

II

(Muut kuin lainsäätämisyksessä hyväksyttävät säädökset)

ASETUKSET

KOMISSION ASETUS (EU) N:o 164/2010,

annettu 25 päivänä tammikuuta 2010,

yhdenmukaistetuista jokitiedotuspalveluista (RIS) Euroopan yhteisön sisävesillä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2005/44/EY 5 artiklassa tarkoitetuista sisävesiliikenteen elektronisia alusten ilmoittautumisjärjestelmiä koskevista teknisistä eritelmistä

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon yhdenmukaistetuista jokitiedotuspalveluista (RIS) Euroopan yhteisön sisävesillä 7 päivänä syyskuuta 2005 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2005/44/EY ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 5 artiklan 1 kohdan b alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Jokitiedotuspalveluja (RIS) olisi kehitettävä ja toteutettava yhdenmukaisella, yhteentoimivalla ja avoimella tavalla.

(2) Olisi määriteltävä sisävesiliikenteen elektronisia alusten ilmoittautumisjärjestelmiä koskevat tekniset eritelmit.

(3) Elektronisia alusten ilmoittautumisjärjestelmiä koskevien teknisten eritelmien olisi perustuttava direktiivin liitteessä II vahvistettuihin teknisiin periaatteisiin.

(4) Teknisissä eritelmissä olisi otettava asianmukaisesti huomioon asianomaisten kansainvälisten järjestöjen tekemä työ. Lisäksi olisi varmistettava johdonmukaisuus muiden liikennemuotojen hallintapalvelujen, erityisesti meriliikenteen hallinnan ja tiedotuspalvelujen kanssa.

(5) Eritelmissä olisi myös otettava huomioon elektronisia alusten ilmoittautumisjärjestelmiä käsittelevän asiantuntijaryhmän työ. Ryhmä koostuu kyseisten ilmoittautumisjärjestelmien täytäntöönpanosta vastaavien kansallisten toimivaltaisten viranomaisten edustajista, muiden hallintoelinten virallisista jäsenistä sekä tarkkailijoina toimivista alan edustajista.

(6) Teknisten eritelmien olisi oltava viimeisimmän kehityksen mukaisia. Direktiivin 2005/44/EY soveltamisesta saadut kokemukset sekä tekniikan tuleva kehitys voivat edellyttää teknisten eritelmien muuttamista. Teknisten eritelmien muutoksissa olisi otettava asianmukaisesti huomioon elektronisia alusten ilmoittautumisjärjestelmiä käsittelevän asiantuntijaryhmän työ.

(7) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat sisävesiväylien tavaraj- ja matkustajaliikenteeseen myönnettyjen kansallisten pätevyyskirjojen vastavuoroisesta tunnustamisesta 16 päivänä joulukuuta 1991 annetun neuvoston direktiivin 91/672/ETY ⁽²⁾ 7 artiklan nojalla perustetun komitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Sisävesiliikenteen elektronisia alusten ilmoittautumisjärjestelmiä koskevat tekniset eritelmit määritellään liitteessä.

⁽¹⁾ EUVL L 255, 30.9.2005, s. 152.

⁽²⁾ EYVL L 373, 31.12.1991, s. 29.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan seuraavana päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 25 päivänä tammikuuta 2010.

Komission puolesta
José Manuel BARROSO
Puheenjohtaja

LIITE

SISÄLLYSLUETTELO

1.	I osa: Sanomien soveltamisohjeita koskevat säännöt	4
1.1	Johdanto	4
1.2.	UN/EDIFACT-sanoman rakenne	5
1.2.1.	Segmenttien ja tietoalkioiden kuvaus	5
1.2.2.	Syntaksi	6
1.2.2.1.	Merkistöt	6
1.2.2.2.	Lähetyskerran rakenteet	6
1.2.2.3.	Lähetyskerta	7
1.2.2.4.	Segmenttien ja segmenttiryhmiä järjestys sanomassa	7
1.2.2.5.	Segmentin rakenne	7
1.2.2.6.	Tietoalkion rakenne	7
1.2.2.7.	Tiivistäminen	8
1.2.2.8.	Numeeristen tietoalkioiden esittäminen	8
1.3.	Sanomat	10
1.3.1.	ERINOT	10
1.3.2.	PAXLST	11
1.3.3.	ERIRSP	11
1.3.4.	BERMAN	11
1.4.	Muutosmenettelyt	11
2.	II osa: Koodit ja viitteet	11
2.1.	Johdanto	11
2.2.	Selitykset	12
2.2.1.	Termistö	12
2.2.2.	Maailman tullijärjestö ja harmonoitu tavarankuvaus- ja koodausjärjestelmä	12
2.3.	Määritelmät	13
2.4.	Luokitukset ja koodien kuvaukset	16
2.4.1.	Koodien ja viitetaulukkojen ajantasaistaminen	17
2.4.2.	Kooditaulukkojen kuvaukset	18
2.4.2.1.	Alus- tai yhdistelmätyyppi	18
2.4.2.2.	Aluksen virallinen numero (OFS)	19
2.4.2.3.	Aluksen IMO-numero	19
2.4.2.4.	Elektronisen ilmoittautumisjärjestelmän numero (aluksen tunnistamista varten) ERN	20

2.4.2.5.	Aluksen yksilöllinen eurooppalainen tunnistenumero	21
2.4.2.6.	Harmonoidun tavarankuvaus- ja koodausjärjestelmän koodi (HS-koodi)	21
2.4.2.7.	Yhdistetty nimikkeistö (CN)	22
2.4.2.8.	Kuljetustilastojen yhtenäinen tavaraluokitus, tarkistettu (NST) 2000	23
2.4.2.9.	YK:n vaarallisten aineiden tunniste (UNDG)	26
2.4.2.10.	Vaarallisten aineiden kansainvälinen merikuljetussäännöstö (IMDG)	27
2.4.2.11.	ADN/R/D	28
2.4.2.12.	YK:n maatumus	29
2.4.2.13.	YK:n sijaintikoodi - UN/LOCODE	29
2.4.2.14.	Väyläjakson koodi	30
2.4.2.15.	Terminaalin koodi	31
2.4.2.16.	Kontin koko- ja tyyppikoodi	32
2.4.2.17.	Kontin tunnistekoodi	32
2.4.2.18.	Pakkaustyyppi	33
2.4.2.19.	Käsittelyohjeet	34
2.4.2.20.	Satamaan poikkeamisen tarkoitus	34
2.4.2.21.	Lastin laji	35
2.5.	Aluksen yksilöllinen eurooppalainen tunnistenumero	35
2.6.	ERI-alustyyppien määrittely	36
2.7.	Sijaintikoodit	40
2.7.1.	Tietoalkiot	40
2.7.2.	Esimerkki	41

Lyhenteet

Lisäykset Sanomien soveltamisohjeet

Lisäys 1 (Vaarallisten) aineiden lasti-ilmoitus (IFTDGN) – ERINOT

Lisäys 2 Matkustaja- ja miehistöluettelo (PAXLST)

Lisäys 3 ERINOT-vastaus- ja -vastaanottosanoma (APERAK) – ERIRSP

Lisäys 4 Laituripaikkojen hallintoon liittyvä satamailmoitus (BERMAN)

1. I OSA: SANOMIEN SOVELTAMISOHJEITA KOSKEVAT SÄÄNNÖT

1.1 Johdanto

Teknisissä eritelmissä määritellään sisävesiliikenteen elektronisia alusten ilmoittautumisjärjestelmiä varten neljän sanoman rakenne, joka perustuu UN/EDIFACT-sanoman rakenteeseen (katso myös 1.2 luku) ja joka on tarvittaessa sovitettu sisävesiliikenteen tarkoituksiin.

Näitä teknisiä eritelmiä sovelletaan, jos kansallisessa tai kansainvälisessä lainsäädännössä edellytetään sisävesiliikenteen elektronista alusten ilmoittautumisjärjestelmää.

Sanomat:

- (1) (Vaarallisten) aineiden lasti-ilmoitus (IFTDGN) – ERINOT
- (2) Matkustaja- ja miehistöluettelot (PAXLST)
- (3) ERINOT-vastaus- ja -vastaanottosanoma (APERAK) – ERIRSP
- (4) Laituripaikan hallinnon satamailmoitus (BERMAN)

Lisäyksissä (sanomien soveltamisohjeet) on määritetty sanomien täsmällinen käyttö, tietoalkiot ja koodit, jotta taattaisiin sanomien ymmärtäminen samalla tavalla ja niiden yhtenäinen käyttö.

XML-tekniikan käyttö on myös mahdollista. XML-sanoman määritelmän standardointia sisävesiliikenteen elektronisia alusten ilmoittautumisjärjestelmiä varten käsittelee asianomainen työryhmä, joka tukee sisävesiväylien tavara- ja matkustajaliikenteeseen myönnettyjen kansallisten pätevyyskirjojen vastavuoroisesta tunnustamisesta 16 päivänä joulukuuta 1991 annetun neuvoston direktiivin 91/672/ETY 7 artiklan nojalla perustetun komitean työtä.

1.2. UN/EDIFACT-sanoman rakenne

Seuraavat periaatteet perustuvat ISO 9735 -standardiin.

UN/EDIFACT-sanomat muodostuvat segmenteistä. Sanoman rakenne kuvataan puukaaviolla, johon on merkitty segmenttien ja segmenttiryhmien paikka ja niiden suhde toisiinsa.

Jokaisen segmentin kohdalla on määritelty tietoalkiot, joita sanomassa on käytettävä. Joitakin tietoalkioita on yhdistetty koostetiedoiksi. Sanomat ovat ISO 9735 -standardilla määritellyn syntaksin mukaisia.

Segmentit ja segmentin sisältämä tietoalkiot ovat joko pakollisia tai valinnaisia. Pakolliset segmentit ja/tai tietoalkiot sisältävät vastaanottavan sovelluksen kannalta tärkeää tietoa, joten niihin on täytettävä asianmukaiset eli validit tiedot. Valinnaisia tietoalkioita sanomassa ei välttämättä tarvita.

Jokaisen sanoman alussa on kaksi tai kolme segmenttiä, lähetyskerran alkunimiö (UNB) ja sanoman alkunimiö (UNH). Tarvittaessa ensimmäisenä segmenttinä käytetään myös erotinopastetta (UNA), joka määrittää sanomassa käytettävät merkit. Sanomat lopetetaan sanoman loppunimiöllä (UNT) ja lähetyskerran loppunimiöllä (UNZ). Kukin sanoma kuuluu siis yhteen lähetyskertaan ja kukin lähetyskerta sisältää vain yhden sanoman.

1.2.1. Segmenttien ja tietoalkioiden kuvaus

Sanomien kuvauksissa käytetään seuraavia indikaattoreita:

Sarakkeessa 1 on segmenttiryhmän nimilyhenne (tunniste, TAG); tunnisteet esitetään ylempien tasojen segmenttien nimien mukaisessa hierarkkisessa järjestyksessä. Tämä tieto on johdettu puukaaviosta.

Sarakkeessa 2 on segmentin nimilyhenne (tunniste, TAG), koostetiedon numero ja tietoalkion numero.

Sarakkeessa 3 ilmoitetaan segmentin taso puukaaviossa.

Sarakkeessa 4 on tieto siitä, onko segmentti tai tietoalkio pakollinen (M) vai valinnainen (C).

Sarakkeessa 5 on määritelty tietoalkion muoto.

Sarakkeessa 6 on tietoalkion UN/EDIFACT-standardin mukainen nimi. Segmenttien nimet kirjoitetaan lihavoituin isoin kirjaimin, koostetietojen nimet kirjoitetaan isoin kirjaimin ja tietoalkioiden nimet kirjoitetaan pienin kirjaimin.

Sarakkeessa 7 on tietoalkioiden kuvaus (kentät). Jos käytetään kiinteää arvoa, se merkitään lainausmerkeissä.

1.2.2. Syntaksi

Palvelusegmenttien tietoalkioiden täydellinen kuvaus on osa ISO 7372 -standardin TDED-hakemistoa (*Trade Data Elements Directory*).

1.2.2.1. Merkit

Seuraavissa merkitöissä käytetään ISO 646 -standardin mukaisen peruskooditaulukon 7-bittisiä koodeja, elleivät lähetyksen osapuolet ole UNA-segmentin avulla erikseen sopineet vastaavista ISO 6937- ja ISO 8859 -standardin mukaisista 8-bittisistä koodeista tai muista koodeista.

A-tason merkit:

Kuvaus	Koodi	Selvitysosa
Kirjaimet	isot kirjaimet A–Z	
Numerot	0–9	
Välilyönti		
Piste	.	
Pilkku	,	
Tavuviiva/miinusmerkki	—	
Vasen sulkumerkki	(	
Oikea sulkumerkki	)	
Vinoviiva (kauttaviiva)	/	
Yhtäläisyysmerkki	=	
Heittomerkki	'	Käytetään ainoastaan segmentin lopetusmerkinä.
Plusmerkki	+	Käytetään ainoastaan segmentin tunnisteenä ja tietoalkion erottimenä.
Kaksoispiste	:	Käytetään ainoastaan osatietoalkion erottimenä.
Kysymysmerkki	?	Käytetään ainoastaan palautusmerkinä välittömästi ennen seuraavia merkkejä ' + : ? palauttaa merkkien normaalin merkityksen. Esimerkiksi 10? + 10 = 20 tarkoittaa 10 + 10 = 20. Kysymysmerkki esitetään muodossa??.

Myös seuraavat merkit kuuluvat A-tason merkitöön.

Kuvaus	Koodi
Huutomerkki	!
Lainausmerkki	"
Prosenttimerkki	%
Et-merkki	&
Tähti	*
Puolipiste	;
Pienempi kuin -merkki	<
Suurempi kuin -merkki	>

1.2.2.2. Lähetykserran rakenteet

Erotinopaste (UNA) ja palvelusegmentit UNB–UNZ ovat lähetykserrassa ilmoitetussa järjestyksessä. Katso 1.2.2.3 kohta.

Lähetyskerrassa voi olla useita toiminnallisia ryhmiä.

Sanoma koostuu segmenteistä. Segmenttien ja niissä olevien tietoalkioiden rakenteet on ilmoitettu 1.2.2.5 kohdassa.

1.2.2.3. Lähetyskerta

Lähetyskerrat koostuvat seuraavista osista:

erotinopaste UNA, valinnainen

- - - - - lähetyskerran alkunimiö UNB, pakollinen

| - - - - - sanoman alkunimiö UNH, pakollinen

| | liitteessä olevissa soveltamisohjeissa kuvatut käyttäjätietosegmentit

| - - - - - sanoman loppunimiö UNT, pakollinen

- - - - - lähetyskerran loppunimiö UNZ, pakollinen.

1.2.2.4. Segmenttien ja segmenttiryhmien järjestys sanomassa

Sanoman rakennetta kuvaavat kaaviot ja käsittelysääntöjen mukainen segmenttien järjestys on annettu lisäyksissä.

1.2.2.5. Segmentin rakenne

Segmentin tunnistetunnus: pakollinen

Segmentin koodi: pakollinen osatietoalkio

Osatietoalkion erotin: valinnainen

Sisäkkäistämisen ja toiston osoittaminen: valinnainen osatietoalkio (valinnaisia osatietoalkioita)

Tietoalkion erotin: pakollinen

Yksinkertaiset tietoalkiot tai koostetiedot: Pakollisuus tai valinnaisuus on ilmoitettu asiaankuuluvassa segmenttihakemistossa ja soveltamisohjeissa.

Segmentin lopetusmerkki: pakollinen

1.2.2.6. Tietoalkion rakenne

Yksinkertainen tietoalkio:

Pakollisuus tai valinnaisuus on ilmoitettu asiaankuuluvissa soveltamisohjeissa.

Koostetieto:

segmenttihakemiston ja soveltamisohjeiden mukaisesti.

Osatietoalkiot ja osatietoalkioiden erottimet:

pakollisia (katso rajoitus jäljempänä)

Tietoalkion erotin: pakollinen (katso rajoitukset jäljempänä)

Rajoitukset:

Koostetiedon viimeisen osatietoalkion jälkeen ei tule osatietoalkion erotinta, eikä segmentin viimeisen tietoalkion jälkeen tule tietoalkion erotinta.

1.2.2.7. Tiivistäminen

Jos tietoaalkiohakemiston mukaan tietoaalkion pituus on vaihteleva ja jos muita rajoituksia ei ole, tietoaalkiosta jätetään pois merkityksettömät merkit. Alusta jätetään pois nollat ja lopusta jätetään pois välilyönnit, koska ne katsotaan merkityksettömiksi merkeiksi.

Desimaalimerkkiä edeltävä yksittäinen nolla on kuitenkin merkityksellinen, ja nolla voi olla merkityksellinen (esim. lämpötilan ilmaisemisessa), jos soveltamisohjeiden tietoaalkioita koskeissa eritelmissä on näin ilmoitettu.

Sanomien tiivistämisessä on noudatettava seuraavia sääntöjä.

a) *Segmenttien pois jättäminen*

Valinnaiset segmentit, joissa ei ole tietoa, jätetään pois (segmenttien tunnisteet mukaan luettuina).

b) *Tietoaalkioiden poistaminen*

Tietoaalkiot tunnistetaan sen perusteella, mihin kohtaan ne sijoittuvat segmentissä. Kunkin tietoaalkion paikka on määritetty tietosegmenttihakemistossa. Kun valinnainen tietoaalkio jätetään pois ja sen perässä on toinen tietoaalkio, poisto ilmaistaan kohtaan jäävällä tietoaalkion erottimella.

Tunniste+DE+DE+++DE+DE'

|_|_____ Kaksi tietoaalkiota on poistettu.

c) *Tietoaalkioiden katkaiseminen*

Kun segmentin lopusta jätetään pois yksi tai useampi valinnainen tietoaalkio, segmentti voidaan katkaista segmentin lopetusmerkillä, eikä useampia peräkkäisiä tietoaalkioiden erottimia tarvitse lähettää.

Tunniste+DE+DE+++DE' Edellä 2.2.7 kohdan b alakohdan esimerkistä on jätetty pois kaksi viimeistä tietoaalkiota ja segmentti on katkaistu '-merkillä: '|_____.

d) *Osatieotoalkioiden pois jättäminen*

Osatieotoalkiot tunnistetaan sen perusteella, mihin kohtaan ne sijoittuvat koostetiedossa. Kun valinnainen osatieotoalkio jätetään pois ja sen perässä on toinen osatieotoalkio, pois jätetyn osatieotoalkion paikka ilmaistaan osatieotoalkion erottimella.

Tunniste+DE+CE:CE+CE:::CE'

|_|_____ Viimeisestä koostetiedosta on poistettu kaksi osatieotoalkiota.

e) *Osatieotoalkioiden katkaiseminen*

Koostetiedon lopusta voidaan poistaa yksi tai useampi valinnainen osatieotoalkio katkaisemalla ja lisäämällä kohtaan tietoaalkion erotin tai, jos se on segmentin lopussa, segmentin lopetusmerkki.

Tunniste+DE+CE+CE' Ensimmäisestä koostetiedosta on poistettu viimeinen osatieotoalkio |_|_|_, ja lisäksi viimeisestä koostetiedosta on poistettu kolme osatieotoalkiota. Molemmissa tapauksissa koostetieto on katkaistu, mikä osoitetaan ensimmäisessä tapauksessa tietoaalkion erottimella ja toisessa tapauksessa segmentin lopetusmerkillä.

1.2.2.8. Numeeristen tietoaalkioiden esittäminen

a) *Desimaalimerkki*

ISO-standardissa suositellaan, että desimaali merkitään pilkulla (,) mutta myös piste (.) sallitaan (katso ISO 31-0:1981). Molemmat merkit kuuluvat A- ja B-tason merkistöihin. Kun erotinopaste UNA on käytössä, sen kolmas merkki määrittää, kumpaa merkitsemistapaa lähetyksessä käytetään. On kuitenkin erittäin suositeltavaa käyttää desimaalimerkin vakiomerkinä pilkua (,) kaikissa tilanteissa. Desimaalimerkkiä ei lasketa mukaan, kun määritetään tietoaalkion kentän enimmäispituus. Merkille varataan kuitenkin tilaa lähetyksen ja vastaanoton yhteydessä. Lähetyksessä desimaalimerkin edessä ja sen jälkeen on oltava ainakin yksi numero-merkki. Kokonaisluvin esitetyissä arvoissa ei käytetä desimaalimerkkiä eikä nollia, ellei tarkkuusaste edellytä sitä.

Suositteluvia: 0,5 ja 2 ja 2,0 Ei sallittuja: ,5 tai .5 tai 2, tai 2.

b) *Lukujen erottelu kolmimerkkisiin jaksoihin*

Lukuja ei saa lähetykserrassa erotella kolmimerkkisiin jaksoihin.

Sallittu: 2500000 Ei sallittuja: 2,500,000 tai 2.500.000 tai 2 500 000

c) *Merkki*

Numeeristen tietoalkioiden arvot on käsitettävä positiivisiksi. Vaikka vähennys on käsitteellisesti negatiivinen, se merkitään positiivisena arvona ja siitä ilmoitetaan tietoalkiohakemistossa. Jos arvo on ilmoitettava negatiiviseksi, sen eteen on merkittävä lähetyksessä miinusmerkki ilman väliä, esim. -112. Miinusmerkkiä ei lasketa mukaan, kun määritetään tietoalkion enimmäispituus. Merkille varataan kuitenkin tilaa lähetyksen ja vastaanoton yhteydessä.

Kuvateksti:

Viite:

UN/TDED-hakemiston (ISO 7372) mukainen tietoalkion numeerinen viitetunniste ja, jos alussa on S, palvelusegmenteissä käytetyn koostetiedon viite.

Nimi

KOOSTETIEDON nimi isoin kirjaimin

TIETOALKION nimi isoin kirjaimin

Osatietoalkion nimi pienin kirjaimin

Esitysmuoto:

Tiedon arvon esitysmuoto:

a – aakkosmerkit

n – numeeriset merkit

an – aakkosnumeeriset merkit

a3 – 3 aakkosmerkkiä, vakiopituus

n3 – 3 numeerista merkkiä, vakiopituus

an3 – 3 aakkosnumeerista merkkiä, vakiopituus

a..3 – enintään 3 aakkosmerkkiä

n..3 – enintään 3 numeerista merkkiä

an..3 – enintään 3 aakkosnumeerista merkkiä

M – pakollinen alkio

C – valinnainen alkio.

Kun käytetään koostetietoa, valinnaisessa koostetiedossa on oltava mukana pakollinen osatietoalkio.

Jos sanomien soveltamisohjeissa käytetään pienempää numeroa kuin mitä ISO-standardi edellyttää, viimeksi mainittu ilmoitetaan suluisissa. Tietoalkion loppuosa täytetään välilyönneillä.

Sanomien soveltamisohjeiden käyttöindikaattorit:

UNSM-käyttö	Käyttötapa	Indikaattori näissä sanomien soveltamisohjeissa
Pakollinen (M)	Pakollinen (M)	Pakollinen (M)
Valinnainen (C)	Vaadittava (R)	Aina vaadittava (M)
Valinnainen (C)	Suosittelava (A)	Esimerkiksi tietyn koodiston käyttö on erittäin suositeltavaa.
Valinnainen (C)	Ehdollinen (D)	Käyttö riippuu tarkkaan määritystä edellytyksistä.
Valinnainen (C)	Vaihtoehtoinen (O)	Sanoman lähettäjä määrittelee käytön tarpeidensa tai harkintansa mukaisesti.
Valinnainen (C)	Ei käytössä (X)	Ei käytössä

Käyttöindikaattoreiden ainoa tarkoitus sanomien soveltamisohjeissa on taata yhtenäinen käytäntö sisävesiliikenteen elektronisissa alusten ilmoittautumisjärjestelmissä. Asiakirjassa viitataan usein tietokohtien yhteydessä indikaattoreihin (M, R, A, D, O ja X), jotka määrittelevät sanomaa varten yksiköiden sovitun käytettävän.

Seuraavassa taulukossa on esitetty indikaattorit ja niiden käytötavat:

Tilan (S) arvo	Kuvaus	Huomautus
M	Pakollinen	Kohta on standardisanomassa pakollinen.
R	Vaadittava	Yksikkö on tässä sanomassa lähetettävä, ja sen soveltaminen ja käyttö on tässä yhteydessä pakollista.
A	Suosittelava	Tiettyä tunnustettua kansainvälistä koodijärjestelmää (esim. YK, ISO tai ERI) suositellaan vahvasti käytettäväksi tässä sovelluksessa paikallisten koodien sijasta.
D	Ehdollinen	Käyttötapa riippuu ennalta määritellystä ehdosta tai ehdoista. Ehdot on eriteltävä selkeästi asiaankuuluviin soveltamisohjeissa.
O	Vaihtoehtoinen	Sanoman lähettäjä määrittelee käytön tarpeidensa tai harkintansa mukaisesti.
X		Ei käytetä tässä sanomassa (Ei käytössä).

1.3. Sanomat

1.3.1. ERINOT

ERI-ilmoitussanomaa (ERINOT-sanoma) käytetään ilmoitettaessa sisävesillä liikkuvien alusten matkatietoja sekä tietoja, jotka koskevat niiden kuljettamaa vaarallista ja muuta lastia. ERINOT-sanoma on sovellus UN/EDIFACT-standardin mukaisesta IFTDGN-sanomasta (vaarallisten aineiden kansainvälisestä lasti-ilmoituksesta), joka on kehitetty Protect-organisaatiossa⁽¹⁾. ERINOT-sanoma perustuu EDIFACT-hakemistoon nro 98.B ja Protect-organisaation soveltamisohjeiden versioon 1.0.

Kyseisiin sanomien eritelmiin perustuvien sanomasovellusten tietoja ja koodeja varten on käytetty YK:n hakemistoa D98B.

ERINOT-sanomia ovat seuraavat sanomatyyppit:

- aluksen liikenneilmoitus viranomaiselle (tunniste "VES"), aluksesta maihin;
- rahdinkuljettajan liikenneilmoitus viranomaiselle (tunniste "CAR"), maista maihin;
- kauttakulkuilmoitus (tunniste "PAS"), viranomaiselta viranomaiselle.

Seuraavat sanomatoiminnot ilmoittavat, millainen sanoma on odotettavissa:

- uusi sanoma (tunniste "9");
- sanoman muutos (tunniste "5");
- sanoman peruutus (tunniste "1").

⁽¹⁾ Protect: Eurooppalainen satamajärjestö, jonka jäsenet ovat kehittäneet yhteiset standardisanomien soveltamisohjeet. Ohjeet muodostavat elektronisen ilmoittautumisjärjestelmän teknisissä eritelmissä soveltamisohjeiden perustan.

1.3.2. PAXLST

PAXLST-sanoma (matkustaja- ja miehistöluettelo) perustuu UN/EDIFACT-sanomaan PAXLST. Sitä käytetään sisävesiliikenteessä kapteenin/laivurin tai rahdinkuljettajan ja nimettyjen viranomaisten (kuten ISPS-terminaalien, tullin, maahanmuuttoviranomaisten ja poliisin) välisessä tiedonvaihdoissa.

Sanomalla välitetään lisäksi matkustaja- ja miehistötietoja nimetyiltä lähtömaan viranomaiselta asiaankuuluville viranomaisille saapumismaassa.

1.3.3. ERIRSP

ERI-vastaussanoma (ERIRSP-sanoma) on johdettu UN/EDIFACT-standardin mukaisesta APERAK-sanomasta. Sen voi luoda esimerkiksi jokitiedotuspalveluista vastaava keskus. ERINOT-sanoman eri toimintoihin (uusi sanoma, muutossanoma tai peruutussanoma) liittyvissä vastaussanomissa on kaikissa sama rakenne. Vastaus "muutokseen" tai "peruutukseen" sisältää tiedon siitä, onko vastaanottava järjestelmä käsitellyt muutoksen tai peruutuksen.

1.3.4. BERMAN

Laituripaikan hallintoon liittyvä sanoma (BERMAN-sanoma) sisältää saapumista koskevan ennakkoilmoituksen ja yleisselvityksen yhtenä yhdistettynä ilmoituksena, joka perustuu UN/EDIFACT-standardin D04B-hakemiston mukaiseen EDIFACT-sanomaan BERMAN. Soveltamisohjeet perustuvat Protect-työryhmän laatimiin ohjeisiin.

Sisävesillä liikennöivät alukset lähettävät BERMAN-sanoman ennen laituripaikkaan tai satamaan saapumista tai ennen niistä lähtöä. Siinä annetaan tiedot saapumisajasta ja vaadituista palveluista, millä varmistetaan nopea käsittely, tuetaan menettelyjä ja nopeutetaan tarkastuksia.

Sanoma sisältää aluksesta satamalle tehtävän ilmoituksen pakolliset tiedot. Siinä voi olla yksi alusta koskeva pyyntö, joka voi liittyä aluksen satamaan tuloon, kiinnitykseen aluksen saapumisvaiheessa, irrottamiseen aluksen lähtövaiheessa tai aluksen laituripaikan vaihtamiseen aluksen ollessa satamassa tai pelkkään kauttakulkuun satama-alueen läpi. Saapumis- ja kauttakulkuilmoituksessa on kaikki tiedot aluksen liikkeistä satama-alueen ulkopuolelta ensimmäiseen laituripaikkaan satama-alueella tai, kun kyseessä on kauttakulku, paikkaan, jossa alus lähtee alueelta.

Sanomassa voidaan eritellä vaadittavat lisäpalvelut, joita pyydetään aluksen saapuessa laituripaikkaan. Vaadittavia tietoalkioita ovat arvioitu saapumisaika (ETA) saapumispaikkaan ja tarvittaessa lähtöpaikka sekä aluksen edellinen poikkeamispaikka.

1.4. Muutosmenettelyt

Sanomien soveltamisohjeiden muuttamista koskevat ehdotukset toimitetaan elektronisia alusten ilmoittautumisjärjestelmiä käsittelevän asiantuntijaryhmän puheenjohtajalle. Ehdotuksiin on liitettävä selvitys siitä, miksi muutoksia tarvitaan.

Puheenjohtaja toimittaa ehdotuksen asiantuntijaryhmän jäsenille sekä Euroopan komissiolle.

Asiantuntijaryhmässä sovelletaan muutosmenettelyä sellaisena kuin se on määritelty elektronisia alusten ilmoittautumisjärjestelmiä käsittelevän asiantuntijaryhmän toimeksiannossa.

Euroopan komissio käsittelee kaikkia muutoksia yhdenmukaistettuja jokitiedotuspalveluja koskevassa direktiivissä vahvistettujen menettelyjen mukaisesti. Tässä yhteydessä asiantuntijaryhmän työ on otettava asianmukaisesti huomioon.

2. II OSA: KOODIT JA VIITTEET**2.1. Johdanto**

II osassa määritellään sisävesiliikenteen elektronisissa alusten ilmoittautumisjärjestelmissä käytettävät eri koodit ja viitteet. Koodeja ja viitenumeroita käytetään yksiselitteisyyden vuoksi. Koodien ja viitenumeroiden käyttö vähentää vääriä tulkintoja ja helpottaa kääntämistä eri kielille. Tämän vuoksi koodien ja viitteiden käyttäminen on pakollista sanomissa ilmoitettujen tähän asiakirjaan sisällytettyjen koodien osalta. Koodien käyttäminen on erittäin suositeltavaa erilaisten tietokonesovellusten ja eri kieliä käyttävien osapuolten välisessä tietojenvaihdossa, jos asiaankuuluvaa tietoalkiota varten on olemassa julkaistu koodin arvo. Seuraavissa luvuissa esitetään käytössä olevien koodien ja viitteiden määritelmät ja niiden kuvaukset. Varsinaisten kooditaulukkojen osalta viitataan tämän liitteen asiaankuuluviin lukuihin tai annetaan Internet-sivuston osoite, jos sellainen on käytettävissä.

2.2. Selitykset

2.2.1. Termistö

Seuraavien selitysten tarkoituksena on varmistaa, että elektronisissa alusten ilmoittautumisjärjestelmissä käytettyjen tietoalkioiden merkitykset ovat selkeitä ja yksiselitteisiä ja että tiedon ja viitteiden ylläpitoa helpotetaan selkeiden kuvausten avulla ja siten varmistetaan niiden ylläpito.

1) Tietohakemisto:

Tietohakemisto on keskitetty varastointijärjestelmä, joka sisältää tietoja tiedoista, kuten niiden merkityksestä, yhteyksistä muuhun tietoon, lähteestä, käytöstä ja luokittelusta. Tietohakemistoa käytetään tiedon keruun, tallentamisen ja käytön tehokkaaseen suunnitteluun, hallinnoimiseen ja arviointiin. Tietohakemisto tai sanasto on ensisijaisesti ja alkuperäisesti asiakirja, joka sisältää aakkosjärjestyksessä sanoja ja niiden määritelmät, etymologian ja muita tietoja.

2) Tietoalkiohakemisto:

Tietoalkiohakemisto on asiakirja, jossa esitetään tiettyä tietoalkioiden ryhmää koskevat ohjeet, nimet ja tarkat tiedot. Tietotekniikan alalla se on lisäksi taulukko, jossa tietoon on yhdistetty tunnistemerkit ja osoittimet. ISO 7372 -standardin mukaisessa TDED-hakemistossa (*Trade Data Elements Directory*) on sovitut ja hyväksytyt vakimuotoiset tietoalkiot eri soveltamisaloja varten. Se sisältää tietoalkion numeron ja nimen sekä käsitteen kuvauksen sovitun merkityksen selvittämiseksi, jotta voidaan määrittää tietoalkioon annettavan tiedon sisältö (tiedon arvo). Siinä annetaan eritelmä tiedon arvon esittämisestä merkein ja ilmoitetaan tarvittava tila (merkkien lukumäärä). Tarvittaessa ilmoitetaan käytettävien tietoalkioiden nimien synonyymit.

3) Tietovarasto:

Tietovarasto on paikka, jonne tiedot tallennetaan, eli tallennuspaikka. Paikasta, jonne yhteiset tiedot varastoidaan, käytetään usein termiä tietovarasto. Tietovarasto-termiä käytetään XML- ja ebXML-tekniikan kehittämisessä niin kutsuttujen ydinkomponenttien varastointipaikan ilmoittamiseen. Ydinkomponenttien ensimmäiset luettelot ovat saatavilla standardien ehdotusluonnoksina, katso myös www.unece.org/cefact/. ebXML-määrittelyn mukaan tallennettu kohde liittyy standardimuotoisiin metatietoihin, jotka on määritelty rekisterin objektiluokan attribuuteiksi. Attribuutit sijaitsevat varsinaisen tallennuspaikan ulkopuolella ja tarjoavat kuvaavaa tietoa tallennetusta kohteesta.

4) Sanasto:

Luettelo, jossa muun muassa selitetään hankalia teknisiä termejä ja jota kutsutaan usein osittaiseksi sanakirjaksi. Termit on usein lueteltu aakkosjärjestyksessä, jotta niitä voidaan käyttää lähteinä eri hankkeissa, teoksissa tai tutkimuksissa.

5) Sanaluettelo:

Yleensä aakkosjärjestyksessä oleva luettelo, joka sisältää sanoja ja usein myös lauseita, lyhennyksiä jne. Sanat on määritelty tai muutoin yksilöity samoin kuin sanakirjassa tai sanastossa.

2.2.2. Maailman tullijärjestö ja harmonoitu tavarankuvaus- ja koodausjärjestelmä

Maailman tullijärjestö (WCO) on kehittänyt useita standardeja ja ohjeita, jotka liittyvät tiedonvaihtoon tavaroita ja lastia koskevien tulliselvitysten alalla.

Harmonoitu järjestelmä (Harmonised System, HS) on Maailman tullijärjestön ylläpitämä harmonoitu tavarankuvaus- ja koodausjärjestelmä, jossa kauppataavaroille ilmoitetaan kuusinumeroinen nimike. Järjestelmässä on yli 5 000:n yleisimmin tuotetun ja myydyin tuotteen tai tuoter ryhmän tavarankuvaus. Tässä numeerisessa järjestelmässä on lainmukainen ja looginen rakenne, jonka mukaisesti ryhmän tuotteet tai tuoteluokat on jaoteltu otsikoihin, kappaleisiin ja osiin.

Sitä voidaan käyttää tullissa, mutta lisäksi se on tarkoitettu tilastointiin, valmistajille, kuljetukseen, maahantuontiin ja vientiin.

Rakenne on seuraavanlainen:

XX	Otsikko
XXXX	Harmonoitu järjestelmä
XXXX.XX	HS-koodi

Paikallista lisäkäyttöä varten koodia voidaan laajentaa seuraavalla tavalla:

XXXX.XX.XX	Yhdistetyn nimikkeistön koodi
XXXX.XX.XX.XX	Tilastointinumero
XXXX.XXXX.XXX	TARIC-koodi

Lisäksi koodia voidaan jaotella paikallisesti edelleen aina 21 merkkipaikkaan saakka esimerkiksi kansallisen verotunnuksen ilmaisemiseksi.

Maaailman tullijärjestön Kioton yleissopimuksessa kuvataan yksityiskohtaisesti passitus- sekä tuonti- ja vienti-ilmoituksia koskevat menettelyt ja prosessit sekä niiden tietoalkiot.

2.3. Määritelmät

Näissä teknisissä eritelmissä tarkoitetaan ⁽¹⁾:

alusliikenteen järjestelyllä palvelua, jolla pyritään ehkäisemään vaarallisten liikennetilanteiden syntyminen valvomalla alusten liikkeitä ja varmistamalla alusliikenteen turvallinen ja tehokas sujuminen VTS-alueella;

asiamiehellä henkilöllä, jolla on lupa tai valtuudet toimia tai toimittaa tietoa aluksen liikenteenharjoittajan puolesta;

asynkronisella sanomalla sanomaa, joka voidaan lähettää ilman että lähettäjän tarvitsee odottaa, että vastaanottaja käsittelee sanoman. Vastaanottaja päättää, milloin sanoma käsitellään;

proomulla alusta, jolla ei ole omaa kuljetuskoneistoa;

koodilla merkkijonoa, jota käytetään esittämään tieto lyhennyksessä muodossa a) tiedon tallentamista tai tunnistamista varten ja b) tiedon esittämistä tai tunnistamista varten erityisen tietokoneella tunnistettavan merkistön muodossa [ISO TC154/SC1];

toimivaltaisilla viranomaisilla viranomaisia ja organisaatioita, jotka valtionhallinto on valtuuttanut vastaanotamaan ja välittämään eteenpäin tämän standardin mukaisesti ilmoitettuja tietoja;

vastaanottajalla kuljetusasiakirjassa mainittua osapuolta, joka vastaanottaa tavarat, lastin tai kontit;

lähettäjällä kauppiasta, joka on tehnyt rahdinkuljettajan kanssa sopimuksen tavaroiden kuljettamisesta tai jonka nimissä tai puolesta tällainen sopimus on tehty, tai osapuoli, joka kuljetussopimuksen yhteydessä tosiasiallisesti toimittaa tavarat rahdinkuljettajalle tai jonka nimissä tai puolesta tämä tehdään (synonyymi: lastinantaja);

vaarallisilla aineilla ⁽²⁾:

- UNDG-säännöstössä luokiteltuja aineita,
- ADN/ADNR-säännöstössä luokiteltuja aineita,
- IMDG-säännöstössä luokiteltuja aineita,
- IBC-säännöstössä lueteltuja vaarallisia nesteitä,
- IGC-säännöstössä lueteltuja nesteytettyjä kaasuja,

⁽¹⁾ UN/EDIFACT Glossary, UNECE (www.unece.org/trade/untdid/texts/d300_d.htm); Transport & Logistics Glossary, EU:n tutkimuksen ja teknologisen kehittämisen puiteohjelmiin kuuluvat TTK-hankkeet – INDRIS (FP4), COMPRIS (FP5), MARNIS (FP6).

⁽²⁾ Lähde: direktiivi 2002/59/EY.

— BC-säännösten lisäyksessä B tarkoitettuja kiinteitä aineita;

tietoalkiolla tietoyksikköä, jota pidetään tietyssä yhteydessä jakamattomana kokonaisuutena ja jolle on määritetty tunniste, kuvaus ja arvon esitystapa;

EDI-numerolla sanoman lähettäjän ja vastaanottajan (esim. lastin lähettäjä ja vastaanottaja) elektronista osoitetta. Se voi olla sähköpostiosoite, sovittu tunniste tai esimerkiksi EAN-koodi (European Article Numbering Association -järjestön antama numero);

organisaatioiden välisellä tiedonsiirrolla (OVT tai EDI) rakenteellisen tiedon siirtämistä sovitulla standardilla sähköisessä muodossa siirron osapuolten tietokonesovellusten välillä;

huolitsijalla osapuolta, joka järjestää lastinantajan ja vastaanottajan puolesta tavaroiden kuljetuksen sekä yhteyspalvelut ja/tai muut muodollisuudet;

soveltamisohjeilla opasta, jossa kuvataan yksityiskohtaisesti, kuinka tiettyä standardisanomaa sovelletaan ja mitä segmenttejä, tietoalkioita, koodeja ja viitteitä on käytettävä, sekä niiden käyttötapaa;

sijainnilla mitä tahansa nimettyä maantieteellistä paikkaa. Se voi olla satama, sisävesiliikenteen rahtiterminaali, lentoasema, konttiasema, terminaali tai muu paikka, jossa voidaan suorittaa tulliselvitys ja/tai säännölliset tavaravastaanotot ja lähetykset, jossa on pysyvät rakennelmat ja laitteet kansainvälisen kaupan/kuljetuksen yhteydessä liikkuvia tavaroita varten ja jota käytetään säännöllisesti tällaisiin tarkoituksiin. Paikan on oltava toimivaltaisen kansallisen elimen tunnustama;

logistiikalla ihmisten ja/tai tavaroiden liikkumisen ja sijoittumisen suunnittelua, toteuttamista ja hallintaa sekä kyseiseen liikkumiseen ja sijoittumiseen liittyviä tukitoimintoja järjestelmässä, jolla on erityisiä tavoitteita;

lastiluettelolla asiakirjaa, jossa luetellaan tiedot kuljetusvälineeseen lastatuista tavaroista ja varusteista. Lastiluetteloon on usein koottu tiedot eri konossementeista virallisia ja hallinnollisia tarkoituksia varten;

kuljetusvälineellä tavaroiden kuljetuksessa käytettävää ajoneuvolajia, kuten proomua, kuorma-autoa, alusta tai junaa;

sanomakoodilla ainutkertaista kuudesta aakkosmerkistä muodostettua viitettä, jolla sanomatyyppi yksilöidään;

liikennemuodolla tavaravastaanotossa käytettyä kuljetustapaa, kuten rautatie-, maantie-, meri- tai sisävesiliikennettä;

seurannalla sitä, että alusten etenemistä ja suoritusta seurataan eri laitteiden avulla ja vastuullisia osapuolia varoitetaan, jos odotetusta tai suunnitellusta suorituksesta poiketaan;

multimodaalikuljetuksella tavaroiden (konttien) kuljettamista vähintään kahden eri liikennemuodon avulla;

merenkulun tuella tukea, jota antavat hinaajat tai köysimiehet, jotka avustavat turvallisissa navigoinnissa ja kiinnittymisessä;

navigointitiedoilla tietoja, jotka annetaan aluksella olevalle laivurille aluksella tehtävien päätösten tueksi;

navigointituella tukea, jota antavat luotsit aluksella tai erityisolosuhteissa maissa (luotsaus maista käsin) vaarallisten alusliikennetilanteiden syntymisen ehkäisemiseksi;

liikenteenharjoittajalla aluksen omistajaa tai laivanisäntää;

ympäristöä pilaavilla aineilla ⁽¹⁾:

- öljyjä sellaisina kuin ne on määritelty MARPOL-yleissopimuksen liitteessä I,
- haitallisia nestemäisiä aineita sellaisina kuin ne on määritelty MARPOL-yleissopimuksen liitteessä II,
- vahingollisia aineita sellaisina kuin ne on määritelty MARPOL-yleissopimuksen liitteessä III;

⁽¹⁾ Lähde: direktiivi 2002/59/EY.

menettelyllä muodollisesti edellytetyjä vaiheita, kuten vaadittavan tiedon lähettämisen ajoitusta, muotoa ja lähetysmenetelmää;

tarkenteella tietoalkiota, jonka arvo ilmaistaan toisen tietoalkion tai segmentin tarkoitusta määrittävänä koodina [ISO 9735];

tutkalla järjestelmiä tai laitteita, jotka hyödyntämällä välitettyjä ja heijastettuja radioaaltoja paikantavat heijastavan kohteen, kuten aluksen, ja määrittävät sen suunnan, etäisyyden, nopeuden ja kulkusuunnan. Sitä voidaan käyttää navigoinnissa ja paikantamisessa;

viitenumerolla viittausta suhteeseen tai tarvittaessa rajoitukseen tai näitä koskevaa mainintaa;

(tulli)riskillä todennäköisyyttä, jolla kansainvälisessä tavaroiden liikkumisessa ja kaupassa voi sattua tapahtuma, joka uhkaa yhteisön turvallisuutta, kansanterveyttä, ympäristöä ja kuluttajia;

(tulli)riskinhallinnalla tarkoitetaan riskialttiuden rajoittamiseksi tarvittavien toimenpiteiden järjestelmällistä määrittelyä ja täytäntöönpanoa. Tämä käsittää tietojen keräämisen, riskin analysoinnin ja arvioinnin, toimien määrittämisen ja toteuttamisen sekä prosessin ja sen tulosten säännöllisen seurannan ja tarkastelun kansainvälisten, yhteisön ja kansallisten lähteiden ja strategioiden perusteella;

segmentillä (EDI) joukkoa ennalta määritettyjä ja nimettyjä toiminnallisesti toisiinsa liittyvien tietoalkioiden arvoja, jotka tunnistetaan sen perusteella, mihin kohtaan ne sijoittuvat ryhmässä. Segmentin alussa on segmentin tunniste ja lopussa segmentin lopetusmerkki. Segmentti voi olla palvelusegmentti tai käyttäjätietosegmentti;

segmentin koodilla koodia, jonka avulla kukin segmentti yksilöidään segmenttihakemiston mukaisesti [ISO 9735];

aluksen päälliköllä aluksessa määräävää henkilöä, jolla on valtuudet tehdä kaikki navigointiin ja aluksen hallintaan liittyvät päätökset (synonyymejä: kapteeni, laivuri);

lastinantaja – katso lähettäjä;

yhden luukun järjestelmällä järjestelmää, jonka puitteissa kaupan ja kuljetuksen osapuolet voivat jättää tietoja vakio muodossa keskitettyyn yhteyspisteeseen kaikkien sääntelyvaatimusten täyttämiseksi. Jos tieto on sähköisessä muodossa, yksittäiset tietoalkiot tarvitsee syöttää vain kerran; ⁽¹⁾

tunnisteella segmentin tai tietoalkion ainutkertaista tunnistetta [ISO 9735];

jäljittämislä lastin tai sen osien, lähetysten tai laitteiden sijaintia koskevan tiedon hakuprosessia;

paikannuksella lastin tai sen osien, lähetysten tai laitteiden tilaa koskevien tietojen ylläpitotoimintoa, nykyinen sijainti (tädet ja tyhjät kontit) mukaan luettuna;

liikenneilmoituksella suunniteltua matkaa koskevaa ilmoitusta toimivaltaiselle viranomaiselle;

UN/EDIFACT-säännöstöllä YK:n alaisuudessa kehitettyä elektronisen tiedonsiirron säännöstöä (*UN rules for Electronic Data Interchange for Administration, Commerce and Transport*), jota käytetään hallinnon, kaupan ja liikenteen aloilla. Säännöstö on standardien, hakemistojen ja ohjeiden yhdistelmä rakenteellisen tiedon elektronista siirtoa varten, erityisesti tavaroilla tai palveluilla käytävässä kaupassa, itsenäisten tietokonejärjestelmien välillä. Yhdistyneiden Kansakuntien suositama säännöstö on YK:n Euroopan talouskomission (UN/ECE) hyväksymä ja julkaisema, se on julkaistu UNTDID-hakemistossa (*UN Trade Data Interchange Directory*) ja sitä ylläpidetään sovitujen menettelyjen mukaisesti;

aluksella (synonyymi: laiva) sisävesiliikenteessä tai merellä liikennöivää alusta. Sisävesillä alukseksi luokitellaan myös pienveneet, lautat ja uiva kalusto;

alusten tukipalveluilla palveluja, joita laivureille tarjoavat esimerkiksi polttoaineen täyttöasemat ja korjausorganisaatiot;

⁽¹⁾ Lähde: UN/ECE:n suositus nro 33.

alusliikenteen seurannalla suullisessa ja sähköisessä muodossa annettavia tietoja ja ohjeita liikennevirrassa oleville aluksille vuorovaikutuksessa niiden kanssa tai niiden pyynnöstä liikenteen sujuvuuden (tehokkuuden) ja turvallisuuden optimoimiseksi;

alusliikennepalveluilla (VTS-palveluilla) palveluja, jotka toteuttaa toimivaltainen viranomainen ja joiden tehtävänä on lisätä alusliikenteen turvallisuutta ja tehokkuutta sekä suojella ympäristöä. Palvelujen on toimittava vuorovaikutuksessa liikenteen kanssa ja reagoitava alueen muuttuviin liikennetilanteisiin;

VTS-alueella rajattua aluetta, joka on virallisesti vahvistettu VTS-alueeksi. VTS-alue voidaan jakaa osa-alueisiin tai sektoreihin;

VTS-palvelulla tiedotuspalvelua ja muitakin palveluja, kuten navigointiapua ja/tai alusliikenteen järjestelyä.

