

# SUOSITUKSET

## KOMISSION SUOSITUS,

annettu 5 päivänä heinäkuuta 2010,

**moottorijoneuvojen ja niiden perävaunujen katsastuksesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/40/EY mukaisissa katsastuksissa havaittujen puutteiden arvioinnista**

(2010/378/EU)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen ja erityisesti sen 292 artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Liikenneturvallisuuden, ympäristönsuojelun ja tasapuolisen kilpailun kannalta on tärkeää varmistaa, että käytössä olevat ajoneuvot huolletaan ja katsastetaan asianmukaisesti, jotta niiden tyyppihyväksynnän mukaista suorituskykyä voidaan ylläpitää ilman liiallista heikkenemistä koko niiden käyttöajan ajan.
- (2) Moottorijoneuvojen ja niiden perävaunujen katsastuksesta 6 päivänä toukokuuta 2009 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2009/40/EY<sup>(1)</sup> tarkoitettujen vaatimusten ja menetelmien lisäksi ajoneuvojen katsastajien käyttöön olisi laadittava suuntaviivat, joilla voidaan varmistaa mainitun direktiivin liitteessä II lueteltujen puutteiden yhdenmukainen arviointi.
- (3) Autofore<sup>(2)</sup> - ja IDELSY<sup>(3)</sup> -hankkeissa on hiljattain tarkasteltu katsastukseen liittyviä tulevia vaihtoehtoja, ja niiden tulokset samoin kuin sidosryhmien kanssa käydyn avoimen ja tosiasiapohjaisen vuoropuhelun tulokset on otettu huomioon.

(4) Käyttöön olisi otettava kolme luokkaa puutteiden vakaavuuden mukaan.

(5) Kussakin puuteluokassa olisi kuvailtava, mitä seurauksia on ajoneuvon käytöstä kyseisessä kunnossa,

(6) Tämä suositus on ensimmäinen askel kohti katsastuksissa havaittujen puutteiden yhdenmukaista arviointia unionissa,

ON ANTANUT TÄMÄN SUOSITUKSEN:

Jäsenvaltioiden olisi arvioitava ajoneuvojen katsastuksissa havaittuja puutteita tämän suosituksen liitteessä esitettyjen suuntaviivojen mukaisesti.

Tehty Brysselissä 5 päivänä heinäkuuta 2010.

*Komission puolesta*  
Siim KALLAS  
Varapuheenjohtaja

<sup>(1)</sup> EUVL L 141, 6.6.2009, s. 12.

<sup>(2)</sup> Autofore study on the Future Options for Roadworthiness Enforcement in the European Union, [http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/autofore\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/autofore_en.htm)

<sup>(3)</sup> IDELSY Initiative for Diagnosis of Electronic Systems in Motor Vehicles for PTI, [http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/idelsy\\_en.htm](http://ec.europa.eu/transport/roadsafety/publications/projectfiles/idelsy_en.htm)

## LIITE

**1. Vikojen arviointi ja määritelmät**

Tässä asiakirjassa luetellaan direktiivin 2000/40/EY täytäntöönpanoa varten ajoneuvon järjestelmät ja osat, jotka on tarkastettava, sekä esitetään suuntaviivat, joita jäsenvaltioiden suositellaan soveltavan ajoneuvojen katsastusten yhteydessä sen määrittämiseksi, onko ajoneuvo hyväksyttävässä kunnossa.

**2. Vikojen arvioinnin suuntaviivat ja määritelmät**

Ajoneuvojen määräaikaiskatsastuksissa havaitut puutteet, joihin sisältyvät tekniset viat ja muut vaatimustenvastaisuudet, luokitellaan kolmeen ryhmään seuraavasti:

VÄHÄISET VIAT(VV)

MERKITTÄVÄT VIAT(MV)

VAARALLISET VIAT(VaV)

Kukin vikaluokka olisi määriteltävä viittaamalla ajoneuvon kuntoon seuraavasti:

VÄHÄISET VIAT

Tekniset viat, joilla ei ole merkittävää vaikutusta ajoneuvon turvallisuuteen, ja muut vähäiset vaatimustenvastaisuudet. Ajoneuvoa ei välttämättä tarvitse tarkastaa uudelleen, koska voidaan kohtuudella olettaa, että havaitut viat korjataan viipymättä.

MERKITTÄVÄT VIAT

Viat, jotka voivat vaarantaa ajoneuvon turvallisuuden tai aiheuttaa vaaraa muille tienkäyttäjille, ja muut merkittävämmät vaatimustenvastaisuudet. Ennen vikojen korjaamista ajoneuvoa saa käyttää liikenteessä vain tietyin ehdoin. Jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten on vahvistettava menettely niiden ehtojen asettamiseksi, joilla ajoneuvon käyttö sallitaan siihen asti, kunnes se läpäisee uuden katsastuksen.

VAARALLISET VIAT

Viat, jotka aiheuttavat sellaista suoraa ja välitöntä vaaraa liikenneturvallisuudelle, ettei ajoneuvoa tulisi käyttää liikenteessä missään olosuhteissa.

Ajoneuvo, jossa on useaan vikaluokkaan kuuluvia vikoja, luokitellaan vakavimman vian mukaan. Ajoneuvo, jossa on useita samaan luokkaan kuuluvia vikoja, voidaan luokitella seuraavaan vakavampaan luokkaan, jos vikojen yhteisvaikutus tekee ajoneuvosta vaarallisemman.

Jos viat voidaan luokitella useampaan kuin yhteen luokkaan, testin suorittavan tarkastajan olisi luokiteltava viat niiden vakavuuden mukaan kansallisen lainsäädännön mukaisesti.

Vikojen arvioinnissa olisi otettava huomioon ajoneuvon hyväksyntäpäivänä, ensimmäisenä rekisteröintipäivänä tai ensimmäisenä käyttöönottopäivänä voimassa olleet tyyppihyväksyntävaatimukset. Eräät kohteet kuuluvat kuitenkin jälkiasennusta koskevien vaatimusten piiriin.

**Vikojen arvioinnin suuntaviivat**

Kohde	Hylkäysperusteet	Vikojen arvioinnin suuntaviivat		
		(VV)	(MV)	(VaV)
<b>0. AJONEUVON TUNNISTUS</b>				
0.1 Rekisterikilvet (jos niitä edellytetään vaatimuksissa <sup>(e)</sup> )	a) Rekisterikilpi puuttuu tai kiinnitys puutteellinen.		X	
	b) Merkintä puuttuu tai se ei ole luettavissa.	X	X	
	c) Ei vastaa ajoneuvon asiakirjoja tai tallenteita.		X	

Kohde	Hylkäysperusteet	Vikojen arvioinnin suunta- viivat		
		(VV)	(MV)	(VaV)
0.2 Ajoneuvon tunnistus-/valmistus-/sarjanumero	a) Puuttuu tai ei löydy. b) Epätäydellinen, ei luettavissa. c) Ei vastaa ajoneuvon asiakirjoja tai tallenteita.		X	
<b>1. JARRULAITTEET</b>				
1.1 Mekaaninen kunto ja toiminta				
1.1.1 Käyttöjarrupolkimen/-vivun laakerointi	a) Laakerointi liian kireä. b) Erittäin kulunut tai liikaa välystä.		X	
1.1.2 Jarrupolkimen/-vivun kunto ja liike jarrutettaessa	a) Liian suuri tai riittämätön liikevara. b) Jarrupoljin ei palauta asianmukaisesti c) Jarrupolkimen liukaste puuttuu, puutteellisesti kiinnitetty tai kulunut	X	X	
1.1.3 Alipainepumppu tai kompressori ja painesäiliöt	a) Yli- tai alipaine riittämätön toistuviin jarrutuksiin (vähintään kaksi jarrun käyttökertaa) varoitusmerkin syttyessä (tai kun mittari näyttää lukemaa, joka ei ole turvallinen). b) Ali- tai ylipaineen turvallisen käyttöarvon saavuttamiseen kuluva aika ei ole vaatimusten <sup>(e)</sup> mukainen. c) Monipiirisuojaventtiili tai paineenrajoitusventtiili ei toimi. d) Ilmavuoto, joka aiheuttaa selvää paineen laskua, tai havaittavissa olevia vuotoja. e) Ulkoinen vaurio, joka todennäköisesti vaikuttaa jarrujärjestelmän toimintaan.		X	X
1.1.4 Varoituslaite tai painemittari	Varoituslaite tai painemittari on viallinen.	X	X	
1.1.5 Käsikäyttöinen jarruventtiili	a) Käyttölaite murtunut, vahingoittunut tai erittäin kulunut. b) Käyttölaite huonosti kiinnitetty venttiiliin tai venttiilin kiinnitys viallinen. c) Löysiä liitoksia tai vuotoja järjestelmässä. d) Epätydyttävä toiminta.		X	
1.1.6 Seisontajarru, sen käyttövipu, käyttövivun lukituslaite, sähköinen seisontajarru	a) Lukitus ei pidä kunnolla. b) Vivun akseli tai lukitusmekanismi on liian kulunut. c) Vivun liikekulma on liian suuri (virheellinen säätö).	X	X	X

