/EY liite II tämän direktiivin liitteellä.

Tehty Brysselissä 30 päivänä maaliskuuta 2011.

2 artikla

Jäsenvaltioiden on saatettava tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2011.

Komission puolesta
José Manuel BARROSO
Puheenjohtaja

⁽¹⁾ EUVL L 114, 27.4.2006, s. 9.

LIITE

"LIITE II

Materiaalit ja osat, joihin ei sovelleta 4 artiklan 2 kohdan a alakohtaa

Materiaalit ja osat	Poikkeuksen soveltamisala ja soveltamisen päättymisaika	Merkitään tai tehdään tunnistettaviksi 4 artiklan 2 kohdan b alakohdan iv alakohdan mukaisesti
Lyijy seosaineena		
1(a). Työstettäväksi tarkoitettu teräs ja erinä kuumasinkityt teräskomponentit, jonka painosta korkeintaan 0,35 prosenttia on lyijyä		
1(b). Yhtäjaksoisesti kuumasinkitty teräslevy, jonka painosta korkeintaan 0,35 prosenttia on lyijyä	Ennen 1. tammikuuta 2016 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	
2(a). Työstettäväksi tarkoitettu alumiini, jonka painosta korkeintaan 2 prosenttia on lyijyä	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1. heinäkuuta 2005	
2(b). Alumiini, jonka painosta korkeintaan 1,5 prosenttia on lyijyä	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1. heinäkuuta 2008	
2(c). Alumiini, jonka painosta korkeintaan 0,4 prosenttia on lyijyä	(²)	
3. Kupariseos, jonka painosta korkeintaan 4 prosenttia on lyijyä	(²)	
4(a). Laakerikuoret ja helat	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1. heinäkuuta 2008	
4(b). Laakerikuoret ja helat moottoreissa, vaihteistoissa ja ilmastointilaitteiden kompressoreissa	1. heinäkuuta 2011 ja varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1. heinäkuuta 2011	
Lyijy ja lyijy-yhdisteet osissa		
5. Akut	(²)	X
6. Tärinänvaimentimet	Ennen 1. tammikuuta 2016 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X
7(a). Jarruletkuissa, polttoaineletkuissa, ilmanvaihtoletkuissa sekä ajoneuvon alustasovellusten elastomeeri- ja metalliosissa ja moottorikiinnikkeissä käytettävien elastomeerien vulkanointi- ja stabilointiaineet	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1. heinäkuuta 2005	
7(b). Jarruletkuissa, polttoaineletkuissa, ilmanvaihtoletkuissa sekä ajoneuvon alustasovellusten elastomeeri- ja metalliosissa ja moottorikiinnikkeissä käytettävien elastomeerien vulkanointi- ja stabilointiaineet, joiden painosta korkeintaan 0,5 prosenttia on lyijyä	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1. heinäkuuta 2006	
7(c). Käyttövoimajärjestelmäsovelluksissa käytettävien elastomeerien sidosaineet, joiden painosta korkeintaan 0,5 prosenttia on lyijyä	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1. heinäkuuta 2009	
8(a). Lyijy juotteissa, joilla kiinnitetään sähkö- ja elektroniikkakomponentteja elektroniikkakortteille sekä lyijy aineissa, joita käytetään muiden komponenttien kuin alumiinielektrolyyttikondensaattoreiden liitäntöjen, komponenttien liitäntänaostojen ja elektroniikkakorttien pintakäsittelyyn	Ennen 1. tammikuuta 2016 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X (¹)

Materiaalit ja osat	Poikkeuksen soveltamisala ja soveltamisen päättymisaika	Merkitään tai tehdään tunnistettaviksi 4 artiklan 2 kohdan b alakohdan iv alakohdan mukaisesti
8(b). Lyijy sähkösovellusten juotteissa elektronikkakorttien juotoksia ja lasilla olevia juotoksia lukuun ottamatta	Ennen 1. tammikuuta 2011 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X ⁽¹⁾
8(c). Lyijy alumiinelektrolyyttikondensaattoreiden liitäntöjen pintakäsittelyaineissa	Ennen 1. tammikuuta 2013 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X ⁽¹⁾
8(d). Lasilla olevissa juotteissa käytetty lyijy ilmamäärämittareissa	Ennen 1. tammikuuta 2015 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X ⁽¹⁾
8(e). Lyijy korkeita lämpötiloja kestävässä juotoksissa (lyijyperustaiset seokset, jotka sisältävät lyijyä vähintään 85 painoprosenttia)	⁽³⁾	X ⁽¹⁾
8(f). Lyijy compliant pin -tyyppisissä nastaliitinjärjestelmissä	⁽³⁾	X ⁽¹⁾
8(g). Lyijy juotoksissa, joilla mahdollistetaan toimiva sähköliitos puolijohdepalan ja substraatin välillä integroitujen piirien kääntöliitos- eli flip chip -tekniikassa	⁽³⁾	X ⁽¹⁾
8(h). Lyijy juotteissa, joilla kiinnitetään lämmönjakajalevyjä lämpönieluun tehopuolijohdeasennelmissa, joiden sirukoko on projektioaltaan vähintään 1 cm ² ja joiden nimellinen virrantiheys on vähintään 1 A piisirualan neliömillimetriä kohden	⁽³⁾	X ⁽¹⁾
8(i). Lyijy lasilla olevissa sähkösovelluksissa lukuun ottamatta juotoksia laminoidussa lasissa	Ennen 1. tammikuuta 2013 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat ⁽⁴⁾	X ⁽¹⁾
8(j). Lyijy laminoidussa lasissa olevissa juotteissa	⁽³⁾	X ⁽¹⁾
9. Venttiilien istukat	Ennen 1. heinäkuuta 2003 kehitettyjen moottorityyppien varaosat	
10(a). Sähkö- ja elektroniikkaosat, jotka sisältävät lyijyä lasissa tai keramiikassa, lasisessa tai keraamisessa matriisiyhdisteessä, lasikeraamisessa materiaalissa tai lasi-keraamisessa matriisiyhdisteessä Tämä poikkeus ei koske lyijyn käyttöä: — hehkulamppujen lasissa ja sytytystulppien lasitteessa, — kohdassa 10(b), 10(c) ja 10(d) lueteltujen osien keraamisissa eristemateriaaleissa.		X ⁽⁵⁾ (muissa osissa kuin moottorin pietso-komponenteissa)
10(b). Lyijy PZT-pohjaisissa keraamisissa eristemateriaaleissa kondensaattoreissa, jotka ovat osa integroituja piirejä tai erillisiä puolijohteita		
10(c). Lyijy keraamisissa eristemateriaaleissa kondensaattoreissa, joiden nimellisjännite on alle 125 V AC tai 250 V DC	Ennen 1. tammikuuta 2016 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	
10(d). Lyijy keraamisissa eristemateriaaleissa kondensaattoreissa, joilla kompensoidaan lämpötilaan liittyviä anturien poikkeamia ultraäänikaikuluotaimissa	⁽³⁾	