2.4. Luokitukset ja koodien kuvaukset

Luokitteluja ja koodiluetteloja käytetään mahdollisimman paljon, jotta sanomien vastaanottajille jäisi mahdollisimman vähän tulkittavaa. Olemassa olevia koodeja on käytettävä, jotta vältettäisiin uusien koodiluetteloiden kokoamisesta ja ylläpidosta koituva lisätyö.

Sisävesiliikenteen ilmoittautumisjärjestelmässä käytetään seuraavia luokituksia:

1. alus- tai yhdistelmätyyppi (YK:n suositus nro 28)
2. aluksen virallinen numero (OFS)
3. aluksen IMO-numero, joka on jokaisen merellä liikennöivän aluksen julkaistu Lloyds Register -luokitus ilman kirjaimia LR
4. aluksen ERI-tunnistenumero
5. ENI-numero (European Navigation Identification), aluksen yksilöllinen eurooppalainen tunnistenumero
6. harmonoitu tavarankuvaus- ja koodausjärjestelmä (HS, tavarat)
7. Yhdistetty nimikkeistö (CN, tavarat)
8. kuljetustilastojen yhtenäinen tavaraluokitus (tavarat)
9. YK:n vaarallisten aineiden tunniste (UNDG)
10. vaarallisten aineiden kansainvälinen merikuljetussäännöstö (IMDG)
11. ADN/ADNR
12. YK:n maatunnus ja kansallisuustunnus
13. YK:n kaupan ja liikenteen sijaintikoodi (UNLOCODE)
14. väyläjakson koodi

15. terminaalin koodi
16. kontin koko- ja tyyppikoodi
17. kontin tunnistekoodi
18. kollityypin koodi
19. käsittelyohjeet
20. satamaan poikkeamisen tarkoitus
21. lastin laji.

Seuraavassa annetaan yksityiskohtaisia tietoja ja huomautuksia näiden koodien soveltamisesta sisävesiliikenteessä sekä ohjeita käyttäjälle. Alus- tai yhdistelmätyypin koodit on annettu kooditaulukoissa useilla kielillä. Yllä mainittujen koodien 12–15 alkioiden yhdistelmä määritellään 2.7 luvussa.

2.4.1. Koodien ja viitetaulukkojen ajantasaistaminen

Koodit ja viitteet on pidettävä yhtenäisinä, ja lukuisten taulukkojen edellytetään ehdottomasti olevan vakaita ja yhtenäisiä, joten lukuisten koodien ylläpitäminen, julkaiseminen ja käyttö edellyttävät tiukkoja menetelmiä ja prosesseja.

Kaikkien elektronisissa ilmoitussanomissa käytettävien koodien ja viitetaulukoiden ylläpidon helpottamiseksi koodit ja viitteet on jaoteltu kuuteen luokkaan.

Luokka A

Virallisen organisaation ylläpitämät kansainväliset koodit ja viitteet, joita käytetään ainoana lajissaan. Kansainvälinen organisaatio vastaa uusien tai muutettujen koodien julkaisemisesta ja ilmoittaa lisäksi, milloin uudet koodit on otettava käyttöön. Organisaatio koordinoi taulukoihin tehtävien muutosten soveltamista, mutta elektronisia alusten ilmoittautumisjärjestelmiä käsittelevä asiantuntijaryhmä ilmoittaa kyseisten järjestelmien osalta, mistä lähtien koodeja käytetään sanomissa. Esimerkkejä: UNDG-⁽¹⁾, IMDG-⁽²⁾, ADN/ADNR/D-⁽³⁾ ja HS/TARIC-⁽⁴⁾ -säännöt ja -koodit.

Luokka B

Tunnustetun kansainvälisen organisaation, kuten ISO:n tai UN/ECE:n, ylläpitämät kansainväliset koodit ja viitteet. Käyttäjävastuun perusteella taulukoihin tehtävät muutokset julkaistaan säännöllisin väliajoin, ja käyttäjäyhteisöt koordinoivat muutoksia. Esimerkkejä: UN/LOCODES⁽⁵⁾, kuljetusvälinelajit, liikennemuoto-, maa- ja valuuttatunnukset, rahtikulut ja -maksut.

Luokka C

Liiketoimintaan liittyvät koodit ja viitteet, joiden ylläpidosta vastaa yksityinen tai julkinen ja yksityinen organisaatio kuten EAN, Lloyds, Protect. Esimerkkejä: IMO-numerot ja EAN-osoitekoodit.

Luokka D

Julkisen organisaation ylläpitämät alueelliset koodit ja viitteet, joita käytetään tietyllä alalla. Esimerkkejä: väyläjakson koodit ja ECDIS-viitteet.

Luokka E

Julkisen sektorin ylläpitämät tai julkisen ja yksityisen sektorin yhteistyönä ylläpidetyt kansalliset koodit ja viitteet. Esimerkki: NST/R.

⁽¹⁾ YK hyväksyy ja julkaisee koodien muutokset kahden vuoden välein.

⁽²⁾ IMO julkaisee koodien muutokset kahden vuoden välein.

⁽³⁾ Asiasta vastaavat järjestöt hyväksyvät ja julkaisevat koodien muutokset kahden vuoden välein.

⁽⁴⁾ Maailman tullijärjestö julkaisee koko säännöstöön tehdyn muutokset neljän vuoden välein ja ERI-asiantuntijaryhmä hyväksyy osajoukon muutoksia niitä koskevien pyyntöjen perusteella.

⁽⁵⁾ ERI-asiantuntijaryhmä koordinoi uusien koodien tai koodimuutosten täytäntöönpanoa.

Luokka F

Sanomissa käytetyt standardikoodit ja -viitteet, jotka ovat standardisanoman osia ja kuvattu sanomassa sellaisina. Sanomankehityksestä vastaavat elimet koordinoivat muutoksia. Esimerkkejä: tarkenteet, syntaksikoodit, tunnistet ja toimintokoodit.

Edellä luokassa A mainitut kansainväliset koodit ja viitteet antaa yleensä tavaroiden lähettäjä. Koodien antaminen on pakollista asiankuuluvien sääntöjen ja säädösten mukaisesti, jotta toimivaltaisten viranomaisten valvontaja hätätoimenpiteet ovat mahdollisia ja helpottuvat.

Kaikkien muiden luokkien osalta julkaisija pitää usein yllä elektronisissa ilmoittautumissanomissa ja muissa sisävesiliikenteen sanomissa käytettävää koodien ja viitteiden osajoukkoa. Näin taulukoihin lisättävien uusien ja muutettujen koodien yhtenäistetty käyttö ja soveltaminen voidaan toteuttaa koordinoitusti.

Eri sanomien kehityksestä vastaava organisaatio ilmoitetaan tietoalkiossa UNH 0051 tai sanomien soveltamisohjeissa tai alla mainituissa kooditaulukoissa.

2.4.2. Kooditaulukkojen kuvaukset

2.4.2.1. Alus- tai yhdistelmätyyppi

KOKO OTSIKKO	Kuljetusvälinelajien koodit Liitteessä 2 oleva 2.5 luku: Sisävesiliikenne
LYHENNE	YK:n suositus nro 28
LAATIJAVIRANOMAINEN	UNECE/CEFACT http://www.unece.org/cefact
OIKEUSPERUSTA	YK:n suositus nro 28, ECE/Trade/276; 2001/23
NYKYINEN TILA	Toiminnassa
TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄIVÄ	Maaliskuu 2001
MUUTOS	UN/CEFACT 2002
RAKENNE	4-merkkinen aakkosnumeerinen koodi: 1 merkki: 1 = meriliikenne, 8 = sisävesiliikenne 2 merkkiä: alus tai kytkye 1 merkki: 6 luvun mukainen alajaottelu
LYHYT KUVAUS	Suosituksella annetaan yleinen koodiluettelo kuljetusvälinelajin tunnistamiseksi. Se on erityisen tärkeä kuljetusyrityksille ja -palveluntoimittajille, tullille ja muille viranomaisille, tilastokeskuksille, huolitsijoille, lastinantajille, vastaanottajille ja muille kuljetuksen osapuolille.
MUUT ASIAANKUULUVAT LUOKITTELUT	YK:n suositus nro 19
TIETOLÄHTEET	http://www.unece.org/cefact/recommendations/rec_index.htm http://www.RISexpertgroups.org
KIELET	Englanti
JULKAISIJAN OSOITE	EY
HUOMAUTUKSET	Pääasiallista koodistoa hallinnoi kansainvälinen elin (UN/ECE). Yhtenäisyyden takaamiseksi kaikissa RIS-sovelluksissa voidaan käyttää yhtä koodistoa, joka kattaa myös muut alustyyppit.

Esimerkki

8010	Motor freighter (Inland) (moottorirahtilaiva, sisävesiliikenne)
1500	General cargo vessel (sea) (kappaletavaralastialus, meriliikenne)
Käyttö soveltamisohjeissa	TDT/C228/8179 (kytkye) EQD(B)/C224/8155 (alus)

Liitteet

UN/ECE suositus nro 28: Kuljetusvälinelajien koodit, sisävesiliikenteen koodiluettelon kuvaukset useilla kielillä kansallisten edellytysten mukaisesti

2.4.2.2. Aluksen virallinen numero (OFS)

KOKO OTSIKKO	Aluksen virallinen numero
LYHENNE	OFS
LAATIJAVIRANOMAINEN	Reinin navigaation keskuskomissio (RNKK)
OIKEUSPERUSTA	§ 2.18 Rheinschiffsuntersuchungsordnung
NYKYINEN TILA	Toiminnassa
TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄIVÄ	-----
MUUTOS	-----
RAKENNE	2-merkkinen maatunnus (an) 5-merkkinen rekisteröintinumero (an) Maatunnukset: 01 – 19 Ranska 20 – 39 Alankomaat 40 – 49 Saksa 60 – 69 Belgia 70 – 79 Sveitsi 80 – 99 muut maat
LYHYT KUVAUS	-----
MUUT ASIAANKUULUVAT LUOKITTELUT	-----
KÄYTTÖ	Sisävesiliikenne
TIETOLÄHTEET	-----
KIELET	-----
JULKAISIJAN OSOITE	Commission centrale pour la navigation du Rhin, 2, Place de la Republique, F-67082 Strasbourg Cedex,
HUOMAUTUKSET	Tunnus korvataan eurooppalaisella aluksen tunnustenumerialla, sellaisena kuin se on määritelty Rheinschiffsuntersuchungsordnung-ohjeissa sekä direktiiviin 2006/87/EY ⁽¹⁾ liitteessä II olevassa 2.18 artiklassa.

(¹) Sisävesialusten teknisistä vaatimuksista ja neuvoston direktiivin 82/714/ETY kumoamisesta 12 päivänä joulukuuta 2006 annettu neuvoston direktiivi, EUVL L 389, 30.12.2006, s. 1.

Esimerkki

4112345 Germany, Gerda (Saksa, Gerda)

Käyttö soveltamisohjeissa

TDT/C222/8213
EQD(1)/C237/8260
SGP/C237/8260

2.4.2.3. Aluksen IMO-numero

KOKO OTSIKKO	Aluksen IMO-numero
LYHENNE	IMO-nro
LAATIJAVIRANOMAINEN	Kansainvälinen merenkulkujärjestö / Lloyds
OIKEUSPERUSTA	IMO:n päätöslauselma A.600(15), SOLAS-yleissopimuksen XI luvun 3 sääntö
NYKYINEN TILA	Toiminnassa
TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄIVÄ	-----
MUUTOS	Ajantasaistetaan päivittäin

RAKENNE	Lloyd's Register of Shipping (LR) (7-merkkinen) numero.
LYHYT KUVAUS	IMO:n päätöslauselman tavoitteena on, että jokainen alus merkitään pysyväällä numerolla tunnistamista varten.
MUUT ASIAANKUULUVAT LUOKITTELUT	----
KÄYTTÖ	Merellä liikennöivät alukset
TIETOLÄHTEET	www.ships-register.com.
KIELET	Englanti
JULKAISIJAN OSOITE	International Maritime Organization 4 Albert Embankment London SE1 7SR United Kingdom

Esimerkki

Alus dwt 2774 Danchem East 9031624

Käyttö soveltamisohjeissa

TDT/C222/8213
EQD(1)/C237/8260
SGP/C237/8260

2.4.2.4. Elektronisen ilmoittautumisjärjestelmän numero (aluksen tunnistamista varten) ERN

KOKO OTSIKKO	Elektronisen ilmoittautumisjärjestelmän numero (aluksen tunnistamista varten)
LYHENNE	ERN
LAATIJAVIRANOMAINEN	Rijkswaterstaat, Alankomaat
OIKEUSPERUSTA	----
NYKYINEN TILA	Toiminnassa
TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄIVÄ	----
KÄYTTÖAJAN PÄÄTTYMINEN	----
MUUTOS	----
RAKENNE	8-merkkinen numero
LYHYT KUVAUS	----
MUUT ASIAANKUULUVAT LUOKITTELUT	----
KÄYTTÖ	Elektronisessa ilmoittautumisjärjestelmässä aluksille, joilla ei ole OFS-numeroa tai IMO-numeroa
TIETOLÄHTEET	www.risexpertgroups.org
KIELET	
JULKAISIJAN OSOITE	ERI-helpdesk@risexpertgroups.org
HUOMAUTUKSET	Tämä koodi korvataan eurooppalaisella aluksen tunnistenumeraalla, sellaisena kuin se on määritelty direktiiviin 2006/87/EY liitteessä II olevassa 2.18 artiklassa.

Esimerkki

12345678 Renate

Käyttö soveltamisohjeissa

TDT/C222/8213
EQD(1)/C237/8260
SGP/C237/8260

2.4.2.5. Aluksen yksilöllinen eurooppalainen tunnistenumero

KOKO OTSIKKO	Aluksen yksilöllinen eurooppalainen tunnistenumero
LYHENNE	ENI
LAATIJAVIRANOMAINEN	Euroopan unioni
OIKEUSPERUSTA	Direktiivit 2006/87/EY ja 2005/44/EY
NYKYINEN TILA	----
TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄIVÄ	----
KÄYTTÖAJAN PÄÄTTYMINEN	----
MUUTOS	Tehdään jatkuvasti
RAKENNE	8-merkinen numero
LYHYT KUVAUS	Yksilöllisen eurooppalaisen navigointitunnisteen tai aluksen yksilöllisen eurooppalaisen tunnistenumeron tarkoituksena on, että jokaisen aluksen runko merkitään pysyvällä numerolla tunnistamista varten.
MUUT ASIAANKUULUVAT LUOKITTELUT	IMO-numero, ERN-numero, OFS-numero
KÄYTTÖ	Elektroninen alusten ilmoittautumisjärjestelmä, alusten paikannus ja seuranta sekä alusten sertifiointi sisävesiliikenteessä.
TIETOLÄHTEET	a) Toimivaltaiset viranomaiset pitävät rekisteriä. Muiden jäsenvaltioiden toimivaltaisille viranomaisille annetaan rekisterin käyttöoikeus. b) Alusten eurooppalaisten tunnistenumeroiden tietokanta. c) Mannheimin yleissopimuksen allekirjoittaneet valtiot ja muut osapuolet hallinnollisten sopimusten perusteella.
KIELET	----
JULKAISIJAN OSOITE	EU:n jäsenvaltiot ja Mannheimin yleissopimuksen sopimuspuolet
HUOMAUTUKSET	Aluksen yksilöllinen eurooppalainen tunnistenumero ENI koostuu kahdeksasta arabialaisesta numerosta. Ensimmäiset kolme merkkiä ovat nimitetyn toimivaltaisen viranomaisen tunniste. Seuraavat viisi merkkiä ovat sarjanumero. Katso myös 2.5 luku.

Esimerkki

12345678

Käyttö soveltamisohjeissa

TDT, EQD (V1 ja V2-V15)
CNI/GID ja
CNI/GID/DGS, tunniste 1311

2.4.2.6. Harmonoidun tavarankuvaus- ja koodausjärjestelmän koodi (HS-koodi)

KOKO OTSIKKO	Harmonoitu tavarankuvaus- ja koodausjärjestelmä
LYHENNE	HS; harmonoitu järjestelmä
LAATIJAVIRANOMAINEN	Maailman tullijärjestö
OIKEUSPERUSTA	Harmonoitua tavarankuvaus- ja koodausjärjestelmää koskeva kansainvälinen yleissopimus
NYKYINEN TILA	Toiminnassa
TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄIVÄ	1. tammikuuta 2007
MUUTOS	Periaatteessa tarkistetaan viiden vuoden välein.

RAKENNE	7 466 otsikkoa järjestettynä neljälle hierarkkiselle tasolle Taso 1: osat, joiden tunnisteina roomalaiset numerot (I–XXI) Taso 2: luvut, joiden tunnisteina 2-merkkiset numeeriset koodit Taso 3: otsikot, joiden tunnisteina 4-merkkiset numeeriset koodit Taso 4: alaotsikot, joiden tunnisteina 6-merkkiset numeeriset koodit
LYHYT KUVAUS	Harmonoitua tavarankuvaus- ja koodausjärjestelmää koskeva kansainvälinen yleissopimus on tavaroiden raaka-aineisiin ja tuotantovaiheeseen perustuva luokittelujärjestelmä. Harmonoitu järjestelmä on perusta, jolta YK:n tilasto-osasto ja EU:n tilastotoimisto (Eurostat) yhdessä pyrkivät yhdenmukaistamaan kansainvälisiä talousalan luokituksia. Sen nimikkeet ja alanimikkeet ovat olennaisia termejä, joihin teollisesti tuotettujen tavaroiden tuoteluokitukset perustuvat. Tavoitteet: a) yhdenmukaistaa ulkoisen kaupan tavaraluokitukset, jotta voidaan taata suora vastaavuus; ja b) yhdenmukaistaa maiden ulkoista kauppaa koskevien tilastot, jotta voidaan taata niiden kansainvälinen vertailukelpoisuus.
MUUT ASIAANKUULUVAT LUOKITTELUT	Yhdistetty nimikkeistö (CN): yhteinen sopimus 6-merkkisestä tasosta;
	NST/R 3-merkkisellä tasolla.
KÄYTTÖ	Tuotteet
TIETOLÄHTEET	Maailman tullijärjestö Rue de l'industrie, 26-39 B-1040 Bryssel www.wcoomd.org Tulliyhteistyöneuvosto, Bryssel
KIELET	Mm. hollanti, englanti, ranska ja saksa
JULKAISIJAN OSOITE	ERI-asiantuntijaryhmä ylläpitää elektronisen ilmoittautumisjärjestelmän sanomissa käytettävien koodien osajoukkoa.
HUOMAUTUKSET	Euroopan unioni on jakanut harmonoidun järjestelmän luokittelua edelleen yhdistettyä nimikkeistöä (CN) koskevassa luokittelujärjestelmässä.

Esimerkki

730110	Sheet piling of iron or steel (raudasta tai teräksestä valmistetut paalutuslevytuotteet)
310210	Mineral or chemical fertilisers, ammonium sulphate (kivennäis- tai keinolannoitteet, ammoniumsulfaatti)

Käyttö soveltamisohjeissa

CNI/GID/FTX(1)/C108/4440

CNI/GID/FTX(2)/C108/4440

2.4.2.7. Yhdistetty nimikkeistö (CN)

KOKO OTSIKKO	Yhdistetty nimikkeistö
LYHENNE	CN
LAATIJAVIRANOMAINEN	EU:n komissio, tilastotoimisto (Eurostat)
OIKEUSPERUSTA	Neuvoston asetus (ETY) N:o 2658/87, annettu 23. heinäkuuta 1987
NYKYINEN TILA	Toiminnassa
TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄIVÄ	----

MUUTOS	Vuosittainen tarkistus 1. tammikuuta
RAKENNE	8-merkkinen numeerinen tunnus: 19 581 otsikkoa järjestettynä viidelle hierarkkiselle tasolle Taso 1: osat, joiden tunnisteina roomalaiset numerot (I–XXI) Taso 2: luvut, joiden tunnisteina 2-merkkiset numeeriset koodit Taso 3: otsikot, joiden tunnisteina 4-merkkiset numeeriset koodit Taso 4: alaotsikot, joiden tunnisteina 6-merkkiset numeeriset koodit taso 5: luokat, joiden tunnisteina 8-merkkiset numeeriset koodit
LYHYT KUVAUS	Yhdistetty nimikkeistö on EU:ssa ulkomaankaupan tilastoinnissa käytetty tavaraluokitus. Sitä käytetään myös EU:n tulleissa. Luokittelu perustuu harmonoituun järjestelmään (HS), joka jaotellaan tarvittaessa osiin ulkomaankaupan, maatalouden sääntelyn ja tullin tarkoituksia varten. Yhdistetty nimikkeistö otettiin käyttöön vuonna 1988 yhdessä harmonoidun järjestelmän kanssa.
MUUT ASIAANKUULUVAT LUOKITTELUT	HS-koodi: yhteinen sopimus 6-merkkisestä tasosta; NST/R 3-merkkisellä tasolla.
KÄYTTÖ	Tuotteet
TIETOLÄHTEET	http://ec.europa.eu/taxation_customs
KIELET	Kaikki EU-kielet
JULKAISIJAN OSOITE	Euroopan komissio, verotuksen ja tulliliiton pääosasto
HUOMAUTUKSET	----

Käyttö soveltamisohjeissa Epäsuorasti HS-koodin kautta

2.4.2.8. Kuljetustilastojen yhtenäinen tavaraluokitus, tarkistettu (NST) 2000

KOKO OTSIKKO	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport / Kuljetustilastojen yhtenäinen tavaraluokitus, tarkistettu
LYHENNE	NST 2000
LAATIJAVIRANOMAINEN	EU:n komissio, tilastotoimisto (Eurostat)
OIKEUSPERUSTA	EU:n tilastointia koskeva asetus
NYKYINEN TILA	----
TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄIVÄ	1. tammikuuta 2007
MUUTOS	Säännöllisesti kahden vuoden välein
RAKENNE	2-merkkinen NST 2000 Taso 1: 2-merkkinen CPA-luokituksen alajaottelu
LYHYT KUVAUS	HS-koodi yhteen suuntaan (HS > NST), CSTE-tavaraluokitus (Commodity Classification for Transport Statistics in Europe) EU:n liikennealan tilastoja varten
MUUT ASIAANKUULUVAT LUOKITTELUT	Tuotteet, HS-koodi yhteen suuntaan (HS > NST)
KÄYTTÖ	Tuotteet

TIETOLÄHTEET	http://ec.europa.eu/comm/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST_NOM_DTL&StrNom=NSTR_1967&StrLanguageCode=EN&IntPcKey
KIELET	Mm. hollanti, englanti, ranska ja saksa
JULKAISIJAN OSOITE	Euroopan yhteisöjen tilastotoimisto (Eurostat) Unit C2 Batiment BECH A3/112 L-2920 Luxemburg
HUOMAUTUKSET	-----

a) Kuljetustilastojen yhtenäinen tavaraluokitus, tarkistettu (NST/R)

KOKO OTSIKKO	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport / Kuljetustilastojen yhtenäinen tavaraluokitus, tarkistettu
LYHENNE	NST / R
LAATIJAVIRANOMAINEN	EU:n komissio, tilastotoimisto (Eurostat)
OIKEUSPERUSTA	-----
NYKYINEN TILA	Toiminnallinen, mutta tarkistetaan parhaillaan
TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄIVÄ	1. tammikuuta 1967
MUUTOS	Säännöllisesti kahden vuoden välein
RAKENNE	3-merkkinen numeerinen tunnus Taso 1: 10 lukua, joiden tunnistena 1-merkkiset numeeriset koodit (0–9) Taso 2: 52 ryhmää, joiden tunnistena 2-merkkiset numeeriset koodit Taso 3: 176 otsikkoa, joiden tunnistena 3-merkkiset numeeriset koodit
LYHYT KUVAUS	Tilastotoimisto Eurostat on laatinut NST/R:n kansallista ja kansainvälistä liikennettä koskevien tilastojen yhtenäistämiseksi Euroopan yhteisöjen jäsenvaltioissa.
MUUT ASIAANKUULUVAT LUOKITTELUT	CSTE-tavaraluokitus
	HS-koodi yhteen suuntaan (HS > NST/R)
KÄYTTÖ	Tuotteet
TIETOLÄHTEET	http://ec.europa.eu/comm/eurostat/ramon/nomenclatures/index.cfm?TargetUrl=LST_NOM_DTL&StrNom=NSTR_1967&StrLanguageCode=EN&IntPcKey
KIELET	Mm. hollanti, englanti, ranska ja saksa
JULKAISIJAN OSOITE	Euroopan yhteisöjen tilastotoimisto (Eurostat) Unit C2 Batiment BECH A3/112 L-2920 Luxemburg
HUOMAUTUKSET	-----

Esimerkki

729	Composite and other manufactured fertilisers (yhdistelmälannoitteet ja muut teolliset lannoitteet)
321	Motor sprit (moottoripolttoaine)

Käyttö soveltamisohjeissa CNI/GID/FTX(2)/C108/4440

b) Kuljetustilastojen yhtenäinen tavaraluokitus, tarkistettu – Alankomaat (NST/R NL)

KOKO OTSIKKO	Kuljetustilastojen yhtenäinen tavaraluokitus, tarkistettu, Alankomaat
LYHENNE	NST/R-NL
LAATIJA VIRANOMAINEN	-----
OIKEUSPERUSTA	-----
NYKYINEN TILA	Toiminnassa
TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄIVÄ	-----
MUUTOS	Säännöllisesti kahden vuoden välein
RAKENNE	4-merkinen numeerinen tunnus
LYHYT KUVAUS	NST/R-NL perustuu tilastotoimisto Eurostatin 3-merkkiseen NST/R-luokitteluun
MUUT ASIAANKUULUVAT LUOKITTELUT	NST/R, HS-koodi yhteen suuntaan (HS > NST/R)
KÄYTTÖ	Tilastot
TIETOLÄHTEET	-----
KIELET	Hollanti
JULKAISIJAN OSOITE	-----
HUOMAUTUKSET	Tasolla 4 ei yhteensopiva NST/R-FR:n ja NST/R-DE:n kanssa

Esimerkki

7290	Mengmeststoffen en andere gefabriceerde meststoffen (mm. lannoitteet)
3210	Benzine (bensini)

Käyttö soveltamisohjeissa CNI/GID/FTX(2)/C108/4440

c) Kuljetustilastojen yhtenäinen tavaraluokitus, tarkistettu – Ranska (NST/R FR)

KOKO OTSIKKO	Nomenclature uniforme de marchandises pour les Statistiques de Transport
LYHENNE	NST/R-FR
LAATIJA VIRANOMAINEN	-----
OIKEUSPERUSTA	-----
NYKYINEN TILA	Toiminnassa
TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄIVÄ	-----
MUUTOS	Säännöllisesti kahden vuoden välein
RAKENNE	4-merkinen numeerinen tunnus
LYHYT KUVAUS	NST/R-FR perustuu tilastotoimisto Eurostatin 3-merkkiseen NST/R-luokitteluun
MUUT ASIAANKUULUVAT LUOKITTELUT	NST/R, HS-koodi yhteen suuntaan (HS > NST/R)
KÄYTTÖ	Väylämaksujen laskutus, tilastot
TIETOLÄHTEET	-----
KIELET	Ranska
JULKAISIJAN OSOITE	-----
HUOMAUTUKSET	Tasolla 4 ei yhteensopiva NST/R-NL:n ja NST/R-DE:n kanssa

Esimerkki

7291	Engrais composés et autres engrais manufactures (moniravinteiset lannoitteet ja muut teolliset lannoitteet)
3210	Essence de pétrole (bensini)

Käyttö soveltamisohjeissa CNI/GID/FTX(2)/C108/4440

d) Kuljetustilastojen yhtenäinen tavaraluokitus, tarkistettu – Saksa (NST/R DE)

KOKO OTSIKKO	Güterverzeichnis für den Verkehr auf deutschen Binnenwasserstraßen
LYHENNE	GV-Binnenwasserstraßen; NST/R-DE
LAATIJAVIRANOMAINEN	Wasser- und Schifffahrsdirektion West, Münster
OIKEUSPERUSTA	Saksan liikenneministeriön määräys
NYKYINEN TILA	Toiminnassa
TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄIVÄ	1. tammikuuta 1986
MUUTOS	Säännöllisesti kahden vuoden välein
RAKENNE	4-merkkinen numeerinen tunnus
	Taso 1: 10 lukua, joiden tunnistena 1-merkkiset numeeriset koodit (0–9)
	Taso 2: 52 ryhmää, joiden tunnistena 2-merkkiset numeeriset koodit
	Taso 3: 176 otsikkoa, joiden tunnistena 3-merkkiset numeeriset koodit
	Taso 4: 1-merkkinen laskutusta ja tilastoja koskeva muutos
LYHYT KUVAUS	GV-Binnenwasserstraßen perustuu tilastotoimisto Eurostatin 3-merkkiseen NST/R-luokitteluun ja Saksan tilastolaitoksen (Statistisches Bundesamt) Güterverzeichnis 1969 -julkaisuun.
MUUT ASIAANKUULUVAT LUOKITTELUT	NST/R, HS-koodi yhteen suuntaan (HS > NST/R)
	Güterverzeichnis für die Verkehrsstatistik (GV)
KÄYTTÖ	Väylämaksujen laskutus, tilastot
TIETOLÄHTEET	WSD West, Münster
KIELET	Saksa
JULKAISIJAN OSOITE	Katso edellä
HUOMAUTUKSET	Tasolla 4 ei yhteensopiva NST/R-FR:n ja NST/R-NL:n kanssa

Esimerkki

7290	Mineralische Mehrstoffnährdünger (mineraaliset komposiittilannoitteet)
3210	Benzin (benssiini)

Käyttö soveltamisohjeissa CNI/GID/FTX(2)/C108/4440

2.4.2.9. YK:n vaarallisten aineiden tunnistus (UNDG)

KOKO OTSIKKO	YK:n suositukset vaarallisten tavaroiden kuljettamisesta, Liite: mallimääräykset (Model Regulations) Osa 3: vaarallisten aineiden luettelo Lisäys A: yleisten ja muuten määrittelemättömien kuljetusnimien luettelo (List of generic and N.O.S. proper shipping names)
LYHENNE	YK:n mallimääräykset (UN Model Regulations); UNDG
LAATIJAVIRANOMAINEN	UN/ECE
OIKEUSPERUSTA	----
NYKYINEN TILA	Toiminnassa
TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄIVÄ	Vuodesta 1956, mallimääräykset 1996
MUUTOS	
RAKENNE	4-merkkinen numeerinen tunnus
LYHYT KUVAUS	YK:n suositukset vaarallisten tavaroiden kuljettamisesta liittyvät pääasiassa seuraaviin aloihin: — Yleisimpien kuljetettujen vaarallisten aineiden luettelo ja niiden tunnistukset ja luokittelu; — Laivausmenettelyt; — Pakkausstandardit, testausmenettelyt ja sertifiointi; — Multimodaalisten säiliökonttien standardit, testausmenettelyt ja sertifiointi.

MUUT ASIAANKUULUVAT LUOKITTELUT	IMDG-säännöstö
KÄYTTÖ	Vaarallisten aineiden kuljetus
TIETOLÄHTEET	http://www.unece.org/trans/danger/publi/unrec/
KIELET	Englanti
JULKAISIJAN OSOITE	YK:n Euroopan talouskomission liikenneosasto Palais des nations CH-1211 Geneve 10 www.unece.org
HUOMAUTUKSET	Tässä standardissa käytetään ainoastaan 4-merkkistä YK:n antamaa numeroa (ei luokkaa ja osastoa)

Esimerkki

1967 Gas sample, non-pressurised, toxic (kaasunäyte, ei-paineistettu, myrkyllinen)

Käyttö soveltamisohjeissa CNI/GID/DGS/C234/7124

2.4.2.10. Vaarallisten aineiden kansainvälinen merikuljetussäännöstö (IMDG)

KOKO OTSIKKO	Vaarallisten aineiden kansainvälinen merikuljetussäännöstö
LYHENNE	IMDG-säännöstö
LAATIJAVIRANOMAINEN	Kansainvälinen merenkulkujärjestö IMO
OIKEUSPERUSTA	----
NYKYINEN TILA	Toiminnassa
TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄIVÄ	18. toukokuuta 1965
MUUTOS	1. tammikuuta 2001 (30. muutos), noin kahden vuoden välein
RAKENNE	2-merkkinen numeerinen tunnus: 1-merkkinen numeerinen luokan tunnus 1-merkkinen numeerinen osaston tunnus
LYHYT KUVAUS	IMDG-säännöstö kattaa suurimman osan vesiteitse kuljetettavista vaarallisten aineista. Suositellaan, että hallitukset ottavat säännöstön kansallisten säännösten perustaksi yhdessä SOLAS-yleissopimuksen kanssa.
MUUT ASIAANKUULUVAT LUOKITTELUT	Säännöstö perustuu vaarallisten tavaroiden kuljettamista koskeviin YK:n suosituksiin (UNDG)
KÄYTTÖ	Vaarallisten ja haitallisten aineiden merikuljetus
TIETOLÄHTEET	www.imo.org
KIELET	Hollanti, englanti, ranska ja saksa
JULKAISIJAN OSOITE	International Maritime Organization 4 Albert Embankment London SE1 7SR United Kingdom
HUOMAUTUKSET	Sisävesiliikenteessä voidaan käyttää IMon säännöstöä, koska se on usein entuudestaan tuttu. Tarvittaessa on lisättävä IMDG-säännöstöä vastaava ADN/R-koodi

Esimerkki

32 Flammable liquid, not otherwise specified (Ethanol) (tarkemmin määrittelemätön syttyvä neste (etanoli))

Käyttö soveltamisohjeissa CNI/GID/DGS/C205/8351

2.4.2.11. ADN/R/D

KOKO OTSIKKO	Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par voie de navigation intérieure (du Rhin, du Danube) (eurooppalainen sopimus vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä sisävesikuljetuksista (Reinillä ja Tonavalla))
LYHENNE	ADN/R/D
LAATIJAVIRANOMAINEN	Reinin navigaation keskuskomissio Tonavan komissio YK:n Euroopan talouskomissio
OIKEUSPERUSTA	-----
NYKYINEN TILA	Toiminnassa
TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄIVÄ	Toiminnassa
MUUTOS	Säännöllisesti kahden vuoden välein ilmoituksen mukaisesti
RAKENNE	Kuivalastialuksilla kuljetettavat tavarat:
	– YK:n antama numero
	– Aineen nimi (ADNR:n 3 osan A-aulukon mukaan)
	– Luokka
	– Vaarallisuusluokituskoodi
	– Pakkausryhmä
	– Vaarallisia aineita koskeva kyltti (merkki)
	Säiliöaluksissa kuljetettavat tavarat:
	– YK:n antama numero
	– Aineen nimi (ADNR:n 3 osan C-aulukon mukaan)
	– Luokka
	– Pakkausryhmä
LYHYT KUVAUS	ADN, eurooppalainen sopimus vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä sisävesikuljetuksista, korvaa useat alueelliset sopimukset.
MUUT ASIAANKUULUVAT LUOKITTELUT	ADN, ADR
KÄYTTÖ	Vaarallisten aineiden kuljetus sisävesiliikenteessä
TIETOLÄHTEET	www.ccr-zkr.org www.danubecom-intern.org http://www.unece.org/trans/danger/publi/adn/adn_treaty.html
KIELET	Hollanti, ranska ja saksa
JULKAISIJAN OSOITE	Commission centrale pour la navigation du Rhin, 2, Place de la Republique, F-67082 Strasbourg Cedex, UN Economic Commission for Europe, Palais des Nations, CH-1211 Geneva 10, Switzerland
HUOMAUTUKSET	Vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä sisävesikuljetuksista tehdyn eurooppalaisen sopimuksen (ADN) säännöksiä sovelletaan (ADN) Reinin säännöstöön (ADNR) ja Tonavan säännöstöön (ADND). ADR/RID/ADN:n vuoden 2007 painos on yhdenmukaistettu YK:n mallimääräysten 14. tarkistetun painoksen kanssa ja on voimassa 1. tammikuuta 2007 alkaen.

Esimerkkifor dry cargo vessel:
(kuivalastialukselle:)

1203; petrol; 3; F1; III; 3

Käyttö soveltamisohjeissa

for tank vessel: (tankkerille:)

1203; petrol; 3;III;

CNI/GID/DGS/C205/8078

2.4.2.12. YK:n maatunnus

KOKO OTSIKKO	Maiden nimien tunnuksia koskeva kansainvälinen standardi
LYHENNE	ISO 3166-1
LAATIJAVIRANOMAINEN	Kansainvälinen standardisoimisjärjestö (ISO)
OIKEUSPERUSTA	YK:n suositus nro 3 (maiden nimien tunnukset)
NYKYINEN TILA	Toiminnassa
TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄIVÄ	1974
MUUTOS	ISO 3166-1 -standardin mukaisesti
RAKENNE	2-merkkinen kirjaintunnus (periaatteessa käytettävä) 3-merkkinen numeerinen tunnus (vaihtoehtoisesti)
LYHYT KUVAUS	ISO on määrittänyt jokaiselle luetteloidulle maalle yksilöidyn kaksikirjaimisen tunnuksen ja 3-merkkisen numeerisen tunnuksen, joka on tarkoitettu vaihtoehdoksi sellaisia sovelluksia varten, joissa ei voida käyttää aakkosia.
MUUT ASIAANKUULUVAT LUOKITTELUKSET	UN/LOCODE
KÄYTTÖ	Koodia käytetään tämän standardin yhdistetyn sijaintikoodin yhtenä alkiona
TIETOLÄHTEET	UN/ECE www.unece.org/locode
KIELET	Englanti
JULKAISIJAN OSOITE	http://www.unece.org/cefact
HUOMAUTUKSET	Katso 2.7 luvusta, miten kaksikirjaiminen maatunnus yhdistetään sijaintikoodiin.

Esimerkki

BE Belgium (Belgia)

Käyttö soveltamisohjeissa

ERINOT-sanoma:
TDT/C222/8453
NAD(1)/3207
NAD(2)/3207

ERIRSP-sanoma
NAD(1)/3207

2.4.2.13. YK:n sijaintikoodi - UN/LOCODE

KOKO OTSIKKO	YK:n sijaintikoodi kauppaa ja liikennettä varten
LYHENNE	UN/LOCODE
LAATIJAVIRANOMAINEN	UNECE/CEFACT
OIKEUSPERUSTA	UN/ECE suositus nro 16
NYKYINEN TILA	Toiminnassa
TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄIVÄ	1980
MUUTOS	2006-2
RAKENNE	ISO 3166-1 -standardin mukainen maatunnus (2-merkkinen kirjaintunnus), jonka perässä väli ja 3-merkkinen kirjaintunnus paikan nimille (5 merkkiä) Paikan nimi (a...29) Alajaottelu ISO 3166-2, vaihtoehtoinen (a..3) Toiminto, pakollinen (an 5) Huomautukset, vaihtoehtoinen (an..45) Maantieteelliset koordinaatit (000N 0000 W, 000 S 00000 E)

LYHYT KUVAUS	YK suosittelee käyttämään viisikirjaimista tunnusta, jonka avulla lyhennetään kansainvälisen kaupan yhteydessä käytettävien tärkeiden paikkojen nimet, kuten satamien, lentokenttien, sisävesiliikenteen rahtiterminalien ja muiden sellaisten paikkojen nimet, joissa voidaan suorittaa tavaroiden tulliselvitykset ja joiden nimet on esitettävä yksiselitteisesti kansainvälisen kaupan osapuolten välisessä tiedonvaihdoissa.
MUUT ASIAANKUULUVAT LUOKITTELUT	YK:n maatunnus
KÄYTTÖ	Koodia käytetään tämän standardin yhdistetyn sijaintikoodin yhtenä alkiona.
TIETOLÄHTEET	www.unece.org/locode
KIELET	Englanti
JULKAISIJAN OSOITE	UN/ECE
HUOMAUTUKSET	Katso 2.7 luvusta, miten sijaintikoodin alkiot yhdistetään.