Kohde	Hylkäysperusteet	Vikojen arvioinnin suunta- viivat		
		(VV)	(MV)	(VaV)
	d) Käyttövipu puuttuu tai on vaurioitunut tai toimimaton.		X	
	e) Virheellinen toiminta, varoitusmerkki näyttää toimintahäiriötä.		X	
1.1.7 Jarruventtiilit (poljinventtiilit, pikapoistoventtiilit, säätöventtiilit)	a) Venttiili on vahingoittunut tai vuotaa.		X	X
	b) Kompressorin liiallinen öljyvuoto paineilmajärjestelmään.	X		
	c) Venttiilin kiinnitys viallinen tai riittämätön.		X	
	d) Hydraulinesteen vuoto.		X	X
1.1.8 Perävaunun jarrujen letkujen liittimet (sähkö ja paineilma)	a) Erotusventtiili tai itsesulkeutuva venttiili viallinen.	X	X	
	b) Venttiilin kiinnitys viallinen tai riittämätön.	X	X	
	c) Vuoto.		X	X
	d) Virheellinen toiminta.		X	X
1.1.9 Painevaraaja, painesäiliö	a) Säiliö vahingoittunut, syöpynyt tai vuotaa.	X	X	
	b) Tyhjennyslaite ei toimi.	X	X	
	c) Säiliön kiinnitys viallinen tai riittämätön.		X	
1.1.10 Jarrutehostin, pääsylinteri (hydraulijärjestelmät)	a) Jarrutehostin on viallinen tai tehoton.		X	
	b) Pääsylinteri on viallinen tai vuotaa.		X	X
	c) Pääsylinterin kiinnitys puutteellinen.		X	X
	d) Jarrunestettä liian vähän.	X	X	
	e) Pääsylinterin säiliön kansi puuttuu.	X		
	f) Jarrunesteen varoitusvalo palaa tai on viallinen.	X		
	g) Jarrunesteen pinnan varoituslaite toimii virheellisesti jarrunesteen pinnan ollessa liian alhaalla.	X		
1.1.11 Jarruputket	a) Ilmeinen rikkoutumis- tai murtumisvaara.		X	X
	b) Vuoto.		X	X
	c) Putket ovat vahingoittuneet tai liiallisesti syöpynneet.		X	X
	d) Putket on sijoitettu väärin.	X	X	
1.1.12 Jarruletkut	a) Ilmeinen rikkoutumis- tai murtumisvaara.		X	X
	b) Letkut ovat vahingoittuneet, hankautuneet, kiertyneet tai liian lyhyet.	X	X	
	c) Vuoto.		X	X

Kohde	Hylkäysperusteet	Vikojen arvioinnin suunta- viivat		
		(VV)	(MV)	(VaV)
	d) Kudosvaurio.		X	X
	e) Letkut ovat huokoiset.		X	
1.1.13 Jarruhihnat ja -palat	a) Jarruhihna tai -pala on erittäin kulunut.		X	X
	b) Jarruhihna tai -pala on likainen (öljyä, rasvaa jne.).		X	X
	c) Jarruhihna tai -pala puuttuu.			X
1.1.14 Jarrurummut, jarrulevyt	a) Jarrurumpu tai -levy on erittäin kulunut, siinä on naarmuja tai halkeamia tai se on puutteellisesti kiinnitetty tai murtunut.		X	X
	b) Jarrurumpu tai -levy on likainen (öljyä, rasvaa jne.).		X	
	c) Jarrurumpu tai -levy puuttuu.			X
	d) Puutteellisesti kiinnitetty.		X	
1.1.15 Jarruvaijerit, tangot, vivut, jarrulaitteiden liitännät	a) Vaijerit ovat vahingoittuneet tai kiertyneet.		X	X
	b) Osa on erittäin kulunut tai syöpynyt.		X	X
	c) Puutteellisesti kiinnitetty.		X	
	d) Vaijerinohjain on viallinen.		X	
	e) Jarrujärjestelmän vapaa liikkuminen on estynyt.		X	
	f) Jarrulaitteiden liikkuminen on epänormaali virheellisen säädön tai liiallisen kulumisen vuoksi.		X	
1.1.16 Jarrujen toimilaitteet (sisältäen jousijarrut tai hydrauliset pyöräsylinterit)	a) Toimilaite on murtunut tai vahingoittunut.		X	X
	b) Toimilaite ei ole riittävän tiivis.		X	X
	c) Toimilaitteen kiinnitys puutteellinen.		X	X
	d) Toimilaite on erittäin syöpynyt.		X	X
	e) Sylinterin liikepituus on liian pieni tai liian suuri.		X	X
	f) Pölysuojus puuttuu tai on vahingoittunut.	X	X	
1.1.17 Kuormantunteva jarruventtiili	a) Viallinen liitântä.		X	
	b) Liitântä on säädetty virheellisesti.		X	
	c) Venttiili on juuttunut tai toimimaton.		X	X
	d) Venttiili puuttuu.			X
	e) Arvokilpi puuttuu.	X		
	f) Tiedot eivät ole luettavissa tai ne eivät ole vaatimusten <sup>(a)</sup> mukaiset.	X		

Kohde	Hylkäysperusteet	Vikojen arvioinnin suunta- viivat		
		(VV)	(MV)	(VaV)
1.1.18 Automaattisesti säätävät jarruvivut ja niiden ilmaisimet	<p>a) Mekanismi on vahingoittunut, juuttunut tai liikkuu epänormaalisti tai se on liian kulunut tai virheellisesti säädetty.</p> <p>b) Mekanismi toimii puutteellisesti.</p> <p>c) Virheellisesti asennettu tai korvattu.</p>		X	
1.1.19 Hidastinjärjestelmä (jos asennettu tai vaadittu)	<p>a) Asennuksessa tai kiinnityksissä on puutteita.</p> <p>b) Järjestelmässä on ilmeisiä puutteita tai se puuttuu.</p>	X	X	
1.1.20 Perävaunun jarrujen automaattinen toiminta	Perävaunun jarru ei mene automaattisesti päälle kun kytkentä irrotetaan.			X
1.1.21 Koko jarrujärjestelmä	<p>a) Muut järjestelmän laitteet (esim. pakkasnestepumppu, ilmankuivain jne.) ovat ulkoisesti vahingoittuneita tai liian syöpyneitä tavalla, joka vaikuttaa haitallisesti jarrujärjestelmään.</p> <p>b) Ilma- tai pakkasnestevuoto.</p> <p>c) Minkä tahansa osan kiinnitys on viallinen tai riittämätön.</p> <p>d) Mitä tahansa osaa on korjattu tai muutettu epäasianmukaisesti <sup>(b)</sup>.</p>		X	X
1.1.22 Mittausliittimet (jos asennettu tai vaadittu)	<p>a) Puuttuvat.</p> <p>b) Vahingoittuneet, huonosti kiinnitetyt tai vuotavat.</p>	X	X	
1.2 Käyttöjarrun suorituskyky ja teho				
1.2.1 Suorituskyky	<p>a) Yhden tai useamman pyörän puuttuva tai riittämätön jarruvoima.</p> <p>b) Jarruvoima missä tahansa pyörässä on alle 70 prosenttia toisen samalla akselilla olevan pyörän enimmäisjarruvoimasta. Jos jarruja testataan koeajon aikana, ajoneuvon liiallinen poikkeaminen suorasta linjasta.</p> <p>c) Jarruvoima ei ole portaattomasti muuttuva (nykimistä).</p> <p>d) Liian pitkä vasteaika jossakin pyörässä.</p> <p>e) Jarruvoiman liiallinen vaihtelu yhden täyden pyörän kierroksen aikana.</p>		X	X
1.2.2 Jarrutussuhde	<p>Ei saavuta vähintään seuraavaa vähimmäistasoa:</p> <p>Ajoneuvot, jotka on rekisteröity ensimmäisen kerän tämän direktiivin voimaantulon jälkeen:</p> <p>— Luokka N1: 50 %</p> <p>— Luokka M1: 58 %</p> <p>— Luokat M2 ja M3: 50 %</p> <p>— Luokat N2 ja N3: 50 %</p>		X	X