Materiaalit ja osat	Poikkeuksen soveltamisala ja soveltamisen päättymisaika	Merkitään tai tehdään tunnistettaviksi 4 artiklan 2 kohdan b alakohdan iv alakohdan mukaisesti
11. Pyrotekniset sytyttimet	Ennen 1. heinäkuuta 2006 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	
12. Lyijyä sisältävät termoelektriset materiaalit ajoneuvojen sähkösovelluksissa, joilla vähennetään CO ₂ -päästöjä ottamalla talteen pakokaasujen lämpö	Ennen 1. tammikuuta 2019 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X

Kuudenarvoinen kromi

13(a). Syöpymistä ehkäisevät pinnoitteet	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1. heinäkuuta 2007	
13(b). Ajoneuvon alustan Mutteripulttiliitosten syöpymistä ehkäisevät pinnoitteet	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1. heinäkuuta 2008	
14. Korroosionestoaineena asuntoautojen absorptiojäähdytyskoneiden hiiliteräsjäähdytysjärjestelmissä, joissa sen osuus on korkeintaan 0,75 prosenttia jäähdytysnesteen painosta lukuun ottamatta tapauksia, joissa muiden jäähdytysmenetelmien käyttö on mahdollista (esim. saatavilla markkinoilla käytettäväksi asuntoautoissa) eikä niiden käytöstä aiheudu haitallisia vaikutuksia ympäristölle, terveydelle ja/tai kuluttajien turvallisuudelle.		X

Elohopea

15(a). Ajovalosovellusten purkauslamput	Ennen 1. heinäkuuta 2012 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X
15(b). Kojetaulujen näyttövalaisimissa käytettävät loistelamput	Ennen 1. heinäkuuta 2012 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X

Kadmium

16. Sähköajoneuvojen akut	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 31. joulukuuta 2008	
---------------------------	---	--

(¹) Purkaminen, jos keskimääräinen kynnysarvo 60 grammaa ajoneuvoa kohti ylitetään yhdessä 10(a) kohdan kanssa. Tätä lauseketta sovellettaessa ei oteta huomioon elektronisia laitteita, joita valmistaja ei ole asentanut tuotantolinjalla.

(²) Tätä poikkeusta tarkastellaan uudelleen vuonna 2015.

(³) Tätä poikkeusta tarkastellaan uudelleen vuonna 2014.

(⁴) Tätä poikkeusta tarkastellaan uudelleen ennen 1 päivää tammikuuta 2012.

(⁵) Purkaminen, jos keskimääräinen kynnysarvo 60 grammaa ajoneuvoa kohti ylitetään yhdessä 8a–8j kohdan kanssa. Tätä lauseketta sovellettaessa ei oteta huomioon elektronisia laitteita, joita valmistaja ei ole asentanut tuotantolinjalla.

Huomautukset:

- Homogeenisissa materiaalissa olevan lyijyn, kuudenarvoisen kromin ja elohopean esiintymispitoisuuden enimmäisraja saa olla korkeintaan 0,1 painoprosenttia ja kadmiumin 0,01 painoprosenttia.
- Sellaisten ajoneuvojen osien uudelleenkäyttö, jotka jo olivat markkinoilla poikkeuksen päättymispäivänä, on sallittava rajoituksitta, koska tämä ei kuulu 4 artiklan 2 kohdan a alakohdan soveltamisalaan.
- Sellaisiin varaosiin, jotka on saatettu markkinoille 1 päivän heinäkuuta 2003 jälkeen ja joita käytetään ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1 päivää heinäkuuta 2003, ei sovelleta 4 artiklan 2 kohdan a alakohdan säännöksiä (*).

(*) Lauseketta ei sovelleta pyörien tasauspainoihin, sähkömoottoreiden hiiliharjoihin eikä jarruhihnoihin.”