Esimerkki

BEBRU Belgium Brussels (Belgia, Bryssel)

Käyttö soveltamisohjeissa

TDT/LOC (1..9)/C517/3225
CNI/LOC(1..2) /C517/3225

Katso

Tämä asiakirja ja soveltamisohjeet "Definition of the revised location and terminal code" julkaisija: Ministry of Transport and Public Works
Traffic and Transport Advisory Service
Toukokuu 2002

2.4.2.14. Väyläjakson koodi

KOKO OTSIKKO	Väyläjakson koodi
LYHENNE	
LAATIJAVIRANOMAINEN	Kansalliset vesiteistä vastaavat viranomaiset
OIKEUSPERUSTA	----
NYKYINEN TILA	Toiminnassa
TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄIVÄ	----
MUUTOS	----
RAKENNE	5-merkkinen numeerinen tunnus
LYHYT KUVAUS	Vesiväyläverkko on jaettu osa-alueisiin. Ne voivat olla kokonaisia jokia tai kanaaleja, joiden pituus on yli 100 km, tai pieniä väylänosia. Osa-alueen sisällä sijaitsevan paikan sijainti voidaan ilmoittaa hehtometrilukemana tai terminaalin tai kauttakulkukohdan nimellä (koodilla).
MUUT ASIAANKUULUVAT LUOKITTELUT	UNLOCODE
KÄYTTÖ	Vesiteiden numerointi kansallisessa verkossa. Koodia käytetään tämän standardin yhdistetyn sijaintikoodin yhtenä alkiona.
TIETOLÄHTEET	----
KIELET	----
JULKAISIJAN OSOITE	Kansalliset vesiteistä vastaavat viranomaiset. Koordinointi: ERI-asiantuntijaryhmä.
HUOMAUTUKSET	Katso 2.7 luvusta, miten sijaintikoodin alkiot yhdistetään.

Esimerkki

03937	Rhein, Rüdesheimer Fahrwasser
02552	Oude Maas at Dordrecht

Käyttö soveltamisohjeissa

TDT/LOC/C517/3225
CNI/LOC/C517/3225

Katso

Tämä asiakirja ja soveltamisohjeet
"Definition of the revised location and terminal code"

Huomautus 1:

Jos väyläjakson koodi ei ole tiedossa, kenttä täytetään nollilla.

Huomautus 2:

Katso 2.7 luvusta, miten sijaintikoodin alkiot yhdistetään.

2.4.2.15. Terminaalin koodi

KOKO OTSIKKO	Terminaalin koodi
LYHENNE	----
LAATIJAVIRANOMAINEN	Kansalliset vesiteistä vastaavat viranomaiset
OIKEUSPERUSTA	----
NYKYINEN TILA	Versio 2, huhtikuu 2000
TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄIVÄ	----
MUUTOS	Säännöllisin väliajoin
RAKENNE	Terminaalityyppi (1-merkkinen numeerinen tunnus) terminaalin numero (5-merkkinen aakkosnumeerinen tunnus)
LYHYT KUVAUS	Terminaalin sijainnin tarkempi erittely maan sataman sijainnin yhteydessä
MUUT ASIAANKUULUVAT LUOKITTELUT	UNLOCODE
KÄYTTÖ	Koodia käytetään tämän standardin yhdistetyn sijaintikoodin yhtenä alkiona. Katso 2.7 luvusta sijaintikoodin alkioiden yhdistelmä ja koodijärjestelmien ylläpitoa koskevat säännöt.
TIETOLÄHTEET	www.risexpertgroups.org
KIELET	----
JULKAISIJAN OSOITE	Kansalliset vesiteistä vastaavat viranomaiset. Koordinointi: ERI-asiantuntijaryhmä.
HUOMAUTUKSET	On erittäin tärkeää, että koodeja ylläpidetään siten, että saavutetaan mahdollisimman vakaa ja johdonmukainen lopputulos, jolla varmistetaan, ettei koodistoon tarvita muita muutoksia kuin lisäyksiä ja poistoja. Katso 2.7 luvusta sijaintikoodin alkioiden yhdistelmä.

Esimerkki

LEUVE	Leuvehaven at Rotterdam, NL
-------	-----------------------------

Käyttö soveltamisohjeissa

TDT/LOC/C517/3225
CNI/LOC/C517/3225

Katso

Soveltamisohjeet ja tämä asiakirja
"Definition of the revised location and terminal code"

Huomautus 1:

Jos terminaalin koodi ei ole tiedossa, kenttä täytetään nollilla.

Huomautus 2:

Jokainen maa vastaa omista tiedoistaan. Koordinoinnista ja keskitetystä jakelusta vastaa Rijkswaterstaat, Alankomaat

Huomautus 3:

Tällä hetkellä terminaalin koodia ylläpitää Bureau Telematica for Rijkswaterstaat

2.4.2.16. Kontin koko- ja tyyppikoodi

KOKO OTSIKKO	Kontit - koodit, tunnisteet ja merkitseminen
LYHENNE	-----
LAATIJAVIRANOMAINEN	Kansainvälinen standardisoimisjärjestö (ISO)
OIKEUSPERUSTA	ISO 6346, luku 4 ja liitteet D ja E
NYKYINEN TILA	Toiminnassa
TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄIVÄ	-----
MUUTOS	3. painos 1. joulukuuta 1995
RAKENNE	Kontin koko; kaksi aakkosnumeerista merkkiä (ensimmäinen on pituus, toinen korkeuden ja leveyden yhdistelmä)
	Kontin tyyppi: kaksi aakkosnumeerista merkkiä
LYHYT KUVAUS	Jokaiselle konttityypille on koko- ja tyyppikoodi.
MUUT ASIAANKUULUVAT LUOKITTELUT	ISO 6346 – koodit, tunnisteet ja merkitseminen
KÄYTTÖ	Aina kun tiedossa ja ilmoitettu kaupan tiedonvaihdossa
TIETOLÄHTEET	www.iso.ch/iso/en
KIELET	Englanti
JULKAISIJAN OSOITE	http://www.bic-code.org/
HUOMAUTUKSET	Koko- ja tyyppikoodit on merkitty kontteihin ja niitä käytetään sellaisinaan elektronisessa ilmoittautumisjärjestelmässä aina, kun ne ovat saatavilla muun tiedonvaihdon yhteydessä, esim. varauksen aikana. Koko- ja tyyppikoodia käytetään kokonaisuudessaan, tietoa ei jaeta osiin (ISO 6346:1995)

Esimerkki – koko

42 Pituus: 40 jalkaa.; korkeus: 8 jalkaa. 6 tuumaa; leveys: 8 jalkaa.

Esimerkki – tyyppi

GP General purpose container (yleisrahtikontti)

BU Dry bulk container (massatavarakontti)

Käyttö soveltamisohjeissa Asiaankuuluvan EQD-segmentin yhteydessä

2.4.2.17. Kontin tunnistekoodi

KOKO OTSIKKO	Kontit - koodit, tunnisteet ja merkitseminen
LYHENNE	ISO koko- ja tyyppikoodit
LAATIJAVIRANOMAINEN	Kansainvälinen standardisoimisjärjestö
OIKEUSPERUSTA	ISO 6346, luku 3, liite A
NYKYINEN TILA	Käytössä kaikkialla maailmassa kaikissa konteissa
TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄIVÄ	1995
MUUTOS	-----
RAKENNE	Omistajan koodi: kolme kirjainta
	Varusteluokan tunniste: yksi kirjain
	Sarjanumero: kuusi numeroa
	Tarkistusnumero: yksi numero

LYHYT KUVAUS	Tunnistajärjestelmä on tarkoitettu sovellettavaksi yleisesti esimerkiksi asiakirjoissa, tarkastuksessa ja viestinnässä (myös automaattisissa tiedonkäsittelyjärjestelmissä) ja kontteihin tehtävissä merkinnöissä.
MUUT ASIAANKUULUVAT LUOKITTELUT	ISO 668, ISO 1496, ISO 8323
KÄYTTÖ	----
TIETOLÄHTEET	www.iso.ch/iso/en http://www.bic-code.org/
KIELET	Englanti
JULKAISIJAN OSOITE	Bureau International des Conteneurs (BIC), 167 rue de Courcelles, F-75 017 Pariisi, Ranska http://www.bic-code.org/
HUOMAUTUKSET	----

Esimerkki

KNLU4713308 NEDLLOYD maritime freight container with serial number 471330, (8 is the check digit) (NEDLLOYD-merirahtikontti, jonka sarjanumero on 471330 (8 on tarkistusnumero))

Käyttö soveltamisohjeissa CNI/GID/DGS/SGP/C237/8260

2.4.2.18. Pakkaustyyppi

KOKO OTSIKKO	Pakkaustyyppien ja pakkausmateriaalien koodit
LYHENNE	UN/ECE suositus nro 21
LAATIJAVIRANOMAINEN	UN/CEFACT
OIKEUSPERUSTA	----
NYKYINEN TILA	Toiminnassa
TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄIVÄ	Elokuu 1994 (ECE/TRADE/195)
MUUTOS	Trade/CEFACT/2002/24
RAKENNE	2-merkkinen aakkosnumeerinen koodiarvo Koodiarvon nimi 2-merkkisen numeerisen koodiarvon kuvaus
LYHYT KUVAUS	Numeerisen koodijärjestelmän avulla kuvataan tavaroiden ulkonäköä, jotta helpotetaan niiden tunnistamista, tallentamista ja käsittelyä kuljetuksen aikana sekä käsittelymaksujen asettamista.
MUUT ASIAANKUULUVAT LUOKITTELUT	----
KÄYTTÖ	----
TIETOLÄHTEET	www.unece.org/cefact
KIELET	Englanti, ranska ja saksa
JULKAISIJAN OSOITE	----
HUOMAUTUKSET	Numeerista koodiarvoa ei käytetä tässä standardissa.

Esimerkki

BG Bag (pussi)

BX Box (laatikko)

Käyttö soveltamisohjeissa CNI/GID/C213/7065

2.4.2.19. Käsittelyohjeet

KOKO OTSIKKO	Käsittelyohjeita kuvaava koodi
LYHENNE	UN/EDIFACT-tietoalkio 4079
LAATIJAVIRANOMAINEN	UN/CEFACT
OIKEUSPERUSTA	-----
NYKYINEN TILA	Toiminnassa
TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄIVÄ	25. heinäkuuta 2005
MUUTOS	Trade/CEFACT/2005/
RAKENNE	Esitysmuoto: an..3 Koodiarvon nimi 3-merkkisen kirjainkoodin arvon kuvaus
LYHYT KUVAUS	Kirjainkoodijärjestelmän avulla kuvataan käsittelyohjeita, jotka koskevat satamassa toteutettavia tehtäviä, jotta aluksen käsittelyä ja käsittelymaksujen asettamista voidaan helpottaa.
MUUT ASIAANKUULUVAT LUOKITTELUT	-----
KÄYTTÖ	UN/EDIFACT-sanomat
TIETOLÄHTEET	www.unece.org/cefact
KIELET	Englanti
JULKAISIJAN OSOITE	-----
HUOMAUTUKSET	Numeerista koodiarvoa ei käytetä tässä standardissa.

Esimerkki

LOA	Loading (lastaus)
DIS	Discharge (purkaminen)
RES	Re-stow (uudelleenhahtaaminen)

Käyttö soveltamisohjeissa LOC/HAN/C524/4079

2.4.2.20. Satamaan poikkeamisen tarkoitus

KOKO OTSIKKO	Liikennevälineen satamaan poikkeamisen tarkoitusta kuvaava koodi
LYHENNE	POC C525
LAATIJAVIRANOMAINEN	UN/CEFACT
OIKEUSPERUSTA	-----
NYKYINEN TILA	Toiminnassa
TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄIVÄ	25. heinäkuuta 2005
MUUTOS	Trade/CEFACT/2005
RAKENNE	Esitysmuoto: an..3 2-merkkinen numeerinen koodiarvo Koodiarvon nimi
LYHYT KUVAUS	Numeerisen koodijärjestelmän avulla kuvataan aluksen satamaan poikkeamisen tarkoitusta tunnistamisen ja tallentamisen helpottamiseksi.
MUUT ASIAANKUULUVAT LUOKITTELUT	HAN

KÄYTTÖ	EDIFACT-sanomat
TIETOLÄHTEET	www.unece.org/cefact
KIELET	Englanti
JULKAISIJAN OSOITE	----
HUOMAUTUKSET	Numeerista koodiarvoa käytetään tässä standardissa.

Esimerkki

1	Cargo Operations (lastitoiminnot)
23	Waste Disposal (jätteiden käsittely)

Käyttö soveltamisohjeissa TSR/POC/C525/8025

2.4.2.21. Lastin laji

KOKO OTSIKKO	Lastin lajin luokittelukoodi
LYHENNE	UN/EDIFACT 7085 lastin laji
LAATIJAVIRANOMAINEN	UN/CEFACT
OIKEUSPERUSTA	----
NYKYINEN TILA	Toiminnassa
TÄYTÄNTÖÖNPANOPÄIVÄ	25. heinäkuuta 2005
MUUTOS	Trade/CEFACT/2005
RAKENNE	an..3 2-merkkinen numeerinen koodiarvo Koodiarvon nimi 2-merkkisen numeerisen koodiarvon kuvaus
LYHYT KUVAUS	Numeerisen koodijärjestelmän avulla määritetään kuljetettavan lastin laji, jotta helpotettaisiin tunnistamista, tallentamista ja käsittelyä sekä maksujen asettamista.
MUUT ASIAANKUULUVAT LUOKITTELUT	HAN
KÄYTTÖ	EDIFACT-sanomat
TIETOLÄHTEET	www.unece.org/cefact
KIELET	Englanti
JULKAISIJAN OSOITE	----
HUOMAUTUKSET	Numeerista koodiarvoa käytetään näissä teknisissä eritelmissä.

Esimerkki

5	Other non-containerised (muut ei konteissa olevat)
30	Cargo in bulk (irtolasti)

Käyttö soveltamisohjeissa TSR/LOC/HAN/C703/7085

2.5. Aluksen yksilöllinen eurooppalainen tunnistenumero

- Aluksen yksilöllisen eurooppalaisen tunnistenumeron (ENI), jäljempänä aluksen eurooppalainen tunnistenumero, määritelmä on annettu direktiivin 2006/87/EY liitteessä II olevassa 2.18 artiklassa.
- Jos aluksella ei ole aluksen eurooppalaista tunnistenumeroa ja se tarvitsee tunnistenumeron voidakseen olla mukana jokitiedotuspalveluissa (RIS), alukselle antaa tunnistenumeron sen jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen, jossa alus on rekisteröity tai jossa sillä on kotisatama.

- Sellaisista maista tuleville aluksille, joissa ei voida myöntää aluksen eurooppalaista tunnistenumeroa, aluksen eurooppalaisen tunnistenumeron myöntää toimivaltainen viranomainen siinä jäsenvaltiossa, jossa alus tarvitsee aluksen eurooppalaisen tunnistenumeron voidakseen olla ensimmäistä kertaa mukana jokitiedotuspalveluissa.
- Toimivaltainen viranomainen myöntää todistuksen, josta käy ilmi, että alukselle on annettu eurooppalainen tunnistenumero.
- Yhdelle alukselle voidaan antaa ainoastaan yksi aluksen eurooppalainen tunnistenumero. Aluksen eurooppalainen tunnistenumero annetaan vain kerran, ja se pysyy muuttumattomana aluksen koko elinkaaren ajan.
- Aluksen omistajan tai hänen edustajansa on haettava aluksen eurooppalaista tunnistenumeroa toimivaltaiselta viranomaiselta. Omistaja tai hänen edustajansa vastaa myös siitä, että eurooppalainen tunnistenumero on kiinnitetty alukseen.
- Kunkin jäsenvaltion on ilmoitettava komissiolle, mitkä toimivaltaiset viranomaiset vastaavat alusten eurooppalaisten tunnistenumeroiden antamisesta. Komissio pitää rekisteriä kyseisistä toimivaltaisista viranomaisista ja kolmansien maiden ilmoittamista toimivaltaisista viranomaisista. Sen on saatettava rekisteri jäsenvaltioiden saataville. Pyyntöä rekisteri on saatettava myös kolmansien maiden toimivaltaiten viranomaisten saataville.
- Jokaisen toimivaltaisen viranomaisen on edellisen kohdan mukaisesti toteutettava kaikki tarvittavat järjestelyt ilmoittaakseen kaikille muille toimivaltaisille viranomaisille, jotka ovat edellisen kohdan mukaisesti ylläpidetyssä rekisterissä, jokaisen myöntämänsä aluksen eurooppalaisen tunnistenumeron sekä aluksen tunnistamiseen liittyvät tiedot direktiivin 2006/87/EY liitteessä II olevan lisäyksen IV mukaisesti.
- Tiedot voidaan saattaa muiden jäsenvaltioiden toimivaltaiten viranomaisten ja Mannheimin yleissopimuksen allekirjoittaneiden maiden saataville ja, jos voidaan taata sama luottamuksellisuuden taso, hallinnollisia sopimuksia tehneiden kolmansien maiden saataville, jotta voitaisiin toteuttaa hallinnollisia toimenpiteitä vesiliikenteen turvallisuuden ja sujuvuuden säilyttämiseksi.

2.6. ERI-alustyyppien määrittely

KÄYTTÖ V/C	M	Koodi alajaottelu		Nimi Kuvaus
Ei	8	00	0	Vessel, type unknown Alus, jonka tyypistä ei ole tietoa
V	8	01	0	Motor freighter Moottorikäyttöinen alus, joka on tarkoitettu kappaletavaran kuljettamiseen
V	8	02	0	Motor tanker Moottorikäyttöinen alus, joka on tarkoitettu lastin kuljettamiseen säiliöissä
V	8	02	1	Motor tanker, liquid cargo, type N Moottorikäyttöinen alus, joka on tarkoitettu nestemäisen lastin kuljettamiseen
V	8	02	2	Motor tanker, liquid cargo, type C Moottorikäyttöinen alus, joka on tarkoitettu erikoiskemikaalien kuljettamiseen
V	8	02	3	Motor tanker, dry cargo Moottorikäyttöinen alus, joka on tarkoitettu kuivalastin (kuten sementin) kuljettamiseen nesteen tavoin
V	8	03	0	Container vessel Alus, joka on tarkoitettu konttien kuljettamiseen
V	8	04	0	Gas tanker Alus, jossa on kaasun kuljettamiseen tarkoitettut säilöt
C	8	05	0	Motor freighter, tug Moottorikäyttöinen alus, joka on tarkoitettu rahdin kuljettamiseen ja jolla voidaan hinata
C	8	06	0	Motor tanker, tug Moottorikäyttöinen alus, joka on tarkoitettu nestemäisen lastin kuljettamiseen ja jolla voidaan hinata

KÄYTTÖ V/C	M	Koodi alajaottelu		Nimi Kuvaus
C	8	07	0	Motor freighter with one or more ships alongside
				Moottorikäyttöinen alus, joka on tarkoitettu kappaletavaran kuljettamiseen ja sen vierellä kulkeva yksi tai useampi alus
C	8	08	0	Motor freighter with tanker
				Moottorikäyttöinen alus, joka on tarkoitettu kappaletavaran kuljettamiseen, ja sen vierellä kulkeva alus, joka on tarkoitettu nestemäisen lastin kuljettamiseen
C	8	09	0	Motor freighter pushing one or more freighters
				Moottorikäyttöinen alus, joka on tarkoitettu kappaletavaran kuljettamiseen ja joka työntää yhtä tai useampaa alusta, jotka on myös tarkoitettu kappaletavaran kuljettamiseen
C	8	10	0	Motor freighter pushing at least one tank-ship
				Moottorikäyttöinen alus, joka on tarkoitettu kappaletavaran kuljettamiseen ja joka työntää vähintään yhtä nestemäisen lastin kuljettamiseen tarkoitettua alusta
Ei	8	11	0	Tug, freighter
				Alus, joka on tarkoitettu työntämään tai vetämään toista sellaista alusta, jolla voidaan myös kuljettaa kappaletavaraa
Ei	8	12	0	Tug, tanker
				Alus, joka on tarkoitettu työntämään tai vetämään toista sellaista alusta, jolla voidaan myös kuljettaa nestemäistä lastia
C	8	13	0	Tug, freighter, coupled
				Alus, joka on tarkoitettu työntämään tai vetämään toista sellaista alusta, jolla voidaan myös kuljettaa kappaletavaraa kytkettynä yhteen tai useampaan alukseen
C	8	14	0	Tug, freighter/tanker, coupled
				Alus, joka on tarkoitettu työntämään tai vetämään toista sellaista alusta, jolla voidaan myös kuljettaa kappaletavaraa tai nestemäistä lastia, kun se on kytkettynä yhteen tai useampaan alukseen
V	8	15	0	Freightbarge
				Lotja, joka on tarkoitettu kappaletavaran kuljettamiseen
V	8	16	0	Tankbarge
				Lotja, joka on tarkoitettu lastin kuljettamiseen säiliöissä
V	8	16	1	Tankbarge, liquid cargo, type N
				Lotja, joka on tarkoitettu nestemäisen lastin kuljettamiseen
V	8	16	2	Tankbarge, liquid cargo, type C
				Lotja, joka on tarkoitettu erikoiskemikaalien kuljettamiseen
V	8	16	3	Tankbarge, dry cargo
				Lotja, joka on tarkoitettu kuivalastin (kuten sementin) kuljettamiseen nesteen tavoin
V	8	17	0	Freightbarge with containers
				Lotja, joka on tarkoitettu konttien kuljettamiseen
V	8	18	0	Tankbarge, gas
				Lotja, joka on tarkoitettu kaasun kuljettamiseen
C	8	21	0	Pushtow, one cargo barge
				Alus, joka on tarkoitettu työntämiseen/hinaamiseen ja siten helpottamaan yhden lastiproomun liikkumista
C	8	22	0	Pushtow, two cargo barges
				Yhdistelmä, joka on tarkoitettu työntämiseen/hinaamiseen ja siten helpottamaan kahden lastiproomun liikkumista
C	8	23	0	Pushtow, three cargo barges
				Yhdistelmä, joka on tarkoitettu työntämiseen/hinaamiseen ja siten helpottamaan kolmen lastiproomun liikkumista

KÄYTTÖ V/C	M	Koodi alajaottelu		Nimi Kuvaus
C	8	24	0	Pushtow, four cargo barges
				Yhdistelmä, joka on tarkoitettu työntämiseen/hinaamiseen ja siten helpottamaan neljän lastiproomun liikkumista
C	8	25	0	Pushtow, five cargo barges
				Yhdistelmä, joka on tarkoitettu työntämiseen/hinaamiseen ja siten helpottamaan viiden lastiproomun liikkumista
C	8	26	0	Pushtow, six cargo barges
				Yhdistelmä, jota käytetään työntämiseen/hinaamiseen ja siten helpottamaan kuuden lastiproomun liikkumista
C	8	27	0	Pushtow, seven cargo barges
				Yhdistelmä, joka on tarkoitettu työntämiseen/hinaamiseen ja siten helpottamaan seitsemän lastiproomun liikkumista
C	8	28	0	Pushtow, eight cargo barges
				Yhdistelmä, joka on tarkoitettu työntämiseen/hinaamiseen ja siten helpottamaan kahdeksan lastiproomun liikkumista
C	8	29	0	Pushtow, nine cargo barges
				Yhdistelmä, joka on tarkoitettu työntämiseen/hinaamiseen ja siten helpottamaan yhdeksän tai useamman lastiproomun liikkumista
C	8	31	0	Pushtow, one gas/tank barge
				Yhdistelmä, joka on tarkoitettu yhden säiliöaluksen tai kaasua kuljettavan proomun työntämiseen/hinaamiseen
C	8	32	0	Pushtow, two barges at least one tanker or gas barge
				Yhdistelmä, joka on tarkoitettu kahden proomun, joista ainakin toinen on säiliöalus tai kaasua kuljettava proomu, työntämiseen/hinaamiseen
C	8	33	0	Pushtow, three barges at least one tanker or gas barge
				Yhdistelmä, joka on tarkoitettu kolmen proomun, joista ainakin yksi on säiliöalus tai kaasua kuljettava proomu, työntämiseen/hinaamiseen
C	8	34	0	Pushtow, four barges at least one tanker or gas barge
				Yhdistelmä, joka on tarkoitettu neljän proomun, joista ainakin yksi on säiliöalus tai kaasua kuljettava proomu, työntämiseen/hinaamiseen
C	8	35	0	Pushtow, five barges at least one tanker or gas barge
				Yhdistelmä, joka on tarkoitettu viiden proomun, joista ainakin yksi on säiliöalus tai kaasua kuljettava proomu, työntämiseen/hinaamiseen
C	8	36	0	Pushtow, six barges at least one tanker or gas barge
				Yhdistelmä, joka on tarkoitettu kuuden proomun, joista ainakin yksi on säiliöalus tai kaasua kuljettava proomu, työntämiseen/hinaamiseen
C	8	37	0	Pushtow, seven barges at least one tanker or gas barge
				Yhdistelmä, joka on tarkoitettu seitsemän proomun, joista ainakin yksi on säiliöalus tai kaasua kuljettava proomu, työntämiseen/hinaamiseen
C	8	38	0	Pushtow, eight barges at least one tanker or gas barge
				Yhdistelmä, joka on tarkoitettu kahdeksan proomun, joista ainakin yksi on säiliöalus tai kaasua kuljettava proomu, työntämiseen/hinaamiseen
C	8	39	0	Pushtow, nine or more barges at least one tanker or gas barge
				Yhdistelmä, joka on tarkoitettu yhdeksän tai useamman proomun, joista ainakin yksi on säiliöalus tai kaasua kuljettava proomu, työntämiseen/hinaamiseen
V	8	40	0	Tug, single
				Alus, joka on tarkoitettu työntämään toista alusta ja joka on ainoa hinaajana käytetty alus
Ei	8	41	0	Tug, one or more tows
				Alus, joka on tarkoitettu työntämään toista alusta ja joka on samanlaisesti mukana yhdessä tai useammassa hinauksessa

KÄYTTÖ V/C	M	Koodi alajaottelu		Nimi Kuvaus
C	8	42	0	Tug, assisting a vessel or linked combination
				Alus, joka on tarkoitettu työntämään toista alusta ja joka avustaa yhtä alusta tai alusten tai hinaajien ja alusten joukkoa
V	8	43	0	Pushboat, single
				Työntämiseen tarkoitettu alus
V	8	44	0	Passenger ship, ferry, red cross ship, cruise ship
				Matkustajien kuljettamiseen yleisesti tarkoitettut alukset
V	8	44	1	Ferry
				Matkustajien ja/tai ajoneuvojen kuljettamiseen säännöllisillä lyhyillä matkoilla tarkoitettut alukset
V	8	44	2	Red Cross ship
				Sairaiden ja/tai vammaisten ihmisten kuljettamiseen tarkoitettu alus
V	8	44	3	Cruise ship
				Laivalle majoitettujen matkustajien kuljettamiseen tarkoitettu alus
V	8	44	4	Passenger ship without accommodation
				Matkustaja-alus, jossa ei ole majoitusmahdollisuutta, esimerkiksi hyttejä
V	8	45	0	Service vessel, police patrol, port services
				Tietyn palvelun suorittamiseen tarkoitettu alus
V	8	46	0	Vessel, work maintenance craft, floating derrick, cable-ship, buoy-ship, dredge.
				Tietynlaisen työn suorittamiseen tarkoitettu alus
C	8	47	0	Object, towed, not otherwise specified.
				Hinauksessa oleva tarkemmin määrittelemätön kohde
V	8	48	0	Fishing boat
				Kalastamiseen tarkoitettu alus
V	8	49	0	Bunkership
				Aluspolttoainesäiliöiden kuljettamiseen ja toimittamiseen tarkoitettu alus
V	8	50	0	Barge, tanker, chemical
				Nestemäisten tai irtotavarana toimitettavien kemikaalien kuljettamiseen tarkoitettu alus
C	8	51	0	Object, not otherwise specified.
				Tarkemmin määrittelemätön uiva kohde
				Merikuljetusvälineiden lisäkoodit
V	1	50	0	General Cargo Vessel Maritime
				Alus, joka on tarkoitettu kappaletavaran kuljettamiseen
V	1	51	0	Unit Carrier Maritime
				Alus, joka on tarkoitettu konttien kuljettamiseen
V	1	52	0	Bulk Carrier Maritime
				Alus, joka on tarkoitettu irtotavaralastin kuljettamiseen
V	1	53	0	Tanker
				Alus, jossa on varusteina ainoastaan säiliöt rahdin kuljettamista varten

KÄYTTÖ V/C	M	Koodi alajaottelu		Nimi Kuvaus
V	1	54	0	Liquefied gas tanker
				Säiliöalus, joka on tarkoitettu nesteytetyn kaasun kuljettamiseen
V	1	85	0	Craft, pleasure longer than 20 meters
				Virkistyskäyttöön tarkoitettu yli 20-metrinen alus
V	1	90	0	Fast ship
				Nopea monikäyttöalus
V	1	91	0	Hydrofoil
				Siipimäisellä rakenteella varustettu alus, joka on tarkoitettu kiitämään veden pinnalla kovalla nopeudella
V	1	92	0	Catamaran Fast
				Nopea alus, jossa on kaksi vierekkäistä runkoa

Lähde: UN/ECE

2.7. Sijaintikoodit

2.7.1. Tietoalkiot

Sijaintikoodi muodostetaan seuraavista erillisistä alkioista:

Alkio nro	Kuvaus
1	YK:n maatunnus (2 merkkiä)
2	YK:n sijaintitunnus (3 merkkiä)
3	Väyläjakson numero (5 merkkiä)
4	Terminaalin koodi tai kauttakulkukohdan koodi (5 merkkiä)
5	Väyläjakson hehtometrilukema (5 merkkiä), käsitellään tietokannassa väyläjakson numeron attribuuttina

Pyydetty sijainti esitetään aina yksilöitynä koodina. Tämä voidaan tehdä eri tavoilla ilmoittamisen tarkoituksen ja paikallisen tilanteen mukaan.

UNLOCODE sisältää aina maatunnuksen ja sijaintikoodin, ja tämä yhdistelmä tekee UNLOCODE-koodista yksilöllisen.

Tarkoitus	Esimerkki		Käytössä olevat alkiot					Koodi				
	Nro	Koko teksti	1 YK:n maatunnus	2 YK:n sijaintikoodi	3 Väyläjakson numero	4 Terminaa- lin koodi	5 Väyläjakso hehtomet- reissä	1	2	3	4	5
Kuljetusilmoitus, kauppalaskuilmoitus												
	Lähtö-/saapumisaika											
	1	Saksa; Mainz; Rein; Frankenbach;	x	x	x	X		DE	MAI	03 901	00FRB	00 000
	2	Alankomaat; Rotterdam; Osa 2552 (Oude Maas); Leuvehaven	x	x	x	X		NL	RTM	02 552	LEUVE	00 000
	3	Alankomaat; Osa 2552 (Oude Maas); km 2,2;	x		x		x	NL	[XXX]	05552	00000	00022
	4	Saksa; Rein; km 502,3;	x		x		x	DE	[XXX]	03900	00000	05023
Liikenneilmoitus												
	Kauttakulkukohta											
	5	Saksa; Rein; km 502,3;	x		x		x	DE	[XXX]	03900	00000	05023
	6	Saksa; Oberwesel; Rein; liikennekeskus;	x	x	x	X		DE	OWE	03901	TRACE	00000
	7	Saksa; Trier; Mosel; sulku;	x	X	x	X		De	TRI	03201	LOCK	00000

Lyhenteet

Lyhenteet	Kuvaus
ADN	Eurooppalainen sopimus vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä sisävesikuljetuksista (EU, neuvoston direktiivi 94/55/EY)
ADNR	Määräyksiä vaarallisten aineiden kuljetuksesta Reinillä
AIS	Alusten automaattinen tunnistusjärjestelmä
BERMAN	Laituripaikan hallintoon liittyvä sanoma (Berth Management, EDI-sanoma)
RNKK	Reinin navigaation keskuskomissio
CN	Harmonoidun järjestelmän (tavaroiden) yhdistetty nimikkeistö
DWT	Kuollutpaino
EAN	European Article Numbering Association
ECDIS	Elektroninen merikarttajärjestelmä
EDI, OVT	Organisaatioiden välinen tiedonsiirto
ENI	Aluksen yksilöllinen eurooppalainen tunnistenumero
ERI	Alusten kansainvälinen ilmoittautumisjärjestelmä (Electronic Reporting International)
ERINOT	ERINOT-sanoma
ERIRSP	ERI-vastaus (sanoma)
ERN	Elektronisen ilmoittautumisen numero (<i>Electronic Reporting Number</i>)
ETA	Arvioitu saapumisaika
ETD	Arvioitu lähtöaika
FAL	Kansainvälisen meriliikenteen helpottamista koskeva IMO:n yleissopimus
GPS	Maailmanlaajuinen paikannusjärjestelmä
HS-koodi	Maailman tullijärjestön harmonoitu tavarankuvaus- ja koodausjärjestelmä
HTML	Hypertekstin ohjelmointikieli
IFTDGN	Vaarallisten aineiden kansainvälinen lasti-ilmoitus (sanoma)
IMDG	Vaarallisten aineiden kansainvälinen merikuljetussäännöstö (numero)
IMO	Kansainvälinen merenkulkujärjestö
IMO-FAL	Kansainvälisen meriliikenteen helpottamista koskeva yleissopimus, 1965, tarkistuksineen
ISO	Kansainvälinen standardisointijärjestö
ISPS	Alusten ja satamarakenteiden kansainvälinen turvasäännöstö
LOCODE	UN/ECE:n antama sijaintikoodi satamille ja rahtiasemille
NST 2000	Kuljetustilastojen yhtenäinen tavaraluokitus (käytetään alkaen vuodesta 2007)
NST / R	Kuljetustilastojen yhtenäinen tavaraluokitus, tarkistettu
OFS	Aluksen virallinen numero
PAXLST	Matkustaja- ja miehistöluettelo (sanoma)
PROTECT	Vaarallisia aineita koskevien sanomien soveltamista käsittelevä Pohjois-Euroopan satamien kansainvälinen järjestö
PCS	Sataman sisäinen tiedonvaihtojärjestelmä
RIS	Jokitiedotuspalvelut

Lyhenteet	Kuvaus
SCAC	Standardimuotoinen rahdinkuljettajan kirjainkoodi (Standard Carrier Alpha Code)
SOLAS	IMO:n kansainvälinen yleissopimus ihmishengen turvallisuudesta merellä
UN/CEFACT	YK:n kaupan ja sähköisen liiketoiminnan kehittämiskeskus (UN Centre for Trade Facilitation and Electronic Business)
UN/ECE	Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomissio
UN/EDIFACT	Elektroninen tiedonsiirto hallinnon, kaupan ja liikenteen aloilla (Electronic Data Interchange for Administration, Commerce and Transport)
UN/LOCODE	Yhdistyneiden Kansakuntien sijaintikoodi
UNDG	Yhdistyneiden Kansakuntien vaarallisten aineiden luokitus (numero)
UNTDID	Kaupankäyntiä koskeva Yhdistyneiden Kansakuntien tiedonsiirtohakemisto
URL	Lähdetietopaikannin (Internet-osoite)
VTM	Alusliikenteen ohjaus
VTS	Alusliikennepalvelu
WCO	Maailman tullijärjestö
XML	XML-kieli

Lisäys 1

(Vaarallisten) aineiden lasti-ilmoitus (IFTDGN) – ERINOT

SISÄLLYSLUETTELO

1.	ERINOT-sanoma	44
1.1	Segmenttitaulukko	44
1.2	Puukaavio (ERI-sanoma)	46
1.3	ERINOT-sanoman rakenne	47
1.4	Tyhjät segmentit	83
1.5	Tyhjät alukset	84
1.6	Muiden kuin vaarallisten aineiden konttikuljetus	84
1.7	Kontit, joiden sisällöstä ei ole tietoja, tai tyhjät kontit	85
1.8	Jokitiedotuspalveluista vastaavien viranomaisten välinen tiedonvaihto	86
1.9	Sanoman peruutus	86

1. ERINOT-SANOMA

ERINOT-sanoma on erityinen Protect-järjestön kehittämä UN/EDIFACT-standardiin perustuva IFTDGN-sanoma (kansainvälinen vaarallisten aineiden lasti-ilmoitus). ERINOT-sanoma perustuu EDIFACT-hakemistoon nro 98.B ja Protect-versioon 1.0.

ERINOT-sanoman segmenttitaulukko on esitetty 1.1 luvussa. ERINOT-sanomaa kuvaava puukaavio on esitetty 1.2 luvussa.

TDT-ryhmän RFF-segmentteihin on lisätty joitakin ylimääräisiä tarkenteita, jotta sanomaa voidaan käyttää myös erityisolosuhteissa, kuten aluskytkyiden yhteydessä.

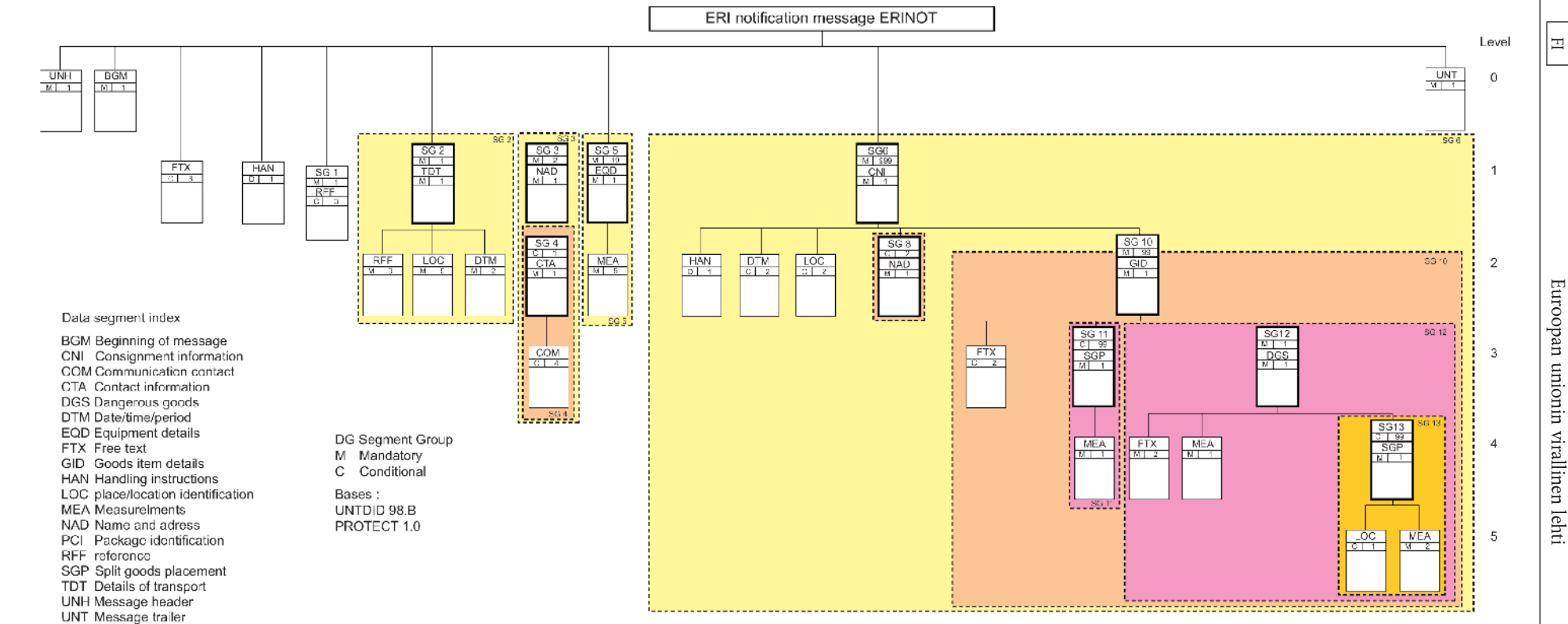
1.1 Segmenttitaulukko

Tag	Name	ERI			
		S	R	S	R
<u>UNH</u>	Message header	M	1	M	1
<u>BGM</u>	Beginning of message	M	1	M	1
<u>DTM</u>	Date/time/period	C	9	C	0
<u>FTX</u>	Free text	C	9	C	3
<u>HAN</u>	Handling instructions	C	1	D	1
	-----Segment Group 1-----	C	9	---	C 3 --- --- --- ---
<u>REF</u>	Reference	M	1	M	1
<u>DTM</u>	Date/time/period	C	9	---	0 --- --- --- ---
	-----Segment Group 2-----	C	1	---	M 1 --- --- --- ---
<u>TDT</u>	Details of transport	M	1	M	1
<u>RFF</u>	Reference	C	9	M	9
<u>LOC</u>	Place/location identification	C	1	0	M 9
<u>DTM</u>	Date/time/period	C	2	---	C 2 --- --- --- ---
	-----Segment Group 3-----	C	9	---	M 2 --- --- --- ---
<u>NAD</u>	Name and address	M	1	M	1

Tag	Name	ERI									
		S	R	S	R						
	-----Segment Group 4-----	C	9	---	M	---	2	---	---	---	
<u>CTA</u>	Contact information	M	1		M		1				
<u>COM</u>	Communciation contact	C	9	---	C	---	4	---	---	---	--
	-----Segment Group 5-----	C	999	---	M	-1	9	---	---	---	
<u>EQD</u>	Equipment details	M	1		M		1				
<u>MEA</u>	Measurements	C	9	---	M	---	5	---	---	---	
	-----Segment Group 6-----	M	999	---	M	99	9	---	---	---	--
<u>CNI</u>	Consignment information	M	1		M		1				
<u>HAN</u>	Handling instructions	C	1		D		1				
<u>DTM</u>	Date/time/period	C	4		C		2				
<u>LOC</u>	Place/location identification	C	4		C		2				
	-----Segment Group 7-----	C	1	---	C		0	--			
<u>TDT</u>	Details of transport	M	1		M		1				
<u>RFF</u>	Reference	C	9	---	C		0	--			
	-----Segment Group 8-----	C	2	---	C		2	---	--		
<u>NAD</u>	Name and address	M	1		M		1				
	-----Segment Group 9-----	C	1		C		0	--			
<u>CTA</u>	Contact information	M	1		M		1				
<u>COM</u>	Communciation contact	C	1		C		0	--			
<u>RFF</u>	Reference	C	1		C		0	---	--		
	-----Segment Group 10-----	M	9	9-	M	9	9	---	---	--	
<u>GID</u>	Goods item details	M	1		M		1				
<u>FTX</u>	Free text	C	2		C		2				
<u>PCI</u>	Package identification	C	1		C		0				
	-----Segment Group 11-----	C	9	9-	C	9	9	---	--		
<u>SGP</u>	Split goods placement	M	1		M		1				
<u>MEA</u>	Measurements	C	9		M		2	---	--		
	-----Segment Group 12-----	M	1	---	M	---	---	---	--		
<u>DGS</u>	Dangerous goods	M	1		M		1				
<u>FTX</u>	Free text	M	9		M		2				
<u>MEA</u>	Measurements	M	9		M		1				
<u>LOC</u>	Place/location identification	C	99		C		0				
<u>RFF</u>	Reference	C	9		C		0				
	-----Segment Group 13-----	C	99		C	9	9	--			
<u>SGP</u>	Split goods placement	M	1		M		1				
<u>LOC</u>	Place/location identification	C	1		C		1				
<u>MEA</u>	Measurements	C	2		M		2	---	--	--	--
<u>UNT</u>	Message trailer	M	1								

1.2 Puukaavio (ERI-sanoma)

BGM Sanoman alku; CNI Laivaustiedot; COM Viestintäyhteystiedot; CTA Yhteystiedot; DGS Vaaralliset aineet; DTM Päivämäärä/aika/jakso; EQD Tiedot aluksista; FTX Vapaa teksti; GID Tavaratiedot; HAN Käsittelyohjeet; LOC Paikka/sijaintikoodi; MEA Mitat; NAD Nimi ja osoite; PCI Pakkaustunniste; RFF Viite; SGP Tavaroiden sijainti; TDT Kuljetustiedot; UNH Sanoman alkunimiö; UNT Sanoman loppunimiö; SG Segmenttiryhmä; M Pakollinen; C Valinnainen; Perustuu seuraaviin: UNTD98.B, PROTECT 1.0



1.3 ERINOT-sanoman rakenne

ERINOT-sanoman segmenttien ja tietoalkioiden rakenne on esitetty **taulukossa 1**.