Kohde	Hylkäysperusteet	Vikojen arvioinnin suunta- viivat		
		(VV)	(MV)	(VaV)
	<p>— Luokat O<sub>2</sub> (XX) (°), O3 ja O4: — puoliperävaunut: 45 % — perävaunut: 50 %</p> <p>Ajoneuvot, jotka on rekisteröity ennen tämän direktiivin voimaantuloa: Luokka N1: 45 % Luokat M1, M2 ja M3: 50 % (°) Luokat N2 ja N3: 43 % (°) Luokat O<sub>2</sub> (XX) (°), O3 ja O4: 40 % (°) Muut luokat (XX) (°): — L-luokat (molemmat jarrut): — Luokka L1e: 42 % — Luokat L2e ja L6e: 40 % — Luokka L3e: 50 % — Luokka L4e: 46 % — Luokat L5e ja L7e: 44 % — L-luokat (takajarrut): — kaikki luokat: 25 %</p>			

### 1.3 Toisiojarrun (häätäjarrun) suorituskyky ja teho (jos toteutettu erillisellä järjestelmällä)

1.3.1 Suorituskyky	<p>a) Yhden tai useamman pyörän puuttuva tai riittämätön jarruvoima.</p> <p>b) Jarruvoima missä tahansa pyörässä on alle 70 prosenttia toisen samalla akselilla olevan pyörän enimmäisjarruvoimasta. Jos jarruja testataan koeajon aikana, ajoneuvon liiallinen poikkeaminen suorasta linjasta.</p> <p>c) Jarruvoima ei ole portaattomasti muuttuva (nykimistä).</p>		X	X
1.3.2 Jarrutussuhde	<p>Jarrutussuhde on alle 50 prosenttia (°) 1.2.2 kohdassa tarkoitetusta käyttöjarrun suhteesta suhteessa suurimpaan sallittuun massaun tai, puoliperävaunun osalta, suhteessa sallittujen akselipainojen summaan.</p> <p>(lukuun ottamatta luokkia L1e ja L3e).</p>		X	X

### 1.4 Seisontajarrun suorituskyky ja teho

1.4.1 Suorituskyky	<p>Jarru ei toimi toisella puolella, tai jos jarruja testataan koeajon aikana, ajoneuvo poikkeaa liiaksi suorasta linjasta.</p>		X	X
1.4.2 Jarrutussuhde	<p>Kokonaisjarruvoima alle 16 % ajoneuvon suurimmasta sallitusta massasta, ellei pyörät lukkiudu. Ajoneuvoyhdistelmällä vetoauton jarruvoima alle 12 % yhdistelmän suurimmasta sallitusta massasta.</p> <p>(lukuun ottamatta luokkia L1e ja L3e).</p>		X	X

Kohde	Hylkäysperusteet	Vikojen arvioinnin suunta- viivat		
		(VV)	(MV)	(VaV)
1.5 Hidastinjärjestelmän suorituskyky	a) Teho ei ole portaattomasti muuttuva (ei sovelleta pakokaasujarrujärjestelmiin). b) Järjestelmä ei toimi.		X	
1.6 Lukkiutumattomat jarrut (ABS)	a) Varoitusmerkki ei toimi. b) Varoitusmerkki näyttää, että järjestelmässä on toimintahäiriö. c) Pyörän nopeusanturi puuttuu tai on vahingoittunut. d) Johdotus vahingoittunut. e) Muita osia puuttuu tai ne ovat vahingoittuneet.		X	
1.7 Sähköinen jarrujärjestelmä (EBS)	a) Varoitusmerkki ei toimi. b) Varoitusmerkki näyttää, että järjestelmässä on toimintahäiriö.		X	

## 2. OHJAUS

2.1 Mekaaninen kunto				
2.1.1 Ohjausvaihteen kunto	a) Ohjausvaihte takertelee. b) Kääntöakseli vääntynyt tai kiilat kuluneet. c) Kääntöakseli erittäin kulunut. d) Kääntöakselin liike liian suuri. e) Vuoto.		X	
2.1.2 Ohjausvaihteen kiinnitys	a) Kiinnitys puutteellinen. b) Rungossa olevat kiinnitysreiät ovat soikeat. c) Kiinnityspultteja puuttuu tai niitä on murtunut. d) Ohjausvaihte vaurioitunut.		X	X
2.1.3 Ohjausvivuston kunto	a) Liikettä sellaisten osien välillä, joiden pitäisi olla kiinteitä. b) Nivelissä liiallista kulumista. c) Murtuma tai muodonmuutos. d) Ohjausvivuston nivelien kiinnityksen varmistus puuttuu. e) Osien virheellinen asennus (esim. raidetanko tai vetonivel). f) Epäasianmukainen korjaus tai muutos. g) Pölysuojus puuttuu tai se on vahingoittunut tai erittäin huonossa kunnossa.		X	X
		X	X	



Kohde	Hylkäysperusteet	Vikojen arvioinnin suunta- viivat		
		(VV)	(MV)	(VaV)
2.1.4 Ohjausvivuston toiminta	a) Ohjausvivuston liikkuva osa osuu johonkin rungon kiinteään osaan. b) Ohjauksen rajoittimet eivät toimi tai puuttuvat.		X X	
2.1.5 Ohjaustehostin	a) Nestevuoto. b) Nestettä liian vähän. c) Mekanismi ei toimi. d) Mekanismi murtunut tai puutteellisesti kiinnitetty. e) Osat on asennettu virheellisesti tai ne osuvat toisiinsa. f) Epäasianmukainen korjaus tai muutos. g) Vaijerit/letkut vahingoittuneita, erittäin syöpyneitä.		X X X X X X X	X  X X X X X
2.2 Ohjauspyörä, ohjauspylväs ja ohjaustanko				
2.2.1 Ohjauspyörän/ohjaustangon kunto	a) Ohjauspyörän ja -pylvään välillä liiallinen vällys. b) Kiinnitys puutteellinen. c) Murtuma tai löysyyttä ohjauspyörän keskiössä, kehässä tai puolissa.		X X X	 X X
2.2.2 Ohjauspylväs/haarukat	a) Ohjauspyörän keskiön liiallinen liike. b) Ohjauspylvään yläpään liian suuri säteittäinen liike pylvään keskiviivaan nähden. c) Joustokytkin vaurioitunut. d) Kiinnitys puutteellinen. e) Epäasianmukainen korjaus tai muutos.		X X X X	  X X X
2.3 Ohjauksen vällys	Ohjauksessa liikaa vällystä (esim. ohjauspyörän kehällä sijaitsevan pisteen liike on yli viidesosa ohjauspyörän halkaisijasta tai se ei ole vaatimusten <sup>(a)</sup> mukainen).		X	X
2.4 Pyörien suuntaus (X) <sup>(b)</sup>	Pyörien suuntaus ei ole ajoneuvovalmistajan tietojen tai vaatimusten <sup>(a)</sup> mukainen.	X	X	
2.5 Perävaunun ohjaavan akselin kääntöpöytä	a) Jokin osa vahingoittunut tai murtunut. b) Liikaa vällystä. c) Kiinnitys puutteellinen.		X X X	X X X

Kohde	Hylkäysperusteet	Vikojen arvioinnin suunta- viivat		
		(VV)	(MV)	(VaV)
2.6 Sähkötoiminen ohjaustehostin (EPS)	a) EPS-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo (MIL) näyttää mitä tahansa vikaa järjestelmässä.		X	
	b) Ohjauspyörän asento ei vastaa pyörien asentoa.		X	X
	c) Ohjaustehostin ei toimi.		X	

### 3. NÄKYVYYS

3.1 Näkökenttä	Kuljettajan näkökentässä on este, joka haittaa näkyvyyttä eteen tai sivuille.	X	X	
3.2 Lasin kunto	a) Lasi tai läpinäkyvä paneeli (jos sallittu) haljennut tai naarmuuntunut/hankautunut.	X	X	
	b) Lasi tai läpinäkyvä paneeli (mukaan luettuina heijastavat tai sävytetyt kalvot) ei ole vaatimusten <sup>(a)</sup> mukainen. (XX) <sup>(f)</sup>	X	X	
	c) Lasi tai läpinäkyvä paneeli vaurioitunut.		X	X
3.3 Taustapeilit tai epäsuoran näkemisen laitteet	a) Peili tai laite puuttuu tai sitä ei ole asennettu vaatimusten <sup>(a)</sup> mukaisesti.	X	X	
	b) Peili tai laite ei toimi tai se on vahingoittunut, löysä tai puutteellisesti kiinnitetty.	X	X	
3.4 Tuulilasinpyyhkimet	a) Pyyhkijät eivät toimi tai puuttuvat.		X	
	b) Pyyhkijän sulka puuttuu tai vaurioitunut.	X	X	
3.5 Tuulilasin pesulaite	Pesulaitteen toiminta riittämätön.	X	X	
3.6 Huurteenpoistojärjestelmä (X) <sup>(b)</sup>	Järjestelmä ei toimi tai toiminta puutteellinen.	X		

### 4. VALAISIMET, HEIJASTIMET JA SÄHKÖLAITTEET

4.1 Ajovalaisimet				
4.1.1 Kunto ja toiminta	a) Valo/valonlähde vaurioitunut tai puuttuu.	X	X	
	b) Heijastusjärjestelmä (heijastinpinta ja lasi) vaurioitunut tai puuttuu.	X	X	
	c) Valaisin puutteellisesti kiinnitetty.		X	
4.1.2 Suuntaus	Ajovalaisimen suuntaus ei ole vaatimuksissa <sup>(a)</sup> asetetuissa rajoissa.		X	
4.1.3 Kytkenät	a) Kytkin ei toimi vaatimusten <sup>(a)</sup> mukaisesti (samaan aikaan syttyvien ajovalaisimien lukumäärä).	X	X	
	b) Käyttölaitteen toiminta puutteellinen.		X	

Kohde	Hylkäysperusteet	Vikojen arvioinnin suunta- viivat			
		(VV)	(MV)	(VaV)	
4.1.4	Vaatimustenmukaisuus <sup>(a)</sup>	a) Valaisin, valon väri, valaisimen sijoitus tai valoteho ei ole vaatimusten <sup>(a)</sup> mukainen.	X	X	
		b) Lasissa tai valonlähteessä on tuotteita, jotka selvästi heikentävät valotehoa tai muuttavat valon väriä.	X	X	
		c) Valonlähde ja valaisin eivät ole yhteensopivia.		X	
4.1.5	Suuntauksensäätöjärjestelmä (jos pakollinen)	a) Laite ei toimi.		X	
		b) Käsisäätöistä laitetta ei voi käyttää kuljettajan istuimelta.		X	
4.1.6	Ajovalaisimien pesulaite (jos pakollinen)	Laite ei toimi.	X	X	
4.2 Etu- ja takavalaisimet, sivuvalaisimet ja äärivalaisimet					
4.2.1	Kunto ja toiminta	a) Valonlähde viallinen.		X	
		b) Viallinen lasi.		X	
		c) Valaisin puutteellisesti kiinnitetty.	X	X	
4.2.2	Kytkenät	a) Kytkin ei toimi vaatimusten <sup>(a)</sup> mukaisesti.	X	X	
		b) Käyttölaitteen toiminta puutteellinen.		X	
4.2.3	Vaatimustenmukaisuus <sup>(a)</sup>	a) Valaisin, valon väri, valaisimen sijoitus tai valoteho ei ole vaatimusten <sup>(a)</sup> mukainen.	X	X	
		b) Lasissa tai valonlähteessä on tuotteita, jotka heikentävät valotehoa tai muuttavat valon väriä.	X	X	
4.3 Jarruvalaisimet					
4.3.1	Kunto ja toiminta	a) Valonlähde viallinen.	X	X	X
		b) Viallinen lasi.	X	X	
		c) Valaisin puutteellisesti kiinnitetty.	X	X	
4.3.2	Kytkenät	a) Kytkin ei toimi vaatimusten <sup>(a)</sup> mukaisesti.	X	X	X
		b) Käyttölaitteen toiminta puutteellinen.		X	
4.3.3	Vaatimustenmukaisuus <sup>(a)</sup>	Valaisin, valon väri, valaisimen sijoitus tai valoteho ei ole vaatimusten <sup>(a)</sup> mukainen.	X	X	
4.4 Suuntavalaisimet ja hätävilkkukytkentä					
4.4.1	Kunto ja toiminta	a) Valonlähde viallinen.	X	X	
		b) Viallinen lasi.	X	X	

Kohde	Hylkäysperusteet	Vikojen arvioinnin suunta- viivat		
		(VV)	(MV)	(VaV)
	c) Valaisin puutteellisesti kiinnitetty.	X	X	
4.4.2 Kytkenät	Kytkin ei toimi vaatimusten <sup>(a)</sup> mukaisesti.	X	X	
4.4.3 Vaatimustenmukaisuus <sup>(a)</sup>	Valaisin, valon väri, valaisimen sijoitus tai valoteho ei ole vaatimusten <sup>(a)</sup> mukainen.	X	X	
4.4.4 Vilkkumistiheys	Vilkkumistiheys ei ole vaatimusten <sup>(a)</sup> mukainen.	X	X	
4.5 Etu- ja takasumuvalaisimet				
4.5.1 Kunto ja toiminta	a) Valonlähde viallinen.	X	X	
	b) Viallinen lasi.	X	X	
	c) Valaisin puutteellisesti kiinnitetty.	X	X	
4.5.2 Suuntaus (X) <sup>(b)</sup>	Etusumuvalojen suuntaus virheellinen vaakatasossa, kun valokuviolla on ääriraja.	X	X	
4.5.3 Kytkenät	Kytkin ei toimi vaatimusten <sup>(a)</sup> mukaisesti.	X	X	
4.5.4 Vaatimustenmukaisuus <sup>(a)</sup>	a) Valaisin, valon väri, valaisimen sijoitus tai valoteho ei ole vaatimusten <sup>(a)</sup> mukainen.		X	
	b) Kytkentä ei toimi vaatimusten <sup>(a)</sup> mukaisesti.	X	X	
4.6 Peruutusvalaisimet				
4.6.1 Kunto ja toiminta	a) Valonlähde viallinen.	X		
	b) Viallinen lasi.	X		
	c) Valaisin puutteellisesti kiinnitetty.	X	X	
4.6.2 Vaatimustenmukaisuus <sup>(a)</sup>	a) Valaisin, valon väri, valaisimen sijoitus tai valoteho ei ole vaatimusten <sup>(a)</sup> mukainen.	X	X	
	b) Kytkentä ei toimi vaatimusten <sup>(a)</sup> mukaisesti.	X	X	
4.6.3 Kytkenät	Kytkin ei toimi vaatimusten <sup>(a)</sup> mukaisesti.	X	X	
4.7 Takarekisterikilven valaisin				
4.7.1 Kunto ja toiminta	a) Valo suuntautuu suoraan taakse.	X	X	
	b) Valonlähde viallinen.	X	X	
	c) Valaisin puutteellisesti kiinnitetty.	X	X	