Taulukko 1. ERINOT-sanoma

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Nimi	Kuvaus Merkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	UNB	0	M		INTERCHANGE HEADER	
	S001		M		SYNTAX IDENTIFIER	
	0001		M	a4	Syntax identifier	"UNOA" sanomankehityksestä vastaava organisaatio – taso A
	0002		M	n1	Syntax version number	"2"
	S002		M		INTERCHANGE SENDER	
	0004		M	an..35 (an25)	Sender identification	Postilaatikon numero tai yksilöivä nimi
	0007		C	an..4	Partner identification code qualifier	Ei käytössä
	0008		C	an..14	Address for reverse routing	Ei käytössä
	S003		M		INTERCHANGE RECIPIENT	
	0010		M	an..35 (an25)	Recipient identification	Postilaatikon numero tai yksilöllinen nimi
	0007		C	an..4	Partner identification code qualifier	Ei käytössä
	0014		C	an..14	Routing address	Ei käytössä
	S004		M		DATE / TIME OF PREPARATION	
	0017		M	n6	Date	Luontipäivämäärä, VVKKPP
	0019		M	n4	Time	Luontiaika, TTMM
	0020		M	an..14	Interchange control reference	Sanoman tunnistenumeron 14 ensimmäistä merkkiä
	S005		C		RECIPIENTS REFERENCE, PASSWORD	Ei käytössä
	0022			an..14	Recipient's reference / password	Ei käytössä
	0025			an2	Recipient's reference, password qualifier	Ei käytössä
	0026			an..14	Application reference	Ei käytössä
	0029			a1	Processing priority code	Ei käytössä
	0031		C	n1	Acknowledgement request	"1" = Lähettäjä pyytää kuittau- sta, eli että UNB- ja UNZ- segmentit on vastaanotettu ja tunnistettu.
	0032			an..35	Communications agreement id	Ei käytössä
	0035		C	n1	Test indicator	"1" = lähetykskerta liittyy testi- sanomaan

Taulukko 1. ERINOT-sanoma

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Nimi	Kuvaus Merkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	UNH	0	M		MESSAGE HEADER	Sanoman yksilöivä tunniste, määrite ja otsikko
	0062		M	an..14	Message reference number	Sanoman tunnistenumeron 14 ensimmäistä merkkiä.
	S009		M		MESSAGE IDENTIFIER	
	0065		M	an..6	Message type	"IFTDGN", sanomatyyppi
	0052		M	an..3	Message version number	"D"
	0054		M	an..3	Message release number	"98B"
	0051		M	an..2	Controlling agency	"UN"
	0057		M	an..6	Association assigned code	"ERI12", ERI versio 1.2
	0068		O	an..35	Common access reference	Viitekoodi, joka on kaikkien samaa matkaa koskevien sanomien yhteinen nimittäjä
	S010				STATUS OF THE TRANSFER	Ei käytössä
	0070			n..2	Sequence of transfers	Ei käytössä
	0073			a1	First and last transfer	Ei käytössä
	BGM	0	M		BEGINNING OF MESSAGE	Sanoman tyytin ja tarkoituksen yksilöinti
	C002		M		DOCUMENT / MESSAGE NAME	
	1001		M	an..3	Document / message name code	Sanomatyyppi: "VES", aluksesta jokitiedotuspalvelusta vastaavalle viranomaiselle välitetty sanoma; "CAR", rahdinkuljettajalta jokitiedotuspalvelusta vastaavalle viranomaiselle välitetty sanoma; "PAS", jokitiedotuspalveluista vastaavien viranomaisten välinen reittiraportti (katso myös osa 0)
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	1000			an..35	Document / message name	Ei käytössä
	C106		M		DOCUMENT / MESSAGE IDENTIFICATION	
	1004		M	an..35 (an15)	Document identifier	Sanoman tunnistenumero. Numeron olisi yksilöitävä lähettäjä ja vastaanottaja mahdollisimman hyvin. Jos sanoma on vastaanotettu ja välitetty sitten toiselle vastaanottajalle, tulee käyttää alkuperäisen sanoman tunnistenumeroa. Siirtojärjestelmä ei saa tässä tapauksessa luoda sanomalle toista tunnistenumeroa.

Taulukko 1. ERINOT-sanoma

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Nimi	Kuvaus Merkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	1056			an..9	Version	Ei käytössä
	1060			an..6	Revision number	Ei käytössä
	1225		M	an..3	Message function code	Sanoman tarkoitus : "1" = peruutussanoma, "9" = uusi sanoma, (alkuperäinen) "5" = muutossanoma
	4343		C	an..3	Response type code	AQ
	FTX (1)	1	C		FREE TEXT	Aluksessa olevien henkilöiden ja sinisten kartioiden lukumäärä
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	"SAF" = turvallisuusohjeet
	4453			an..3	Free text function code	Ei käytössä
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441			an..17	Free text identification	Ei käytössä
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	C108		M		TEXT LITERAL	Teksti
	4440		M	an.. 70 (n4)	Free text	Aluksessa olevien henkilöiden kokonaismäärä
	4440		C	an.. 70 (an1)	Free text	Kartioiden lukumäärä: "0", "1", "2", "3" (sisävesialukset), "B" = punainen merkkilippu (merialukset), "V" = erikoislupa
	4440		C	an.. 70 (n4)	Free text	Matkustajien lukumäärä
	4440			an.. 70	Free text	Ei käytössä
	4440			an.. 70	Free text	Ei käytössä
	3453			an.. 3	Language, coded	Ei käytössä
	4447			an..3	Text formatting, coded	Ei käytössä
	FTX (2)	1	C		FREE TEXT	Ilmoitus siitä, voiko vastaanottaja lähettää sanoman sisältämät tiedot eteenpäin muille viranomaisille
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	"ACK" = tietosuojailmoitus tai tieto luottamuksellisuudesta
	4453			an..3	Free text function code	Ei käytössä
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441			an..17	Free text identification	Ei käytössä

Taulukko 1. ERINOT-sanoma

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Nimi	Kuvaus Merkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	C108		M		TEXT LITERAL	
	4440		M	an..70 (a1)	Free text	"Y" = kyllä, "N" = ei
	4440			an..70	Free text	Ei käytössä
	4440			an..70	Free text	Ei käytössä
	4440			an..70	Free text	Ei käytössä
	4440			an..70	Free text	Ei käytössä
	3453			an..3	Language, coded	Ei käytössä
	4447			an..3	Text formatting, coded	Ei käytössä
	FTX		C		Free text	Peruutuksen syy
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	"ACD" peruutuksen syy
	4453			an..3	Free text function code	Ei käytössä
	C107		M		TEXT REFERENCE	Tekstin tunnistus
	4441		M	an..17	Free text identification	"CAM" virhe ilmoituksessa "CAO" kuljetusta ei järjestetä "CAV" kuljetuksen pääkohde on muuttunut "CHD" saapumisaika on muuttunut
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	C108		M			Teksti
	4440		M	an..70	Free text	Vapaa selvitys syistä
	4440		C	an..70	Free text	Vapaa teksti – lisäselvitykset
	4440		C	an..70	Free text	Vapaa teksti – lisäselvitykset
	4440		C	an..70	Free text	Vapaa teksti – lisäselvitykset
	4440		C	an..70	Free text	Vapaa teksti – lisäselvitykset
	3453		C	an..3	Language, coded	Ei käytössä
	4447		C	an..3	Text formatting, coded	Ei käytössä

Taulukko 1. ERINOT-sanoma

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Nimi	Kuvaus Merkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	HAN(1)	1	D			
	C524		M		HANDLING INSTRUCTIONS	
	4079		M		Handling instructions, coded	Oletus "T" T = kauttakulku LLO = lastaus LDI = lastin purkaminen TSP = kauttakulku samaan satamaan
	1131		C		Code list qualifier	Ei käytössä
	3055		C		Code list responsible agency, coded	Ei käytössä
	4078		C		Handling intructions	Ei käytössä
	C218		C		HAZARDOUS MATERIAL	Ei käytössä
	7419		C		Hazardous material class code, indentification	Ei käytössä
	1131		C		Code list qualifier	Ei käytössä
	3055		C		Code list responsible agency, coded	Ei käytössä
	7418		C		Hazardous material class	Ei käytössä
	RFF (1)	1	C		REFERENCE	Viittaus sanomaan, jonka nykyinen sanoma korvaa . Viite on pakollinen, jos kyseessä on muutos- tai peruutussanoma.
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"ACW" = edellisen sanoman viitenumero
	1154		M	an..35 (an15)	Reference number	Sen sanoman tunnistenumero (BGM, tunniste 1004), jonka tämä sanoma korvaa.
	1156			an..6	Line number	Ei käytössä
	4000			an..35	Reference version number	Ei käytössä
	1060			an..6	Revision number	Ei käytössä
	RFF (2)	1	C		REFERENCE	Viittaus kuljetusasiakirjaan
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"FF" = huolitsijan viitenumero
	1154		M	an..35	Reference number	Kuljetusasiakirjan viitenumero
	1156			an..6	Line number	Ei käytössä

Taulukko 1. ERINOT-sanoma

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Nimi	Kuvaus Merkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	4000			an..35	Reference version number	Ei käytössä
	1060			an..6	Revision number	Ei käytössä
	RFF (3)	1	C		REFERENCE	Viittaus testitilanteeseen
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"ADD" = testinumero
	1154		M	an..35	Reference number	Testitilanteen tunniste, jonka on oltava vastaanottavan osapuolen tiedossa
	1156			an..6	Line number	Ei käytössä
	4000			an..35	Reference version number	Ei käytössä
	1060			an..6	Revision number	Ei käytössä
TDT	TDT	1	M		DETAILS OF TRANSPORT	Tarkat tiedot kuljetusvälineestä, kytkyeen nimikkoalus (tässä yhteydessä kytkeye on myös yksittäinen alus, joka on muu kuin proomu)
	8051		M	an..3	Transport stage code qualifier	"20" = pääkuljetus
	8028		C	an..17	Conveyance reference number	Sanoman lähettäjän määrittämä matkan numero.
	C220		M		MODE OF TRANSPORT	
	8067		M	an..3	Mode of transport, coded	"8" = sisävesikuljetus; "1" = merikuljetus (katso UN/ECE:n suositus 19)
	8066			an..17	Mode of transport	Ei käytössä
	C228		M		TRANSPORT MEANS	
	8179		M	an..8 (an4)	Type of means of transport identification, convoy type	Alus- ja yhdistelmätyyppien kuljetusvälinekoodit, katso UN/CEFACT suositus 28, 2 osan 4.2.1 kohta.
	8178			an..17	Type of means of transport	Ei käytössä
	C040				CARRIER	Ei käytössä
	3127			an..17	Carrier identification	Ei käytössä
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3128			an..35	Carrier name	Ei käytössä
	8101			an..3	Transit direction, coded	Ei käytössä

Taulukko 1. ERINOT-sanoma

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Nimi	Kuvaus Merkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	C401				EXCESS TRANSPORTATION INFORMATION	
	8457			an..3	Excess transportation reason	Ei käytössä
	8459			an..3	Excess transportation responsibility	Ei käytössä
	7130			an..17	Customer authorization number	Ei käytössä
	C222		M		TRANSPORT IDENTIFICATION	
	8213		M	an..9 (an7..8)	ID. of means of transport identification	Aluksen numero : 7-merkkinen OFS- tai IMO-numero, 8-merkkinen ERN-numero ja aluksen yksilöllinen eurooppalainen tunnistenumero (ENI)
	1131		M	an..3	Code list qualifier	"OFS" = RNKK-järjestelmän mukainen aluksen virallinen numero, katso 2 osan 4.2.2 kohta "IMO" = IMO-numero, katso 2 osan 4.2.3 kohta "ERN" = kaikki muut alukset (kansainvälinen alusten elektronisen ilmoittautumisjärjestelmän numero), katso 2 osan 4.2.4 kohta "ENI": aluksen yksilöllinen eurooppalainen tunnistenumero, katso 2 osan 4.2.5 kohta
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	8212		M	an..35	Id. Of the means of transport	Aluksen nimi : Jos aluksen nimi on pidempi kuin 35 merkkiä, käytetään lyhennettä.
	8453		M	an..3	Nationality of means of transport	ISO 3166-1 -standardin mukainen kaksikirjaiminen maatunnus, katso 2 osan 4.2.12 kohta. Jos kuljetusvälineen kansallisuus ei ole tiedossa, on käytettävä sen toimivaltaisen viranomaisen kolmenumeroista koodia, joka on antanut alukselle eurooppalaisen tunnistenumeron.
	8281			an..3	Transport ownership	Ei käytössä
TDT	RFF (1)	2	M		REFERENCE	Kuljetuksen mitat, pituus
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"LEN" = pituus
	1154		M	an..35 (n..5)	Reference number	Kytkeyn t kokonaispituus senttimetreinä

Taulukko 1. ERINOT-sanoma

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Nimi	Kuvaus Merkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	1156			an..6	Line number	Ei käytössä
	4000			an..35	Reference version number	Ei käytössä
	1060			an..6	Revision number	Ei käytössä
TDT	RFF (2)	2	M		REFERENCE	Kuljetuksen mitat, leveys
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"WID"
	1154		M	an..35 (n..4)	Reference number	Kytkeyn kokonaisleveys senttimetreinä
	1156			an..6	Line number	Ei käytössä
	4000			an..35	Reference version number	Ei käytössä
	1060			an..6	Revision number	Ei käytössä
TDT	RFF (3)	2	M		REFERENCE	Kuljetuksen mitat, syväys
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"DRA"
	1154		M	an..35 (n..4)	Reference number	Kytkeyn syväys senttimetreinä
	1156			an..6	Line number	Ei käytössä
	4000			an..35	Reference version number	Ei käytössä
	1060			an..6	Revision number	Ei käytössä
TDT	RFF (4)	2	C		REFERENCE	Kuljetuksen mitat, korkeus
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"HGT"
	1154		M	an..35 (n..4)	Reference number	Kytkeyn korkeus vesirajan yläpuolella senttimetreinä
	1156			an..6	Line number	Ei käytössä
	4000			an..35	Reference version number	Ei käytössä
	1060			an..6	Revision number	Ei käytössä
TDT	RFF (5)	2	M		REFERENCE	Kuljetuksen mitat, vetoisuus
	C506		M		REFERENCE	Viite
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"TON"
	1154		M	an..35 (n..5)	Reference number	Kytkeyn enimmäiskantavuus tonneina,

Taulukko 1. ERINOT-sanoma

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Nimi	Kuvaus Merkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	1156			an..6	Line number	Ei käytössä
	4000			an..35	Reference version number	Ei käytössä
	1060			an..6	Revision number	Ei käytössä
TDT	RFF (6)	2	C		REFERENCE	Kansallinen matkaviite, Belgia
	C506		M		REFERENCE	Viite
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"GNB"
	1154		M	an..35	Reference number	Belgian valtionhallinnon viite
	1156			an..6	Line number	Ei käytössä
	4000			an..35	Reference version number	Ei käytössä
	1060			an..6	Revision number	Ei käytössä
TDT	RFF (7)	2	C		REFERENCE	Kansallinen matkaviite, Ranska
	C506		M		REFERENCE	Viite
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"GNF"
	1154		M	an..35	Reference number	Ranskan valtionhallinnon viite
	1156			an..6	Line number	Ei käytössä
	4000			an..35	Reference version number	Ei käytössä
	1060			an..6	Revision number	Ei käytössä
TDT	RFF (8)	2	C		REFERENCE	Kansallinen matkaviite, Saksa
	C506		M		REFERENCE	Viite
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"GNG"
	1154		M	an..35	Reference number	Saksan valtionhallinnon viite
	1156			an..6	Line number	Ei käytössä
	4000			an..35	Reference version number	Ei käytössä
	1060			an..6	Revision number	Ei käytössä
TDT	RFF (9)	2	C		REFERENCE	Kansallinen matkaviite, varaus 1
	C506		M		REFERENCE	Viite
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"GN1"
	1154		M	an..35	Reference number	Valtionhallinnon viite, varattu 1
1	1156			an..6	Line number	Ei käytössä

Taulukko 1. ERINOT-sanoma

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Nimi	Kuvaus Merkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	4000			an..35	Reference version number	Ei käytössä
	1060			an..6	Revision number	Ei käytössä
TDT	LOC (1)	2	M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Lähtösatama , satama, josta kuljetus alkaa
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	"5" = lähtöpaikka
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	UN/ECE:n sijaintikoodi (suositus 16), katso 2 osan 4.2.13 kohta
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Sataman sijainnin koko nimi
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Terminaalin koodi, katso 2 osan 4.2.15 kohta.
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3222			an..70	Related place / location one	Terminaalin koko nimi
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Väyläjakson koodi, katso 2 osan 4.2.14 kohta.
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Väyläjakson hehtometrilukema
	5479			an..3	Relation	Ei käytössä
TDT	LOC (2)	2	C		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Kauttakulkukohta, jonka alus on jo ohittanut. Tämä segmentti ja segmentti TDT/DTM(2) sekä rakenne 186 ovat pakollisia kauttakulkuilmoituksissa.
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	"172" = kauttakulkukohta

Taulukko 1. ERINOT-sanoma

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Nimi	Kuvaus Merkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	UN/ECE:n sijaintikoodi (suositus 16) kauttakulkukohdalle (sulku, silta, liikennekeskus), katso 2 osan 4.2.13 kohta.
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Kauttakulkukohdan koko nimi
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Kauttakulkukohdan koodi
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3222			an..70	Related place / location one	Ei käytössä
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Väyläjakson koodi, katso 2 osan 4.2.14 kohta.
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Väyläjakson hehtometrilukema
	5479			an..3	Relation	Ei käytössä
TDT	LOC (3)	2	C		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Seuraava kauttakulkukohta
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	"61" = seuraava käyntisatama
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	UN/ECE:n sijaintikoodi (suositus 16) kauttakulkukohdalle (sulku, silta, VTS-keskus), katso 2 osa 4.2.13 kohta.
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Kauttakulkukohdan koko nimi
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25	Related place / location one identification	Kauttakulkukohdan koodi

Taulukko 1. ERINOT-sanoma

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Nimi	Kuvaus Merkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3222			an..70	Related place / location one	Ei käytössä
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Väyläjakson koodi, katso 2 osan 4.2.14 kohta.
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Väyläjakson hehtometrilukema
	5479			an..3	Relation	Ei käytössä
TDT	LOC (4..8)	2	C		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Tulevat kauttakulkukohdat (suunnitellun reitin tiedot). Reitin varrelta voidaan mainita korkeintaan viisi kohta. Kohdat on ilmoitettava sanomassa kauttakulkujärjestyksessä.
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	"92" = reititys
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	UN/ECE:n sijaintikoodi (suositus 16) kauttakulkukohdalle (sulku, silta, liikennekeskus), katso 2 osan 4.2.13 kohta.
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3224		C	an..17	Place / location	Kauttakulkukohdan koko nimi
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Kauttakulkukohdan koodi
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3222			an..70	Passage datetime	VVKKPPTTMM, kuten "201" DTM 2379
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Väyläjakson koodi, katso 2 osan 4.2.14 kohta.

Taulukko 1. ERINOT-sanoma

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Nimi	Kuvaus Merkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Väyläjakson hehtometrilukema
	5479			an..3	Relation	Ei käytössä
TDT	LOC (9)	2	M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Määrasatama. Kuljetuksen ensimmäinen määrasatama.
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	"153" = poikkeamispaikka
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	Sataman sijaintikoodi, (suositus 16) katso 2 osan 4.2.13 kohta.
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an 3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Sataman sijainnin koko nimi
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Terminaalin koodi, katso 2 osan 4.2.15 kohta.
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3222			an..70	Related place / location one	Terminaalin koko nimi
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Väyläjakson koodi, katso 2 osan 4.2.14 kohta.
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Väyläjakson hehtometrilukema
	5479			an..3	Relation	Ei käytössä
TDT	DTM (1) to LOC(1)	2	C		DATE / TIME / PERIOD	Lähtöaika (arvioitu)
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	"133" = lähtöpäivä/-aika, arvioitu
	2380		M	an..35	Date or time period value	Lähtöajan arvo

Taulukko 1. ERINOT-sanoma

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Nimi	Kuvaus Merkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	"201" = VVKKPPTTMM
TDT	DTM (2) to LOC (2)	2	C		DATE / TIME / PERIOD	Liikennekeskuksen tallentama kauttakulku aika
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	"186" = todellinen lähtöaika
	2380		M	an..35	Date or time period value	Kauttakulkuajan arvo: VVK-KPPTTMM
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	"201" = VVKKPPTTMM
TDT	DTM (3) to LOC (9)	2	C		DATE / TIME / PERIOD	Arvioitu saapumisaika määrsatamaan
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	"132" = saapumisaika, arvioitu
	2380		M	an..35	Date or time period value	Saapumisajan arvo: VVK-KPPTTMM
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	"201" = VVKKPPTTMM
NAD	NAD (1)	1	M		NAME and ADDRESS	Sanoman lähettäjän nimi ja osoite
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	"MS" = sanoman lähettäjä
	C082		C		PARTY IDENTIFICATION DETAILS	
	3039		M	an..35	Party identification	Tunnistekoodi. Rotterdamin satamalle tehtävissä ilmoituksissa tämä alkio on pakollinen. ERI merkitsee kohtaan "900000000"
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	C058				NAME AND ADDRESS	Ei käytössä
	3124			an..35	Name and address line	Ei käytössä
	3124			an..35	Name and address line	Ei käytössä
	3124			an..35	Name and address line	Ei käytössä
	3124			an..35	Name and address line	Ei käytössä
	3124			an..35	Name and address line	Ei käytössä

Taulukko 1. ERINOT-sanoma

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Nimi	Kuvaus Merkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	C080		M		PARTY NAME	
	3036		M	an..35	Party name	Lähetäjän nimi
	3036			an..35	Party name	Ei käytössä
	3036			an..35	Party name	Ei käytössä
	3036			an..35	Party name	Ei käytössä
	3036			an..35	Party name	Ei käytössä
	3045			an..3	Party name format, coded	Ei käytössä
	C059		C		STREET	
	3042		M	an..35	Street and number / p.o. box	Katu ja numero tai postilokero
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	Ei käytössä
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	Ei käytössä
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	Ei käytössä
	3164		C	an..35	City name	Kaupunki
	3229			an..9	Country sub-entity identification	Ei käytössä
	3251		C	an..9	postcode identification	Postin tunnistekoodi
	3207		C	an..3	Country	ISO 3166-1, kaksikirjaiminen maatunnus, katso 2 osan 4.2.12 kohta.
NAD	CTA	2	C		CONTACT INFORMATION	Lähetäjän yhteystiedot
	3139			an..3	Contact function	Ei käytössä
	C056		M		DEPARTMENT OR EMPLOYEE DETAILS	
	3413			an..17	Department or employee identification	Ei käytössä
	3412		M	an..35	Department or employee	"ERI", tyhjä arvo
NAD/CTA	COM	4	C		COMMUNICATION CONTACT	Lähetäjän viestintäyhteystiedot (enintään 4 kertaa)
	C076		M		COMMUNICATION CONTACT	
	3148		M	an..70	Communication number	Viestintänumero

Taulukko 1. ERINOT-sanoma

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Nimi	Kuvaus Merkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	3155		M	an..3	Communication channel qualifier	"TE" = puhelinnumero "FX" = faksinumero "EM" = sähköpostiosoite "EI" = EDI-postilokeron numero (EDI-numero tai sähköposti- osoite on pakollinen kohdassa NAD 1, jos vastausta pyyde- tään ERIRSP-sanoman muo- dossa. Jos vastausta ei pyydetä, EDI-numeroa ja sähköposti- osoitetta ei käytetä).
NAD	NAD (2)	1	C		NAME and ADDRESS	Asiamiehen / laskun vas- taanottajan nimi ja osoite
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	"CG" = asiamiehen osoite / laskutusosoite (VNF:n osalta segmentti on pakollinen).
	C082		C		PARTY IDENTIFICATION DETAILS	
	3039		M	an..35	Party identification	Tunnistekoodi. Rotterdamin satamalle tehtävissä ilmoituk- sissa tämä alkio on pakollinen. ERI merkitsee kohtaan "900000000"
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	C058				NAME AND ADDRESS	Ei käytössä
	3124			an..35	Name and address line	Ei käytössä
	3124			an..35	Name and address line	Ei käytössä
	3124			an..35	Name and address line	Ei käytössä
	3124			an..35	Name and address line	Ei käytössä
	3124			an..35	Name and address line	Ei käytössä
	C080		M		PARTY NAME	
	3036		M	an..35	Party name	Lähetäjän nimi
	3036		C	an..35 (an..25)	Invoice number	Asiamiehen / laskun vastaan- ottajan laskunumero
	3036			an..35	Party name	Ei käytössä
	3036			an..35	Party name	Ei käytössä
	3036			an..35	Party name	Ei käytössä
	3045			an..3	Party name format, coded	Ei käytössä
	C059		C		STREET	Katu
	3042		M	an..35	Street and number / p.o. box	Osoite (kadun nimi ja numero tai postilokeron numero)

Taulukko 1. ERINOT-sanoma

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Nimi	Kuvaus Merkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	Ei käytössä
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	Ei käytössä
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	Ei käytössä
	3164		C	an..35	City name	Kaupunki
	3229			an..9	Country sub-entity identification	Ei käytössä
	3251		C	an..9	Postcode identification	Postinumero
	3207		C	an..3	Country	ISO 3166-1 -standardin mukainen kaksikirjaiminen maatunnus, katso 2 osan 4.2.12 kohta.
EQD	EQD (V) (1)	1	M		EQUIPMENT DETAILS	Tarkat tiedot kytkeyseeseen kuuluvista aluksista (1 segmentti kullekin alukselle, myös pääalukselle), työntöalus
	8053		M	an..3	Equipment type code qualifier	"BRY" = työntöön osallistuva alus
	C237		M		EQUIPMENT IDENTIFICATION	
	8260		M	an..17(an7) (an8)	Equipment identification number	Aluksen numero: 7-numeroinen OFS- tai IMO-merkintä, 8-numeroinen ERN-merkintä ja aluksen yksilöllinen eurooppalainen tunnistenumero
	1131		M	an..3	Code list qualifier	"OFS" = RNKK-järjestelmän mukainen aluksen virallinen numero, katso 2 osan 4.2.2 kohta "IMO" = IMO-numero, katso 2 osan 4.2.3 kohta "ERN" = alusten kansainvälisen elektronisen ilmoittautumisjärjestelmän numero, katso 2 osan 4.2.4 kohta "ENI" = aluksen yksilöllinen eurooppalainen tunnistenumero, katso 2 osan 4.2.5 kohta.
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3207			an..3	Country	Ei käytössä
	C224		M		EQUIPMENT SIZE AND TYPE	
	8155		M	an..10 (an..4)	Equipment size and type identification, vessel type	Alus- ja yhdistelmätyyppien kuljetusvälinekoodit, katso UN/CEFACT suositus 28, 2 osa n 4.2.1 kohta.
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	8154			an..35	Equipment size and type	Aluksen nimi . Jos aluksen nimessä on yli 35 merkkiä, nimi lyhennetään.

Taulukko 1. ERINOT-sanoma

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Nimi	Kuvaus Merkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	8077			an..3	Equipment supplier	Ei käytössä
	8249			an..3	Equipment status	Ei käytössä
	8169			an..3	Full / empty indicator	Ei käytössä
EQD	EQD (V) (2 - 15)	1	C		EQUIPMENT DETAILS	Tarkat tiedot kytkeytyneeseen kuuluvista aluksista (kullekin alukselle 1 segmentti, myös pääalukselle) muut kuin työntöalukset
	8053		M	an..3	Equipment type code qualifier	"BRN" = alus, joka ei osallistu työntöön
	C237		M		EQUIPMENT IDENTIFICATION	
	8260		M	an..17(an 7..8)	Equipment identification number	Aluksen numero: 7-merkkinen OFS- tai IMO-tunniste, 8-merkkinen ERN-tunniste ja aluksen yksilöllinen eurooppalainen tunnistenumero (ENI)
	1131		M	an..3	Code list qualifier	"OFS", RNKK-järjestelmän mukainen aluksen virallinen numero, katso 2 osan 4.2.2 kohta "IMO", IMO-numero, katso 2 osan 4.2.3 kohta "ERN", elektronisen alusten ilmoittautumisjärjestelmän numero, 2 osan 4.2.4 kohta "ENI" = aluksen yksilöllinen eurooppalainen tunnistenumero, katso 2 osan 4.2.5 kohta
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3207			an..3	Country	Ei käytössä
	C224		M		EQUIPMENT SIZE AND TYPE	
	8155		M	an..10 (an..4)	Equipment size and type identification, vessel type	Alus- ja yhdistelmätyyppien kuljetusvälinekoodit, katso UN/CEFACT suositus 28, 2 osan 4.2.1 kohta.
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	8154			an..35	Equipment size and type	Aluksen nimi . Jos aluksen nimessä on enemmän kuin 35 merkkiä, nimi lyhennetään.
	8077			an..3	Equipment supplier	Ei käytössä
	8249			an..3	Equipment status	Ei käytössä
	8169			an..3	Full / empty indicator	Ei käytössä

Taulukko 1. ERINOT-sanoma

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Nimi	Kuvaus Merkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
EQD	MEA (1)	2	M		MEASUREMENTS	Aluksen pituus
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	"DIM" = koko
	C502				MEASUREMENT DETAILS	
	6313			an..3	Property measured	"LEN" = pituus
	6321			an..3	Measurement significance	Ei käytössä
	6155			an..17	Measurement attribute identification	Ei käytössä
	6154			an..70	Measurement attribute	Ei käytössä
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	"CMT" = senttimetri (UN/ECE:n suositus 20, liite 3, yhteinen koodi)
	6314		M	an..18n5)	Measurement value	Pituus
	6162			n..18	Range minimum	Ei käytössä
	6152			n..18	Range maximum	Ei käytössä
	6432			n..2	Significant digits	Ei käytössä
	7383			an..3	Surface / layer indicator	Ei käytössä
EQD	MEA (2)	2	M		MEASUREMENTS	Aluksen leveys
	6311		M	an..3	Measurement purpose code qualifier	"DIM" = koko
	C502				MEASUREMENT DETAILS	
	6313			an..3	Property measured	"WID" = leveys
	6321			an..3	Measurement significance	Ei käytössä
	6155			an..17	Measurement attribute identification	Ei käytössä
	6154			an..70	Measurement attribute	Ei käytössä
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	"CMT" = senttimetri (UN/ECE:n suositus 20, liite 3, yhteinen koodi)
	6314		M	an..18n4)	Measurement value	Leveys
	6162			n..18	Range minimum	Ei käytössä
	6152			n..18	Range maximum	Ei käytössä
	6432			n..2	Significant digits	Ei käytössä
	7383			an..3	Surface / layer indicator	Ei käytössä

Taulukko 1. ERINOT-sanoma

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Nimi	Kuvaus Merkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
EQD	MEA (3)	2	M		MEASUREMENTS	Aluksen syväys
	6311		M	an..3	Measurement purpose code qualifier	"DIM" = koko
	C502				MEASUREMENT DETAILS	Kokotiedot
	6313			an..3	Property measured	"DRA" = syväys
	6321			an..3	Measurement significance	Ei käytössä
	6155			an..17	Measurement attribute identification	Ei käytössä
	6154			an..70	Measurement attribute	Ei käytössä
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	"CMT" = senttimetri (UN/ECE:n suositus 20, yhteinen koodi)
	6314		M	an..18(n4)	Measurement value	Syväys
	6162			n..18	Range minimum	Ei käytössä
	6152			n..18	Range maximum	Ei käytössä
	6432			n..2	Significant digits	Ei käytössä
	7383			an..3	Surface / layer indicator	Ei käytössä
EQD	MEA (4)	2	C		MEASUREMENTS	Aluksen vetoisuus
	6311		M	an..3	Measurement purpose code qualifier	"VOL" = määrä
	C502				MEASUREMENT DETAILS	Kokotiedot
	6313			an..3	Property measured	"AAM" = bruttovetoisuus
	6321			an..3	Measurement significance	Ei käytössä
	6155			an..17	Measurement attribute identification	Ei käytössä
	6154			an..70	Measurement attribute	Ei käytössä
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	"TNE" = metrinen tonni (UN/ECE:n suositus 20, yhteinen koodi)
	6314		M	an..18 (n6)	Measurement value	Vetoisuus (kantavuus)
	6162			n..18	Range minimum	Ei käytössä
	6152			n..18	Range maximum	Ei käytössä
	6432			n..2	Significant digits	Ei käytössä
	7383			an..3	Surface / layer indicator	Ei käytössä

Taulukko 1. ERINOT-sanoma

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Nimi	Kuvaus Merkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	EQD (C) (1..15)	1	C		EQUIPMENT DETAILS	Tarkat tiedot konttien lukumäärästä
	8053		M	an..3	Equipment type code qualifier	"CN" = kontti
	C237				EQUIPMENT IDENTIFICATION	
	8260			an..17	Equipment identification number	Ei käytössä
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3207			an..3	Country	Ei käytössä
	C224		M		EQUIPMENT SIZE AND TYPE	
	8155		M	an..10 (an5)	Equipment size and type identification	Kontin koko : "RNG20" = 20–29 jalan pituiset kontit, "RNG30" = 30–39 jalan pituiset kontit, "RNG40" = vähintään 40 jalan pituiset kontit
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	8154			an..35	Equipment size and type	Ei käytössä
	8077			an..3	Equipment supplier	Ei käytössä
	8249			an..3	Equipment status	Ei käytössä
	8169		M	an..3	Full / empty indicator	Kontin tila : "5" = lastattu, "4" = tyhjä, "6" = ei tietoa lastin määrästä
EQD	MEA (5)	2	M	EQD(2)	MEASUREMENTS	Tarkat tiedot konttien lukumäärästä
	6311		M	an..3 (an2)	Measurement purpose qualifier	"NR" = lukumäärä
	C502				MEASUREMENT DETAILS	Ei käytössä
	6313			an..3	Property measured	Ei käytössä
	6321			an..3	Measurement significance	Ei käytössä
	6155			an..17	Measurement attribute identification	Ei käytössä
	6154			an..70	Measurement attribute	Ei käytössä

Taulukko 1. ERINOT-sanoma

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Nimi	Kuvaus Merkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	"NUM" = lukumäärä (katso UN/ECE:n suositus 20, yhteinen koodi)
	6314		M	an..18 (n1..4)	Measurement value	Tietyn tyyppisten ja tietyssä tilassa olevien konttien määrä
	6162			n..18	Range minimum	Ei käytössä
	6152			n..18	Range maximum	Ei käytössä
	6432			n..2	Significant digits	Ei käytössä
	7383			an..3	Surface / layer indicator	Ei käytössä
CNI	CNI	1	M		CONSIGNMENT INFORMATION	Kuljetettavaa lastia koskevat laivaustiedot lähetyksittäin (sama lähtö-/määräpaikka)
	1490		M	n..4	Consolidation item number	Lähetysten järjestysnumero. Muutostiedoissa on käytettävä samaa järjestysnumeroa.
	C503				DOCUMENT / MESSAGE DETAILS	Ei käytössä
	1004			an..35	Document / message number	Ei käytössä
	1373			an..3	Document / message status, coded	Ei käytössä
	1366			an..70	Document / message source	Ei käytössä
	3453			an..3	Language, coded	Ei käytössä
	1056			an..9	Version	Ei käytössä
	1060			an..6	Revision number	Ei käytössä
	1312			n..4	Consignment load sequence number	Ei käytössä
	HAN(1)	1	D			
	C524		M		HANDLING INSTRUCTIONS	
	4079		M		Handling instructions, coded	Oletus "T"
	1131		C		Code list qualifier	Ei käytössä
	3055		C		Code list responsible agency, coded	Ei käytössä
	4078		C		Handling instructions	Ei käytössä
	C218		C		HAZARDOUS MATERIAL	Ei käytössä
	7419		C		Hazardous material class code, identification	Ei käytössä
	1131		C		Code list qualifier	Ei käytössä
	3055		C		Code list responsible agency, coded	Ei käytössä

Taulukko 1. ERINOT-sanoma

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Nimi	Kuvaus Merkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	7418		C		Hazardous material class	Ei käytössä
CNI	DTM (1)	2	C		DATE / TIME / PERIOD	Arvioitu saapumisaika purkupaikkaan
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	"132" = saapumisaika, arvioitu
	2380		M	an..35	Date or time period value	Saapumisan arvo: VVKKPPTTMM
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	"201" = VVKKPPTTMM
CNI	DTM (2)	2	C		DATE / TIME / PERIOD	Arvioitu lähtöaika lastauspaikasta
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	"133" = lähtöaika, arvioitu
	2380		M	an..35	Date or time period value	Aika: VVKKPPTTMM
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	"201"
CNI	LOC (1)	2	C		PLACE / LOCATION IDENTIFICATION	Tarkat tiedot lastin lastauspaikasta
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	"9" = lastauspaikka/-satama
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identification	UN/ECE:n sijaintikoodi las- tauspaikalle (suositus 16) katso 2 osan 4.2.13 kohta.
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Sataman sijainnin koko nimi
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Terminaalin koodi, katso 2 osan 4.2.15 kohta.
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3222			an..70 (an..17)	Related place / location one	Terminaalin koko nimi

Taulukko 1. ERINOT-sanoma

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Nimi	Kuvaus Merkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233	M		an..25 (an5)	Related place / location two identification	Väyläjakson koodi, katso 2 osan 4.2.14 kohta
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3232	C		an..70 (an..5)	Related place / location two	Väyläjakson hehtometrilukema
	5479			an..3	Relation	Ei käytössä
CNI	LOC (2)	2	C		PLACE / LOCATION IDENTIFICATION	Tarkat tiedot lastin purkupaikasta
	3227	M		an..3	Place / location qualifier	"11" = purkupaikka/-satama
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225	M		an..25 (an5)	Place / location identification	UN/ECE:n sijaintikoodi (suositus 16), katso 2 osan 4.2.13 kohta
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3224	C		an..70 (an..17)	Place / location	Sataman koko nimi
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223	M		an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Terminaalin koodi, katso 2 osan 4.2.15 kohta
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3222	C		an..70 (an..17)	Related place / location one	Terminaalin koko nimi
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233	M		an..25 (an5)	Related place / location two identification	Väyläjakson koodi, katso 2 osan 4.2.14 kohta
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3232	C		an..70 (an.. 5)	Related place / location two	Väyläjakson hehtometrilukema
	5479			an..3	Relation	Ei käytössä

Taulukko 1. ERINOT-sanoma

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Nimi	Kuvaus Merkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
CNI/ NAD	NAD (1)	2	C		NAME AND ADDRESS	Lastin lähettäjän nimi
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	"SF" = laivaus kohteesta
	C082		C		PARTY IDENTIFICATION DETAILS	
	3039		M	an..35 (an..25)	Party identifier	Lastin lähettäjän EDI-numero
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	C058				NAME AND ADDRESS	
	3124			an..35	Name and address line	Ei käytössä
	3124			an..35	Name and address line	Ei käytössä
	3124			an..35	Name and address line	Ei käytössä
	3124			an..35	Name and address line	Ei käytössä
	3124			an..35	Name and address line	Ei käytössä
	C080		M		PARTY NAME	
	3036		M	an..35	Party name	Laivaaja, nimi
	3036		C	an..35 (an..25)	Party name	Laskunumero
	3036			an..35	Party name	Ei käytössä
	3036			an..35	Party name	Ei käytössä
	3036			an..35	Party name	Ei käytössä
	3045			an..3	Party name format, coded	Ei käytössä
	C059				STREET	Katu
	3042			an..35	Street and number or post office box	
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	Ei käytössä
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	Ei käytössä
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	Ei käytössä
	3164		M	an..35	City name	
	3229			an..9	Country sub-entity identifica- tion	Ei käytössä
	3251			an..9	Postcode identification	Ei käytössä
	3207			an..3	Country	Ei käytössä
CNI/ NAD	NAD (2)	2	C		NAME AND ADDRESS	Lastin vastaanottajan nimi
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	"ST" = laivauksen vastaanot- taja
	C082		M		PARTY IDENTIFICATION DETAILS	
	3039		M	an..35 (an..25)	Party identification	Lastin vastaanottajan EDI- numero

Taulukko 1. ERINOT-sanoma

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Nimi	Kuvaus Merkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	C058				NAME AND ADDRESS	Ei käytössä
	3124			an..35	Name and address line	Ei käytössä
	3124			an..35	Name and address line	Ei käytössä
	3124			an..35	Name and address line	Ei käytössä
	3124			an..35	Name and address line	Ei käytössä
	3124			an..35	Name and address line	Ei käytössä
	C080		M		PARTY NAME	
	3036		M	an..35	Party name	Laivauksen vastaanottaja, nimi
	3036		C	an..35 (an..25)	Party name	Laskunumero
	3036			an..35	Party name	Ei käytössä
	3036			an..35	Party name	Ei käytössä
	3036			an..35	Party name	Ei käytössä
	3045			an..3	Party name format, coded	Ei käytössä
	C059				STREET	Katu
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	Ei käytössä
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	Ei käytössä
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	Ei käytössä
	3164		M	an..35	City name	
	3229			an..9	Country sub-entity identification	Ei käytössä
	3251			an..9	Postcode identification	Ei käytössä
	3207			an..3	Country	Ei käytössä
CNI	GID (1..99)	2	M		GOODS ITEM DETAILS	Jokaista alusta ja tavaraa kohden uusi GID-segmentti
	1496		M	n..5	Goods item number	Lähetukseen kuuluvan tavarán järjestysnumero. Yksilöllinen CNI-numero
	C213				NUMBER AND TYPE OF PACKAGES	
	7224		C	n..8	Number of packages	Oletusarvo on "1"
	7065			an..17	Type of packages identification	Katso 2 osan 4.2.18 kohta.
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä

Taulukko 1. ERINOT-sanoma

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Nimi	Kuvaus Merkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	7064			an..35	Type of packages	Ei käytössä
	7233			an..3	Packaging related information, coded	Ei käytössä
	C213				NUMBER AND TYPE OF PACKAGES	Ei käytössä
	7224			n..8	Number of packages	Ei käytössä
	7065			an..17	Type of packages identification	Ei käytössä
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	7064			an..35	Type of packages	Ei käytössä
	7233			an..3	Packaging related information	Ei käytössä
	C213		C		NUMBER AND TYPE OF PACKAGES	
	7224		M	n..8	Number of packages	Sisäpakkausten määrä
	7065		M	an..17 (a2)	Type of packages identifica- tion	UN/ECE:n suositus 21, katso 2 osan 4.2.18 kohta.
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	7064			an..35	Type of packages	Ei käytössä
	7233			an..3	Packaging related information	Ei käytössä
CNI/ GID	FTX (1)	3	C		FREE TEXT	Tavaroiden lisätiedot
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	"ACB" = lisätiedot
	4453			an..3	Free text function code	Ei käytössä
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441			an..17	Free text identification	Ei käytössä
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	C108		M		TEXT LITERAL	
	4440		M	an..70 (an1)	Free text	Tavaratyyppi: "D" = vaarallinen "N" = muu kuin vaarallinen

Taulukko 1. ERINOT-sanoma

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Nimi	Kuvaus Merkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	4440		C	an..70 (n6..10)	Free text	HS-koodi , voidaan jättää tyhjäksi, jos ei tiedossa ja jos kyseessä on vaarallinen tavara, katso liite 4, No. 5.
	4440		C	an..70 (a1)	Free text	Tullioikeudellinen asema: "T" = kolmansien maiden tavarat "C" = yhteisön tavarat "F" = verottomien alueiden tavarat "X" = jäsenvaltiossa vietäväksi ilmoitettu tavara
	4440		C	an..70 (an..35)	Free text	Tulliasiakirjan viitenumero "T"-, "F"- tai "X"-luokkiin kuuluvien tavaroiden osalta
	4440		C	an..70 (an1)	Free text	Merentakainen määränpää "Y" = merentakainen määränpää "N" = ei merentakaista määränpää
	3453			an..3	Language	Ei käytössä
	4447			an..3	Text formatting	Ei käytössä
CNI/ GID	FTX (2)	3	C		FREE TEXT	Muun kuin vaarallisen lastin luokittelutiedot
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	"AAA" = luokittelutiedot
	4453			an..3	Free text function code	Ei käytössä
	C107				TEXT REFERENCE	Ei käytössä
	4441			an..17	Free text identification	Ei käytössä
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	C108		M		TEXT LITERAL	
	4440		M	an..70	Free text	Muun kuin vaarallisen lastin tavarat nimi
	4440		C	an..70 (n6)	Free text value	Muun kuin vaarallisen lastin NST/R-koodi . Koodiin lisätään "00", jos vain 4 numeroa on tiedossa; ja "000", jos vain 3 numeroa on tiedossa, katso 2 osan 4.2.8 kohta.
	4440		C	an..70 (n6..10)	Free text	Muun kuin vaarallisen lastin HS-koodi , katso 2 osan 4.2.6 kohta
	4440			an..70	Free text	Täydentävä tavarat kuvaus
	4440			an..70	Free text	Ei käytössä

Taulukko 1. ERINOT-sanoma

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Nimi	Kuvaus Merkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	3453			an..3	Language, coded	Ei käytössä
	4447			an..3	Text formatting	Ei käytössä
CNI/ GID	SGP (1..99)	3	C		SPLIT GOODS PLACE- MENT	Muun kuin vaarallisen lastin sijainti kuljetusvälineessä
	C237		M		EQUIPMENT IDENTIFICA- TION	
	8260		M	an..17 (an7) (an8)	Equipment identification num- ber	Alusnumero: 7-merkkinen OFS- tai IMO-tunniste, 8-merkkinen ERN-tunniste ja aluksen yksilöllinen eurooppalainen tunnistenu- mero (ENI)
	1131		M	an..3	Code list qualifier	"IMO" = IMO-numero, katso liite 4, nro 3 "OFS" = RNKK-järjestelmän mukainen aluksen virallinen numero, katso 2 osan 4.2.2 kohta "ERN" = elektronisen alusten ilmoittautumisjärjestelmän numero, katso 2 osan 4.2.4 kohta, "ENI" = aluksen yksilöllinen eurooppalainen tunnistenu- mero, katso 2 osan 4.2.5 kohta.
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3207			an..3	Country	Ei käytössä
	7224			n..8	Number of packages	Ei käytössä
CNI/ GID/ SGP	MEA	4	M		MEASUREMENTS	Aluksessa olevan muun kuin vaarallisen tavarain paino
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	"WT" = paino
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	"AAL" = nettopaino tavan- omainen päällys mukaan luet- tuna
	6321			an..3	Measurement significance	Ei käytössä
	6155			an..17	Measurement attribute identifi- cation	Ei käytössä
	6154			an..70	Measurement attribute	Ei käytössä
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	"KGM" = kilogramma (katso UN/ECE:n suositus 20)