Kohde	Hylkäysperusteet	Vikojen arvioinnin suunta- viivat			
		(VV)	(MV)	(VaV)	
4.7.2	Vaatimustenmukaisuus <sup>(a)</sup>	KytKentä ei toimi vaatimusten <sup>(a)</sup> mukaisesti.			
4.8 Heijastimet, näkyvyyttä parantavat (heijastavat) merkinnät ja takahuomiokilvet					
4.8.1	Kunto	a) Heijastinlaite puutteellinen tai vahingoittunut.	X	X	
		b) Heijastin puutteellisesti kiinnitetty.	X	X	
4.8.2	Vaatimustenmukaisuus <sup>(a)</sup>	Heijastin tai sen väri tai sijoitus ei ole vaatimusten <sup>(a)</sup> mukainen.			
4.9 Valaisinlaitteiden pakolliset merkkivalaisimet					
4.9.1	Kunto ja toiminta	Ei toimi.			
4.9.2	Vaatimustenmukaisuus <sup>(a)</sup>	Ei vaatimusten <sup>(a)</sup> mukainen.			
4.10	Vetoauton ja perävaunun tai puoliperävaunun väliset sähkökytkennät	a) Kiinteät osat puutteellisesti kiinnitetty.	X	X	
		b) Eristys vaurioitunut.	X	X	
		c) Perävaunun tai vetoauton sähköliitännät toimivat virheellisesti.		X	X
4.11	Sähköjohdot	a) Johtojen kiinnitys puutteellinen.	X	X	X
		b) Johdot huonossa kunnossa.	X	X	X
		c) Eristys vaurioitunut.	X	X	X
4.12	Ei-pakolliset valaisimet ja heijastimet (X) <sup>(b)</sup>	a) Valaisinta/heijastinta ei ole asennettu vaatimusten <sup>(a)</sup> mukaisesti.	X	X	
		b) Valaisimen toiminta ei ole vaatimusten <sup>(a)</sup> mukaista.	X	X	
		c) Valaisin/heijastin puutteellisesti kiinnitetty.	X	X	
4.13	Akku (akut)	a) Puutteellinen kiinnitys.	X	X	
		b) Vuoto.	X	X	
		c) Viallinen kytkin (jos vaadittu).		X	
		d) Vialliset sulakkeet (jos vaadittu).		X	
		e) Riittämätön tuuletus (jos vaadittu).		X	

#### 5. AKSELIT, PYÖRÄT, RENKAAT JA PYÖRÄNTUENTA

5.1 Akselit					
5.1.1	Akselit	a) Akselissa murtuma tai muodonmuutos.			X
		b) Kiinnitys ajoneuvoon puutteellinen.		X	X

Kohde	Hylkäysperusteet	Vikojen arvioinnin suunta- viivat		
		(VV)	(MV)	(VaV)
	c) Epäasianmukainen korjaus tai muutos.		X	X
5.1.2 Olka-akselit	a) Olka-akseli murtunut.			X
	b) Olkatappi ja/tai holkit erittäin kuluneet.		X	X
	c) Liikaa liikettä olka-akselin ja akselin välillä.		X	X
	d) Olka-akselin lukitus puutteellinen.		X	X
5.1.3 Pyörän laakerit	a) Pyöränlaakerissa liikaa välystä.		X	X
	b) Pyöränlaakeri liian tiukka, jumittunut.		X	X
5.2 Vanteet ja renkaat				
5.2.1 Pyörän napa	a) Pyörän muttereita tai pultteja puuttuu.		X	X
	b) Napa kulunut tai vahingoittunut.		X	X
5.2.2 Vanteet	a) Murtumia tai puutteellinen hitsaus.			X
	b) Renkaan lukkorenkaita ei ole asennettu asianmukaisesti.		X	X
	c) Vanne vääntynyt tai erittäin kulunut.		X	X
	d) Vanteen koko tai tyyppi ei ole vaatimusten <sup>(a)</sup> mukainen ja vaikuttaa liikenneturvallisuuteen.		X	
5.2.3 Renkaat	a) Renkaan koko, kantavuus, hyväksymismerkki tai nopeusluokka ei ole vaatimusten <sup>(a)</sup> mukainen ja vaikuttaa liikenneturvallisuuteen.		X	X
	b) Samalla akselilla tai paripyörissä erikokoisia renkaita.		X	
	c) Samalla akselilla rakenteeltaan erilaisia renkaita (vyörenkaat/ristikudosrenkaat).		X	
	d) Renkaassa vakavia vaurioita tai viiltoja.		X	X
	e) Renkaan urasyvyys ei ole vaatimusten <sup>(a)</sup> mukainen.		X	X
	f) Rengas hankaa toiseen osaan.	X	X	
	g) Uudelleenpinnoitetut renkaat eivät ole vaatimusten <sup>(a)</sup> mukaiset.		X	X
	h) Rengaspaineen valvontajärjestelmässä toimintahäiriö tai järjestelmä ilmeisen toimimaton.	X	X	
5.3 Pyöräntuenta				
5.3.1 Jouset ja kallistuksenvakaajat	a) Jouset puutteellisesti kiinnitetty runkoon tai akseliin.		X	X

Kohde	Hylkäysperusteet	Vikojen arvioinnin suunta- viivat		
		(VV)	(MV)	(VaV)
	b) Jousen osa vahingoittunut tai murtunut.		X	X
	c) Jousi puuttuu.		X	X
	d) Epäasianmukainen korjaus tai muutos.		X	X
5.3.2 Heilahduksenvaimentimet	a) Heilahduksenvaimentimet puutteellisesti kiinnitetty runkoon, koriin tai akseliin.	X	X	
	b) Heilahduksenvaimennin vahingoittunut ja siinä on merkkejä vakavasta vuodosta tai toimintahäiriöstä.		X	
5.3.2.1 Vaimennustehon testaus (X) <sup>(b)</sup>	a) Merkittävä ero vasemman ja oikean puolen välillä.		X	
	b) Annettuja vähimmäisarvoja ei saavuteta.		X	
5.3.3 Vääntösauvat, tukivarret ja reaktiotangot	a) Osa puutteellisesti kiinnitetty runkoon, koriin tai akseliin.		X	X
	b) Osa vahingoittunut, murtunut tai erittäin syöpynyt.		X	X
	c) Epäasianmukainen korjaus tai muutos.		X	X
5.3.4 Jousituksen nivelet	a) Jousen riipuke ja/tai holkit tai jousituksen nivelet erittäin kuluneet.		X	X
	b) Pölysuojus puuttuu tai vaurioitunut.	X	X	
5.3.5 Ilmajousitus	a) Järjestelmä ei toimi.			X
	b) Mikä tahansa osa vahingoittunut, muutettu tai vaurioitunut järjestelmän toimintaa haittaavalla tavalla.		X	X
	c) Järjestelmässä korvin kuultava vuoto.		X	

## 6. RUNKO JA KORI VARUSTEINEEN

### 6.1 Runko ja kori varusteineen

6.1.1 Yleinen kunto	a) Jonkin pitkittäis- tai poikittaisosan murtuma tai muodonmuutos.		X	X
	b) Vahvistuslevyjen tai kiinnikkeiden kiinnitys puutteellinen.		X	X
	c) Rakenteen lujuuteen vaikuttava ruostevaurio.		X	X
6.1.2 Pakoputkisto ja äänenvaimentimet	a) Pakoputkisto puutteellisesti kiinnitetty tai vuotaa.		X	
	b) Pakokaasu pääsee ohjaamoon tai matkustajatiilaan.		X	X
6.1.3 Polttoainesäiliö ja -putket (myös lämmityslaitteen polttoainesäiliö ja putket)	a) Polttoainesäiliö tai -putket puutteellisesti kiinnitetty.		X	X
	b) Polttoainetta vuotaa tai täyttöaukon kansi puuttuu tai ei toimi.		X	X

Kohde	Hylkäysperusteet	Vikojen arvioinnin suunta- viivat		
		(VV)	(MV)	(VaV)
	c) Vahingoittuneet tai hankautuneet putket.	X	X	
	d) Polttoaineen sulkuhana (jos vaadittu) ei toimi asianmukaisesti.		X	
	e) Seuraavista syistä aiheutuva palovaara: — vuotava polttoaine — polttoainesäiliö tai pakoputki epäasianmukaisesti suojattu — moottoritilan kunto.		X	X
	f) LPG/CNG- tai vetyjärjestelmä ei ole vaatimusten (*) mukainen.		X	X
6.1.4	Puskurit, sivusuojat ja taka-alle- ajosuojat		X	X
	a) Puutteellinen kiinnitys tai vaurioita, jotka voivat aiheuttaa vammoja kosketuksessa.		X	X
	b) Laite selvästi vaatimusten (*) vastainen.	X	X	
6.1.5	Varapyörän teline (jos asen- nettu)	X		
	a) Teline ei ole asianmukaisessa kunnossa.	X		
	b) Teline murtunut tai puutteellisesti kiinnitetty.		X	
	c) Vararengas puutteellisesti kiinnitetty telineeseen ja voi pudota.		X	X
6.1.6	Vetolaitteet		X	X
	a) Jokin osa vahingoittunut, puutteellinen tai murtunut.		X	X
	b) Jokin osa erittäin kulunut.		X	X
	c) Kiinnitys puutteellinen.		X	X
	d) Turvalaite puuttuu tai ei toimi asianmukaisesti.		X	
	e) Osoitin ei toimi.		X	
	f) Peittää rekisterikilven tai valaisimen (kun poissa käytöstä).	X	X	
	g) Epäasianmukainen korjaus tai muutos.		X	X
6.1.7	Vaihteisto		X	X
	a) Löysiä tai puuttuvia kiinnityspultteja.		X	X
	b) Vaihteiston laakerit erittäin kuluneet.		X	X
	c) Kardaaniakselin nivelristikko erittäin kulunut.		X	X
	d) Vaurioituneet joustokytkimet.		X	X
	e) Vetoakseli vahingoittunut tai vääntynyt.		X	
	f) Laakeripesä murtunut tai puutteellisesti kiinnitetty.		X	X
	g) Pölysuojus puuttuu tai vaurioitunut.	X	X	
	h) Laiton muutos voimansiirtolaitteissa.		X	



Kohde	Hylkäysperusteet	Vikojen arvioinnin suunta- viivat			
		(VV)	(MV)	(VaV)	
6.1.8	Moottorikiinnikkeet		X	X	
6.1.9	Moottorin suorituskyky	a) Ohjauksyksikköä muutettu laittomasti.	X		
	b) Laiton muutos moottorissa.		X		
6.2 Ohjaamo ja kuormakori					
6.2.1	Kunto	a) Löystynyt tai vaurioitunut paneeli tai osa, joka voi aiheuttaa vammoja.		X	X
		b) Runkopilarin kiinnitys puutteellinen.		X	X
		c) Pakokaasu pääsee sisään.		X	X
		d) Epäasianmukainen korjaus tai muutos.		X	X
6.2.2	Asennus	a) Kori tai ohjaamo puutteellisesti kiinnitetty.		X	X
		b) Kori/ohjaamo on selvästi vinossa runkoon nähden.		X	
		c) Korin/ohjaamon kiinnitys runkoon tai poikittaistukeen puutteellinen tai puuttuu.		X	X
		d) Itsekantavan korin kiinnityspisteissä ruostevaurioita.		X	X
6.2.3	Ovet ja ovenkahvat	a) Ovi ei aukene tai sulkeudu kunnolla.		X	
		b) Ovi saattaa aueta vahingossa tai se ei pysy kiinni.		X	X
		c) Ovet, saranat, kahvat tai pilari puuttuvat, löysiä tai vaurioituneita.	X	X	
6.2.4	Lattia	Lattia heikko tai vaurioitunut.		X	X
6.2.5	Kuljettajan istuin	a) Istuimen kiinnitys löysä tai sen rakenne viallinen.		X	X
		b) Sääätömekanismi ei toimi asianmukaisesti.		X	X
6.2.6	Muut istuimet	a) Istuimet vaurioituneita tai puutteellisesti kiinnitettyjä.	X	X	
		b) Istuimia ei ole asennettu vaatimusten <sup>(4)</sup> mukaisesti.	X	X	
6.2.7	Hallintalaitteet	Mikä tahansa ajoneuvon turvallisen käytön kannalta välttämätön hallintalaite ei toimi asianmukaisesti.		X	X
6.2.8	Ohjaamon askelmat	a) Askelma tai askelrenkas puutteellisesti kiinnitetty.	X	X	
		b) Askelma tai rengas vaurioitunut niin, että voi aiheuttaa vammoja käyttäjille.		X	

Kohde	Hylkäysperusteet	Vikojen arvioinnin suunta- viivat		
		(VV)	(MV)	(VaV)
6.2.9 Muut sisä- ja ulkovarusteet ja -laitteet	a) Muiden varusteiden ja laitteiden kiinnitys puutteellinen. b) Muu varuste tai laite ei ole vaatimusten <sup>(a)</sup> mukainen. c) Vuotava hydraulilaite.		X	
6.2.10 Roiskesuojat ja roiskeläpät	a) Puuttuu, löysällä tai erittäin syöpynyt. b) Liian lähellä pyörää. c) Ei vaatimusten <sup>(a)</sup> mukainen.	X	X	
<b>7. MUUT VARUSTEET</b>				
7.1 Turvavyöt/lukot ja turvajärjestelmät				
7.1.1 Turvavöiden/lukkojen kiinnityksen turvallisuus	a) Kiinnityspiste vaurioitunut. b) Kiinnitys puutteellinen.		X	X
7.1.2 Turvavöiden/lukkojen kunto	a) Pakollinen turvavyö puuttuu tai sitä ei ole asennettu. b) Turvavyö vaurioitunut. c) Turvavyö ei ole vaatimusten <sup>(a)</sup> mukainen. d) Turvavyön lukko vaurioitunut tai se ei toimi asianmukaisesti. e) Turvavyön kelauslaite vaurioitunut tai se ei toimi asianmukaisesti.	X	X	
7.1.3 Turvavöiden voim rajoittimet	Voim rajoitin puuttuu selvästi tai ei sovellu ajoneuvoon.		X	
7.1.4 Turvavöiden esikiristimet	Esikiristin puuttuu selvästi tai ei sovellu ajoneuvoon.		X	
7.1.5 Turvatyyny	a) Turvatyyny puuttuu selvästi tai ei sovellu ajoneuvoon. b) Turvatyyny ei selvästi toimi.		X	
7.1.6 Turvajärjestelmät	Turvajärjestelmän toimintahäiriön merkkivalo (MIL) näyttää mitä tahansa vikaa järjestelmässä.		X	
7.2 Tulensammutin (X) <sup>(b)</sup>	a) Puuttuu. b) Ei vaatimusten <sup>(a)</sup> mukainen.	X	X	
7.3 Lukkolaite / Luvattoman käytön estävä laite	a) Laite ei estä ajoneuvon käyttöä. b) Viallinen tai lukitsee ajoneuvon tai estää sen käytön tahtomatta.	X	X	X