Taulukko 1. ERINOT-sanoma

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Nimi	Kuvaus Merkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	6314		M	an..18 (n9)	Measurement value	Paino ilmoitettuna kilogrammoissa
	6162			n..18	Range minimum	Ei käytössä
	6152			n..18	Range maximum	Ei käytössä
	6432			an..2	Significant digits	Ei käytössä
	7383			an..3	Surface / layer indicator	Ei käytössä
CNI/ GID/ SGP	MEA	4	C		MEASUREMENTS	Aluksessa olevan muun kuin vaarallisen tavarannimimäärä
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	"VOL" = paino
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	"AAX" = muuttujien, esimerkiksi lämpötilan ja painovoiman, huomioon ottamisen jälkeen saatu määrä
	6321			an..3	Measurement significance	Ei käytössä
	6155			an..17	Measurement attribute identification	Ei käytössä
	6154			an..70	Measurement attribute	Ei käytössä
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	"TNE" = metrinen tonni (UN/ECE:n suositus 20)
	6314		M	an..18 (n9)	Measurement value	Tonnimäärä
	6162			n..18	Range minimum	Ei käytössä
	6152			n..18	Range maximum	Ei käytössä
	6432			an..2	Significant digits	Ei käytössä
	7383			an..3	Surface / layer indicator	Ei käytössä
CNI/ GID	DGS	3	M		DANGEROUS GOODS	Vaarallisten aineiden tunnistetiedot
	8273		M	an..3	dangerous goods regulations	"ANR" = sisävesialukset (RNKK, ADNRSäännöstö) "IMD" = merialukset (IMO, IMDGSäännöstö)
	C205		M		HAZARD CODE	
	8351		M	an..7	Hazard code identification	ADN(R) tai IMDGSäännöstö, katso 2 osan 4.2.10 tai 4.2.11 kohta.
	8078		C	an..7	Additional hazard classification identifier	ADNR:n vaarallisuusluokituskoodi, katso 2 osan 4.2.11 kohta.
	8092			an..10	Hazard code version number	Ei käytössä

Taulukko 1. ERINOT-sanoma

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Nimi	Kuvaus Merkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	C234		M		UNDG INFORMATION	
	7124		M	n4	UNDG number	YK:n numero (UNDG-koodi), katso 2 osan 4.2.9 kohta
	7088			an..8	Dangerous goods flashpoint	Ei käytössä
	C223		C		DANGEROUS GOODS SHIPMENT FLASHPOINT	
	7106		M	n..3	Shipment flashpoint	Kuljetettujen tavaroiden leimahduslämpötila
	6411		M	an..3	Measure unit qualifier	"CEL" = Celsius "FAH" = Fahrenheit
	8339		C	an..3	Packing group	"1" = suuri vaara "2" = keskisuuri vaara "3" = vähäinen vaara
	8364		C	an..6	EMS number	Hätätoimenpiteet
	8410		C	an..4	MFAG number	Lääkinnällisen ensiavun opas
	8126			an..10	TREM card number	Ei käytössä
	C235		C		HAZARD IDENTIFICATION PLACARD DETAILS	Kuivalastialusten pakolliset vaarallisten aineiden kilvet
	8158		M	an..4	Hazard identification number, upper part	Katso ADN(R)
	8186		M	an..4	Substance identification num- ber, lower part	Katso ADN(R)
	C236				DANGEROUS GOODS LABEL	Ei käytössä
	8246			an..4	Dangerous goods label mar- king	Ei käytössä
	8246			an..4	Dangerous goods label mar- king	Ei käytössä
	8246			an..4	Dangerous goods label mar- king	Ei käytössä
	8255			an..3	Packing instruction	Ei käytössä
	8325			an..3	Category of means of tran- sport	Ei käytössä
	8211			an..3	Permission for transport	Ei käytössä
CNI/ GID/ DGS	FTX (1)	4	M		FREE TEXT	Vaarallisten aineiden kuvaus
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	"AAD" = vaaralliset aineet, tekni ninen nimi
	4453			an..3	Free text function code	Ei käytössä

Taulukko 1. ERINOT-sanoma

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Nimi	Kuvaus Merkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	C107				TEXT REFERENCE	Ei käytössä
	4441			an..17	Free text identification	Ei käytössä
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	C108		M		TEXT LITERAL	
	4440		M	an..70 (an..50)	Free text	Vaarallisen aineen nimi (lähetysasiakirjoissa käytettävä nimi)
	4440			an..70	Free text value	Täydentävä tavaran kuvaus
	4440			an..70	Free text	Ei käytössä
	4440			an..70	Free text	Ei käytössä
	4440		C	an..70	Free text	Ei käytössä
	3453			an..3	Language	Ei käytössä
	4447			an..3	Text formatting	Ei käytössä
CNI/ GID/ DGS	FTX (2)	4	C		FREE TEXT	Lisätiedot
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	"AAC" = vaarallisia aineita koskevat lisätiedot
	4453			an..3	Free text function code	Ei käytössä
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441		M	an..17	Free text identification	"SYN" = osoitus siitä, että synonyymi seuraa
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	C108		M		TEXT LITERAL	
	4440		M	an..70 (an..50)	Free text	Vaarallisen aineen synonyymi
	4440			an..70	Free text	Ei käytössä
	4440			an..70	Free text	Ei käytössä
	4440			an..70	Free text	Ei käytössä
	4440			an..70	Free text	Ei käytössä
	3453			an..3	Language	Ei käytössä
	4447			an..3	Text formatting	Ei käytössä
CNI/ GID/ DGS	MEA	4	M		MEASUREMENTS	Kuljetusvälineessä olevan vaarallisen aineen kokonais- paino
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	"WT" = paino

Taulukko 1. ERINOT-sanoma

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Nimi	Kuvaus Merkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	"AAL" = nettopaino tavanomainen päällys mukaan luettuna.
	6321			an..3	Measurement significance, coded	Ei käytössä
	6155			an..17	Measurement attribute identification	Ei käytössä
	6154			an..70	Measurement attribute	Ei käytössä
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	"KGM" = kilogramma (katso UN/ECE:n suositus 20)
	6314		M	an..18	Measurement value	Lähetysessä olevan vaarallisen tavarain paino
	6162			n..18	Range minimum	Ei käytössä
	6152			n..18	Range maximum	Ei käytössä
	6432			n..2	Significant digits	Ei käytössä
	7383			an..3	Surface / layer indicator	Ei käytössä
CNI/ GID/ DGS	SGP (1..99)	4	M		SPLIT GOODS PLACEMENT	Tarkat tiedot tavaroiden sijainnista. Jos tavarat kuljetetaan koneteissa, tässä segmentissä on annettava sen aluksen (proomun) tunnisteen, johon kontti on lastattu.
	C237		M		EQUIPMENT IDENTIFICATION	
	8260		M	an..17 (an7..8)	Equipment identification number	Aluksen numero: 7-merkkinen OFS- tai IMO-tunniste, 8-merkkinen ERN-tunniste ja aluksen yksilöllinen eurooppalainen tunnistenumero (ENI)
	1131		M	an..3	Code list qualifier	"OFS" = RNKK-järjestelmän mukainen aluksen virallinen numero, katso 2 osan 4.2.2 kohta "IMO" = IMO-numero, katso 2 osan 4.2.3 kohta, "ERN" = alusten elektronisen ilmoittautumisjärjestelmän numero, katso 2 osan 4.2.4 kohta, "ENI" = aluksen yksilöllinen eurooppalainen tunnistenumero, katso 2 osan 4.2.5 kohta.
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3207			an..3	Country	Ei käytössä

Taulukko 1. ERINOT-sanoma

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Nimi	Kuvaus Merkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	7224			n..8	Number of packages	Ei käytössä
CNI/ GID/ DGS/SGP	MEA	5	M		MEASUREMENTS	Aluksessa olevien tavaroiden kokonaismäärä
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	"WT" = paino
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	"AAL" = nettopaino tavanomainen päällys mukaan luetuna.
	6321			an..3	Measurement significance, coded	Ei käytössä
	6155			an..17	Measurement attribute identification	Ei käytössä
	6154			an..70	Measurement attribute	Ei käytössä
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	"KGM" = kilogramma (katso UN/ECE:n suositus 20)
	6314		M	an..18	Measurement value	Aluksessa olevien tavaroiden paino.
	6162			n..18	Range minimum	Ei käytössä
	6152			n..18	Range maximum	Ei käytössä
	6432			n..2	Significant digits	Ei käytössä
	7383			an..3	Surface / layer indicator	Ei käytössä
CNI/ GID/ DGS/SGP	MEA	5	C		MEASUREMENTS	Aluksessa olevien tavaroiden kokonaistonnimäärä
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	"VOL" = paino
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	"AAX" = muuttujien, esimerkiksi lämpötilan ja painovoiman, huomioon ottamisen jälkeen saatu määrä
	6321			an..3	Measurement significance, coded	Ei käytössä
	6155			an..17	Measurement attribute identification	Ei käytössä
	6154			an..70	Measurement attribute	Ei käytössä
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	"TNE" = metrinen tonni (UN/ECE:n suositus 20)
	6314		M	an..18	Measurement value	Tonnimäärä
	6162			n..18	Range minimum	Ei käytössä

Taulukko 1. ERINOT-sanoma

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Nimi	Kuvaus Merkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	6152			n..18	Range maximum	Ei käytössä
	6432			n..2	Significant digits	Ei käytössä
	7383			an..3	Surface / layer indicator	Ei käytössä
CNI/ GID/ DGS	SGP	4	C		SPLIT GOODS PLACE- MENT	Tavaroiden sijainti, jos ne ovat konteissa. Jos tavarat kuljetetaan konteissa, on annettava vähintään yksi SGP-yhdistelmä aluksesta, johon kontti on lastattu.
	C237		M		EQUIPMENT IDENTIFICATION	Tunnistetiedot
	8260		M	an..17	Equipment identification number	Kontin tunnistekoodi (omistajan koodi, tunnistete, sarjanumero, tarkistusnumero), katso 2 osan 4.2.17 kohta
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3207			an..3	Country	Ei käytössä
	7224			n..8	Number of packages	Ei käytössä
CNI/ GID/ DGS/ SGP	LOC		C		PLACE / LOCATION IDENTIFICATION	Lastin sijainti
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	"147" = lastausosasto
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25	Place / location identification	"BBBRRTT" = lastiruuman osasto / rivi / kerros
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3224			an..70	Place / location	Ei käytössä
	C519				RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	Ei käytössä
	3223			an..25	Related place / location one identification	Ei käytössä
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3222			an..70	Related place / location one	Ei käytössä

Taulukko 1. ERINOT-sanoma

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Nimi	Kuvaus Merkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	C553				RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	Ei käytössä
	3233			an..25	Related place / location two identification	Ei käytössä
	1131			an 3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3232			an..70	Related place / location two	Ei käytössä
	5479			an 3	Relation	Ei käytössä
CNI/ GID/ DGS/ SGP	MEA	5	M		MEASUREMENTS	Kontissa olevan tavaran paino
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	"WT" = paino
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	"AAL" = nettopaino tavanomainen päällys mukaan luetuna
	6321			an..3	Measurement significance, coded	Ei käytössä
	6155			an..17	Measurement attribute identification	Ei käytössä
	6154			an..70	Measurement attribute	Konttityyppi (ISO 6364 4 luku ja liitteet D ja E)
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	"KGM" = kilogramma (katso UN/ECE:n suositus 20)
	6314		M	an..18	Measurement value	Tässä kontissa olevan tavaran paino
	6162			n..18	Range minimum	Ei käytössä
	6152			n..18	Range maximum	Ei käytössä
	6432			n..2	Significant digits	Ei käytössä
	7383			an..3	Surface / layer indicator	Ei käytössä
CNI/ GID/ DGS/SGP	MEA	5	C		MEASUREMENTS	Aluksessa olevien tavaroiden kokonaistonnimäärä
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	"VOL" = paino
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	"AAX" = muuttujien, esimerkiksi lämpötilan ja painovoiman, huomioon ottamisen jälkeen saatu määrä

Taulukko 1. ERINOT-sanoma

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Nimi	Kuvaus Merkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	6321			an..3	Measurement significance, coded	Ei käytössä
	6155			an..17	Measurement attribute identification	Ei käytössä
	6154			an..70	Measurement attribute	Ei käytössä
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	"TNE" = metrinen tonni (UN/ECE:n suositus 20)
	6314		M	an..18	Measurement value	Tonnimäärä
	6162			n..18	Range minimum	Ei käytössä
	6152			n..18	Range maximum	Ei käytössä
	6432			n..2	Significant digits	Ei käytössä
	7383			an..3	Surface / layer indicator	Ei käytössä
	UNT		M		MESSAGE TRAILER	Sanoman lopetus ja täydellisyyden tarkistus
	0074		M	n..6	Number of segments in a message	
	0062		M	an..14	Message reference number	Sanoman tunnistenumeron 14 ensimmäistä merkkiä
	UNZ		M		INTERCHANGE TRAILER	Lähetyskerran lopetus ja tarkistus
	0036		M	n..6	Interchange control count	"1" = lähetyskerran sisältämien sanomien määrä
	0020		M	an..14	Interchange control reference	Sanoman tunnistenumeron 14 ensimmäistä merkkiä

1.4 Tyhjät segmentit

Joissakin tapauksissa, muun muassa kauttakulkuun liittyvässä **ERINOT(PAS)**-sanomassa, tyhjiä segmenttejä käytetään pakollisten segmenttiryhmiä osana. Tyhjiin segmentteihin sovelletaan seuraavia sääntöjä:

CNI-ryhmä:

— CNI: järjestysnumero: "9999"

CNI/GID-ryhmä:

— GID: järjestysnumero: "99999"

CNI/GID/DGS-ryhmä:

— DGS:

— Luokkatyyppi: "IMD"

— Luokittelu: "0.0"

- UNDG-numero: "0000"
- FTX AAD: tavarán nimi: "DUMMY" (tyhjá)
- MEA: paino: 0

1.5 Tyhjät alukset

Jos ilmoitetaan tyhjástá aluksesta, pakollisiin segmenttiryhmiin sovelletaan seuraavia sääntöjä:

- 1) Alus on tyhjá, eikä edelliseen lastiin sisältynyt vaarallisia aineita ei edellinen lasti ei ole tiedossa:

CNI-ryhmä:

- CNI: järjestysnumero: "9999"

CNI/GID-ryhmä:

- GID: järjestysnumero: "99999"

CNI/GID/DGS-ryhmä:

- DGS:
 - Luokkatyyppi: "IMD"
 - Luokittelu: "0.0"
 - UNDG-numero: "0000"
- FTX AAD: tavarán nimi: "DUMMY" (tyhjá)
- MEA: paino: 0

- 2) Alus on tyhjá, ja edelliseen lastiin sisältyi vaarallisia aineita (jos edellisestä vaarallisesta lastista ilmoitetaan):

CNI-ryhmä:

- CNI: voimassa oleva järjestysnumero
- LOC: lähtö- ja saapumispaikka (nykyinen matka)

CNI/GID-ryhmä:

- GID: voimassa oleva järjestysnumero
- FTX ACB: tavaratyyppi: "D", (aiemmin kuljetetun) vaarallisen aineen HS-koodi

CNI/GID/DGS-ryhmä:

- DGS: vaarallisten aineiden tiedot (aiempi lasti)
- FTX AAD: vaarallisen aineen nimi
- MEA: paino: 0
- SGP: tyhjän aluksen tiedot
- MEA: paino: 0

1.6 Muiden kuin vaarallisten aineiden konttikuljetus

Kun kuljetetaan kontteja, pakollisiin ryhmiin sovelletaan seuraavia ylimääräisiä sääntöjä, jos kontissa ei kuljeteta vaarallisia aineita:

CNI-ryhmä:

- CNI: voimassa oleva järjestysnumero
- LOC: lähtö- ja saapumispaikka

CNI/GID-ryhmä:

- GID: voimassa oleva järjestysnumero
- FTX ACB: tavaratyyppi: "N", tavarán HS-koodi

- FTX AAA, tavarán nimi, tavarán NST/R-koodi, tavarán HS-koodi
- SGP: aluksen tiedot
- MEA: aluksessa olevan muun kuin vaarallisen tavarán kokonaispaino

CNI/GID/DGS-ryhmä:

- DGS:
 - Luokkatyyppi: "IMD"
 - Luokittelu: "0.0"
 - UNDG-numero: "0000"
- FTX AAD: tavarán nimi: "DUMMY" (tyhjä)
- MEA: paino: 0
- SGP-ryhmä (1):
 - SGP: aluksen tiedot
 - MEA: aluksessa olevan tavarán paino
- SGP-ryhmä (2-99):
 - SGP: Kontin numero
 - MEA: Kontissa olevan tavarán paino

Kontista, jossa ei ole vaarallisia aineita, täytetään tiedot samalla tavalla kuin kontista, jossa on vaarallisia aineita. Aluksen tiedot on täytettävä kahteen kertaan, jotta tiedot täsmäävät edellisten versioiden tietojen kanssa.

1.7 Kontit, joiden sisällöstä ei ole tietoja, tai tyhjät kontit

Seuraavia sääntöjä sovelletaan sellaisten konttien kuljetuksessa, joiden sisältämästä tavarasta ei ole tietoja, tai tyhjien konttien kuljetuksessa:

EQD-ryhmä:

EQD: kontin koko

MEA: tietyn kokoisten konttien lukumäärä

CNI-ryhmä:

CNI: voimassa oleva järjestysnumero

LOC: lähtö- ja saapumisaika

CNI/GID-ryhmä:

GID: voimassa oleva järjestysnumero

FTX ACB: tavaratyyppi: "N", HS-koodi

FTX AAA: tavarán nimi, NST/R-koodi, HS-koodi

SGP: aluksen tiedot

MEA: tietyn kokoisten konttien kokonaispaino

CNI/GID/DGS-ryhmä:

tyhjä ryhmä

Seuraavia koodeja käytetään konttien koon mukaan:

	HS-koodi	NST/R-koodi
20-jalkaiset tyhjät kontit	8609000002	991001
30-jalkaiset tyhjät kontit	8609000004	991002
40-jalkaiset tyhjät kontit	8609000003	991003
20-jalkaiset lastatut kontit	8609000007	991004
30-jalkaiset lastatut kontit	8609000008	991005
40-jalkaiset lastatut kontit	8609000009	991006

1.8 Jokitiedotuspalveluista vastaavien viranomaisten välinen tiedonvaihto

Jokitiedotuspalveluista vastaavien viranomaisten välisessä tiedonvaihdoissa käytetään kauttakulkuun liittyvää sanomatyyppiä, jossa eritellään "PAS" BGM-segmenttiin (alkio 1001).

Kyseiseen PAS-sanomaan sisällytetään matkasta seuraavat tiedot:

- BGM alkio 1001 = "PAS".
- TDT-ryhmä:
 - LOC(1), tyyppi "5" = lähtöpaikka.
 - LOC(2), tyyppi "172" = kauttakulkukohta.
 - LOC(9), tyyppi "186" = määräpaikka (kuljetuksen ensimmäinen määräsatama).
 - DTM(2), tyyppi "186" = LOC(2):n ohitusaika.
 - DTM(3), tyyppi "132" = LOC(9):n ETA, vain jos käytettävissä.
- CNI-ryhmät ja aluksen koko (tiedossa oleva) lasti.

CNI-ryhmä voi olla tyhjä vain, mikäli kyseessä on kauttakulkuun liittyvä sanoma, jossa ilmoitetaan toiselle (paikalliselle) osapuolelle kyseisen aluksen viimeisestä sijainnista tai kauttakulkukohdasta.

1.9 Sanoman peruutus

Kun ilmoitus peruutetaan, on annettava seuraavat tiedot:

- BGM alkio 1225 = "1".
 - RFF(ACW) alkio 1154 viittaa edelliseen lähetettyyn sanomaan.
 - Kaikissa muissa segmenteissä (TDT, CNI jne.) on oltava samat tiedot kuin viimeksi lähetetyssä sanomassa.
-

Lisäys 2

Matkustaja- ja miehistöluettelo (PAXLST)

SISÄLLYSLUETTELO

1.	UN/EDIFACT-standardin mukainen PAXLST-sanoma	87
1.1	Toiminnallinen määritelmä	87
1.2	Soveltamisala	87
2.	Sanoman rakenne	88
2.1	Puukaavio	88
2.2	Segmenttitaulukko	89
2.3	Matkustaja-/miehistöluettelosanoman muoto	89

1. UN/EDIFACT-STANDARDIN MUKAINEN PAXLST-SANOMA

Matkustaja- ja miehistöluetteloilmoitus perustuu UN/EDIFACT-sanomaan PAXLST.

1.1 Toiminnallinen määritelmä

Matkustaja-/miehistöluettelosanoman (PAXLST) avulla voidaan siirtää matkustajia ja/tai miehistöä koskevia tietoja. Sanomaa käytetään sisävesiliikenteessä kapteenin/laivurin tai rahdinkuljettajan ja toimivaltaisten viranomaisten, kuten ISPS-turva-alueiksi luokiteltujen terminaalien, tullien, maahanmuuttoviranomaisten ja poliisin välisessä tiedonvaihdossa.

Sanoman avulla välitetään lisäksi matkustaja- ja miehistötietoja lähtömaan toimivaltaiselta viranomaiselta kuljetusvälineen kohdemaan asianomaisille viranomaisille.

1.2 Soveltamisala

Matkustajaluettelosanomaa voidaan käyttää sekä kansallisissa että kansainvälisissä sovelluksissa. Sanoma perustuu hallinnon, kaupan ja kuljetusalan yleiseen käytäntöön eikä ole riippuvainen liiketoiminnan tai teollisuusalan tyypistä. Sanoma ei ole myöskään riippuvainen kuljetustavasta. PAXLST-sanoman perusajatuksena on, että tietyn aluksen tietyn matkan koko miehistöstä tehdään yksi sanoma ja että kyseisellä matkalla olevista matkustajista tehdään toinen sanoma. Lisäksi salamatkustajista on mahdollista ilmoittaa erillisellä sanomalla. Sanomat voidaan välittää erikseen tai yhdessä.

Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) FAL-lomakkeen 5 (miehistöluettelo) mukaisesti merenkulkuviranomaiset saavat vaatia enintään seuraavia tietoja:

- aluksen nimi ja kansallisuus (rekisteröintimaa/-alue)
- sukunimi
- etunimet

- kansalaisuus
- arvoaste tai pätevyys
- syntymäaika ja -paikka
- henkilötodistuksen laji ja numero
- saapumissatama ja -päivä
- lähtöpaikka.

Sisävesiliikenteestä vastaavien toimivaltaisten viranomaisten vaatimusten mukaisesti on annettava myös seuraavat tiedot:

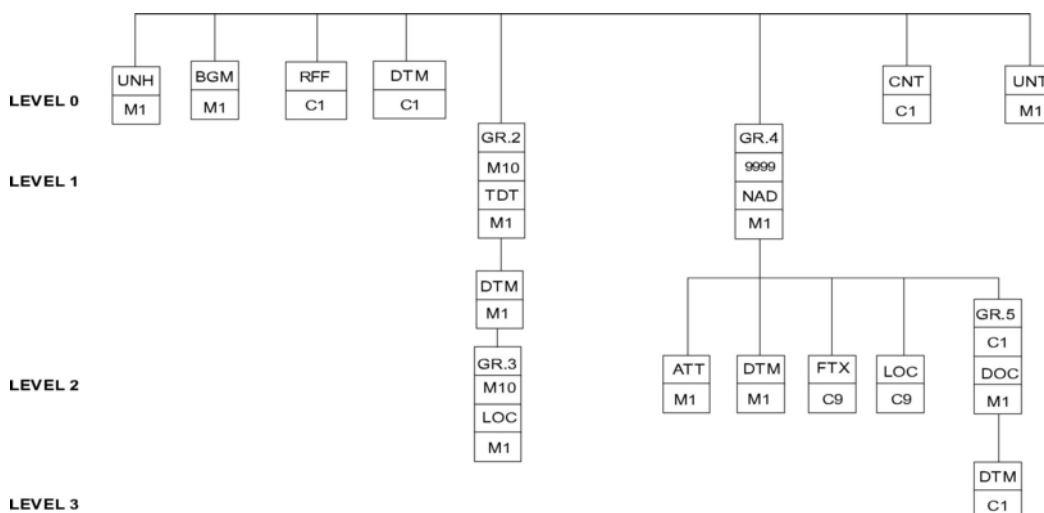
- aluksella vierailevien henkilöiden nimet
- ajoneuvojen rekisteritunnukset
- alukseen nousun ja maihinnousun tarkka paikka ja aika
- vaaditut palvelut, kuten toimitukset, varastot ja varaosat
- korjaushenkilöstön nimet sekä yrityksen nimi
- miehistövaihdokset
- miehistön jäsenten lapset.

Kaikkia näitä tietoja voidaan vaihtaa PAXLST-sanoman avulla.

2. SANOMAN RAKENNE

Miehistö- tai matkustajaluetteloilmoitusta koskevan sanoman rakenne on esitetty alla olevassa kaaviossa:

2.1 Puukaavio



2.2 Segmenttitaulukko

Tag	Name	S	R	ERI				
UNH	Message header	M	1	M	1			
BGM	Beginning of message	M	1	M	1			
RFF	Reference	C	1	C	1			
DTM	Date/time/period	C	9	C	1			
	•••Segment Group 2•••	••••••••••	M	10•••	M•	1••	•••	•••
TDT	Details of transport	M	1	M	1			•
DTM	Date/time/period	M	1	M	1			•
	•••Segment Group 3•••	••••••••••	C	99•••	M•	10•	•••	•••
LOC	Place/location identification	M	1••••	M•	1••	•••	•••	
	•••Segment Group 4•••	••••••~•••	C	99999•	C	9999	•••	•••
NAD	Name and address	M	1	M	1			•
ATT	Attribute	C	9	M	1			•
DTM	Date/time/period	C	9	M	1			•
FTX	Free text	C	9 9	C	9			
LOC	Place/location identification	C	2 5	C	9			•
	•••Segment Group 5•••	••••~•••••	C	5••••	C•	1••	•••	•••
DOC	Document/message details	M	1	M	1		•	•
DTM	Date/time/period	C	1••••	C•	1••	•••	•••	
CNT	Control total	C	1	C	1			
AUT	Authentication	C	1	C	1			
UNT	Message trailer	M	1	M	1			

Yhdestä matkasta ja yhdestä kuljetusvälineestä voidaan välittää kolme sanomaa.

Nämä sanomat ovat

- miehistöluettelo
- matkustajaluettelo
- salamatkustajaluettelo.

2.3 Matkustaja-/miehistöluettelosanoman muoto

Segment-tiryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Nimet	Kuvaus Huomautusmerkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	UNA	0	C		Service String Advice	
			M	an1	Component data element Separator	:
			M	an1	Segment Tag and Data element separator	+
			M	an1	Decimal Notation	.

Segment- tiryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valin- nainen	Muoto	Nimet	Kuvaus Huomautusmerkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
			M	an1	Release indicator	?
			M	an1	Reserved future use	välilyönti
			M	an1	Segment terminator	'
					Advised string: UNA:+.? '	6 merkkiä
	UNB	0	M		Interchange header	
	S001		M		SYNTAX IDENTIFIER	
	0001		M	a4	Syntax identifier	"UNOC", sanomankehityk- sestä vastaava organisaatio
	0002		M	n1	Syntax version number	"2"
	S002		M		INTERCHANGE SENDER	
	0004		M	an..35 (an25)	Sender identification	Postilaatikon numero tai yksilöivä nimi
	0007			an..4	Partner identification code qualifier	Ei käytössä
	0008			an..14	Address for reverse routing	Ei käytössä
	S003		M		INTERCHANGE RECIPIENT	
	0010		M	an..35 (an25)	Recipient identification	Postilaatikon numero tai yksilöivä nimi
	0007		C	an..4	Partner identification code qualifier	Ei käytössä
	0014		C	an..14	Routing address	Ei käytössä
	S004		M		DATE / TIME OF PREPA- RATION	
	0017		M	n6	Date	Luontipäivämäärä, VVKKPP
	0019		M	n4	Time	Luontiaika, TTMM
	0020		M	an..14	Interchange reference iden- tification.	Sanoman tunnistenum- eron 14 ensimmäistä merk- kiä
	S005		C		RECIPIENTS REFERENCE, PASSWORD	Ei käytössä
	0022			an..14	Recipient's reference / pass- word	Ei käytössä
	0025			an2	Recipient's reference, pass- word qualifier	Ei käytössä
	0026			an..14		Sovelluksen tunniste
	0029			a1		Käsittelyn kiireellisyys- koodi
	0031		C	C	n1	Kuittauspyyntö
	0032			an..35		Viestintäsopimuksen tun- nus
	0035			C	n1	Testi-indikaattori

Segment-tiryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valin- nainen	Muoto	Nimet	Kuvaus Huomautusmerkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	UNH		M		MESSAGE HEADER	Sanoman yksilöivä tun- niste, määrite ja otsikko
	0062		M	an..14	Message reference number	Sanoman numeron 14 ensimmäistä merkkiä
	S009		M		MESSAGE IDENTIFIER	Sanoman yksilöivä tun- niste
	0065		M	an..6	Message type	"PAXLST", sanomatyypin
	0052		M	an..3	Message version number	"D", sanoman versionu- mero
	0054		M	an..3	Message release number	"05A", sanoman julkaisu- numero
	0051		M	an..2	Controlling agency	"UN", sanomankehityk- sestä vastaava organisaatio
	0057		M	an..6	Association assigned code	"ERI10", järjestön myön- tämä koodi
	0068			an..35	Common access reference	Tapahtuman viite Samaan tiedostoon liitty- vien sanomien tunniste
	S010				STATUS OF THE TRANS- FER	Tiedonsiirron tila
	0070			n..2	Sequence of transfers	Ei käytössä
	0073			a1	First and last transfer	Ei käytössä
	BGM	0	M		DOCUMENT / MESSAGE NAME	Sanoman tyypin ja tar- koituksen tunnistaminen
	C002				Document / message name code	Sanoman nimi
	1001		M	an..3	Code list qualifier	Sanomatyypin: "250" miehistöluettelo "745" matkustajaluettelo "10" salamatkustajaluettelo
	1131			an..17	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3055			an..3	Document / message name	Ei käytössä
	1000		M	an..35	DOCUMENT / MESSAGE IDENTIFICATION	Asiakirjan nimi: "MIEHISTÖLUETTELO" "MATKUSTAJALUET- TELO" "SALAMATKUSTAJA- LUETTELO" (Yksi PAXLST sisältää yhden asiakirjan)

Segment- tiryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valin- nainen	Muoto	Nimet	Kuvaus Huomautusmerkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	1004		C	an..35	Document identifier	(an14) sanoman tunnistenumero
	1056			an..9	Version	version tunniste
	1060			an..6	Revision number	tarkistuksen tunniste
	1225		C	an..3	Message function code	sanoman tarkoituksen koodi "9" = uusi sanoma "5" = muutossanoma
	4343			an..3	Response type code	Ei käytössä
	RFF	0	C		REFERENCE	Viittaus muutettuun sanomaan (pakollinen, jos sanoma on muutos- sanoma)
	C506		M		REFERENCE	Viite
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"ACW"
	1154		M	an..35	Reference number	(an14) Sen sanoman tun- nistenumero (BGM, tun- niste 1004), johon nykyinen sanoma viittaa
	1156			an..6	Line number	Ei käytössä
	4000			an..35	Reference version number	Ei käytössä
	1060			an..35	Revision number	Ei käytössä
	DTM	0	M		DATE / TIME / PERIOD	
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	Päivämäärä/aika/jakso
	2005		M	an..3	Date or time or period fun- ction code qualifier	"184" Ilmoituksen päivämäärä
	2380		M	an..35	Date or time period value	Aika: VVVVKKPP
	2379		M	an..3	Date or time or period for- mat code	"102"
	TDT	0	M		Specification of the means of transport	Kuljetusvälineen määrit- tely, kytkyeen nimikko- alus (myös yksittäinen alus ilman proomua luetaan tässä yhteydessä kytke- eksi)
	8051		M	an..3	"20" (main transport)	Kuljetusvaiheen koodin tarkenne
	8028			an..17	Conveyance reference num- ber	Matkan numero, jonka sanoman lähettäjä määrit- tää

Segment-tiryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valin- nainen	Muoto	Nimet	Kuvaus Huomautusmerkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	C220				Transport modality	
	8067			an..3	Mode of transport, coded	"8" – sisävesikuljetus; "1" – merikuljetus (katso UN/ECE:n suositus nro 19)
	8066			an..17	n.a.	
	C228				Type of means of transport identification, convoy type	Kuljetusvälineen alus- ja yhdistelmätyyppien koodit. Lähde: UN/CEFACT:n suositus nro 28, katso 2 osan 4.2.1 kohta.
	8179			an..8	n.a.	
	8178			an..17	n.a.	
	C040				Carrier	
	3127			an..17	n.a.	
	1131			an..17	n.a.	
	3055			an..3	n.a.	
	3128			an..35	n.a.	
	8101			an..3	n.a.	
	C401				Additional transport information	
	8457			an..3	n.a.	
	8459			an..3	n.a.	
	7130			an..17	n.a.	
	C222				Transport identification	
	8213		M	an..9	ID. of means of transport identification	Aluksen numero : 7-merkkinen OFS- tai IMO-tunniste, 8-merkkinen ERN-tunniste ja aluksen yksilöllinen eurooppalainen tunnistenumero
	1131			an..17	Code list qualifier	"OFS" aluksen virallinen numero CCNR-järjestelmässä, katso 2 osan 4.2.2 kohta "IMO" IMO-numero, katso 2 osan 4.2.3 kohta "ERN" kaikki muut alukset (kansainvälinen sähköinen raportointinumero), katso 2 osan 4.2.4 kohta "ENI" aluksen yksilöllinen eurooppalainen tunnistenumero, katso 2 osan 4.2.5 kohta
	3055			an..3	n.a.	
	8212		M	an..35	Name of the vessel	Aluksen nimi : jos nimessä on yli 35 merkkiä, käytetään lyhennettä

Segment- tiryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valin- nainen	Muoto	Nimet	Kuvaus Huomautusmerkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	8453		D	an..3	(an2) Nationality, ISO 3166 country code	ISO 3166-1-standardin mukainen kaksikirjaiminen maakoodi, katso 2 osan 4.2.12 kohta. Alusmaita koskeva huomautus. Jos sisävesialuksen kansalli- suutta ei ole saatavissa, rekisteröintimaan tai -alueen koodi on ilmoitet- tava tässä ENI- numeromääritelmien mukaisesti.
	8281			an..3	n.a.	
TDT	DTM	1	M	TDT(20)	Estimated time of arrival / departure	
	C507				Date / time / period	
	2005		M	an..3	Date or time or period fun- ction code qualifier	"132" saapuminen "133" lähtö
	2380		M	an..35	Date or time period value	Annetaan saapumispaikan paikallisen ajan mukaan
	2379		M	an..3	Date or time or period for- mat code	"203" VVVVKKPPTTMM
TDT	LOC	1	M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Lähtösatama , satama, josta kuljetus alkaa
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	"5" lähtöpaikka
	C517		M		LOCATION IDENTIFICA- TION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identifica- tion	UN/ECE:n sijaintikoodi (suositus 16), katso 2 osan 4.2.13 kohta
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Sataman koko nimi
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Terminaalin koodi, 2 osan 4.2.15 kohta
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3222			an..70	Related place / location one	Terminaalin koko nimi
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	

Segment-tiryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valin- nainen	Muoto	Nimet	Kuvaus Huomautusmerkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Väyläjakson koodi, katso 2 osan 4.2.14 kohta
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Väyläjakson hehtometrilu- kema
	5479			an..3	Relation	Ei käytössä
TDT	LOC	1	M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Viimeinen käyntisatama
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	"125"
	C517		M		LOCATION IDENTIFICA- TION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identifica- tion	UN/ECE:n sijaintikoodi (suositus 16), katso 2 osan 4.2.13 kohta
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Sataman koko nimi
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Terminaalin koodi, 2 osan 4.2.15 kohta
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3222			an..70	Related place / location one	Terminaalin koko nimi
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Väyläjakson koodi, katso 2 osan 4.2.14 kohta
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Väyläjakson hehtometrilu- kema
	5479			an..3	Relation	Ei käytössä

Segment- tiryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valin- nainen	Muoto	Nimet	Kuvaus Huomautusmerkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
TDT	LOC	1	M		PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Tulosatama
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	"60"
	C517		M		LOCATION IDENTIFICA- TION	
	3225		M	an..25 (an5)	Place / location identifica- tion	UN/ECE:n sijaintikoodi (suositus 16), katso 2 osan 4.2.13 kohta
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3224		C	an..70 (an..17)	Place / location	Sataman koko nimi
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25 (an..5)	Related place / location one identification	Terminaalin koodi, 2 osan 4.2.15 kohta
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3222			an..70	Related place / location one	Terminaalin koko nimi
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25 (an5)	Related place / location two identification	Väyläjakson koodi, katso 2 osan 4.2.14 kohta
	1131			an..3	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3232		C	an..70 (an..5)	Related place / location two	Väyläjakson hehtometrilu- kema
	5479			an..3	Relation	Ei käytössä
	NAD	0	M		NAME and ADDRESS	Henkilön nimi- ja osoite- tiedot
	3035		M	an..3	Party function code quali- fier	Nimen tyyppi: "FM" miehistön jäsen "FL" matkustaja "BV" salamatkustaja
	C082		C		PARTY IDENTIFICATION DETAILS	Nimen tunniste
	3039			an..35	Party identification	Suhteen koodi tai sanalli- nen kuvaus

Segment-tiryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valin- nainen	Muoto	Nimet	Kuvaus Huomautusmerkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..17	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	C058		M		NAME AND ADDRESS	Ei käytössä
	3124		M	an..35	Name and address line	Sukunimi
	3124		M	an..35	Name and address line	Etunimet
	3124		C	an..35	Name and address line	Määrite (sukupuoli)
	3124			an..35	Name and address line	Ei käytössä
	3124			an..35	Name and address line	Ei käytössä
	C080		C		PARTY NAME	
	3036			an..35	Party name	Ei käytössä
	3036			an..35	Party name	Ei käytössä
	3036			an..35	Party name	Ei käytössä
	3036			an..35	Party name	Ei käytössä
	3036			an..35	Party name	Ei käytössä
	3045			an..3	Party name format, coded	Ei käytössä
	C059		C		STREET	
	3042		C	an..35	Street and number / p.o. box	Katu ja numero tai postilo- kero
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	Ei käytössä
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	Ei käytössä
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	Ei käytössä
	3164		C	an..35	City name	Kaupunki
	C819		C		Country sub-entity identifi- cation	Ei käytössä
	3229		C	an..9	postcode identification	Postinumero
	1131		C	an..17	country	ISO 3166-1-standardin mukainen kaksikirjaiminen maakoodi, katso 2 osan 4.2.12 kohta
	3055			an..3	n.a.	
	3228			an..70	n.a.	
	3251		C	an..17	postal code	
	3207		M	an..3	(an2) nationality, ISO3166 country code	
	ATT		C	NAD	Rank / title	Arvoaste tai titteli
	9017		M	an..3	Attribute function qualifier	"5" ammattinimike "1" miehistön jäsen
	C955		C		Attribute type	
	9021			an..17	Attribute type, coded	

Segment- tiryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valin- nainen	Muoto	Nimet	Kuvaus Huomautusmerkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	1131			an..17	n.a.	
	3055			an..3	n.a.	
	9020			an..70	n.a.	
	C956		C		Attribute detail	
	9019			an..17	n.a.	
	1131			an..17	n.a.	
	3055			an..3	n.a.	
	9018		M	an..256	Attribute detail	Arvoaste tai titteli, esim. ensimmäinen perä- mies
NAD	DTM	1	M	NAD	DATE / TIME / PERIOD	Syntymäpäivä
	C507				Date / time / period	Päivämäärä/aika/jakso
	2005		M	an..3	Date or time or period fun- ction code qualifier	"329"
	2380		M	an..35	Date or time period value	Päivämäärä: VVVVKKPP
	2379		M	an..3	Date or time or period for- mat code	"102"
NAD	FTX	1	C	NAD	Free text	Yleisiä tietoja
	4451		M	an..3	Text subject qualifier	Tekstin aihetyyppi "AAI" yleistiedot
	4453			an..3	Text function, coded	
	C107		C		Text reference	
	4441		M	an..17	Free text, coded	Satamassa käynnin tiedot, jotka liittyvät henkilöiden alukseen nousuun Yleisiä tietoja aluksen käynnistä satamassa
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency, coded	
	C108		C		Text literal	
	4440		C	an..512	Free text	Ajoneuvon rekisterinu- mero
	4440		C	an..512	Free text	Vierailija
	4440			an..512	Free text	Palveluja tarjoavan yrityk- sen nimi ja muita tietoja
	4440			an..512	Free text	Vierailevien lasten nimet ja vierailun kesto
	4440			an..512	Free text	
	3453			an..3	Language, coded.	
	4447			an..3	Text formatting, coded	

Segment-tiryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valin- nainen	Muoto	Nimet	Kuvaus Huomautusmerkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
NAD	LOC		M	NAD	PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Syntymäpaikka
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	"180"
	C517				LOCATION IDENTIFICA- TION	
	3225		C	an..25	Place / location identifica- tion	ISO 3166-1-standardin mukainen kaksikirjaiminen maakoodi, katso 2 osan 4.2.12 kohta
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	
	3224		M	an..256	Place / location	Syntymäpaikka
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223			an..25	Related place / location one identification	
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	
	3222			an..70	Related place / location one	
	C553				RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233			an..25	Related place / location two identification	
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	
	3232			an..70	Related place / location two	
	5479			an..3	Relation	
NAD	DOC	1	M	NAD	Travel document details	Matkustusasiakirjoja kos- kevat tiedot
	C002		M		Document / message name	Asiakirjan/sanoman nimi
	1001		M	n..3	Document/message name, coded	Asiakirjan laji: "39" Passi "36" Henkilökortti "SMB" Merimiespassi
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency, coded	
	1000			an..35	Document name	
	C503				Document / message details	

Segment- tiryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valin- nainen	Muoto	Nimet	Kuvaus Huomautusmerkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	1004		M	an..35	Document/message number	Asiakirjan tunniste
	1373			an..3	Document/message status, coded	
	1366			an..70	Document/message source.	
	3453			an..3	Language, coded	
	1056			an..9	Version	
	1060			an..6	Revision number	
	3153			an..3	Communication channel identifier, coded	
	1220			n..2	Number of copies of docu- ment required	
	1218			n..2	Number of originals of document required	
DOC	DTM	2	C	DOC	DATE / TIME / PERIOD	Viimeinen voimassaolo- päivä
	C507				Date / time / period	Päivämäärä/aika/jakso
	2005		M	an..3	Date or time or period fun- ction code qualifier	"192"
	2380		M	an..35	Date or time period value	Päivämäärä: VVKKPP
	2379		M	an..3	Date or time or period for- mat code	"101"
	AUT	0	C		Authentication result	Todennuksen tulos
	9280		M	an..35	validation result value	Validointituloksen arvo
	9282		C	an..35	validation key identifier	Validointiavaimen tunniste
	UNT	0	M		End and control of comp- leteness of the message	
	0074		M	n..6	number of segments in the message	
	0062		M	an..14	First 14 positions of the message reference number	
	UNZ		M		INTERCHANGE TRAI- LER	Lähetyskerran päättämi- nen ja tarkistaminen
	0036		M	n..6	Interchange control count	"1" lähetyskertaan sisälty- vien sanomien määrä
	0020		M	an..14	Interchange control refe- rence	Sanoman tunnistenum- eron 14 ensimmäistä merk- kiä

Lisäys 3

ERINOT-vastaus- ja vastaanottosanoma (APERAK) – ERIRSP

SISÄLLYSLUETTELO

1.	Yleinen APERAK-vastaus- ja vastaanottosanoma	101
1.1	Soveltamisala	101
1.2	Periaatteet	101
2.	ERI-vastausanoma ERIRSP	101
2.1	Segmenttitaulukko	102
2.2	ERIRSP-sanoman rakenne	102
3.	Virhekoodit	108

1. YLEINEN APERAK-VASTAUS- JA VASTAANOTTOSANOMA

Tämän sanoman avulla voidaan lähetettyihin sanomiin lisätä tarvittaessa vastaustoimintoja.

Sanoman tarkoituksena on

- a) ilmoittaa sanoman lähettäjälle, että vastaanottajan sovellus on vastaanottanut hänen sanomansa ja hylännyt sen sanoman käsittelyn aikana sovelluksessa ilmaantuneiden virheiden vuoksi
- b) ilmoittaa sanoman lähettäjälle, että vastaanottajan sovellus on vastaanottanut hänen sanomansa.