Kohde	Hylkäysperusteet	Vikojen arvioinnin suunta- viivat		
		(VV)	(MV)	(VaV)
7.4 Varoituskolmio (jos vaadittu) (X) <sup>(b)</sup>	a) Puuttuu tai puutteellinen.	X		
	b) Ei vaatimusten <sup>(a)</sup> mukainen.	X		
7.5 Ensiapupakkaus (jos vaadittu) (X) <sup>(b)</sup>	Puuttuu, puutteellinen tai ei vaatimusten <sup>(a)</sup> mukainen.	X		
7.6 Pyörän jarrukiilat (jos vaadittu) (X) <sup>(b)</sup>	Puuttuvat tai vaurioituneet.	X	X	
7.7 Äänimerkinantolaite	a) Ei toimi.	X	X	
	b) Käyttölaite huonosti kiinnitetty.	X		
	c) Ei vaatimusten <sup>(a)</sup> mukainen.	X	X	
7.8 Nopeusmittari	a) Ei asennettu vaatimusten <sup>(a)</sup> mukaisesti.	X	X	
	b) Ei toimi.	X	X	
	c) Valaistus ei toimi.	X	X	
7.9 Ajopiirturi (jos asennettu tai vaadittu)	a) Ei asennettu vaatimusten <sup>(a)</sup> mukaisesti.	X	X	
	b) Ei toimi.		X	
	c) Sinetöinti vahingoittunut tai puuttuu.		X	
	d) Kalibrintikilpi puuttuu, huonosti luettavissa tai ei enää voimassa.		X	
	e) Laitteeseen on selvästi kajottu.		X	
	f) Rengaskoko ei sovi yhteen kalibrintiparametrien kanssa.		X	
7.10 Nopeudenrajoitin (jos asennettu tai vaadittu)	a) Ei asennettu vaatimusten <sup>(a)</sup> mukaisesti.	X	X	
	b) Selvästi toimimaton.		X	
	c) Asetusnopeus väärä (jos tarkastetaan).		X	
	d) Sinetöinti vahingoittunut tai puuttuu.		X	
	e) Kalibrintikilpi puuttuu, huonosti luettavissa tai ei enää voimassa.		X	
	f) Rengaskoko ei sovi yhteen kalibrintiparametrien kanssa.		X	
7.11 Matkamittari, jos saatavilla (X) <sup>(b)</sup>	a) Lukema selvästi muutettu (petos)	X	X	
	b) Selvästi toimimaton.	X	X	

Kohde	Hylkäysperusteet	Vikojen arvioinnin suunta- viivat		
		(VV)	(MV)	(VaV)
7.12 Ajonvakautusjärjestelmä (ESC), jos asennettu tai vaadittu	a) Pyörän nopeusanturi puuttuu tai on vahingoittunut. b) Johdotus vahingoittunut. c) Muita osia puuttuu tai ne ovat vahingoittuneet. d) Kytkin vahingoittunut tai ei toimi asianmukaisesti. e) ESC-järjestelmän toimintahäiriön merkkivalo (MIL) näyttää mitä tahansa vikaa järjestelmässä.		X	
<b>8. YMPÄRISTÖHAITAT</b>				
8.1 Melu				
8.1.1 Äänenvaimennusjärjestelmä	a) Vaatimuksissa (*) sallittu melutaso ylittyy. b) Mikä tahansa äänenvaimennusjärjestelmän osa on löysä, saattaa irrota, vahingoittunut, väärin asennettu, puuttuu tai selvästi muutettu tavalla, joka vaikuttaa haitallisesti melutasoon.		X	X
8.2 Pakokaasupäästöt				
8.2.1 Bensiinimoottorin päästöt				
8.2.1.1 Pakokaasupäästöjen vähennyslaite	a) Valmistajan asentama päästövähennyslaite puuttuu, sitä on muutettu tai se on ilmeisen viallinen. b) Vuotoja, jotka voivat vaikuttaa päästömittauksiin.	X	X	
8.2.1.2 Pakokaasupäästöt	a) Joko pakokaasupäästöt ylittävät valmistajan ilmoittamat arvot; b) tai, jos näitä tietoja ei ole saatavilla, CO-päästöt ylittävät seuraavat arvot: i) ajoneuvot, joissa ei ole kehittyntä päästövähennysjärjestelmää: — 4,5 %, tai — 3,5 % riippuen siitä, mikä on vaatimuksissa (*) määritelty rekisteröintipäivä tai ensimmäinen käyttöönottopäivä. ii) ajoneuvot, joissa on kehittyntä päästövähennysjärjestelmä: — joutokäynnillä: 0,5 % — korotetulla joutokäynnillä: 0,3 % tai — joutokäynnillä: 0,3 % (*) — korotetulla joutokäynnillä: 0,2 % riippuen siitä, mikä on vaatimuksissa (*) määritelty rekisteröintipäivä tai ensimmäinen käyttöönottopäivä. c) Lambda-arvo ei ole välillä $1 \pm 0,03$ tai se ei ole valmistajan erittelyn mukainen. d) OBD-järjestelmän lukema osoittaa merkittävää toimintahäiriötä.		X	X

Kohde	Hylkäysperusteet	Vikojen arvioinnin suunta- viivat		
		(VV)	(MV)	(VaV)
8.2.2 Dieselmootorin päästöt				
8.2.2.1 Pakokaasupäästöjen vähennys- laite	a) Valmistajan asentama päästönvähennyslaite puuttuu tai on ilmeisen viallinen. b) Vuotoja, jotka voivat vaikuttaa päästömittaukseen.	X	X	
8.2.2.2 Pakokaasujen läpinäkyvyys  Tätä vaatimusta ei sovelleta ajoneuvoihin, jotka on rekisteröity tai otettu käyttöön ennen 1 päivää tammikuuta 1980.	a) Ajoneuvoilla, jotka on rekisteröity tai otettu ensimmäisen kerran käyttöön vaatimuksissa <sup>(a)</sup> määritellyn ajankohdan jälkeen, pakokaasujen läpinäkyvyys ylittää ajoneuvossa olevassa valmistajan kilvessä ilmoitetun tason. b) Jos tätä tietoa ei ole saatavilla tai vaatimuksissa <sup>(a)</sup> ei sallita viitearvojen käyttöä, vapaasti hengittävillä moottoreilla: 2,5 m <sup>-1</sup> , turboahditella varustetuilla moottoreilla: 3,0 m <sup>-1</sup> , tai ajoneuvoilla, jotka on yksilöity vaatimuksissa <sup>(a)</sup> tai jotka on rekisteröity tai otettu ensimmäisen kerran käyttöön vaatimuksissa <sup>(a)</sup> määritellyn ajankohdan jälkeen, 1,5 m <sup>-1</sup> . <sup>(?)</sup>		X	
8.3 Sähkömagneettisten häiriöiden vaimennus				
Radiohäiriöt (X) <sup>(b)</sup>	Vaatimuksia <sup>(a)</sup> ei ole noudatettu.	X		
8.4 Muut ympäristöön liittyvät kohteet				
8.4.1 Nestevedot	Mikä tahansa liiallinen nestevedot, joka voi vahingoittaa ympäristöä tai aiheuttaa vaaraa muille tiellä liikkujille.		X	X
<b>9. LISÄTARKASTUKSET M2- JA M3-LUOKAN AJONEUVOILLE, JOILLA KULJETETAAN MATKUSTAJIA</b>				
9.1 Ovet				
9.1.1 Sisään- ja uloskäynnit	a) Puutteellinen toiminta. b) Vaurioitunut. c) Hätäohjaus viallinen. d) Ovien kauko-ohjaus tai varoituslaitteet viallisia. e) Ei vaatimusten <sup>(a)</sup> mukainen.		X	
9.1.2 Hätäuloskäynnit	a) Puutteellinen toiminta. b) Hätäuloskäynnin kyltit puuttuvat tai eivät ole luettavissa. c) Ikkunan särkemiseen tarkoitettu työväline puuttuu. d) Ei vaatimusten <sup>(a)</sup> mukainen.	X	X	
9.2 Huurteen- ja jäänpoistojärjestelmä (X) <sup>(b)</sup>	a) Virheellinen toiminta.	X	X	