1.1 Soveltamisala

Sovelluksen virhe- ja kuittausanoma voidaan käyttää sekä kansallisissa että kansainvälisissä sovelluksissa. Sanoma perustuu hallinnon ja kuljetusalan liiketoimintakäytäntöihin, eikä se ole riippuvainen liiketoiminta- tai teollisuusalaista.

1.2 Periaatteet

Aluksi tarkistetaan järjestelmän tasolla (CONTRL), ettei sanoma sisällä syntaksivirheitä, ja sanoma kuitataan vastaanotetuksi. Tämän jälkeen sanoma siirretään sovellusprosessin käsiteltäväksi.

Jos sovelluksen tasolla havaitaan virhe, joka estää sanoman täydellisen käsittelyn, sanoman alkuperäiselle lähettäjälle lähetetään APERAK-sanoma, joka sisältää yksityiskohtaiset tiedot tavatuista virheistä. Sovellusvirheen yhteydessä, kuten esimerkiksi silloin, kun virhe johtuu ohjelmointivirheestä, APERAK-sanoma käsitellään manuaalisesti. Jos virheitä ei ole havaittu ja kun kuittaminen on välttämätöntä (kun alkuperäiseen sanomaan ei ole erityisesti vastattu), lähetetään APERAK-sanoma, jossa eritellään kuittauksen syyt.

Kuittauksen yhteydessä APERAK-sanoma käsitellään automaattisesti tai manuaalisesti vastaanottajasta riippuen.

2. ERI-VASTAUSSANOMA ERIRSP

ERIRSP-sanoma on johdettu UN/EDIFACT-standardin mukaisesta APERAK-sanomasta. ERINOT-ilmoitusosan toimintojen (uusi sanoma, muutossanoma tai peruutussanoma) kaikissa vastausanomissa on sama rakenne. Vastaus "muutokseen" tai "peruutukseen" sisältää tiedon siitä, onko vastaanottava järjestelmä käsitellyt muutoksen tai peruutuksen. Vastausta tarvitaan ainoastaan silloin, jos NAD (1)COM -segmentti, jossa on tarkenne "EI", sisältää postilaatikon numeron tai jos edellä mainittu segmentti, jossa on tarkenne "EM", sisältää sähköpostiosoitteen, johon vastaus palautetaan.

2.1 Segmenttitaulukko

Pos	Tag	Name	S	R
0010	<u>UNH</u>	Message header	M	1
0020	<u>BGM</u>	Beginning of message	M	1
0030	<u>DTM</u>	Date/time/period	C	9
0040	<u>FTX</u>	Free text	C	9
0050	<u>CNT</u>	Control total	C	9
0060		*****Segment group 1*****	C	9
0070	<u>REF</u>	Reference	M	1
0080	<u>DTM</u>	Date/time/period	C	9
0090		*****Segment group 2*****	C	9
0100	<u>NAD</u>	Name and address	M	1
0110	<u>CTA</u>	Contact information	C	9
0120	<u>COM</u>	Communication contact	C	9
0130		*****Segment group 3*****	C	9
0140	<u>ERC</u>	Application error information	M	1
0150	<u>FTX</u>	Free text	C	9
0160		*****Segment group 4*****	C	9
0170	<u>RFF</u>	Reference	M	1
0180	<u>FTX</u>	Free text	C	9

0190	<u>UNT</u>	Message trailer	M	1

2.2 ERIRSP-sanoman rakenne

Taulukossa 2 määritetään ERI-vastaussanomien segmentit.

Taulukko 2: ERI-vastaussanoma ERIRSP						
Segment- tiryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoaalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnai- nen	Muoto	Nimi	Kuvaus Huomautusmerkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	UNB	0	M		INTERCHANGE HEADER	
	S001		M		SYNTAX IDENTIFIER	
	0001		M	a4	Syntax identifier	"UNOA", sanomankehityksestä vastaava organisaatio
	0002		M	n1	Syntax version number	"2"
	S002		M		INTERCHANGE SENDER	
	0004		M	an..35 (an25)	Sender identification	Postilaatikon numero tai yksilöivä nimi
	0007			an..4	Partner identification code qualifier	Ei käytössä
	0008			an..14	Address for reverse routing	Ei käytössä

Taulukko 2: ERI-vastaussanoma ERIRSP

Segment- tiryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnai- nen	Muoto	Nimi	Kuvaus Huomautusmerkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	S003		M		INTERCHANGE RECIPIENT	
	0010		M	an..35 (an25)	Recipient identification	Postilaatikon numero tai yksilöivä nimi
	0007			an..4	Partner identification code qualifier	Ei käytössä
	0014			an..14	Routing address	Ei käytössä
	S004		M		DATE / TIME OF PREPARA- TION	
	0017		M	n6	Date	Luontipäivämäärä, VVKKPP
	0019		M	n4	Time	Luontiaika, TTMM
	0020		M	an..14	Interchange control refe- rence	Sanoman tunnistenumeron 14 ensimmäistä merkkiä
	S005				RECIPIENT'S REFERENCE, PASSWORD	
	0022			an..14	Recipient's reference / pass- word	Ei käytössä
	0025			an2	Recipient's reference, pass- word qualifier	Ei käytössä
	0026			an..14	Application reference	Ei käytössä
	0029			a1	Processing priority code	Ei käytössä
	0031		C	n1	Acknowledgement request	
	0032			an..35	Communications agreement id	Ei käytössä
	0035		C	n1	Test indicator	"1" = lähetykselta liittyy testisanomaan
	UNH	0	M		MESSAGE HEADER	Sanoman yksilöivä tunniste, määräite ja otsikko
	0062		M	an..14	Message reference number	Sanoman tunnistenumeron 14 ensimmäistä numeroa
	S009		M		MESSAGE IDENTIFIER	
	0065		M	an..6	Message type	"APERAK", sanomatyyppi
	0052		M	an..3	Message version number	"D"
	0054		M	an..3	Message release number	"98B"
	0051		M	an..2	Controlling agency	"UN"
	0057		M	an..6	Association assigned code	"ERI12", ERI-versio 1.2
	0068			an..35	Common access reference	Ei käytössä

Taulukko 2: ERI-vastaussanoma ERIRSP

Segment- tiryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnai- nen	Muoto	Nimi	Kuvaus Huomautusmerkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	S010				STATUS OF THE TRANSFER	
	0070			n..2	Sequence of transfers	Ei käytössä
	0073			a1	First and last transfer	Ei käytössä
	BGM	0	M		BEGINNING OF MESSAGE	Sanoman tyyppin ja tarkoituksen tunnistaminen
	C002		M		DOCUMENT / MESSAGE NAME	
	1001		M	an..3	Document / message name code	Sen vastaanotetun sanoman tyyppi, jonka kuittautiedot tämä sanoma sisältää: "VES", aluksesta jokitiedo- tuspalveluista vastaaville viranomaisille välitetty sanoma "CAR", rahdinkuljettajalta jokitiedotuspalveluista vas- taaville viranomaisille väli- tetty sanoma "PAS" jokitiedotuspalve- luista vastaavien viran- omaisten välinen reittiraportti
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	1000			an..35	Document / message name	Ei käytössä
	C106		M		DOCUMENT / MESSAGE IDENTIFICATION	
	1004		M	an..35 (an15)	Document identifier	Sanoman tunnistenumero. Numeron tulisi yksilöidä lähettäjä ja vastaanottaja mahdollisimman hyvin. Jos sanoma on vastaanotettu ja välitetty sitten toiselle vas- taanottajalle, on käytettävä alkuperäisen sanoman tun- nistenumeroa. Siirtojärjes- telmä ei saa tässä tapauksessa luoda uutta sanoman tunnistenumeroa.
	1056			an..9	Version	Ei käytössä
	1060			an..6	Revision number	Ei käytössä
	1225		M	an..3	Message function code	Sanoman tarkoitus: "9" = uusi sanoma

Taulukko 2: ERI-vastaussanoma ERIRSP

Segment- tiryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoaalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnai- nen	Muoto	Nimi	Kuvaus Huomautusmerkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	4343		M	an..3	Response type code	"AP" hyväksytty "RE" hylätty. Ilmoitus hylätään, jos kuljetus on jo käynnissä.
	DTM	1	C		DATE / TIME / PERIOD	Päivämäärä/aika, jolloin vastaanottava sovellus saa hyväksymis- tai hylkäysilmoituksen
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	"137" asiakirja/ sanoman päivämäärä/aika
	2380		M	an..35	Date or time period value	Saapumisajan arvo: VVKKPPTTMM
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	"201" VVKKPPTTMM
	RFF (1)	1	C		REFERENCE	Viittaus edelliseen sanomaan
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"ACW" edellisen sanoman tunnistenumero
	1154		M	an..35	Reference number	Sen sanoman tunnistenumero (BGM, tunniste 1004), johon tämä sanoma viittaa
	1156			an..6	Line number	Ei käytössä
	4000			an..35	Reference version number	Ei käytössä
	1060			an..6	Revision number	Ei käytössä
	RFF (2)	1	C		REFERENCE	Viittaus tapahtuman/laskun numeroon
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"AAY" tapahtuman tunnistenumero
	1154		M	an..35	Reference number	Vastaanottavan organisaation antama tunnistenumero. Numeron alkuun on ensin merkittävä YK:n maa-koodi ja sitten kolme tunnistenumeron antavan järjestelmän ilmaisevaa merkkiä. Loppuosa on varsinainen tunnistenumero.

Taulukko 2: ERI-vastaussanoma ERIRSP

Segment- tiryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnai- nen	Muoto	Nimi	Kuvaus Huomautusmerkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	1156			an..6	Line number	Ei käytössä
	4000			an..35	Reference version number	Ei käytössä
	1060			an..6	Revision number	Ei käytössä
NAD	NAD (1)	1	M		NAME and ADDRESS	Ilmoituksen lähettäjän nimi ja osoite
	3035		M	an..3	Party function code qualifier	"MS" sanoman lähettäjä
	C082				PARTY IDENTIFICATION DETAILS	Ei käytössä
	3039			an..35	Party identification	Ei käytössä
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	C058				NAME AND ADDRESS	Ei käytössä
	3124			an..35	Name and address line	Ei käytössä
	3124			an..35	Name and address line	Ei käytössä
	3124			an..35	Name and address line	Ei käytössä
	3124			an..35	Name and address line	Ei käytössä
	3124			an..35	Name and address line	Ei käytössä
	C080		M		PARTY NAME	
	3036		M	an..35	Party name	Ilmoituksen lähettäjän nimi
	3036			an..35	Party name	Ei käytössä
	3036			an..35	Party name	Ei käytössä
	3036			an..35	Party name	Ei käytössä
	3036			an..35	Party name	Ei käytössä
	3036			an..35	Party name	Ei käytössä
	3045			an..3	Party name format, coded	Ei käytössä
	C059		C		STREET	
	3042		M	an..35	Street and number / p.o. box	Katu ja numero tai postilokero
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	Ei käytössä
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	Ei käytössä
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	Ei käytössä
	3164		C	an..35	City name	Kaupunki
	3229			an..9	Country sub-entity identification	Ei käytössä
	3251		C	an..9	postcode identification	Postinumero

Taulukko 2: ERI-vastaussanoma ERIRSP

Segment-tiryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnai- nen	Muoto	Nimi	Kuvaus Huomautusmerkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	3207		C	an..3	country	ISO 3166-1 -standardin mukainen kaksikirjaiminen maakoodi, katso 2 osan 4.2.12 kohta
NAD	COM	2	C		COMMUNICATION CON-TACT	Lähtäjän viestintäyhteys-tiedot (enint. 2 kertaa)
	C076		M		COMMUNICATION CON-TACT	
	3148		M	an..70	Communication number	Viestintänumero
	3155		M	an..3	Communication channel qualifier	"TE" puhelinnumero "FX" faksinumero
	ERC	1	C		APPLICATION ERROR INFORMATION	
	C901		M		APPLICATION ERROR DETAIL	
	9321		M	an..8	Application error	Sovelluksen virheen koodi
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
ERC	FTX	2	C		FREE TEXT	Ilmoitetaan hylkäämispe-ruste.
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	"AAO" virhettä kuvaava vapaa teksti
	4453			an..3	Free text function code	Ei käytössä
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441			an..17	Free text identification	Ei käytössä
	1131			an..3	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	C108		C		TEXT LITERAL	Teksti
	4440		M	an.. 70	Free text	Lisäkuvaus
	4440		C	an.. 70	Free text	Lisäkuvaus
	4440		C	an.. 70	Free text	Lisäkuvaus
	4440		C	an.. 70	Free text	Lisäkuvaus
	4440		C	an.. 70	Free text	Lisäkuvaus
	3453			an.. 3	Language, coded	Ei käytössä

Taulukko 2: ERI-vastaussanoma ERIRSP

Segment-tiryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Nimi	Kuvaus Huomautusmerkintöjen tarkenteet
1	2	3	4	5	6	7
	4447			an..3	Text formatting, coded	Ei käytössä
	UNT		M		MESSAGE TRAILER	Sanoman päättäminen ja täydellisyyden tarkistaminen
	0074		M	n..6	Number of segments in a message	
	0062		M	an..14	Message reference number	Sanoman tunnistenumeron 14 ensimmäistä merkkiä
	UNZ		M		INTERCHANGE TRAILER	Lähetyskerran päättäminen ja tarkistaminen
	0036		M	n..6	Interchange control count	"1" lähetyskerran sisältämien sanomien lukumäärä
	0020		M	an..14	Interchange control reference	Sanoman tunnistenumeron 14 ensimmäistä merkkiä

3. VIRHEKOODIT

Tämä luku sisältää luettelon virhekoodeista, joita käytetään ERC-segmentin tietoattribuutin tietoalkiossa 9321: VIRHEEN KUVAUSKODIIN VASTAUKSENA ANNETUN SANOMAN TUNNISTE.

Kyseessä on PROTECT-ryhmän virheen kuvauksessa käyttämä koodiluettelo; koodiarvot ovat numeerisia.

Lisäkoodeja saatetaan tarvita paikallisessa käytössä. Paikallisia sovelluksia varten voidaan osoittaa ylimääräisiä koodeja, joissa on aakkosnumeeriset arvot; tässä tapauksessa ensimmäinen merkki olisi kirjain (esim. A12).

Virhekoodit on esitelty kahdessa taulukossa. Ensimmäisen taulukon koodit on luokiteltu koodin kuvauksen mukaan ja toisen taulukon koodit koodin arvon mukaan.

Taulukoissa esitetään myös, voidaanko koodia käyttää BERMAN (B)-, ERINOT (E)- tai WASDIS (W) -sanomien vastauksessa. Näitä tietoja voidaan käyttää apuna, eikä niillä ole tarkoitus rajoittaa koodien käyttöä.

Virhekoodit – koodin kuvauksen mukaan lajiteltuina

Koodin arvo	Koodin kuvaus – käytetään seuraavien sanomien vastauksessa:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
576	Alkuperäsataman UNLOCODE-koodi on virheellinen.	B		
658	Alukseen jäävä jätemäärä on virheellinen tai sitä ei ole merkitty (myös mittayksikkö on virheellinen tai sitä ei ole merkitty).			W
613	Aluksen bruttovetoisuus on virheellinen tai sitä ei ole merkitty (myös mittayksikkö on virheellinen tai sitä ei ole merkitty).	B		
383	Aluksen edellisen jätteiden tyhjennyksen päivämäärä/aika on virheellinen.			W

Koodin arvo	Koodin kuvaus – käytetään seuraavien sanomien vastauksessa:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
616	Aluksen enimmäisveveys on virheellinen tai sitä ei ole merkitty virheelliseksi tai enimmäisvevyyttä ei ole merkitty (myös mittayksikkö on virheellinen tai sitä ei ole merkitty).	B		
654	Aluksen jätemäärä on virheellinen tai sitä ei ole merkitty (myös mittayksikkö on virheellinen tai sitä ei ole merkitty).			W
599	Aluksen kansallisuus on virheellinen tai sitä ei ole merkitty.	B	E	W
631	Aluksen satamassa käynti on päättynyt.	B	E	W
630	Aluksen satamassa käynti on peruutettu.	B		
546	Aluksen poikkeamissatamassa oleskelua koskevaa tunnistetta (käynnin tunnistetta) ei ole merkitty.	B		
615	Aluksen kokonaispituus on virheellinen tai sitä ei ole merkitty virheelliseksi tai kokonaispituutta ei ole merkitty (myös mittayksikkö on virheellinen tai sitä ei ole merkitty).	B		
614	Aluksen kuollutpaino on virheellinen tai sitä ei ole merkitty (myös mittayksikkö on virheellinen tai sitä ei ole merkitty).	B		
598	Aluksen nimi on virheellinen.			
592	Aluksen varsinainen etu- ja/tai takaosan syväys on virheellinen tai sitä ei ole merkitty.	B		
172	Sanomassa annetut aluksen ominaisuudet eivät vastaa satamahallinnon tietokannan tietoja.			W
611	Varustamon asiamiehen nimi- ja osoitetiedot ovat virheelliset tai niitä ei ole merkitty.	B		
610	Varustamon asiamiehen yhteysnimi on virheellinen tai sitä ei ole merkitty.	B		
597	Aluksen päällikön nimi on virheellinen tai sitä ei ole merkitty.	B		
331	Aluksen radiokutsutunnus on virheellinen.	B	E	W
330	Aluksen radiokutsutunnus on virheellinen tai sitä ei ole merkitty.	B	E	W
620	Alustyyppin koodi on virheellinen.	B		
545	Aluksen poikkeamista koskeva tunnistenumero (käynnin tunniste) on virheellinen.	B	E	
591	Aluksen vikakoodi on virheellinen.	B		
425	Aluksessa olevan miehistön lukumäärä on virheellinen.	B		
236	Aluksessa olevia vaarallisia/haitallisia aineita ja/tai lastiluetteloa koskeva selvitys on virheellinen tai se puuttuu.	B		
427	Aluksessa olevien henkilöiden lukumäärä on virheellinen.	B		
235	Alus ei tule satamaan.	B		
594	Alus on boikotissa.	B		
114	Aluksesta on tehty kaksoisilmoitus/-pyyntö.	B	D	W
440	Alusta on kutsuttu päällekkäisillä kutsuilla.	B		
150	Laituriin kiinnittyminen ei ole sallittua tai alus on liian pitkä.	B		
407	Arvioitu saapumisaika on myöhempi kuin nykyinen paikallisaika (järjestelmän aika).	B	D	W
119	CNI-numeroa on jo käytetty tässä ilmoituksessa.		E	
475	Edellinen sanoma ei ole vielä saapunut.	B	D	W
381	Edellisen jätteiden tyhjennyksen päivämäärä/aika on virheellinen.		E	W
567	Edellisen poikkeamissataman UNLOCODE-koodi on virheellinen.	B		
317	Edellisen sanoman tunniste on virheellinen.	B	E	
142	Edellisen sanoman tunniste on virheellinen (tuntematon).	B	E	W
487	Edellisen satamarakenteen turvataso on virheellinen.	B		
115	Edellistä sanomaa ei ole vastaanotettu.	B	E	W
202	Asiamies on tuntematon.		E	

Koodin arvo	Koodin kuvaus – käytetään seuraavien sanomien vastauksessa:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
367	Asiamiehen tunniste on virheellinen.		E	
366	Asiamiehen tunnistetta ei ole merkitty.		E	
231	Enimmäismäärä on ylittynyt.		E	
401	Jatkokuljetuksen lähtöpäivä puuttuu tai sen merkintä on virheellinen.		E	
575	Esikuljetuksen lastaussataman UNLOCODE-koodi on virheellinen.		E	
378	Jatkokuljetuksen päivämäärä on ennen esikuljetusvälineen saapumista.		E	
379	Esikuljetuksen päivämäärä on jatkokuljetusvälineen lähdön jälkeen.		E	
400	Esikuljetuksen saapumispäivä puuttuu tai sen merkintä on virheellinen.		E	
402	Esikuljetuksen saapumispäivä/jatkokuljetuksen lähtöpäivä: virheellinen tai sitä ei ole merkitty		E	
429	Vaadittava hinausalusten lukumäärä on virheellinen.	B		
201	Ilmoituksen antaja on tuntematon.		E	
209	Ilmoituksen antaja: vain yksi ilmoituksen antaja sallitaan		E	
207	Ilmoituksen antajaa ei ole merkitty.		E	
107	Ilmoitus on yritetty luoda kaksinkertaisella tunnisteella.		E	
415	Ilmoitus/pyyntö on lähetetty liian aikaisin.	B		
416	Ilmoitus/pyyntö on lähetetty liian myöhään.	B	E	
420	Ilmoitusosapuolta ei ole merkitty.		E	
221	IMDG-luokka on tuntematon.		E	
655	Jättemäärän säilytyskapasiteetti on virheellinen tai sitä ei ole merkitty (myös mittayksikkö on virheellinen tai sitä ei ole merkitty).			W
651	Jäteilmoituksen laatimisesta vapauttava merkintä on virheellinen tai se puuttuu.			W
652	Jäteilmoitussanomien tietokoodi (BMG.1001) on virheellinen.			W
373	Jatkokuljetuksen arvioitu lähtöaika on virheellinen tai sitä ei ole merkitty.	B	E	
572	Jätteen purkusataman UNLOCODE-koodi on virheellinen.			W
650	Jätteenkerääjän tunnus on virheellinen.			W
653	Jätteiden määrittysteksti on virheellinen tai asiaton.			W
358	Joko laituripaikan tai terminaalien koodi on virheellinen.		E	
112	Kaksoissanomien tunniste (BGM.1004)		E	
234	Käsittely ei ole sallittua ilmoitetussa laiturissa/makasiinissa.		E	
305	Käsittelyohje ei kelpaa ilmoituksen antajalle.		E	
304	Käsittelyohjeen koodi on virheellinen.		E	
461	Poikkeamissataman lähtökohdan koodi on virheellinen.	B		
460	Poikkeamissataman saapumiskohdan koodi on virheellinen	B		
384	Poikkeamissatamassa tehdyn aluksen jätteiden tyhjennyksen päivämäärä/aika on virheellinen.			W
153	Käytettävissä oleva purkutila ei ole tarpeeksi suuri.	B		
323	Kiinnitystietojen tekstikoodi on virheellinen.	B		
426	Kollien lukumäärää ei ole merkitty.		E	
228	Kollin tyyppiä ei ole merkitty tai se on virheellinen.		E	

Koodin arvo	Koodin kuvaus – käytetään seuraavien sanomien vastauksessa:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
322	Liikennemuoto ei ole sallittu (esim. ilmoittavalle asiamiehelle).		E	
321	Liikennemuoto on virheellinen tai sitä ei ole merkitty.	B	E	W
326	Kuljetusvaiheen tarkenne on virheellinen tai sitä ei ole merkitty.	B	E	W
345	Kuljetusvälineen nimeä ei ole merkitty.		E	
158	Lähtö- ja määrälaituripaikat ovat samat.	B		
161	Lähtölaituripaikka ei vastaa edellistä (määrä)lauripaikkaa.	B		
19	Lähtölaituripaikka on tuntematon (koodi ja/tai teksti).	B		
21	Lähtölaituripaikkaa ei ole merkitty.	B		
551	Kiinnityspaikassa käynnin tyyppiä (käynnin tarkoitusta) koskeva koodi on virheellinen.	B		
356	Laituripaikan koodi on virheellinen.	B	E	W
355	Laituripaikan koodia ei ole merkitty.	B	E	
550	Laituripaikan tyyppi ei sovi alustustypille.	B		
155	Laituripaikka ei ole käytettävissä.	B		
25	Laituripaikka on tuntematon (koodi ja/tai teksti).	B		
31	Laituripaikkapyyntö tyyppi (BGM.1001) järjestys on virheellinen.	B		
30	Laituripaikkapyyntö tyyppi (BGM.1001) on virheellinen.	B		
540	Laivaajaa ei ole merkitty.		E	
541	Laivalinja/reittiliikenne (SCAC-koodi) on virheellinen tai sitä ei ole merkitty.	B	E	
463	Lastaussatamaa ei ole merkitty.		E	
574	Lastaussataman UNLOCODE-koodi on virheellinen.		E	
377	Lastin käsittelypäivä on ennen esikuljetuspäivää.		E	
376	Lastin käsittelypäivä on jatkokuljetuksen lähtöpäivän jälkeen.		E	
375	Lastin käsittelypäivä on virheellinen/poikkeamisajan jälkeen.		E	
351	Lastin käsittelypäivää (lastauspäivää) ei ole merkitty.		E	
352	Lastin käsittelypäivää (purkupäivää) ei ole merkitty.		E	
350	Lastin käsittelypäivää ei ole merkitty tai se on virheellinen.		E	
226	Leimahduslämpötila on virheellinen tai sitä ei ole merkitty.		E	
138	Rahdinkuljettajan asiamiehellä ei ole tarvittavaa valtuutusta.	B	E	W
137	Rahdinkuljettajan asiamiehen nimi- ja osoitetiedot ovat virheelliset tai niitä ei ole merkitty.	B	E	W
136	Rahdinkuljettajan asiamiehen tunnus on virheellinen.	B	E	
135	Rahdinkuljettajan asiamiehen yhteysnimi on virheellinen tai sitä ei ole merkitty.	B	E	
139	Rahdinkuljettajan ID SCAC -koodi on virheellinen tai sitä ei ole merkitty.	B	E	
140	Rahdinkuljettajan nimi- ja osoitetiedot ovat virheelliset tai niitä ei ole merkitty.	B		
340	Lloyds-numero on virheellinen.	B	E	W
341	Lloyds-numeroa ei ole merkitty.	B	E	W
171	Lloyds-rekisterinumero ei vastaa edellistä Lloyds-rekisterinumeroa.	B	D	W
170	Lloyds-rekisterinumero ei vastaa edellistä Lloyds-rekisterinumeroa.	B	D	W
428	Vaadittava luotsien lukumäärä on virheellinen.	B		
450	Luotsinkäyttövelvollisuuden vapautuskirjan numero on virheellinen.	B		

Koodin arvo	Koodin kuvaus – käytetään seuraavien sanomien vastauksessa:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
23	Määrälaituripaikka (seuraava laituripaikka) on tuntematon (koodi ja/tai teksti).	B		
22	Määrälaituripaikkaa (seuraavaa laituripaikkaa) ei ole merkitty.	B		
577	Määräsataman UNLOCODE-koodi on virheellinen.	B		
521	MARPOL-liitteen alaluokan koodi on virheellinen.			W
520	MARPOL-liitteen koodi on virheellinen.			W
635	Matkan numeroa ei ole merkitty.	B		
229	Nettopaino on virheellinen tai sitä ei ole merkitty (myös mittayksikkö on virheellinen tai sitä ei ole merkitty).		E	
300	Osapuolen tarkennekoodi on virheellinen.		E	
395	Osapuolen tunnistetta ei ole merkitty/tunniste on virheellinen.	B	E	W
406	Pääkuljetuksen arvioitu lähtöaika laituripaikasta on virheellinen tai sitä ei ole merkitty.	B	E	
408	Pääkuljetuksen arvioitu saapumisaika poikkeamissatamaan on virheellinen tai sitä ei ole merkitty.	B	D	W
405	Pääkuljetuksen arvioitu saapumisaika laituripaikkaan on virheellinen tai sitä ei ole merkitty.	B	E	
409	Pääkuljetuksen arvioitu saapumisaika määrälaituripaikkaan (seuraava laituripaikka) on virheellinen tai sitä ei ole merkitty.	B		
411	Pääkuljetuksen arvioitu saapumisaika on myöhempi kuin arvioitu lähtöaika.	B	D	W
505	Paikkatunnistekoodin mukainen makasiini on virheellinen.		E	
506	Paikkatunnistetta ja makasiinin nimeä/osoitetta ei ole merkitty.		E	
535	Palvelutarvetta koskeva koodi (TSR.7273) on virheellinen.	B		
131	Peruuttaminen ei ole sallittua: alus on kiinnittynyt laituriin.	B	E	W
130	Peruuttaminen ei ole sallittua: alus saapuu.	B	E	W
128	Peruuttaminen ei ole sallittua: alusliikennepalvelu (VTS) on jo aktivoinut palvelun.	B	E	W
123	Poistettu yksityiskohta on yritetty poistaa.		E	
121	Poistettua yksityiskohtaa on yritetty muuttaa.		E	
462	Purkusatamaa ei ole merkitty.		E	
570	Purkusataman UNLOCODE-koodi on virheellinen.		E	
470	Pyydettyjä satamapalveluita koskeva koodi on virheellinen.	B		
380	Radiokutsutunnus tai arvioitu saapumis- ja lähtöaika puuttuvat.	B	E	
253	Lastin kokonaispaino on virheellinen tai sitä ei ole merkitty (myös mittayksikkö on virheellinen tai sitä ei ole merkitty).		E	
263	Lastikuljetuksen radioaktiivisuusindeksi on virheellinen tai sitä ei ole merkitty (myös mittayksikkö on virheellinen tai sitä ei ole merkitty).		E	
261	Lastin nettopaino on virheellinen tai sitä ei ole merkitty (myös mittayksikkö on virheellinen tai sitä ei ole merkitty).		E	
262	Lastin radioaktiivisuuden kriittisyysindeksi on virheellinen tai sitä ei ole merkitty (myös mittayksikkö on virheellinen tai sitä ei ole merkitty).		E	
264	Lastin radioaktiivisuus on virheellinen tai sitä ei ole merkitty (myös mittayksikkö on virheellinen tai sitä ei ole merkitty).		E	
265	Lastin sisältämän räjähteen nettopaino on virheellinen tai sitä ei ole merkitty (myös mittayksikkö on virheellinen tai sitä ei ole merkitty).		E	
250	Lastin tuotenumeroa on jo käytetty tässä lastierässä.		E	
203	Huolitsija on tuntematon.		E	
361	Huolitsijan tunniste on virheellinen.		E	
360	Huolitsijan tunnistetta ei ole merkitty.		E	

Koodin arvo	Koodin kuvaus – käytetään seuraavien sanomien vastauksessa:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
531	Räjähteitä koskevaa kuljetuslupaa ei ole merkitty.		E	
353	Rekisteröimispäivämäärä on virheellinen.	B		
165	Sanoman järjestys on virheellinen (BGM.1225:n arvosanomien tarkoituksen ilmaisun ei ole odotuksenmukainen).	B	E	W
144	Sanoman lähettäjän nimi- ja osoitetiedot ovat virheelliset tai niitä ei ole merkitty.	B	E	W
143	Sanoman lähettäjän tunnus on virheellinen.	B	E	W
311	Sanoman muuttamisesta huomauttava koodi on virheellinen.	B	E	
310	Sanoman muuttamisesta huomauttavaa tekstiä ei ole merkitty.	B	E	
382	Sanoman päivämäärä/aika on virheellinen.	B	E	W
113	Sanoman tarkoituksen ilmaisun on virheellinen.	B	E	W
133	Sanoman tunnistetiedot ovat virheelliset (UNH S009).	B	D	W
116	Sanoman tunnistetiedot ovat virheelliset (UNH S009).	B	E	W
132	Sanoman vastaanottajan tunnus on virheellinen.	B	E	W
455	Sataman sääntöjä ei ole noudatettu.		E	
480	Satamahallinto on hylännyt pyynnön.	B	D	W
565	Seuraavan poikkeamissataman UNLOCODE-koodi on virheellinen.	B		
224	IMDG-säännösten sivunumeron muoto on virheellinen.		E	
126	Suljettu ilmoitus/sanoma on yritetty korvata.	B	E	W
111	Suljettu ilmoitus/sanoma on yritetty peruuttaa.	B	E	W
108	Suljettua ilmoitusta/sanomaa on yritetty muuttaa.	B	E	W
103	Suljettuun ilmoitukseen on yritetty lisätä yksityiskohta.		E	
104	Suljetun ilmoituksen erityisosaa on yritetty muuttaa.		E	
105	Suljetusta ilmoituksesta on yritetty poistaa yksityiskohta.		E	
483	Sulun läpikulun kiirehtimistä koskeva pyyntö ei ole mahdollinen.	B		
482	Sulun läpikulun pyydetty kiireellisyys on myönnetty liian myöhään.	B		
481	Sulun läpikulun kiirehtimistä koskeva pyyntö on virheellinen.	B		
20	Suunniteltu laituripaikka on tuntematon (koodi ja/tai teksti).	B		
357	Terminaalin koodi on virheellinen.		E	
656	Toimitettava jätemäärä on virheellinen tai sitä ei ole merkitty (myös mit-tayksikkö on virheellinen tai sitä ei ole merkitty).			W
489	Toteutettuja turvatoimia koskeva merkintä on virheellinen.	B		
125	Tuntematon ilmoitus/sanoma on yritetty korvata.	B	E	W
110	Tuntematon ilmoitus/sanoma on yritetty peruuttaa.	B	E	W
122	Tuntematon yksityiskohta on yritetty poistaa.		E	
120	Tuntematonta yksityiskohtaa on yritetty muuttaa.		E	
100	Tuntemattomaan ilmoitukseen on yritetty lisätä yksityiskohta.		E	
101	Tuntemattoman ilmoituksen erityisosaa on yritetty muuttaa.		E	
106	Tuntemattoman ilmoituksen otsikko-osaa on yritetty muuttaa.		E	
102	Tuntemattomasta ilmoituksesta on yritetty poistaa yksityiskohta.		E	
657	Tuotettava jätemäärä on virheellinen tai sitä ei ole merkitty (myös mit-tayksikkö on virheellinen tai sitä ei ole merkitty).			W

Koodin arvo	Koodin kuvaus – käytetään seuraavien sanomien vastauksessa:	BERMAN	ERINOT	WASDIS
492	Turvallisuus: aluksen ISSC-koodi ja/tai ISPS-säännösten täytöönpanovalmiutta koskeva merkintä on virheellinen.	B		
493	Turvallisuus: ISPS-säännösten tiedot puuttuvat.	B		
490	Turvallisuus: ISSC-myöntämisviranomaisen koodi on virheellinen.	B		
491	Turvallisuus: ISSC-myöntämisviranomaisen nimi- ja osoitetiedot ovat virheelliset tai niitä ei ole merkitty.	B		
488	Turvataso on virheellinen.	B		
561	UNLOCODE-koodin mukainen jätteiden tarkastuspaikka on ollut edellisen kerran virheellinen.			W
563	UNLOCODE-koodin mukainen poikkeamissatama on virheellinen.	B		
562	UNLOCODE-koodin mukainen rekisteröintipaikka on virheellinen.	B		
568	UNLOCODE-koodin mukainen ylijäämäjätteiden purkusatama on virheellinen.			W
220	Vaarallisten aineiden teknistä nimeä ei ole merkitty.		E	
486	Vaarallisten aineiden turvanumero on virheellinen.		E	
485	Vaarallisten aineiden turvanumeroa ei ole merkitty.		E	
27	Lähtöksen vastaanottajaa ei ole merkitty.		E	
152	Veden syvyys on riittämätön.	B		
124	Viimeinen jäljellä oleva yksityiskohta on yritetty poistaa.		E	
372	Viitatus osapuolen arvioitu lähtöaika on virheellinen.	B	E	
370	Viitatus osapuolen arvioitu saapumisaika on virheellinen.		E	
600	Laitteiden virheellinen tunniste (EQD ja SGP eivät täsmää)		E	
233	Virheellinen yhdistelmä: aluksen satamassa käynnin tunniste vs. aluksen tunniste	B	E	W
156	Virheellinen yhdistelmä: aluksen syvyyksen/pituuden suhde	B		
222	Virheellinen yhdistelmä: IMDG-luokka vs. YK-numero		E	
225	Virheellinen yhdistelmä: Lloyds-rekisterinumero vs. radiokutsutunnus	B	D	W
232	Virheellinen yhdistelmä: MARPOL-yleissopimuksen liitteen koodi vs. MARPOL-yleissopimuksen liitteen alaluokka			W
555	YK-numero (UNDG-numero) on virheellinen.		E	
227	YK-numeroa tai IMDG-säännösten sivunumeroa ei ole merkitty.		E	

Virhekoodit – koodin arvon mukaan luokiteltuina

Koodin arvo	Koodin kuvaus – käytetään seuraavien sanomien vastauksessa:	BERMAN	ERIRSP	WASDIS
19	Lähtölaituripaikka on tuntematon (koodi ja/tai teksti).	B		
20	Suunniteltu laituripaikka on tuntematon (koodi ja/tai teksti).	B		
21	Lähtölaituripaikkaa ei ole merkitty.	B		
22	Määrälaituripaikkaa (seuraavaa laituripaikkaa) ei ole merkitty.	B		
23	Määrälaituripaikka (seuraava laituripaikka) on tuntematon (koodi ja/tai teksti).	B		
25	Laituripaikka on tuntematon (koodi ja/tai teksti).	B		
27	Lähtöksen vastaanottajaa ei ole merkitty.		E	

Koodin arvo	Koodin kuvaus – käytetään seuraavien sanomien vastauksessa:	BERMAN	ERIRSP	WASDIS
30	Laituripaikkapyyntö tyyppi (BGM.1001) on virheellinen.	B		
31	Laituripaikkapyyntö tyyppi (BGM.1001) järjestys on virheellinen.	B		
100	Tuntemattomaan ilmoitukseen on yritetty lisätä yksityiskohta.		E	
101	Tuntemattoman ilmoituksen erityisosaa on yritetty muuttaa.		E	
102	Tuntemattomasta ilmoituksesta on yritetty poistaa yksityiskohta.		E	
103	Suljettuun ilmoitukseen on yritetty lisätä yksityiskohta.		E	
104	Suljetun ilmoituksen erityisosaa on yritetty muuttaa.		E	
105	Suljetusta ilmoituksesta on yritetty poistaa yksityiskohta		E	
106	Tuntemattoman ilmoituksen otsikko-osaa on yritetty muuttaa.		E	
107	Ilmoitus on yritetty luoda kaksinkertaisella tunnisteella.		E	
108	Suljettua ilmoitusta/sanomaa on yritetty muuttaa.	B	E	W
110	Tuntematon ilmoitus/sanoma on yritetty peruuttaa.	B	E	W
111	Suljettu ilmoitus/sanoma on yritetty peruuttaa.	B	E	W
112	Kaksoissanomatunniste (BGM.1004)		E	
113	Sanoman tarkoitusta koskeva merkintä on virheellinen.	B	E	W
114	Aluksesta on tehty kaksoisilmoitus/-pyyntö.	B	D	W
115	Edellistä sanomaa ei ole vastaanotettu.	B	E	W
116	Sanoman tunnistetiedot ovat virheelliset (UNH.S009).	B	E	W
119	CNI-numeroa on jo käytetty tässä ilmoituksessa.		E	
120	Tuntematonta yksityiskohtaa on yritetty muuttaa.		E	
121	Poistettua yksityiskohtaa on yritetty muuttaa.		E	
122	Tuntematon yksityiskohta on yritetty poistaa.		E	
123	Poistettu yksityiskohta on yritetty poistaa.		E	
124	Viimeinen jäljellä oleva yksityiskohta on yritetty poistaa.		E	
125	Tuntematon ilmoitus/sanoma on yritetty korvata.	B	E	W
126	Suljettu ilmoitus/sanoma on yritetty korvata.	B	E	W
128	Peruuttaminen ei ole sallittua: alusliikennepalvelu (VTS) on jo aktivoinut palvelun.	B	E	W
130	Peruuttaminen ei ole sallittua: alus saapuu.	B	E	W
131	Peruuttaminen ei ole sallittua: alus on kiinnittynyt laituriin.	B	E	W
132	Sanoman vastaanottajan tunnus on virheellinen.	B	E	W
133	Sanoman tunniste on virheellinen tai sitä ei ole merkitty.	B	D	W
135	Rahdinkuljettajan asiamiehen yhteysnimi on virheellinen tai sitä ei ole merkitty.	B	E	
136	Rahdinkuljettajan asiamiehen tunnus on virheellinen.	B	E	
137	Rahdinkuljettajan asiamiehen nimi- ja osoitetiedot ovat virheelliset tai niitä ei ole merkitty.	B	E	W
138	Rahdinkuljettajan asiamiehellä ei ole tarvittavaa valtuutusta.	B	E	W
139	Rahdinkuljettajan ID SCAC -koodi on virheellinen tai sitä ei ole merkitty.	B	E	
140	Rahdinkuljettajan nimi- ja osoitetiedot ovat virheelliset tai niitä ei ole merkitty.	B		
142	Edellisen sanoman tunniste on virheellinen (tuntematon).	B	E	W
143	Sanoman lähettäjän tunnus on virheellinen.	B	E	W
144	Sanoman lähettäjän nimi- ja osoitetiedot ovat virheelliset tai niitä ei ole merkitty.	B	E	W

Koodin arvo	Koodin kuvaus – käytetään seuraavien sanomien vastauksessa:	BERMAN	ERIRSP	WASDIS
150	Kiinnittymistä laituripaikkaan ei sallita tai alus on liian pitkä.	B		
152	Veden syvyys on riittämätön.	B		
153	Käytettävissä oleva purkutila ei ole tarpeeksi suuri.	B		
155	Laituripaikka ei ole käytettävissä.	B		
156	Virheellinen yhdistelmä: aluksen syväys/pituus	B		
158	Lähtö- ja määräkiinnityspaikat ovat samat.	B		
161	Lähtölaituripaikka ei vastaa edellistä määrälaituripaikkaa.	B		
165	Sanoman järjestys on virheellinen (BGM.1225:n arvosanoman tarkoituksen ilmaisun ei ole odotuksenmukainen).	B	E	W
170	Lloyds-rekisterinumero ei vastaa edellistä Lloyds-rekisterinumeroa.	B	D	W
171	Lloyds-rekisterinumero ei vastaa edellistä Lloyds-rekisterinumeroa.	B	D	W
172	Sanomassa ilmoitetut aluksen ominaisuudet eivät vastaa satamahallinnon tietokannan tietoja.			W
201	Ilmoituksen antaja on tuntematon.		E	
202	Asiamies on tuntematon.		E	
203	Huolitsija on tuntematon.		E	
207	Ilmoituksen antajaa ei ole merkitty.		E	
209	Ilmoituksen antaja: vain yksi ilmoituksen antaja sallitaan.		E	
220	Vaarallisten aineiden teknistä nimeä ei ole merkitty.		E	
221	IMDG-luokka on tuntematon.		E	
222	Virheellinen yhdistelmä: IMDG-luokka vs. YK-numero.		E	
224	IMDG-säännösten sivunumeron muoto on virheellinen.		E	
225	Virheellinen yhdistelmä: Lloyds-rekisterinumero vs. radiokutsutunnus	B	D	W
226	Leimahduslämpötila on virheellinen tai sitä ei ole merkitty.		E	
227	YK-numeroa tai IMDG-säännösten sivunumeroa ei ole merkitty.		E	
228	Kollin tyyppiä ei ole merkitty tai se on virheellinen.		E	
229	Nettopaino on virheellinen tai sitä ei ole merkitty (myös mittayksikkö on virheellinen tai sitä ei ole merkitty).		E	
231	Enimmäismäärä on ylittynyt.		E	
232	Virheellinen yhdistelmä: MARPOL-yleissopimuksen liitteen koodi vs. MARPOL-yleissopimuksen liitteen alaluokka			W
233	Virheellinen yhdistelmä: aluksen satamassa käynnin tunniste vs. aluksen tunniste	B	E	W
234	Käsittely ei ole sallittua merkityssä laituripaikassa/makasiinissa.		E	
235	Alus ei tule satamaan.	B		
236	Vaarallisia/haitallisia aineita ja/tai lastiluetteloa koskeva merkintä on virheellinen tai se puuttuu.	B		
250	Lastin tuotenumeroa on jo käytetty tässä lastierässä.		E	
253	Lastin kokonaispaino on virheellinen tai sitä ei ole merkitty (myös mittayksikkö on virheellinen tai sitä ei ole merkitty).		E	
261	Lastin nettopaino on virheellinen tai sitä ei ole merkitty (myös mittayksikkö on virheellinen tai sitä ei ole merkitty).		E	

Koodin arvo	Koodin kuvaus – käytetään seuraavien sanomien vastauksessa:	BERMAN	ERIRSP	WASDIS
262	Lastin radioaktiivisuuden kriittisyysindeksi on virheellinen tai sitä ei ole merkitty (myös mittayksikkö on virheellinen tai sitä ei ole merkitty).		E	
263	Lastikuljetuksen radioaktiivisuusindeksi on virheellinen tai sitä ei ole merkitty (myös mittayksikkö on virheellinen tai sitä ei ole merkitty).		E	
264	Lastin radioaktiivisuus on virheellinen tai sitä ei ole merkitty (myös mittayksikkö on virheellinen tai sitä ei ole merkitty).		E	
265	Lastin sisältämän räjähteen nettopaino on virheellinen tai sitä ei ole merkitty (myös mittayksikkö on virheellinen tai sitä ei ole merkitty).		E	
300	Osapuolen tarkennekoodi on virheellinen.		E	
304	Käsittelyohjeen koodi on virheellinen.		E	
305	Käsittelyohje ei kelpaa ilmoituksen antajalle.		E	
310	Sanoman muuttamisesta huomauttavaa tekstiä ei ole merkitty.	B	E	
311	Sanoman muuttamisesta huomauttava koodi on virheellinen.	B	E	
317	Viittaus edelliseen sanomaan on virheellinen.	B	E	
321	Liikennemuoto on virheellinen tai sitä ei ole merkitty.	B	E	W
322	Liikennemuoto ei ole sallittu (esim. ilmoituksen antajalle).		E	
323	Laituriin kiinnittymistä koskevien tietojen tekstikoodi on virheellinen.	B		
326	Kuljetusvaiheen tarkenne on virheellinen tai sitä ei ole merkitty.	B	E	W
330	Aluksen radiokutsutunnus on virheellinen tai sitä ei ole merkitty.	B	E	W
331	Aluksen radiokutsutunnus on virheellinen.	B	E	W
340	Lloyds-numero on virheellinen.	B	E	W
341	Lloyds-numeroa ei ole merkitty.	B	E	W
345	Kuljetusvälineen nimeä ei ole merkitty.		E	
350	Lastin käsittelypäivää ei ole merkitty tai se on virheellinen.		E	
351	Lastin käsittelypäivää (lastauspäivää) ei ole merkitty.		E	
352	Lastin käsittelypäivää (purkupäivää) ei ole merkitty.		E	
353	Rekisteröimispäivämäärä on virheellinen.	B		
355	Laituri paikan koodia ei ole merkitty.	B	E	
356	Laituri paikan koodi on virheellinen.	B	E	W
357	Terminaalin koodi on virheellinen.		E	
358	Joko laituripaikan tai terminaalin koodi on virheellinen.		E	
360	Huolitsijan tunnistetta ei ole merkitty		E	
361	Huolitsijan tunniste on virheellinen.		E	
366	Asiamiehen tunnistetta ei ole merkitty		E	
367	Asiamiehen tunniste on virheellinen.		E	
370	Viitatus osapuolen arvioitu saapumisaika on virheellinen.		E	
372	Viitatus osapuolen arvioitu lähtöaika on virheellinen.	B	E	
373	Jatkokuljetuksen arvioitu lähtöpäivä on virheellinen tai sitä ei ole merkitty.	B	E	
375	Lastin käsittelypäivä on virheellinen/poikkeamisajan jälkeen.		E	
376	Lastin käsittelypäivä on jatkokuljetuksen lähtöpäivän jälkeen.		E	
377	Lastin käsittelypäivä on ennen esikuljetuspäivää.		E	
378	Jatkokuljetuksen päivämäärä on ennen esikuljetusvälineen saapumista.		E	
379	Esikuljetuksen päivämäärä on jatkokuljetusvälineen lähdön jälkeen.		E	

Koodin arvo	Koodin kuvaus – käytetään seuraavien sanomien vastauksessa:	BERMAN	ERIRSP	WASDIS
380	Radiokutsutunnus tai arvioitu saapumis- ja lähtöaika puuttuvat.	B	E	
381	Edellisen jätteiden tyhjennyksen päivämäärä/aika on virheellinen.			W
382	Sanoman päivämäärä/aika on virheellinen.	B	E	W
383	Aluksen edellisen jätteiden tyhjennyksen päivämäärä/aika on virheellinen.		E	W
384	Poikkeamissatamassa tehdyn jätteiden tyhjennyksen päivämäärä/aika on virheellinen.			W
395	Osapuolen tunnistetta ei ole merkitty/tunniste on virheellinen.	B	E	W
400	Esikuljetuksen saapumispäivä puuttuu tai päivä on virheellinen.		E	
401	Jatkukuljetuksen lähtöpäivä puuttuu tai päivä on virheellinen.		E	
402	Esikuljetuksen saapumispäivä/jatkukuljetuksen lähtöpäivä: virheellinen tai sitä ei ole merkitty		E	
405	Pääkuljetuksen arvioitu saapumisaika laituripaikkaan on virheellinen tai sitä ei ole merkitty.	B	E	
406	Pääkuljetuksen arvioitu lähtöaika kiinnityspaikasta on virheellinen tai sitä ei ole merkitty.	B	E	
407	Arvioitu saapumisaika on myöhempi kuin nykyinen paikallisaika (järjestelmän aika).	B	D	W
408	Pääkuljetuksen arvioitu saapumisaika poikkeamissatamaan on virheellinen tai sitä ei ole merkitty.	B	D	W
409	Pääkuljetuksen arvioitu saapumisaika määrälaituripaikkaan (seuraavaan laituripaikkaan) on virheellinen tai sitä ei ole merkitty.	B		
411	Pääkuljetuksen arvioitu saapumisaika on myöhempi kuin arvioitu lähtöaika.	B	D	W
415	Ilmoitus/pyyntö on lähetetty liian aikaisin.	B		
416	Ilmoitus/pyyntö on lähetetty liian myöhään.	B	E	
420	Ilmoitusosapuolta ei ole merkitty.		E	
425	Aluksessa olevan miehistön lukumäärä on virheellinen.	B		
426	Kollien lukumäärää ei ole merkitty.		E	
427	Aluksella olevien henkilöiden lukumäärä on virheellinen.	B		
428	Vaadittava luotsien lukumäärä on virheellinen.	B		
429	Vaadittava hinausalusten lukumäärä on virheellinen.	B		
440	Alusta on kutsuttu päällekkäisillä kutsuilla.	B		
450	Luotsinkäyttövelvollisuuden vapautuskirjan numero on virheellinen.	B		
455	Sataman sääntöjä ei ole noudatettu.		E	
460	Poikkeamissataman saapumiskohdan koodi on virheellinen.	B		
461	Poikkeamissataman lähtökohdan koodi on virheellinen.	B		
462	Purkusatamaa ei ole merkitty.		E	
463	Lastausatamaa ei ole merkitty.		E	
470	Pyydettyjä satamapalveluita koskeva koodi on virheellinen.	B		
475	Edellinen sanoma ei ole vielä saapunut.	B	D	W
480	Satamahallinto on hylännyt pyynnön.	B	D	W
481	Sulun läpikulun kiirehtimistä koskeva pyyntö on virheellinen.	B		
482	Sulun läpikulun pyydetty kiireellisyys on myönnetty liian myöhään.	B		
483	Sulun läpikulun pyydetty kiirehtiminen ei ole mahdollista.	B		
485	Vaarallisten aineiden turvanumeroa ei ole merkitty.		E	
486	Vaarallisten aineiden turvanumero on virheellinen.		E	
487	Edellisen satamarakenteen turvataso on virheellinen.	B		

Koodin arvo	Koodin kuvaus – käytetään seuraavien sanomien vastauksessa:	BERMAN	ERIRSP	WASDIS
488	Turvataso on virheellinen.	B		
489	Toteutettuja turvatoimia koskeva merkintä on virheellinen.	B		
490	Turvallisuus: ISSC-myöntämisviranomaisen koodi on virheellinen.	B		
491	Turvallisuus: ISSC-myöntämisviranomaisen nimi- ja osoitetiedot ovat virheelliset tai niitä ei ole merkitty.	B		
492	Turvallisuus: aluksen ISSC-koodi ja/tai ISPS-säännösten täytäntöönpanovalmiutta koskeva merkintä on virheellinen.	B		
493	Turvallisuus: ISPS-säännösten tiedot puuttuvat.	B		
505	Paikkatunnistekoodin mukainen makasiini on virheellinen.		E	
506	Paikkatunnistekoodia ja makasiinin nimeä/osoitetta ei ole merkitty.		E	
520	MARPOL-liitteen koodi on virheellinen.			W
521	MARPOL-liitteen alaluokan koodi on virheellinen.			W
531	Räjähteitä koskevaa kuljetuslupaa ei ole merkitty.		E	
535	Palvelutarvetta koskeva koodi (TSR.7273) on virheellinen.	B		
540	Laivaajaa ei ole merkitty.		E	
541	Laivalinja/reittiliikenne (SCAC-koodi) on virheellinen tai sitä ei ole merkitty.	B	E	
545	Aluksen poikkeamissatamassa oleskelua koskeva tunnistenumero (käynnin tunniste) on virheellinen.	B	E	
546	Aluksen poikkeamissatamassa oleskelua koskevaa tunnistetta (käynnin tunnistetta) ei ole merkitty.	B		
550	Laiturityyppi ei sovi alustyyppille.	B		
551	Laituripaikassa käynnin tyyppiä (käynnin tarkoitusta) koskeva koodi on virheellinen.	B		
555	YK-numero (UNDG-numero) on virheellinen.		E	
561	UNLOCODE-koodin mukainen jätteen tarkastuspaikka on ollut viimeksi virheellinen.			W
562	UNLOCODE-koodin mukainen rekisteröintipaikka on virheellinen.	B		
563	UNLOCODE-koodin mukainen poikkeamissatama on virheellinen.	B		
565	Seuraavan poikkeamissataman UNLOCODE-koodi on virheellinen.	B		
567	Edellisen poikkeamissataman UNLOCODE-koodi on virheellinen.	B		
568	UNLOCODE-koodin mukainen ylijäämäjätteiden purkusatama on virheellinen.			W
570	UNLOCODE-koodin mukainen purkusatama on virheellinen.		E	
572	UNLOCODE-koodin mukainen jätteen purkusatama on virheellinen.			W
574	UNLOCODE-koodin mukainen lastaussatama on virheellinen.		E	
575	Esikuljetuksen lastaussataman UNLOCODE-koodi on virheellinen.		E	
576	Alkuperäisen sataman UNLOCODE-koodi on virheellinen.	B		
577	Määräsataman UNLOCODE-koodi on virheellinen.	B		
591	Aluksen vikakoodi on virheellinen.	B		
592	Aluksen varsinainen etu- ja/tai takaosan syväys on virheellinen tai sitä ei ole merkitty.	B		
594	Alus on boikotissa.	B		
597	Aluksen päällikön nimi on virheellinen tai sitä ei ole merkitty.	B		
598	Aluksen nimi on virheellinen.			
599	Aluksen kansallisuus/rekisteröinti on virheellinen tai sitä ei ole merkitty.	B	E	W
600	Laitteiden tunniste on virheellinen (EQD ja SGP eivät täsmää).		E	

Koodin arvo	Koodin kuvaus – käytetään seuraavien sanomien vastauksessa:	BERMAN	ERIRSP	WASDIS
610	Varustamon asiamiehen yhteysnimi on virheellinen tai sitä ei ole merkitty.	B		
611	Varustamon asiamiehen nimi- ja osoitetiedot ovat virheelliset tai niitä ei ole merkitty.	B		
613	Aluksen bruttovetoisuus on virheellinen tai sitä ei ole merkitty (myös mittayksikkö on virheellinen tai sitä ei ole merkitty).	B		
614	Aluksen kuollutpaino on virheellinen tai sitä ei ole merkitty (myös mittayksikkö on virheellinen tai sitä ei ole merkitty).	B		
615	Aluksen kokonaispituus on virheellinen tai sitä ei ole merkitty virheelliseksi tai kokonaispituutta ei ole merkitty (myös mittayksikkö on virheellinen tai sitä ei ole merkitty).	B		
616	Aluksen enimmäisleveys on virheellinen tai sitä ei ole merkitty virheelliseksi tai enimmäislevyettä ei ole merkitty (myös mittayksikkö on virheellinen tai sitä ei ole merkitty).	B		
620	Alustyyppin koodi on virheellinen	B		
630	Aluksen satamassa käynti on peruutettu.	B		
631	Aluksen satamassa käynti on päättynyt.	B	E	W
635	Matkan numeroa ei ole merkitty.	B		
650	Jätteenkerääjän tunnus on virheellinen.			W
651	Jäteilmoituksen laatimisen vapauttamisesta kertova merkintä on virheellinen tai se puuttuu.			W
652	Jäteilmoitussanomien tietokoodi (BMG.1001) on virheellinen.			W
653	Jätteiden määrittelyteksti on virheellinen tai asiaton.			W
654	Aluksen jätemäärä on virheellinen tai sitä ei ole merkitty (myös mittayksikkö on virheellinen tai sitä ei ole merkitty).			W
655	Jättemäärän säilytyskapasiteetti on virheellinen tai sitä ei ole merkitty (myös mittayksikkö on virheellinen tai sitä ei ole merkitty).			W
656	Toimitettava jätemäärä on virheellinen tai sitä ei ole merkitty (myös mittayksikkö on virheellinen tai sitä ei ole merkitty).			W
657	Tuotettava jätemäärä on virheellinen tai sitä ei ole merkitty (myös mittayksikkö on virheellinen tai sitä ei ole merkitty).			W
658	Alukseen jäävä jätemäärä on virheellinen tai sitä ei ole merkitty (myös mittayksikkö on virheellinen tai sitä ei ole merkitty).			W

Lisäys 4

Laituripaikkojen hallintoon liittyvä satamailmoitus (BERMAN)

SISÄLLYSLUETTELO

1.	FAL-yleissopimuksen mukaisesti tarvittavat tiedot	121
2.	Sanoman tarkoitus	122
2.1	Toiminnallinen määritelmä	122
2.2	Sanoman periaatteet	122
3.	Sanoman rakenne	123
4.	Tietoattribuutit	141

1. FAL-YLEISSOPIMUKSEN MUKAISESTI TARVITTAVAT TIEDOT

Viranomaiset eivät saa vaatia FAL-yleisselvityksessä ⁽¹⁾ mitään muita kuin seuraavia tietoja:

- 1) aluksen nimi ja laji
- 2) aluksen kansallisuus
- 3) rekisteröintiä koskevat tiedot
- 4) vetoisuutta koskevat tiedot
- 5) päällikön nimi
- 6) laiva-asiamiehen nimi ja osoite
- 7) lyhyt kuvaus lastista
- 8) miehistön lukumäärä
- 9) matkustajien lukumäärä
- 10) lyhyet matkatiedot
- 11) saapumispäivä ja -aika, lähtöpäivä ja -aika
- 12) saapumis- tai lähtösatama
- 13) aluksen sijaintipaikka satamassa
- 14) aluksen edellyttämät jätteiden vastaanottolaitteet
- 15) satamaan poikkeamisen tarkoitus

⁽¹⁾ Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) kompendiumi meriliikenteen helpottamisesta ja sähköisestä liiketoiminnasta, FAL.5/Cic.15, 19. helmikuuta 2001; direktiivi 2002/6/EY (EYVL L 67, 9.3.2002, s. 31).

ISPS-säännöstön ⁽¹⁾ mukaisesti sanomaan on lisäksi sisällytettävä seuraavat tiedot:

- 16) aluksen turvapäällikön nimi
- 17) turvatodistuksen (ISSC) numero ja sen myöntänyt viranomainen
- 18) aluksen noudattama turvataso: 1, 2 tai 3
- 19) tiedot henkilöiden ja ajoneuvojen lukumäärästä.

2. SANOMAN TARKOITUS

2.1 Toiminnallinen määritelmä

BERMAN-sanoma on rahdinkuljettajan, sen asiamiehen tai aluksen vastuulliselle satamaviranomaiselle lähettämä sanoma, jossa pyydetään laituripaikkaa ja annetaan satamassa käyntiä, alusta, laituripaikan vaatimuksia sekä odotettavissa olevia toimintoja koskevia tietoja ⁽²⁾. Sanoma perustuu UN/EDIFACT D 04B -hakemistossa julkaistuun EDIFACT BERMAN -sanomaan. Soveltamisohje perustuu PROTECT-ryhmän laatimiin ohjeisiin.

2.2 Sanoman periaatteet

BERMAN-sanomaan sovelletaan seuraavia periaatteita sisävesiliikenteen alusten elektronisia ilmoittautumisjärjestelmiä koskevien teknisten eritelmien mukaisesti:

- 1) Sanoma sisältää tietoja ainoastaan yhdestä kuljetusvälineestä.
- 2) Yksi sanoma viittaa aluksen yhteen käyntiin yhdessä poikkeamissatamassa.
- 3) Aluksen käynti tunnistetaan yksilöllisen tunnistenumeron perusteella. Numero annetaan sataman viranomaisen (kuten satamahallinnon tai tulliviranomaisen) toimesta tai puolesta.
- 4) Sanoma sisältää aluksesta satamalle tehtävää ilmoitusta koskevat (lakisääteiset) vaatimukset. Siinä voi olla yksi alusta koskeva pyyntö, joka voi liittyä aluksen satamaan saapumiseen, laituripaikkaan saapumisvaiheessa, laituripaikasta lähtemiseen, aluksen siirtämiseen laituripaikasta toiseen satamassa tai pelkkään kauttakulkuun satama-alueen läpi.
- 5) Saapumisilmoitus sisältää kaikki tiedot aluksen liikkeistä satama-alueen ulkopuolelta aina ensimmäiseen satama-alueella olevaan laituripaikkaan asti. Myös ensimmäiseen laituripaikkaan saavuttaessa tarvittavat lisäpalvelut (esim. luotsien, VTS-palveluiden, hinaajien ja köysimiesten järjestäminen) voidaan ilmoittaa. Aluksen arvioitu saapumisaika (ETA) saapumispaikkaan ja aluksen edellinen poikkeamissatama on ilmoitettava.
- 6) Laituripaikan siirtopyyntö sisältää kaikki tiedot aluksen liikkeistä laituripaikkojen välillä samalla satama-alueella. Järjestettävät lisäpalvelut (esim. hinaajien, luotsien tai köysimiesten järjestäminen) voidaan määrittää kunkin laituripaikan osalta erikseen. Arvioitu lähtöaika on pakollinen ensimmäisen laituripaikan osalta. Laituripaikan siirtopyynnössä on lisäksi annettava tiedot muista laituripaikoista, joihin alus aikoo kiinnittyä käynnin aikana, sekä arvioituiden saapumisaikojen kyseisiin laituripaikkoihin.
- 7) Lähtöä koskevan pyynnön on sisällettävä kaikki tiedot, jotka liittyvät aluksen lähtöön (viimeisestä) laituripaikasta satama-alueella. Laituripaikasta lähdön yhteydessä tarvittavat lisäpalvelut (esim. hinaajien, luotsien tai köysimiesten järjestäminen) voidaan samalla ilmoittaa. Arvioitu lähtöaika laituripaikasta ja aluksen seuraava poikkeamissatama on ilmoitettava lähdön yhteydessä.

⁽¹⁾ IMO hyväksyi alusten ja satamien kansainvälisen turvasäännöstön eli ISPS-säännöstön vuonna 2002. Säännöstön noudattaminen on SOLAS-sopimuksen mukaan pakollista, ja se tuli voimaan 1. heinäkuuta 2004.

⁽²⁾ IMO:n kompendiumin mukaan BERMAN-sanoman avulla voidaan korvata IMO:n yleiselvitys, jonka tarkoituksena on ilmoittaa ennakolta aluksen saapumisesta tiettyyn satamaan (CUSREP).

- 8) Sanoma perustuu seuraavaan kansainväliseen ja eurooppalaiseen lainsäädäntöön ja se tukee niiden täytäntöönpanoa EDI-tiedonsiirron avulla:
- IMO:n FAL-lomake 1** (sisältyy myös IMO:n kompendiumiin meriliikenteen helpottamisesta ja sähköisestä kaupankäynnistä, 19. helmikuuta 2001 päivätty asiakirja FAL.5/Circ.15, sekä Euroopan yhteisön direktiiviin yhteisön jäsenvaltioiden satamiin saapuvia ja/tai satamista lähteviä aluksia koskevasta ilmoitusmuodollisuudesta, direktiivi 2002/6/EY, annettu 18. helmikuuta 2002, EYVL L 67, 9.3.2002).
 - Kansainvälisen merenkulkujärjestön (IMO) sopimushallitusten konferenssin 12. joulukuuta 2002 hyväksymä **alusten ja satamien kansainvälinen turvasäännöstö (ISPS)**, ihmishengen turvallisuudesta merellä tehdyn vuoden 1974 yleissopimuksen (SOLAS-yleissopimus) liitteeseen tehdyt muutokset sekä 31 päivänä maaliskuuta 2004 annettu Euroopan parlamentin ja neuvoston **asetus (EY) N:o 725/2004** alusten ja satamarakenteiden turvatoimien parantamisesta (EUVL L 129, 29.4.2004).
- 9) Sanomassa otetaan huomioon määräykset, jotka koskevat aikaisemmin lähetetyn alkuperäisen sanoman korvaavan sanoman lähettämistä tai alkuperäisen sanoman peruuttamista.
- 10) Sanoman sisältö tunnistetaan etenkin sanoman yksilöivän tunnisteiden (BGM 1004:ssä) ja sanoman lähettäjän tunnisteiden (NAD(MS)3039:ssä) avulla. Kaikki muut tunnistetiedot, kuten aluksen yksilöllinen tunnus tai matkan numero, ovat toissijaisia tietoja. Myös korvaavien sanomien ja päivitysten lähettämisessä sovelletaan tätä periaatetta.

3. SANOMAN RAKENNE

Sivu	Sij.	Seg.		Perusta	Käyttäjä			Ryhmä	Ilmoituksia ja
Nro	Nro	Tunnus	Nimi	Tila	Tila	Enimm. käyttö		Toisto	huomautuksia
		UNA		C	C	1			
		UNB		M	M	1			
	10	UNH	Message Header	M	M	1			
	20	BGM	Beginning of Message	M	M	1			
	30	DTM	Date/Time/Period	C	R	1			
	40	FTX	Free Text	C	D	1			
	50	RFF	Reference	C	D	3		Sanoma Alus	
	70		Segment Group 1: NAD-SG2	M	M		9		
	80	NAD	Name and Address	M	M	1		Lähettäjä	Vastaanottaja, asiamies, kapteeni, turvapäällikkö
	90		Segment Group 2: CTA-COM	C	O		1		
	100	CTA	Contact Information	M	M	1			
	110	COM	Communication Contact	C	O	3			
	120		Segment Group 3: TDT-RFF-MEA-FTX-SG4	M	M		1		
	130	TDT	Transport Information	M	M	1		Aluksen tunnus	
	140	RFF	Reference	C	D	1	6		
	160	MEA	Measurements	C	R	1	9	Aluksen suurin pituus (LOA)	Syväys, GRT
	170	FTX	Free Text	C	O	1	3	DGS-ilmaisoin	Lastin kuvaus
	190		Segment Group 4: LOC-DTM	C	R		9		
	200	LOC	Place/Location Identification	M	M	1		Saapumissatama	Edell. satama, seur. satama, määräsatama
	210	DTM	Date/Time/Period	C	M	1	2	Arvioitu saapumisaika	Arvioitu lähtöaika
	300		Segment Group 7: TSR-QTY-SG8	C	O		4		
	310	TSR	Transport Service Requirements	M	M	1		Pyyntö	

Sivu	Sij.	Seg.		Perusta	Käyttäjä				Ryhmä	Ilmoituksia ja
Nro	Nro	Tunnus	Nimi	Tila	Tila	Enimm. käyttö			Toisto	huomautuksia
	320	QTY	Quantity	C	D	1		2	Henkilöt	
	330	FTX	Free Text	C	R	1		9	ISSC, turvataso, kelvollinen CAR	
	340		Segment Group 8: LOC-DTM-POC-SG9	C	C			4		
	350	LOC	Place/Location Identification	M	M	1			Toiminnan sijainti	
	370	DTM	Date/Time/Period	C	D	1		2		
	380	QTY	Quantity	C	D	1		2		
	390	POC	Purpose of Call	C	O	9				
	400	FTX	Free Text	C	R	1				
	410		Segment Group 9: HAN-NAD	C	O			4		
	420	HAN	Handling Instructions	M	M	1			Satamapalvelut	
	430	NAD	Name and Address	C	D	1		4		
	500	UNT	Message Trailer	M	M		1			

Laituripaikkojen hallintoon liittyvän ennakkosaapumisilmoituksen muoto on seuraavanlainen:

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Segmenttien/kenttien kuvaus	Tarkenteiden ja käytettyjen koodien kuvaus, yleisiä huomautuksia tietoalkioiden käytöstä Käyttömerkintöjä
	UNA		C		Service String Advice	
			M	an1	Component data element Separator	:
			M	an1	Segment Tag and Data element separator	+
			M	an1	Decimal Notation	.
			M	an1	Release indicator	?
			M	an1	Reserved future use	Välilyönti
			M	an1	Segment terminator	'
					Advised string: UNA:+.? '	6 merkkiä
	UNB		M		Interchange header	
	S001		M		SYNTAX IDENTIFIER	
	0001		M	a4	Syntax identifier	"UNOC" sanomankehityksestä vastaava organisaatio
	0002		M	n1	Syntax version number	"2"
	S002		M		INTERCHANGE SENDER	
	0004		M	an..35 (an25)	Sender identification	Postilaatikon numero tai yksilöivä nimi
	0007			an..4	Partner identification code qualifier	Ei käytössä
	0008			an..14	Address for reverse routing	Ei käytössä

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Segmenttien/kenttien kuvaus	Tarkenteiden ja käytettyjen koodien kuvaus, yleisiä huomautuksia tietoalkioiden käytöstä Käyttömerkintöjä
	S003		M		INTERCHANGE RECIPIENT	
	0010		M	an..35 (an25)	Recipient identification	Postilaatikon numero tai yksilöivä nimi
	0007		C	an..4	Partner identification code qualifier	Ei käytössä
	0014		C	an..14	Routing address	Ei käytössä
	S004		M		DATE / TIME OF PREPA- RATION	
	0017		M	n6	Date	Luontipäivämäärä, VVKKPP
	0019		M	n4	Time	Luontiaika, TTMM
	0020		M	an..14	Interchange reference iden- tification.	Sanoman tunnistenumeron 14 ensimmäistä merkkiä
	S005		C		RECIPIENTS REFERENCE, PASSWORD	—
	0022			an..14	Recipient's reference / pass- word	Ei käytössä
	0025			an2	Recipient's reference, pass- word qualifier	Ei käytössä
	0026				an..14	Sovelluksen tunniste
	0029				a1	Käsittelyn kiireellisyyskoodi
	0031		C	C	n1	Kuittauspyyntö
	0032				an..35	Ei käytössä
	0035			C	n1	Testi-indikaattori "1" = lähetykskerta liittyy testisa- nomaan
	UNH		M		Identification, specifica- tion and heading of a message	
	0062		M	an..14	Message reference number	Sanoman numeron 14 ensimmäistä merkkiä
	S009		M		MESSAGE IDENTIFIER	Sanoman yksilöivä tunniste
	0065		M	an..6	Message type	"BERMAN", sanoman tyyppi
	0052		M	an..3	Message version number	"D", sanoman versionu- mero
	0054		M	an..3	Message release number	"05B", sanoman julkaisunu- mero
	0051		M	an..2	Controlling agency	"UN", sanomankehityksestä vastaava organisaatio
	0057		M	an..6	Association assigned code	"ERI20", järjestön myön- tämä koodi / ERI / Protect versio 2.0
	0068		C	an..35	Common Access Reference	Samaan tiedostoon viittaa- vien sanomien tunniste

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Segmenttien/kenttien kuvaus	Tarkenteiden ja käytettyjen koodien kuvaus, yleisiä huomautuksia tietoalkioiden käytöstä Käyttömerkintöjä
	S010				STATUS OF THE TRANSFER	
	0070			n..2	Sequence of transfers	Ei käytössä
	0073			a1	First and last transfer	Ei käytössä
	BGM		M		Identification of the type and function of the mes- sage	
	C002				Message name	
	1001		M	an..3	Document / message name code	Sanoman tyyppi: "185" saapuminen "186" lähtö "187" yhdistelmä, siirto "318" siirtohakemus "23" tilatiedot, ... Alkuperäisen muuttaminen 187 Huomaa: 187-koodilla ilmaistaan, että aluksen matka jatkuu
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	
	1000			an..35	Document / message name	
	C106		M		DOCUMENT / MESSAGE IDENTIFICATION	
	1004		M	an..35	Document identifier	Sanoman tunnistenumero- ssa käytetään enint. 15 merkkiä.
	1056			an..9	Version	
	1060			an..6	Revision number	
	1225		M	an..3	Message function code	Sanoman tarkoitus : "9" = uusi sanoma, alkuperäinen "5" = korvaavalla sanomalla muutettu sanoma "1" = peruutussanoma
	4343			an..3	Response type code	"KV"
	DTM		M		DATE / TIME / PERIOD	
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period fun- ction code qualifier	"137" luontipäivämäärä
	2380		M	an..35	Date or time period value	Päivämäärä: VVVVKKPP
	2379		M	an..3	Date or time or period for- mat code	"102" VVVVKKPPTTMM:n yhtey- dessä käytetään koodia "203".

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Segmenttien/kenttien kuvaus	Tarkenteiden ja käytettyjen koodien kuvaus, yleisiä huomautuksia tietoalkioiden käytöstä Käyttömerkintöjä
	FTX		C		Free text	
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	
	4453			an..3	Free text function code	
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441		C	an..17	Free text identification	Aluksen satamassa käyntiä koskevat yleiset tiedot CAM = virheitä edellisessä sanomassa CAN = peruutettu lastin muuttumisen vuoksi GIV = aluksen yleiset tiedot
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	
	C108		C			
	4440		C	an..512	Free text	Vapaa teksti: Aluksen vikatiedot (alus, merenkulkuvarusteet, lastin käsittely, ulkonevat osat, tulipalo, ylikuumentuminen, savu)
	4440		C	an..512	Free text	
	4440			an..512	Free text	
	4440			an..512	Free text	
	4440			an..512	Free text	
	3453			an..3	Language, coded	
	4447			an..3	Text formatting, coded	
	RFF		C		REFERENCE	Viittaus muutettuun sanomaan, pakollinen, jos sanoma on muutossa- noma
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"ACW" Viittaus edelliseen sano- maan
	1154		M	an..70	Reference number	Sen sanoman tunnistenu- mero (an15) (BGM, tun- niste 1004), johon nykyinen sanoma viittaa
	1156			an..6	Line number	
	4000			an..35	Reference version number	
	1060			an..6	Revision number	

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Segmenttien/kenttien kuvaus	Tarkenteiden ja käytettyjen koodien kuvaus, yleisiä huomautuksia tietoalkioiden käytöstä Käyttömerkintöjä
	RFF		C		REFERENCE	Tunnistetiedot
	C506		M		REFERENCE	Vain jos tiedossa
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"ATZ" aluksen satamassa- oloa koskeva tunnistenu- mero "GDN" yleinen tullausnu- mero "AAE" rahdin tullausnu- mero
	1154		M	an..70	Reference identifier	Tunnistenumero tai tullaus- numero
	1156			an..6	Line number	Ei käytössä
	4000			an..35	Reference version number	Ei käytössä
	1060			an..6	Revision number	Ei käytössä
	RFF		C		REFERENCE	
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	EPC = sähköinen satamasel- vitys (ns. yhden luukun periaate) "ACE" asiaan liittyvän asia- kirjan numero "EPC" viitattu asiakirja on lähetetty EDI:n ja EPC- sovelluksen kautta "ROB" viitattu asiakirja on käytettävissä, mutta se jää alukseen
	1154		M	an..70	Reference identifier	"799" ilmoitus aluksen varastoista "797" meriterveysilmoitus "745" matkustajaluettelo "744" luettelo miehistön omaisuudesta "250" miehistöluettelo "85" lastiluettelo
	1156			an..6	Line number	Ei käytössä
	4000			an..35	Reference version number	Ei käytössä
	1060			an..6	Revision number	Ei käytössä

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Segmenttien/kenttien kuvaus	Tarkenteiden ja käytettyjen koodien kuvaus, yleisiä huomautuksia tietoalkioiden käytöstä Käyttömerkintöjä
NAD Gr 1	NAD		M		Name and address	
	3035		M	an..3	NAME and ADDRESS	Lähettilä, rahdinkuljettajan asiamies ja/tai aluksen pääl- likkö ovat pakollisia Nimen tyyppi: "MS" sanoman lähettilä "CG" rahdinkuljettajan asia- mies "CPE" aluksen kapteeni (päällikkö) "AM" valtuutettu päällystön jäsen (turvapäällikkö)
	C082		C		Party function code quali- fier	Koodi, jos se on vastaanot- tajan tiedossa, muussa tapa- uksessa muut kentät
	3039		M	an..35	PARTY IDENTIFICATION DETAILS	
	1131			an..17	Party identification	
	3055			an..3	Code list qualifier	
	C058				Code list responsible agency	
	3124			an..35	NAME AND ADDRESS	
	3124			an..35	Name and address line	
	3124			an..35	Name and address line	
	3124			an..35	Name and address line	
	3124			an..35	Name and address line	
	C080		C		Name and address line	
	3036		M	an..35	PARTY NAME	
	3036			an..35	Party name	
	3036			an..35	Party name	
	3036			an..35	Party name	
	3036			an..35	Party name	
	3045			an..3	Party name	
	C059		C		Party name format, coded	
	3042		M	an..35	STREET	
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	
	3042			an..35	Street and number / p.o. box	
	3164		C	an..35	Street and number / p.o. box	
	C819				Country sub-entity details	
	3229			an..9	n.a.	
	1132			an..17	n.a.	
	3055			an..3	n.a.	

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Segmenttien/kenttien kuvaus	Tarkenteiden ja käytettyjen koodien kuvaus, yleisiä huomautuksia tietoalkioiden käytöstä Käyttömerkintöjä
	3228			an..70	n.a.	
	3251		C	an..17	postcode identification	Postinumero
	3207		C	an..3	country	ISO 3166-1 -standardin mukainen kaksikirjaiminen maakoodi, katso 2 osan 4.2.12 kohta.
					XXXXXXX	
NAD Gr 2	CTA		C	NAD	CONTACT INFORMATION	Lähettäjän yhteystiedot
	3139		M	an..3	Contact function	"IC" = tietolähde
	C056				DEPARTMENT OR EMPLOYEE DETAILS	
	3413			an..17	Department or employee identification	Ei käytössä
	3412		C	an..35	Department or employee	Yhteyshenkilön nimi tai tehtävä
CTA	COM		C	NAD/CTA	COMMUNICATION CONTACT	Lähettäjän viestintäyhteystiedot
	C076				COMMUNICATION CONTACT	
	3148		M	an..512	Communication number	Viestintänumero
	3155		M	an..3	Communication channel qualifier	"TE" puhelinnumero "FX" faksinumero "EM" sähköpostiosoite "EI" EDI-postilaatikon numero (NAD 1:n EDI-numero tai sähköpostiosoite on pakollinen, jos vastausta pyydetään APERAK-sanoman muodossa. Jos vastausta ei pyydetä, EDI-numeroa ja sähköpostiosoitetta ei käytetä)
TDT Gr 3	TDT		M		TRANSPORT INFORMATION	Tarkat tiedot kuljetusvälineestä, kytkeyn nimikko- alus (myös yksittäinen alus ilman proomua luetaan kytkeyksi tässä yhteydessä)
	8051		M	an..3	Transport stage code qualifier	"20", pääkuljetus
	8028		M	an..17	Conveyance reference number	Sanoman lähettäjän määrittämä matkan numero

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Segmenttien/kenttien kuvaus	Tarkenteiden ja käytettyjen koodien kuvaus, yleisiä huomautuksia tietoalkioiden käytöstä Käyttömerkintöjä
	C220		M		MODE OF TRANSPORT	
	8067		M	an..3	Mode of transport, coded	"8", sisävesikuljetus "1", merikuljetus (katso UN/ECE-suositus nro 19)
	8066			an..17	Mode of transport	Ei käytössä
	C228		M		TRANSPORT MEANS	
	8179		M	an..8	Type of means of transport identification, convoy type	Kuljetusvälineen alus- ja yhdistelmätyyppi UN/CEFACT-suosituksen nro 28 mukaisesti, katso 2 osan kohta 4.2.1 kohta ja 6 luku
	8178			an..17	Type of means of transport	Ei käytössä
	C040		C		CARRIER	Ei käytössä
	3127		C	an..17	Carrier identification	Ei käytössä
	1131			an..17	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3128		C	an..35	Carrier name	Ei käytössä
	8101			an..3	Transit direction, coded	Ei käytössä
	C401				EXCESS TRANSPORTA- TION INFORMATION	
	8457			an..3	Excess transportation rea- son	Ei käytössä
	8459			an..3	Excess transportation res- ponsibility	Ei käytössä
	7130			an..17	Customer authorization number	Ei käytössä
	C222		M		TRANSPORT IDENTIFICA- TION	
	8213		M	an..9	ID. of means of transport identification	Aluksen numero : 7-merkkinen OFS- tai IMO- tunniste, 8-merkkinen ERN-tunniste ja aluksen yksilöllinen eurooppalainen tunnistenumero
	1131			an..17	Code list qualifier	"OFS" aluksen virallinen numero RNKK- järjestelmässä, katso 2 osan 4.2.2 kohta "IMO" IMO-numero, katso 2 osan 4.2.3 kohta "ERN" kaikki muut alukset (sähköisen raportoinnin kansainvälinen numero), katso 2 osan 4.2.4 kohta "ENI" aluksen yksilöllinen eurooppalainen tunnistu- numero, katso 2 osan 4.2.5 kohta

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Segmenttien/kenttien kuvaus	Tarkenteiden ja käytettyjen koodien kuvaus, yleisiä huomautuksia tietoalkioiden käytöstä Käyttömerkintöjä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	8212		M	an..35	Id. Of the means of transport	Aluksen nimi: jos nimessä on yli 35 merkkiä, käytetään lyhennettä
	8453		M	an..3	Nationality of means of transport	ISO 3166-1 standardin mukainen kaksikirjaiminen maakoodi, katso 2 osan 4.2.12 kohta. Jos kuljetusvälineen kansallisuutta ei tunneta, on käytettävä aluksen eurooppalaisen tunnistenumeron myöntäneen toimivaltaisen viranomaisen kolmemerkkistä koodia.
	8281			an..3	Transport ownership	Ei käytössä
TDT	RFF		C	TDT	REFERENCE	
	C506		M		REFERENCE	
	1153		M	an..3	Reference qualifier	"VM" aluksen yksilöivä tunniste "PEX" luotsinkäyttövelvollisuuden vapautuskirjan numero
	1154		M	an..70	Reference number	Radiokutsutunnus, jos se on käytettävissä, tai kunkin proomun/aluksen tunnus yhdistelmänä (OFS/ERI ID) Vapautuskirjan numero
	1156			an..6	Line number	
	4000			an..35	Reference version number	
	1060			an..6	Revision number	
TDT	DTM		C	TDT	DATE / TIME / PERIOD	
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	Paikallisaika saapumispaikassa Koodi "132" = arvioitu saapumisaika
	2380		M	an..35	Date or time period value	Ajankohta: VVVVKKTTMM
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	"203"
TDT	MEA		C	TDT	MEASUREMENTS	
	6311		M	an..3	Measurement purpose qualifier	Mittasovelluksen tarkenne: "AAE" mitta

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Segmenttien/kenttien kuvaus	Tarkenteiden ja käytettyjen koodien kuvaus, yleisiä huomautuksia tietoalkioiden käytöstä Käyttömerkintöjä
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	
	6313		M	an..3	Property measured	Mitat: "AAM" aluksen bruttovetoisuus, BT "AAN" aluksen nettovetoisuus "ACS" kokonaispituus "ADS" pituus keulasta komentosillalle "WM" enimmäislevyys "DP" enimmäissyväys (syvyys) "HM" enimmäiskorkeus veden pinnasta (ilmasyväys)
	6321			an..3	Measurement significance	Ei käytössä
	6155			an..17	Measurement attribute identification	Ei käytössä
	6154			an..70	Measurement attribute	Ei käytössä
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	Mittayksikön tarkenne: "TNE" metrinen tonni "CMT" senttimetri "MTR" metri
	6314		M	n..18	Measurement value	
	6162			n..18	Range minimum	Ei käytössä
	6152			n..18	Range maximum	Ei käytössä
	6432			n..2	Significant digits	Ei käytössä
	7383			an..3	Surface / layer indicator	Ei käytössä
TDT	FTX		C	TDT	Free text	
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	Yleisaiheen tunniste Tekstiaiheen tyyppi "ACB" lisätiedot "AFJ" viankuvaus "HAZ" vaarallinen "AAA" yl. tavarankuvaus "WAS" jäteilmointus "VES" aluksen tiedot
	4453		C	an..3	Free text function code	Jos tekstin aihe on ACB, WAS, AAA tai AFJ, vaarallisia aineita koskeva merkintä voidaan tehdä seuraavasti: DGN = ei vaarallisia aineita DGY = vaarallisia aineita aluksessa

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Segmenttien/kenttien kuvaus	Tarkenteiden ja käytettyjen koodien kuvaus, yleisiä huomautuksia tietoalkioiden käytöstä Käyttömerkintöjä
	C107		C		TEXT REFERENCE	
	4441		C	an..17	Free text identification	"WEX" = vapautus jäteil- moituksesta WAS-aiheen yhteydessä "CGS" = lasti on kaasutettu ACB-aiheen yhteydessä "HAZ": Co0 = 0 kartiota Co1 = 1 kartio Co2 = 2 kartiota Co3 = 3 kartiota "B" = punainen lippu (B) IMO "V" erikoislupa
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	
	C108		M			
	4440		C	an..512	Free text	Vikojen, kuten AIS- järjestelmän, navigointilait- teiden, tutkan, moottorin, peräsimen jne. tekstimuo- toinen kuvaus
	4440		C	an..512	Free text	Ei käytössä
	4440		D	an..512	Free text	Ei käytössä
	4440			an..512	Free text	Ei käytössä
	4440			an..512	Free text	Ei käytössä
	3453			an..3	Language, coded	Ei käytössä
	4447			an..3	Text formatting, coded	Ei käytössä
TDT GR 4	LOC		C	TDT	PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Satama
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	Paikan/sijainnin tarkenne: "5" lähtöpaikka "94" edellinen poikkeamis- satama "61" seuraava poikkeamis- satama "89" rekisteröintipaikka "153" poikkeamissatama
	C517		M		LOCATION IDENTIFICA- TION	
	3225		M	an..25	Place / location identifica- tion	Sataman UN/ECE- sijaintikoodi (suositus 16), katso 2 osan 4.2.13 kohta
	1131			an..17	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3224		C	an..256	Place / location	Sataman koko nimi
	C519				RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223			an..25	Related place / location one identification	Terminaalin koodi, katso 2 osan 4.2.15 kohta

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Segmenttien/kenttien kuvaus	Tarkenteiden ja käytettyjen koodien kuvaus, yleisiä huomautuksia tietoalkioiden käytöstä Käyttömerkintöjä
	1131			an..17	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3222			an..70	Related place / location one	Terminaalin koko nimi
	C553				RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233			an..25	Related place / location two identification	Väyläjakson koodi, katso 2 osan 4.2.14 kohta
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3232			an..70	Related place / location two	Väyläjakson hehtometrili- kema
	5479			an..3	Relation	Ei käytössä
	DTM		C	TDT/LOC	DATE / TIME / PERIOD	Vaaditaan, jos rekisteröinti- paikka on annettu
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period fun- ction code qualifier	"259" Rekisteröintipäivä- määrä
	2380		M	an..35	Date or time period value	Päivämäärä: VVVVKKPP
	2379		M	an..3	Date or time or period for- mat code	"102" päivämäärän muoto
TSR Gr 7	TSR		C		Transport service requi- rements	
	C536		C		Contract & Carriage condi- tion	Ei käytössä
	4065		M	an..3	Contract and carriage con- dition code	Ei käytössä
	1131			an..17	Code list identification code	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency code	Ei käytössä
	C233		M		Service	Ei käytössä
	7273		M	an..3	Service requirement code	Palvelutarve: "BER" laituripaikkaan kiin- nittymistä koskeva palvelu- pyyntö "PIL" luotsipalvelua koskeva pyyntö "VTS" aluksen liikennepal- veluita koskeva pyyntö "TUG" hinauspalvelua kos- keva pyyntö "MAR" MARPOL-yleissopi- muksen mukaisten aineiden suunniteltu käsittely "SEC" turvapalvelut

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoaalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Segmenttien/kenttien kuvaus	Tarkenteiden ja käytettyjen koodien kuvaus, yleisiä huomautuksia tietoaalkioiden käytöstä Käyttömerkintöjä
	1131			an..17	Code list identification code.	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency code.	Ei käytössä
	7273			an..3	Service requirement code	Ei käytössä
	1131			an..17	Code list identification code	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency code	Ei käytössä
	C537				Transport priority	
	4219			an..3	Transport service priority code	Ei käytössä
	1131			an..17	Code list identification code	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency code	Ei käytössä
	C703				Nature of cargo	
	7085			an..3	Cargo type classification code	Ei käytössä
	1131			an..17	Code list identification code	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency code	Ei käytössä
TSR	QTY		C	TSR / QTY	QUANTITY	Ilmoitetaan miehistön, matkustajien ja lemmikkieläinten sekä muiden eläinten lukumäärä
	C186		M		Quantity details	
	6063		M	an..3	Quantity type code qualifier	"115" = aluksessa olevan miehistön kokonaismäärä pääallikkö mukaan luettuna "114" = aluksessa olevien henkilöiden kokonaismäärä "14" = aluksessa olevien eläinten kokonaismäärä
	6060		M	an...35	Quantity	Numero, esim. 4
	6411		C	an..8	Measure unit code	
TSR Gr 8	LOC		C	TSR	PLACE/LOCATION IDENTIFICATION	Satama
	3227		M	an..3	Place / location qualifier	Paikan/sijainnin tarkenne: "5" lähtöpaikka "94" edellinen poikkeamis-satama "61" seuraava poikkeamis-satama "89" rekisteröintipaikka "153" poikkeamissatama