Kohde	Hylkäysperusteet	Vikojen arvioinnin suunta- viivat		
		(VV)	(MV)	(VaV)
	b) Myrkyllisiä kaasuja tai pakokaasuja pääsee kuljettajan tilaan tai matkustajatilaan.		X	X
	c) Jäänpoisto puutteellinen (jos pakollinen)		X	
9.3 Ilmanvaihto- ja lämmitysjärjestelmä (X) <sup>(b)</sup>	a) Puutteellinen toiminta.	X	X	
	b) Myrkyllisiä kaasuja tai pakokaasuja pääsee kuljettajan tilaan tai matkustajatilaan.		X	X
9.4 Istuimet				
9.4.1 Matkustajien istuimet (mukaan luettuina oppaan istuin)	a) Istuimet vaurioituneita tai puutteellisesti kiinnitettyjä.	X	X	
	b) Taittavat istuimet (jos sallittuja) eivät toimi automaattisesti.	X	X	
	c) Ei vaatimusten <sup>(a)</sup> mukainen.	X	X	
9.4.2 Kuljettajan istuin (lisävaatimukset)	a) Puutteelliset erityislaitteet kuten häikäisy suojaus.	X	X	
	b) Kuljettajan suojaus puutteellisesti kiinnitetty tai ei vaatimusten <sup>(a)</sup> mukainen.	X	X	
9.5 Sisävalaistus ja linjakilvet (X) <sup>(b)</sup>	Laite puutteellinen tai ei vaatimusten <sup>(a)</sup> mukainen.	X	X	
9.6 Käytävät, seisomapaikat	a) Lattiapinta puutteellisesti kiinnitetty.		X	X
	b) Puutteelliset tartuntatangot tai -lenkit.	X	X	
	c) Ei vaatimusten <sup>(a)</sup> mukainen.	X	X	
9.7 Portaat ja askelmat.	a) Huonokuntoiset tai vahingoittuneet.	X	X	X
	b) Sisään vedettävät askelmat eivät toimi asianmukaisesti.		X	
	c) Ei vaatimusten <sup>(a)</sup> mukainen.	X	X	
9.8 Kuulutusjärjestelmä (X) <sup>(b)</sup>	Järjestelmä viallinen.	X	X	
9.9 Merkinnät (X) <sup>(b)</sup>	a) Merkintä puuttuu, on virheellinen tai ei ole luettavissa.	X		
	b) Ei vaatimusten <sup>(a)</sup> mukainen.	X	X	
9.10 Lasten kuljetukseen liittyvät vaatimukset (X) <sup>(b)</sup>				
9.10.1 Ovet	Ovia ei ole suojattu tätä kuljetusmuotoa koskevien vaatimusten <sup>(a)</sup> mukaisesti.	X	X	
9.10.2 Merkinantolaitteet ja erityisvarusteet	Merkinantolaitteet tai erityisvarusteet puuttuvat tai eivät ole vaatimusten <sup>(a)</sup> mukaiset.	X	X	
9.11 Liikuntarajoitteisten henkilöiden kuljetukseen liittyvät vaatimukset (X) <sup>(b)</sup>				

Kohde	Hylkäysperusteet	Vikojen arvioinnin suunta- viivat		
		(VV)	(MV)	(VaV)
9.11.1 Ovet, luiskat ja nostimet	a) Puutteellinen toiminta. b) Huonokuntoinen. c) Vialliset käyttölaitteet. d) Vialliset varoituslaitteet. e) Ei vaatimusten <sup>(a)</sup> mukainen.	X	X	
9.11.2 Pyörätuolin kiinnityspisteet	a) Puutteellinen toiminta. b) Huonokuntoinen. c) Vialliset käyttölaitteet. d) Ei vaatimusten <sup>(a)</sup> mukainen.	X	X	
9.11.3 Merkinantolaitteet ja erityisvarusteet	Merkinantolaitteet tai erityisvarusteet puuttuvat tai eivät ole vaatimusten <sup>(a)</sup> mukaiset.	X	X	
9.12 Muut erityisvarusteet (X) <sup>(b)</sup>				
9.12.1 Ruoanvalmistuslaitteet	a) Laite ei ole vaatimusten <sup>(a)</sup> mukainen. b) Laite on niin vahingoittunut, että sen käyttö olisi vaarallista.	X	X	
9.12.2. Saniteettilaitteet	Laite ei ole vaatimusten <sup>(a)</sup> mukainen.	X	X	
9.12.3 Muut laitteet (esim. audiovisuaaliset järjestelmät)	Ei vaatimusten <sup>(a)</sup> mukainen.	X	X	

(1) Epäasianmukaisella korjauksella tai muutoksella tarkoitetaan korjausta tai muutosta, joka heikentää ajoneuvon liikenneturvallisuutta tai jolla on haitallinen vaikutus ympäristöön.

(2) 48 prosenttia ajoneuvoilla, joissa ei ole lukkiutumattomia jarruja tai jotka on tyyppihyväksytty ennen 1 päivää lokakuuta 1991.

(3) 45 prosenttia ajoneuvoilla, jotka on rekisteröity vuoden 1988 jälkeen tai vaatimuksissa vahvistetun ajankohdan jälkeen riippuen siitä, kumpi on myöhäisempi.

(4) 43 prosenttia perävaunuilla ja puoliperävaunuilla, jotka on rekisteröity vuoden 1988 jälkeen tai vaatimuksissa vahvistetun ajankohdan jälkeen riippuen siitä, kumpi on myöhäisempi.

(5) 2,2 m/s<sup>2</sup> luokkiin N1, N2 ja N3 kuuluvissa ajoneuvoissa.

(6) Ajoneuvoilla, jotka on tyyppihyväksytty neuvoston direktiivin 70/220/ETY, (EYVL L 76, 6.4.1970, s. 1) ja myöhemmillä muutoksilla, liitteessä I olevassa 5.3.1.4 kohdassa olevan taulukon rivillä A tai rivillä B annettujen raja-arvojen mukaisesti, tai jotka on rekisteröity tai otettu ensimmäisen kerran käyttöön 1 päivän heinäkuuta 2002 jälkeen.

(7) Ajoneuvoilla, jotka on tyyppihyväksytty direktiivin 70/220/ETY ja myöhemmillä muutoksilla, liitteessä I olevassa 5.3.1.4 kohdassa olevan taulukon rivillä B tai neuvoston direktiivin 88/77/ETY (EYVL L 36, 9.2.1988, s. 33) ja myöhemmillä muutoksilla, liitteessä I olevassa 6.2.1 kohdassa olevien taulukoiden rivillä B1, B2 tai C annettujen raja-arvojen mukaisesti, tai jotka on rekisteröity tai otettu ensimmäisen kerran käyttöön 1 päivän heinäkuuta 2008 jälkeen.

#### HUOMAUTUKSET:

(a) 'Vaatimuksilla' tarkoitetaan vaatimuksia, jotka on vahvistettu ajoneuvon hyväksyntäpäivänä, ensimmäisenä rekisteröintipäivänä tai ensimmäisenä käyttöönottopäivänä voimassa olleissa tyyppihyväksyntävaatimuksissa taikka jälkiasennusta koskevilla velvoitteilla tai rekisteröintimaan kansallisessa lainsäädännössä.

(b) Merkinnällä (X) on merkitty kohteet, jotka liittyvät ajoneuvon kuntoon ja sen soveltuvuuteen tieliikenteeseen, mutta joita ei pidetä olennaisina määräaikaikatsastuksessa.

(c) Merkintä (XX) tarkoittaa, että hylkäysperustetta sovelletaan ainoastaan, jos testejä vaaditaan kansallisessa lainsäädännössä.