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Segmenttien/kenttien kuvaus	Tarkenteiden ja käytettyjen koodien kuvaus, yleisiä huomautuksia tietoalkioiden käytöstä Käyttömerkintöjä
	C517		M		LOCATION IDENTIFICATION	
	3225		M	an..25	Place / location identification	Sataman UN/ECE-sijaintikoodi (suositus 16), katso 2 osan 4.2.13 kohta
	1131			an..17	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3224		C	an..256	Place / location	Sataman sijaintipaikan koko nimi
	C519		C		RELATED LOCATION ONE IDENTIFICATION	
	3223		M	an..25	Related place / location one identification	Terminaalin koodi, katso 2 osan 4.2.15 kohta
	1131			an..17	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3222		C	an..70	Related place / location one	Terminaalin koko nimi
	C553		C		RELATED LOCATION TWO IDENTIFICATION	
	3233		M	an..25	Related place / location two identification	Väyläjakson koodi, katso 2 osan 4.2.14 kohta
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	Ei käytössä
	3232		C	an..70	Related place / location two	Väyläjakson hehtometrilukema
	5479			an..3	Relation	Ei käytössä
Gr 8	DTM		C	TSR/LOC	DATE / TIME / PERIOD	Kuljetuspalvelutarpeen alkamisen päivämäärä ja aika
	C507		M		DATE / TIME / PERIOD	
	2005		M	an..3	Date or time or period function code qualifier	"132" arvioitu saapumispäivä/-aika
	2380		M	an..35	Date or time period value	Aika: VVVVKKPPTTMM
	2379		M	an..3	Date or time or period format code	"203"
Gr 8	QTY		C	TSR/LOC	Quantity	
	C186		M		Quantity details	Määrää koskevat tiedot
	6063		M	an..3	Quantity type code qualifier:	Määrätyypin koodin tarkenne: "1" valinnainen määrä
	6060		M	an..35	Quantity	Tarvittavien hinaajien lukumäärä Köysimiesten lukumäärä
	6411			an..3	Measurement unit code	Ei käytössä

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Segmenttien/kenttien kuvaus	Tarkenteiden ja käytettyjen koodien kuvaus, yleisiä huomautuksia tietoalkioiden käytöstä Käyttömerkintöjä
Gr 8	POC		M	TSR	Purpose of call	
	C525		M		Purpose of conveyance call	Kuljetuskäynnin tarkoitus
	8025		M	an..3	Conveyance call purpose description code	"1" lastioperaatio "2" matkustajaliikenne "3" polttoainetäydennys "4" miehistön vaihtaminen "5" hyvän tahdon vierailu "6" varastojen täydentäminen "7" korjaaminen "8" telakoituminen "9" määräysten odottaminen "10" muu asia "11" miehistön liikenne "12" risteily, vapaa-aika ja virkistytminen "13" käynti satamassa on hallinnon määräämä "14" karanteenitarkastus "15" turvapaikka "16" säiliön puhdistaminen "17" jätteiden käsittely
	1131			an..17	Code list identification code	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency code	Ei käytössä
	8024			an..35	Conveyance call purpose description	Ei käytössä
Gr 8	FTX		C	TSR/LOC	Free text	Käytetään ainoastaan turvatieoissa
	4451		M	an..3	Text subject code qualifier	Turvatieoita voidaan antaa 4441-segmentissä "SEC" nykyiset turvatieoita
	4453			an..3	Free text function code	
	C107				TEXT REFERENCE	
	4441			an..17	Free text identification	Turvatieoita S1 turvatieoita 1 S2 turvatieoita 2 S3 turvatieoita 3
	1131			an..17	Code list qualifier	
	3055			an..3	Code list responsible agency	
	C108		M			
	4440		M	an..512	Free text	Lisähuomioita "PER", jonka jälkeen aluk- sessa olevien henkilöiden lukumäärä

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Segmenttien/kenttien kuvaus	Tarkenteiden ja käytettyjen koodien kuvaus, yleisiä huomautuksia tietoalkioiden käytöstä Käyttömerkintöjä
	4440		C	an..512	Free text	ISSC-tiedot "SCN" turvatodistus ei ole käytettävissä "SCY" turvatodistus on aluksessa
	4440			an..512	Free text	Tässä kohdassa voidaan antaa auton merkki ja rekisterikilven numero "CAR" rekisterinumero
	4440			an..512	Free text	Vapaa teksti: TSR-segmentissä vaadittava palveluntarjoajan nimi
	4440			an..512	Free text	
	3453			an..3	Language, coded	
	4447			an..3	Text formatting, coded	
LOC Gr 9	HAN		C	TSR/LOC	Handling instructions	
	C524		M		HANDLING INSTRUCTIONS	Käsittelyohjeet
	4079		M	an..3	Handling instructions, coded	Koodatut käsittelyohjeet: "LLO" "LOA"= lastaus "LDI" "DIS" = purku "RES" "RES" = jälleenlastaus "T" "TRA" = kauttakulku "TSP" "CTC"= lastisäiliön puhdistus "CUS" "CUS"= pelkkä tulli- ilmoitus "BUN" "BUN" = pelkkä polttoainetäydennys "DRY" "RED" = korjaukset sulkutelakalla "WET" "RED" = korjaukset märkätelakalla "NCO" = ei lastioperaatioita
	1131			an..17	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency, coded	Ei käytössä
	4078			an..70	Handling instructions	Lihavoidut numerot, toi- vottu laituripaikan puoli, luotsin alukseen nousu- kohta, MFO, MDF, makea vesi jne.
	C218				HAZARDOUS MATERIAL	
	7419			an..7	Hazardous material class code, identification	Ei käytössä
	1131			an..17	Code list qualifier	Ei käytössä
	3055			an..3	Code list responsible agency, coded	Ei käytössä
	7418			an..35	Hazardous material class	Ei käytössä

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Segmenttien/kenttien kuvaus	Tarkenteiden ja käytettyjen koodien kuvaus, yleisiä huomautuksia tietoalkioiden käytöstä Käyttömerkintöjä
HAN Gr 10	GDS		C	TSR/LOC/ HAN	Nature of cargo	
	C703		M		Nature of cargo	
	7085		M	an..3	Cargo type classification code	Koodatun lastin laji ⁽¹⁾ "5" muu muussa kuin kon- tissa oleva lasti "6" ajoneuvot "7" ro-ro-alusten lasti "8" kuormalavoille kuor- mattu lasti "9" kontissa oleva lasti "10" kappaletavara "11" vaarallinen lasti "12" sekalasti "13" nestemäinen lasti "14" lämpötilaltaan sää- detty lasti "15" ympäristöä saastuttava lasti "16" vaaraton lasti "17" diplomaattinen lasti "18" sotilaallinen lasti "19" epämiellyttävä lasti "21" kotitaloustavara lasti "22" pakastettu lasti "30" irtotavara lasti (hie- kaa, soraa, malmia jne.)
	1131			an..17	Code list identification code.	Ei käytössä
	3055			an..3	n.a.	Ei käytössä
	MEA		C	TSR/LOC/ HAN/GDS	Measurements	
	6311		M	an..3	Measurement purpose qua- lifier	Mittasovelluksen tarkenne: "AAE" mitta
	C502		M		MEASUREMENT DETAILS	Mittatiedot
	6313		M	an..3	Property measured	Mitat: "G" bruttopaino
	6321			an..3	Measurement significance	
	6155			an..17	Measurement attribute identification	
	6154			an..70	Measurement attribute	
	C174		M		VALUE/RANGE	
	6411		M	an..3	Measurement unit qualifier	Mittayksikön tarkenne: "KGM" kilogramma "TNE" metrinen tonni
	6314		M	n..18	Measurement value	
	6162			n..18	Range minimum	
	6152			n..18	Range maximum	
	6432			n..2	Significant digits	

Segmentti-ryhmä	Segmentti Koostetieto (C) Tietoalkio TUNNISTE	Taso	M = pakollinen C = valinnainen	Muoto	Segmenttien/kenttien kuvaus	Tarkenteiden ja käytettyjen koodien kuvaus, yleisiä huomautuksia tietoalkioiden käytöstä Käyttömerkintöjä
	7383			an..3	Surface / layer indicator	
	UNT		M		End and control of completeness of the message	
	0074		M	n..10	Number of segments in a message	
	0062		M	an..14	Message reference number	Sanoman tunnistenumeron 14 ensimmäistä merkkiä
	UNZ		M		End and control of the interchange	
	0036		M	n..6	Interchange control count	"1", lähetyksen sisäl- mien sanomien lukumäärä
	0020		M	an..14	Interchange control reference	Sanoman tunnistenumeron 14 ensimmäistä merkkiä

(1) Tämä kooditaulukko lisätään ERI-oppaan IVosan liitteeksi 20 "Lastin laji" yleistä ylläpitoa ja käyttöä varten.

4. TIETOATTRIBUUTIT

Kuvateksti: M = pakollinen, C = valinnainen, O = vaihtoehtoinen; merkintä siitä, että attribuutti on mainittu IMO:n FAL-lomakkeessa 1 ja/tai SOLAS/ISPS-säännöissä

Kohde	Tietoattribuutti	BERMAN	IMO FAL	SOLAS/ISPS	Kartoitus	Määritelmä	Ehto
Nimiön tiedot:							
	MESSAGE TYPE REQUEST BERTH CODE	M	M = Saap./ Lähtö		BGM.1001	Koodi, jolla yksilöidään sanoman sisältämän pyynnön tyyppi (esim. saapumispyyntö, lähtö sataman laituripaikasta, siirto sataman toiseen laituripaikkaan tai satama-alueen kauttakulkupyntö) lähettäjän määrityksen mukaan	
	MESSAGE REFERENCE	M			BGM.1004	Lähettäjän antama sanoman tunnistenumero. Numeron on yksilöitävä lähettäjä sanomatyy- pissä ja liiketoiminta-alueella	
	MESSAGE FUNCTION INDICATOR	M			BGM.1225	Merkintä siitä, onko sanoma alkuperäinen, korvaava sanoma vai peruutus	

Kohde	Tietoattribuutti	BERMAN	IMO FAL	SOLAS/ISPS	Kartoitus	Määritelmä	Ehto
	MESSAGE DATE TIME	M	M		DTM(137).2380	Päivämäärä ja aika, jolloin sanomassa ilmoitettu tieto on luotu (paikallisaika). (Ei välttämättä) aika, jolloin sanoma on käsitelty, muunneltu tai lähetetty. Kyseessä on ”kirjeen” päivämäärä/aika, ei kirjekuoressa olevan ”postileiman” päivämäärä/aika (joka on UNB:ssä)	
	MESSAGE CHANGE REFERENCE PREVIOUS MESSAGE	C			RFF(ACW).1154	Lähtetäjän tunnistenumero aikaisemmin lähetetylle sanomalle, jota korvaava sanoma (tai muu muutos) koskee	Täytetään, jos sanoma on muu kuin alkuperäinen
	MESSAGE CHANGE REMARKS CODED	C			FTX(CHG).4441	Koodattu merkintä sanomaan sisältyvistä muutoksista aikaisemmin lähetettyyn sanomaan verrattuna	Voidaan lisätä vain silloin, kun sanoma on muu kuin alkuperäinen
	MESSAGE SENDER ID and NAD	M			NAD(MS).3039 ja 3124	Sanoman lähettäjäosapuolen yksilöivä tunnistekoodi	
	MESSAGE SENDER CONTACT PERSON	O			CTA(IC).3412 NAD(MS) -ryhmässä	Sanoman lähettäjän yhteys henkilön nimi	
	MESSAGE SENDER CONTACT PHONE/FAX/ E-MAIL	O			COM.3148(TE/FX/EM) NAD(MS).CTA(IC):ssa	Sanoman lähettäjäosapuolen yhteys henkilön puhelinnumero/ faksinumero/ sähköpostiosoite	
	MESSAGE RECIPIENT ID	M			NAD(MR).3039	Sanoman vastaanottajan yksilöivä koodi	
Osapuolten tiedot:							
– edustajat		M5					
	CARRIER AGENT ID and NAD	M	M		NAD(CG).3039 ja 3124	Rahdinkuljettajan puolesta toimivan osapuolen (lastiasiamiehen) yksilöivä koodi	
	CARRIER AGENT CONTACT NAME	M			CTA(IC).3412 NAD(CG)-ryhmässä	Rahdinkuljettajan asiamiehn yhteys henkilön nimi	
	CARRIER AGENT CONTACT PHONE/ FAX/EMAIL	O			COM.3148(TE/FX/EM) NAD(CG).CTA(IC):ssa	Rahdinkuljettajan asiamiehen yhteys henkilön puhelinnumero/ faksinumero/ sähköpostiosoite	
	SHIP OWNER AGENT NAD	C			NAD(DQ).3124	Laivanvarustajan (synonyymi: laivaliikenteenharjoittaja) puolesta toimivan osapuolen nimi ja osoite	Vuokrattujen alusten yhteydessä
	SHIP OWNER AGENT CONTACT NAME	C			CTA(IC).3412 NAD(DQ) -ryhmässä	Laivanvarustajan asiamiehen yhteys henkilön nimi	Vuokrattujen alusten yhteydessä

Kohde	Tietoattribuutti	BERMAN	IMO FAL	SOLAS/ISPS	Kartoitus	Määritelmä	Ehto
	SHIP OWNER AGENT CONTACT PHONE/FAX/EMAIL	O			COM.3148(TE/FX/EM) NAD(DQ).CTA(IC):ssa	Laivanvarustajan asiamiehen yhteyshenkilön puhelinnumero/faksinumero/sähköpostiosoite	
	NAME OF CAPTAIN	M	M		NAD(CPE).3124	Aluksen kapteenin nimi	
	NAME SHIPS SECURITY OFFICER	O		—	NAD(AM).3124	Aluksen ISPS-säännösten mukaisena turvapäällikönä toimivan henkilön nimi	
	ISSC ISSUING AUTHORITY CODE or NAD	C		M	NAD(FO).3039 ja 3124	Kansainvälisen SHIP-turvastodistuksen (ISSC) myöntäneen viranomaisen koodi tai nimi ja osoite	Joko koodi tai nimi on lisättävä, jos ISPS-säännöstyössä tätä vaaditaan alus- ja matkatyyppin perusteella
ALUKSEN tiedot:							
	SHIP ID RADIO CALL SIGN	O			RFF(VM).1154TDT-ryhmässä	ITU:n mukainen radiokutsutunnus. Huomaa: tunnus tulee lisätä ilman välilyöntejä ja yhdysviivoja	Vain merialusten osalta vaadittaessa
	SHIPS IDENTITY NUMBER	M	M		TDT(20).8213	Aluksen yksilöivä tunnistenumero (IMO-numero tai aluksen yksilöllinen tunnistenumero)	
	SHIP NAME	M	M		TDT.8212	Aluksen nimi	
	SHIP NATIONALITY	M	M		TDT.8453	YK:n maakoodin mukainen aluksen kansallisuuden ilmaiseva koodi	
	CARRIER ID	O			TDT.3127	Rahdinkuljettajan / laivanvarustajan yksilöivä tunnistenumero esim. SCAC-koodiluettelon (Standard Carrier Alpha Code USA) mukaan	Yhdysvaltain koodi rahdinkuljettajille.
	CARRIER NAD	O			NAD(CA).3124	Rahdinkuljettajan / laivanvarustajan nimi ja osoite	
	SHIP TYPE CODE	M	M		TDT.8179	Alustyyppin koodi YK:n suosituksen nro 28 mukaan	
	SHIP LENGTH	M			MEA(AAE).(ACS).(MTR).6314 TDT-ryhmässä	Aluksen kokonaispituus rekisteritodistuksen mukaan	
	SHIP WIDTH MAXIMUM	O			MEA(AAE).(WM).(MTR).6314 TDT-ryhmässä	Enimmäisetäisyys aluksen puolelta toiselle	
	SHIP DEADWEIGHT	O			MEA (AAE)(ABY).(TNE).6314	Aluksen kokonaisvetoisuus rekisteröidyn kesä-DWT:n mukaan	
	SHIP TONNAGE GROSS	O	M		MEA(AAE).(AAM).(TNE).6314 TDT-ryhmässä	Bruttovetoisuus rekisteritodistuksen mukaan	

Kohde	Tietoaattribuutti	BERMAN	IMO FAL	SOLAS/ISPS	Kartoitus	Määritelmä	Ehto
	SHIP HELISPOT PRESENT INDICATOR	X			FTX.(TDT).4441 TDT-ryhmässä	Merkintä siitä, että aluksella on helikopterikenttä (paikka, johon helikopteri voi laskeutua ja josta se voi nousta)	Ei käytössä sisävesikuljetuksessa
	SHIP PILOTAGE EXEMPTION NUMBER	O			RFF.(PEX).1154	Luotsikäyttövelvollisuudesta aluksen saapuessa tai lähtiessä satamasta vapauttavan kirjan numero	
	SHIP WASTE REPORTING EXEMPTION INDICATOR	O			FTX.(WAS).4441 TDT-ryhmässä	Merkintä siitä, että alus on vapautettu antamasta jäteilmoitusta aluksen käytössä satamassa	
	SHIP REGISTRY CERTIFICATE PLACE CODE and NAME	O	O		LOC(89).3225 TDT-ryhmässä	Aluksen virallisen rekisteröintipaikan nimi/koodi	UN/LOCODE
	SHIP REGISTRY DATE	O	O		DTM(597).2380(102). TDT.LOC-ryhmä	Päivämäärä, jolloin alus on rekisteröity virallisesti	
	SHIP REGISTRY NUMBER	C	O		TDT (20). 8213	Rekisteröintiviranomaisen antama numero aluksen virallisessa rekisteröintipaikassa. Sisävesiliikenteessä tämä on virallinen numero	Jos numero on tiedossa, se tulee lähettää valvontaa varten. Katso myös tunnistenumero
Matkan tiedot:							
	Port of arrival / departure	M	M		LOC(153).3225 TDT-ryhmässä	Matkatiedot UN/LOCODE-koodiston mukainen koodi	UN/LOCODE
	ENTRY POINT AT THE PORT	C			LOC(153).C519.3223 TDT-ryhmässä	Satama-alueelle (VTS-alue) saapumipaikan koodi/nimi. Esim. luotsiasema	Saapuminen
	EXIT POINT OF THE PORT	C			LOC(153).C553.3223 TDT-ryhmässä	Satama-alueelta (VTS-alue) poistumipaikan koodi/nimi. Esim. luotsiasema	Lähtö
	PREVIOUS PORTS of CALL CODED	C	O		LOC(94).3225 TDT-ryhmässä	Aluksen edellisen poikkeamissataman koodi. UN/LOCODE-koodiston mukainen koodi	Täytetään, jos laituri-paikan pyyntötyyppi on saapuminen tai kauttakulku. UN/LOCODE
	NEXT PORT OF CALL CODED	C			LOC(61).3225 TDT-ryhmässä	ALUKSEN seuraavan poikkeamissataman koodi. UN/LOCODE-koodiston mukainen koodi. Huomaa: kohtaan "tuntematon" lisätään koodi XXXXX	Täytetään, jos laituri-paikan pyyntötyyppi on lähtö tai kauttakulku UN/LOCODE

Kohde	Tietoattribuutti	BERMAN	IMO FAL	SOLAS/ISPS	Kartoitus	Määritelmä	Ehto
	PORT OF CALL NEXT TEXT	C			LOC(61).3224 TDT-ryhmässä	Sanallinen kuvaus seuraavasta poikkeamissatamasta, sisältää esim. lisätiedot, kuten ankkurissa, odottaa määräyksiä	Täytetään, jos laituripaikan pyyntötyyppi on lähtö tai kauttakulku
	PORT OF ORIGIN CODE	O			LOC(5).3225 TDT-ryhmässä	Sen sataman koodi, josta aluksen matka alkoi	
	PORT/ORIGIN TEXT	O			LOC(5).3224 TDT-ryhmässä	Sen sataman nimi, josta aluksen matka alkoi	
	PORT OF DESTINATION CODE	O			LOC(8).3225 TDT-ryhmässä	Aluksen määräsataman koodi	UN/LOCODE
	PORT OF FINAL DESTINATION TEXT	O			LOC(8).3224 TDT-ryhmässä	Aluksen määräsataman nimi	
	HAZARDOUS GOODS YES/NO	M			FTX(HAZ).DGY 4453 TDT-ryhmässä	Merkintä siitä, kuljettaako alus matkan aikana vaarallisia aineita	
	HAZARDOUS CLASS AND CONES	D			FTX(HAZ).4441 TDT-ryhmässä	Merkintä siitä, että aluksella on kartioita, sekä siitä, mitä ADNLRuokkaa ne koskevat	
	DANGEROUS GOODS DATA ON BOARD AVAILABLE INDICATOR	O			FTX(HAZ).DGM TDT-ryhmässä	Vahvistus siitä, että tietoluettelo tai lastiluettelo tai asianmukainen lastaus-suunnitelma, jossa on tiedot lastina olevista vaarallisista tai saastuttavista aineista ja niiden sijaintipaikasta aluksessa, on aluksella tai se on toimitettu sähköisesti	Tarkastusten yhteydessä tietokoneella tehty luettelo riittää tarvittaessa takamaan, että tiedot ovat saatavissa
	CARGO GASED INDICATOR	O			FTX (CGS) 4441	Merkintä siitä, että lasti on kaasutettu	
	CARGO DESCRIPTION TEXT	O	C		FTX(AAA).4440 TDT-ryhmässä	Yleinen tai lyhyt kuvaus aluksen lastista	Jos käytettävissä on HS-koodi, sitä tulee käyttää
	WASTE REPORTING	O		O	FTX (WAS) 4451 4441 (WEX) merkitsee vapautusta jäteilmoituksesta	Merkintä siitä, että aluksessa on jätettä tai että alus on saanut vapautuksen jäteilmoituksen antamisesta	
	REPORTED DEFECTS TEXT	O			FTX(AFJ).4440 TDT-ryhmässä	Teksti, joka kuvaa laitteiston tai lastin merkittävät viat (esim. tutkien, GPS-laitteiden, hyrräkompassin tai muun kompassin, radiolaitteiden, aluksen tai moottoreiden viat)	

Kohde	Tietoattribuutti	BERMAN	IMO FAL	SOLAS/ISPS	Kartoitus	Määritelmä	Ehto
	VOYAGE DETAILS TEXT	O	O		FTX(TDT).4440 useita rivejä	Tekstimuotoiset huomautukset esim. aluksen tai sen matkan turvallisuuteen liittyvistä tapahtumista. Alus on voinut joutua onnettomuuteen, ajaa karille tai kärsiä vaurion.	
	VOYAGE NUMBER	C			TDT.8028		Jos tämä numero on käytettävissä
	SHIP'S STAY REFERENCE	C			RFF(ATZ).1154 TDT-ryhmässä	Viranomaisen (esim. satamahallinnon, tulliviranomaisen tai sataman sisäisen järjestelmän) antama aluksen satamassa käyntiä koskeva vierailunumero	Täytetään, jos sanoma on muu kuin alkuperäinen
	DRAFT DEEPEST	M			MEA(AAE).(DP). (MTR).6311 TDT-ryhmässä	Aluksen syväys vedessä syväysmerkistä mitattuna	
	DRAFT ACTUAL FORWARD	C			MEA(AAE).(AEQ). (MTR).6311 TDT-ryhmässä		
	DRAUGHT ACTUAL AFT	C			MEA(AAE).(AER). (MTR).6311 TDT-ryhmässä	Aluksen syväys vedessä perän syväysmerkistä mitattuna	
	MANOEUVRING SPEED	O			MEA(ABS).(NMH uusi koodi).6314 TDT-ryhmässä	Aluksen liikehtimisnopeus luotsiaseman kohdalla tai satama-alueen sisääntulokohdalla	
	ETA AT PORT	M	M		DTM(132).2380 TDT.LOC-ryhmässä	Aluksen arvioitu poikkeamissataman saapumispaikkaan tai satama-alueelle saapumispäivä ja -aika paikallista aikaa	Täytetään, jos laituri-paikan pyyntötyyppi on saapuminen
	ETD FROM PORT	C	C		DTM(133).2380 TDT.LOC-ryhmässä	Aluksen arvioitu poikkeamissatamasta (jossa tämä ilmoitus annetaan) lähtöpäivä ja -aika paikallista aikaa	Täytetään, jos laituri-paikan pyyntötyyppi on lähtö
Laituriapaikkasuunnittelu:		C,9			TSR(BPL = suunnittelu) ryhmä	Aluksen suunniteltu laituriapaikka poikkeamissatamassa	Täytetään, jos laituri-paikan pyyntötyyppi on lähtö tai kauttakulku
	BERTH CODE	C			LOC(164).3225 TSR-ryhmässä	Poikkeamissatamassa olevan aluksen laituriapaikan koodi. Alus kiinnittyy kyseiseen paikkaan satamassa	Laituriapaikan koodi tai teksti lisätään

Kohde	Tietoattribuutti	BERMAN	IMO FAL	SOLAS/ISPS	Kartoitus	Määritelmä	Ehto
	BERTH TEXT	C			LOC(164).3224 TSR-ryhmässä	Aluksen laituripaikan kuvaus poikkeamissatamassa. Alus kiinnittyy kyseiseen paikkaan satamassa. Kuvaukseen sisällytetään myös lisätiedot, kuten laiturinumero tai kiinnityspaalu/-poiju.	Laituripaikan koodi tai teksti lisätään
Laituripaikkaa koskeva pyyntö:		C,9			TSR(BER)-ryhmä		Täytetään, jos laituripaikan pyyntötyyppi on muu kuin kauttakulku.
	NUMBER/CREW ON BOARD	C	O		QTY(115).6060 TSR-ryhmässä	Aluksessa olevan miehistön kokonaismäärä päällikkö mukaan luettuna	Täytetään, jos laituripaikan pyyntötyyppi on saapuminen tai lähtö
	NUMBER/PEOPLE ON BOARD	M	M		QTY(114).6060 TSR:ssä	Aluksessa olevien henkilöiden kokonaismäärä, miehistö, matkustajat ja salamatkustajat mukaan luettuina	Täytetään, jos laituripaikan pyyntötyyppi on saapuminen tai lähtö
	NUMBER OF PASSENGERS ON BOARD	O	C		QTY(115).6060 TSR-ryhmässä	Aluksessa olevien matkustajien kokonaismäärä	Täytetään, jos kyseessä on matkustaja-alus
	NUMBER OF ANIMALS ON BOARD	O			QTY(14).6060 TSR-ryhmässä	Aluksessa pidettävien eläinten lukumäärä	Täytetään, jos laituripaikan pyyntötyyppi on saapuminen tai lähtö
	PRIORITY INDICATOR FOR PASSING LOCKS	O			TSR.4219	Merkintä siitä, että on tehty sulkujen läpikulun kiirehtimistä koskeva pyyntö	
– Laituripaikka		M,1			LOC(164)-ryhmä TSR-ryhmässä	Tiedot laituripaikasta, johon alus kiinnittyy poikkeamissatamassa	
	BERTH CODE	C			LOC(164).3225 TSR-ryhmässä	Aluksen laituripaikan koodi poikkeamissatamassa	Lisätään laituripaikan koodi tai teksti
	BERTH TEXT	C			LOC(164).3224 TSR-ryhmässä	Käyntisataman sen laituripaikan nimi, johon alus kiinnittyy satamassa, sekä esimerkiksi seuraavat lisätiedot: laiturinumero tai kiinnityspaalu/-poiju 20-36	Lisätään laituripaikan koodi tai teksti

Kohde	Tietoaattribuutti	BERMAN	IMO FAL	SOLAS/ISPS	Kartoitus	Määritelmä	Ehto
	BERTH MOORING INFO CODE	O			LOC(164).3223 TSR-ryhmässä	Aluksen poikkeamissataman laituripaikkaan kiinnittymistä koskeva koodi. Kaksi ensimmäistä merkkiä määrittävät aluksen kiinnittymispuolen tiedot (kuten vasen puoli). Niiden perässä voi olla kaksi merkkiä, jotka määrittävät laituripaikan lisätiedot (kuten kiinnittymisen suunnan pohjoispuolelle). Muoto: XX tai XX--, jossa XX merkitsee kiinnittymispuolen tietoja ja -- merkitsee laituripaikan lisätietoja	
	BERTH RANGE TO CODE	O			LOC(164).3233 TSR-ryhmässä	Koodi, joka määrittää laituripaikkarivin viimeisen paikan, jos alus käyttää useita laituripaikkoja satamassa	
	ETA AT BERTH	C			DTM (132).2380 TSR.LOC-ryhmässä	Aluksen arvioitu saapumispäivä/-aika poikkeamissataman laituripaikkaan paikallista aikaa ilmaistuna	Täytetään, jos laituripaikan pyyntötyyppi on saapuminen.
	ETD AT BERTH	C			DTM (133).2380 TSR.LOC-ryhmässä	Aluksen arvioitu lähtöpäivä/-aika poikkeamissataman laituripaikasta paikallista aikaa ilmaistuna	Täytetään, jos laituripaikan pyyntötyyppi on lähtö tai siirto
Pyydetty palvelu laituripaikassa:		O, 4			HAN TSR.LOC-ryhmässä		
	PORT SERVICE REQUESTED CODE	O			HAN.4079 TSR.LOC-ryhmässä	Koodi, joka ilmaisee palvelun, jota alus on pyytänyt järjestettäväksi, kun alus saapuu poikkeamissatamaan, lähtee sieltä, kulkee sen kautta tai siirtyy toiseen laituripaikkaan satamassa (mm. luotsauksen, köysimiehen tai jätteiden tyhjennyksen järjestäminen)	
	PORT SERVICE REMARKS TEXT	O			HAN.4078 TSR.LOC-ryhmässä	Sanallinen kuvaus erityispalveluista, joita on pyydetty järjestettäväksi, kun alus saapuu poikkeamissatamaan, lähtee sieltä tai kulkee sen kautta, kuten köysimiesten, luotsien tai hinaajien lukumäärän päättäminen yhdessä kapteenin kanssa.	
	NUMBER/PILOTS REQUIRED	D			QTY(321).6060 TSR.LOC-ryhmässä	Sisältää VTS-/VTM-palvelut	Lisätään vain silloin, kun satamapalvelu on luotsaus
	NUMBER/TUGBOATS REQUIRED	C			QTY(459).6060 TSR.LOC-ryhmässä		Lisätään vain silloin, kun satamapalvelu on hinaus

Kohde	Tietoattribuutti	BERMAN	IMO FAL	SOLAS/ISPS	Kartoitus	Määritelmä	Ehto
	LINESMAN COMPANY ID and NAD	O			NAD(BOA).3039 ja 3124 TSR.LOC.HAN-ryhmässä	Aluksen kiinnittymisestä sataman laituripaikkaan vastaavan osapuolen nimi	
	PILOT COMPANY ID and NAD	O,2			NAD(PIL).3039 ja 3124 TSR.LOC.HAN-ryhmässä	Aluksen luotsauksesta satama-alueella ja satamaa lähestyttäessä vastaavan osapuolen nimi	
	TUG COMPANY ID and NAD	O,2			NAD(TOW).3039 ja 3124 TSR.LOC.HAN-ryhmässä	Hinauspalveluiden toimittamisesta alukselle vastaavan osapuolen nimi	
	TYPE OF CALL AT BERTH CODED	O			POC.8025 TSR.LOC-ryhmässä	Koodi, joka ilmaisee laituripaikassa toteutettavan toimintotyyppin koodin (esim. lastioperaatio, polttoainetäydennys, säiliön puhdistus, kaasujen poistaminen, miehistön vaihtaminen)	
	TYPE OF CALL AT BERTH TEXT	O			POC.8024 TSR.LOC-ryhmässä	Kuvaus laituripaikassa toteutettavan toiminnon tyypistä	
– Määrälaituripaikka (seuraava laituripaikka)		C,1			LOC(217 = seuraava laituripaikka) -ryhmä TSR-ryhmässä	Tietoja seuraavasta laituripaikasta, johon alus siirtyy poikkeamissatamassa	Täytetään vain, jos laituripaikan pyyntötyyppi on siirto
	BERTH CODE	C			LOC(217).3225 TSR-ryhmässä	Aluksen laituripaikan koodi poikkeamissatamassa. Alus kiinnittyy kyseiseen paikkaan satamassa.	Lisätään laituripaikan koodi tai teksti
	BERTH TEXT	O			LOC(217).3224 TSR-ryhmässä	Aluksen laituripaikan kuvaus poikkeamissatamassa. Alus kiinnittyy kyseiseen paikkaan satamassa. Kuvaukseen sisällytetään myös lisätiedot, kuten laiturinumeron tai kiinnityspaalun/-poijun	Lisätään laituripaikan koodi tai teksti.
	BERTH MOORING INFO OF SHIP CODED	O			LOC(164).3223 TSR-ryhmässä	Aluksen kiinnittymistietojen koodi poikkeamissataman laituripaikassa. Kaksi ensimmäistä merkkiä määrittävät aluksen kiinnittymispuolen tiedot (kuten vasen puoli). Niiden perässä voi olla kaksi merkkiä, jotka määrittävät laituripaikan lisätiedot (kuten kiinnittymisen poijun pohjoispuolelle). Muoto: XX tai XX--, jossa XX merkitsee kiinnittymispuolen tietoja ja -- merkitsee laituripaikan lisätietoja	

Kohde	Tietoaattribuutti	BERMAN	IMO FAL	SOLAS/ISPS	Kartoitus	Määritelmä	Ehto
	BERTH RANGE TO CODE	O			LOC(164).3233 TSR-ryhmässä	Koodi, joka määrittää laituriipaikkarivin viimeisen paikan, jos alus käyttää useita laituriipaikkoja satamassa	
	ETA AT BERTH	O			DTM (132).2380 TSR.LOC-ryhmässä	Aluksen arvioitu poikkeamissataman laituriipaikkaan saapumispäivä/-aika paikallista aikaa	
-- Satamapalvelut seuraavalla laituriipaikalla:		O,4			HAN TSR.LOC-ryhmässä		
	PORT SERVICE REQUESTED CODE	D			HAN.4079 TSR.LOC-ryhmässä	Koodi, joka ilmaisee palvelun, jota alus on pyytänyt järjestettäväksi, kun alus saapuu poikkeamissatamaan, lähtee sieltä, kulkee sen kautta tai siirtyy toiseen laituriipaikkaan satamassa (esim. luotsauksen, köysimiehen tai jätteiden tyhjennyksen järjestäminen)	Käytetään vain niissä tapauksissa, joissa palveluita pyydetään ja/tai satamapalvelut ovat pakollisia.
	PORT SERVICE REMARKS TEXT	O			HAN.4078 TSR.LOC-ryhmässä	Kuvaus erityispalveluista, joita on pyydetty järjestettäväksi, kun alus saapuu poikkeamissatamaan, lähtee sieltä tai kulkee sen kautta, kuten köysimiesten, luotsien tai hinaajien lukumäärän päättäminen yhdessä kapteenin kanssa.	
	NUMBER/PILOTS REQUIRED	O			QTY(321).6060 TSR.LOC-ryhmässä		Voidaan lisätä, jos satamapalvelu on luotsaus
	NUMBER/TUGBOATS REQUIRED	O			QTY(459).6060 TSR.LOC-ryhmässä		Voidaan lisätä vain silloin, kun satamapalvelu on hinaus.
	LINESMAN COMPANY ID and NAD	O			NAD(BOA).3039 ja 3124 TSR.LOC.HAN-ryhmässä	Köysien käsittelystä satamassa vastaavan osapuolen nimi	
	PILOT COMPANY ID and NAD	O,2			NAD(PIL).3039 ja 3124 TSR.LOC.HAN-ryhmässä	Luotsien toimittamisesta satama-alueella ja satamaa lähestyttäessä vastaavan osapuolen nimi	
	TUG COMPANY ID and NAD	O,2			NAD(TOW).3039 ja 3124 TSR.LOC.HAN-ryhmässä	Hinaajien toimittamisesta vastaavan osapuolen nimi	
	TYPE OF CALL AT BERTH CODE	O			POC.8025 TSR.LOC-ryhmässä	Koodi, joka ilmaisee laituriipaikassa toteutettavan toimintotyyppin koodin (esim. lastioperaatio, polttoainetäydennys, säiliön puhdistus, kaasujen poistaminen, miehistön vaihtaminen)	
	TYPE OF CALL AT BERTH TEXT	O			POC.8024 TSR.LOC-ryhmässä	Sanallinen kuvaus aluksen käsittelytoimenpiteestä laituriipaikassa	

Kohde	Tietoattribuutti	BERMAN	IMO FAL	SOLAS/ISPS	Kartoitus	Määritelmä	Ehto
Kauttakulkupyyntö:		C,1			TSR-ryhmä		Täytetään, jos pyyntötyyppi on kauttakulku.
	SHIP OUTBOUND/ INBOUND INDICATOR	C			TSR.7273	Koodi, joka ilmaisee, onko alus lähtemässä vai saapumassa satama-alueelle pyytämättä laituripaikkaa satama-alueelta	Koskee vain satama-alueen läpi kauttakulkevia aluksia. Lähtevä alus suuntaa merelle, saapuva alus ylävirtaan.
	NUMBER/CREW ON BOARD	C	C		QTY(115).6060 TSR-ryhmässä	Aluksessa olevan miehistön kokonaismäärä päällikkö mukaan luettuna	
	NUMBER/PEOPLE ON BOARD	M	M		QTY(114).6060 TSR:ssä	Aluksessa olevien henkilöiden kokonaismäärä iästä riippumatta, miehistö ja matkustajat mukaan luettuina	
	REQUESTED PRIORITY FOR PASSING LOCK	O			TSR.4219	Merkintä siitä, että on tehty sulkujen läpikulun kiirehtimistä koskeva pyyntö	
– Toiminnon sijainti:		O,1			LOC(175)-ryhmä		
	ACTIVITY LOCATION CODE	C			LOC(164).3225 TSR-ryhmässä	Koodi, joka ilmaisee tietyn toiminnon sijainnin, kuten kohdan, jossa luotsi nousee alukseen/poistuu aluksesta.	Lisätään toiminnon tapahtumapaikan koodi tai teksti.
	ACTIVITY LOCATION TEXT	C			LOC(164).3224 TSR-ryhmässä	Kuvaus tietyn toiminnon sijainnista, kuten kohdasta, jossa luotsi nousee alukseen/poistuu aluksesta	Lisätään toiminnon tapahtumapaikan koodi tai teksti.
	ETA AT ACTIVITY LOCATION	O			DTM (132).2380 TSR.LOC-ryhmässä	Aluksen arvioitu poikkeamissataman laituripaikkaan saapumispäivä/-aika paikallista aikaa	
– Satamapalvelut toiminnon sijaintipaikalla:		M,2			HAN TSR.LOC-ryhmässä		
	PORT SERVICE REQUESTED CODE	C			HAN.4079 TSR.LOC-ryhmässä	Koodi, joka ilmaisee palvelun, jota alus on pyytänyt järjestettäväksi, kun alus saapuu poikkeamissatamaan, lähtee sieltä, kulkee sen kautta tai siirtyy toiseen laituripaikkaan satamassa (esim. luotsauksen, köysimiehen tai jätteiden tyhjennyksen järjestäminen)	
	PORT SERVICE REMARKS TEXT	O			HAN.4078 TSR.LOC-ryhmässä	Kuvaus erityispalveluista, joita on pyydetty järjestettäväksi, kun alus saapuu poikkeamissatamaan, lähtee sieltä tai kulkee sen kautta, kuten. köysimiesten, luotsien tai hinaajien lukumäärän päättäminen yhdessä kapteenin kanssa.	

Kohde	Tietoattribuutti	BERMAN	IMO FAL	SOLAS/ISPS	Kartoitus	Määritelmä	Ehto
	SHIP NUMBER/PILOTS REQUIRED	C			QTY(321).6060 TSR.LOC-ryhmässä		Voidaan lisätä vain silloin, kun satama-palvelu on luotsaus.
	SHIP NUMBER/TUGBOATS REQUIRED	C			QTY(459).6060 TSR.LOC-ryhmässä		Voidaan lisätä vain silloin, kun satama-palvelu on hinaus.
	PILOT COMPANY ID and NAD	O			NAD(PIL).3039 ja 3124 TSR.LOC.HAN-ryhmässä	Luotsien toimittamisesta alukselle satama-alueella ja satamaa lähestyttäessä vastaavan osapuolen nimi	
	TOWAGE COMPANY ID and NAD	O			NAD(TOW).3039 ja 3124 TSR.LOC.HAN-ryhmässä	Hinaajien toimittamisesta satamassa vastaavan osapuolen nimi	
Aluksen turvapalvelut:		C			TSR(SEC)-ryhmä	Lisätään ISPS-säännösten näin edellyttäessä (riippuu esim. aluksen tyypistä, siitä, käytetäänkö alusta kansainvälisessä liikenteessä, sekä aluksen bruttovetoisuudesta).	
	ISSC ON BOARD YES/NO	D		M	FTX(SEC uusi koodi).4441	Vahvistus siitä, onko aluksella käytettävissä voimassa oleva (väliaikainen) aluksen kansainvälinen turvatodistus (ISSC), joka on myönnetty sopimushallitusten konferenssin 12. joulukuuta 2002 hyväksymän alusten ja satamarakenteiden turvasäännösten (ISPS) A-osan määräysten sekä ihmishengen turvallisuudesta merellä vuonna 1974 tehdyn kansainvälisen yleissopimuksen (SOLAS) liitteeseen tehtyjen muutosten mukaisesti ja jota voidaan muuttaa sovittujen määräysten mukaan.	
	SECURITY LEVEL CURRENT CODE	D		M	FTX(SEC uusi koodi).4441	Merkintä (ISPS-säännösten mukaisesta) turvatasosta, jota alus tällä hetkellä noudattaa (tämän sanoman lähetyspäivänä/-ajankohtana) Arvot, 1, 2, 3.	

Kohde	Tietoattribuutti	BERMAN	IMO FAL	SOLAS/ISPS	Kartoitus	Määritelmä	Ehto
	SECURITY RELATED INFO TEXT	O		O	FTX(SEC uusi koodi).4440	Sanallinen kuvaus muista käytännön turvallisuuteen liittyvistä tiedoista (mutta ei tietoja aluksen turvasuunnitelmasta) ottaen huomioon ISPS-säännösten B-osan suositukset (esim. aluksella tällä hetkellä voimassa olevat turvatoimet)	
	CAPABLE TO EXECUTE ISPS CODE YES/NO	D		—	FTX(SEC).4441	Ilmoitus siitä, kykeneekö aluksen miehistö panemaan ISPS-säännösten täytäntöön (eli ylläpitämään turvallisuutta koko aluksella ISPS-säännösten mukaisilla kaikilla mahdollisilla turvatasoilla)	
	SECURITY MEASURES REQUESTED	O		—	FTX(SER).4440	Sanallinen kuvaus mahdollisista erityisistä tai lisäturvatoimista, joita satamarakenteet edellyttävät aluksen ja sataman vuorovaikutukselta (esim. kulunvalvonta ja aluksen varastojen valvonta)	
	SECURITY PROCEDURES FOLLOWED YES/NO	O		M	FTX(SHE-turvahistoria).4441	Merkintä siitä, onko riittäviä turvatoimia noudatettu kymmenessä edeltävässä satamarakenteessa käynnin aikana, myös alusten välisessä toiminnassa merellä tietyssä ajanjaksona	
– Edellisten satamien turvatiedot		D,10		M		Lisätään vähintään kerran ja ilmoitetaan enintään 10 kertaa aluksen kymmenessä edellisessä satamarakenteessa käynnin aikana (eli missä alus oli vuorovaikutuksessa sataman kanssa).	
	SECURITY LEVEL AT PREVIOUS PORT FACILITY	D		M	FTX(SHE-turvahistoria).4441	Turvataso, jota alus noudatti edellisessä satamassa, jossa sillä oli vuorovaikutusta sataman kanssa. Arvot, 1, 2, 3.	

Kohde	Tietoattribuutti	BERMAN	IMO FAL	SOLAS/ISPS	Kartoitus	Määritelmä	Ehto
	PORT OF CALL PREVIOUS CODE	D			LOC(94).3225 TSR- ryhmässä	Aluksen edellisen poikkeamis- sataman koodi, missä sillä oli vuorovaikutusta sataman kanssa	UN/LOCODE
	D/T ATA-ATD PERIOD PORT/CALL PREVIOUS	O			DTM(512).2380(711)	Aluksen todellisen saapumispäivän/-ajan ja todellisen lähtöajan väli- nen ajanjakso paikallista aikaa edellisessä poikkeamis- satamassa	
	SECURITY MEASURES AT PREVIOUS PORT FACILITY TEXT	O		O	FTX(SEH).4440	Kuvaus mahdollisista eriy- tyisistä tai lisäturvatoimi- mista, jotka alus toteutti edellisessä satamassa, missä sillä oli vuorovaiku- tusta sataman kanssa	