

KOMISSION ASETUS (EY) N:o 312/2009,**annettu 16 päivänä huhtikuuta 2009,****tietyistä yhteisön tullikoodeksista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 2913/92 soveltamista koskevista säännöksistä annetun asetuksen (ETY) N:o 2454/93 muuttamisesta**

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon yhteisön tullikoodeksista 12 päivänä lokakuuta 1992 annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 2913/92 ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 247 artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Komission asetuksen (ETY) N:o 2454/93 ⁽²⁾ liitteessä 37 säädetään, että tulli-ilmoitukseen on tietyissä tapauksissa merkittävä numero, jolla asianomainen henkilö tunnustetaan. Jäsenvaltiot päättävät kuitenkin itse käytettävän tunnistenumeron tyypistä ja vaativat, että asianomainen henkilö on rekisteröitävä niiden kansalliseen järjestelmään. Sen vuoksi taloudellisten toimijoiden ja muiden henkilöiden, jotka haluavat tuoda tavaroita, kuljettavat tavaroita passitusmenettelyssä, viedä tavaroita tai hakea lupaa tavanomaisten tai yksinkertaistettujen tullimenettelyjen käyttöön eri jäsenvaltioissa, on rekisteröidyttävä kuhunkin asianomaiseen jäsenvaltioon saadakseen niiden oman tunnistenumeron.
- (2) Asetuksella (ETY) N:o 2913/92, sellaisena kuin se on muutettuna Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EY) N:o 648/2005 ⁽³⁾, käyttöön otetut turvallisuuden lisäämistä koskevat toimenpiteet käsittävät tulliviranomaisten keskinäisen sekä tulliviranomaisten ja komission välisen riskejä koskevien tietojen analysoinnin ja niiden sähköisen vaihdon osana yhteistä riskinhallintajärjestelmää, jotta tulliviranomaiset voivat vastaanottaa saapumista ja lähtöä edeltävät tiedot kaikista yhteisön tulli-alueelle tuotavista tai sieltä vietävistä tavaroista sekä myöntää valtuutetun taloudellisen toimijan aseman luotettaville taloudellisille toimijoille, jotka täyttävät tietyt edellytykset. Näiden toimenpiteiden tehokkuuden lisäämiseksi asianomaiset henkilöt olisi voitava tunnistaa yhteisellä yksilöllisellä numerolla.
- (3) Sen vuoksi on tarpeen säätää kaikille taloudellisille toimijoille ja soveltuvin osin muille henkilöille annettavasta taloudellisen toimijan rekisteröinti- ja tunnistenumeroista (EORI-numerosta). Kyseinen numero toimii yhteisenä viit-

teenä näiden henkilöiden asioidessa tulliviranomaisten kanssa kaikkialla yhteisössä ja tulliviranomaisten keskinäisessä sekä tulliviranomaisten ja muiden viranomaisten välisessä tietojenvaihdossa. Jotta numero olisi yksilöivä, olisi käytettävä ainoastaan yhtä numeroa yhden henkilön osalta.

- (4) Asetuksen (ETY) N:o 2454/93 joissakin säännöksissä saatetaan edellyttää muilta henkilöiltä kuin taloudellisilta toimijoilta EORI-numeroa, kun nämä asioivat tulliviranomaisten kanssa. Sen vuoksi jäsenvaltioille on annettava lupa rekisteröidä tällaiset henkilöt.
- (5) Jottei olemassa olevia kansallisia rekisteröintijärjestelmiä ja säännöksiä tarvitsisi muuttaa huomattavasti ja jotta keskusjärjestelmän integrointi kansallisten järjestelmien kanssa helpottuisi, on aiheellista säätää, että taloudellisten toimijoiden ja soveltuvin osin muiden henkilöiden on haettava EORI-numeroa ja että jäsenvaltioiden on annettava niille kyseinen numero.
- (6) Koska useat viranomaiset vastaavat taloudellisten toimijoiden ja muiden henkilöiden rekisteröinnistä jäsenvaltioissa, kunkin jäsenvaltion olisi nimettävä yksi tai useampi viranomainen, joka antaa EORI-numeron ja rekisteröi asianomaiset toimijat ja muut henkilöt.
- (7) Taloudellisille toimijoille ja muille henkilöille aiheutuvan hallinnollisen rasitteen vähentämiseksi niiden olisi voitava hankkia EORI-numero, joka on voimassa myös muissa jäsenvaltioissa, yhteen jäsenvaltioon rekisteröitymällä. Jotta tietojenkäsittely olisi yksinkertaista ja asiointi tulliviranomaisten kanssa helppoa, taloudellisilla toimijoilla ja muilla henkilöillä olisi oltava velvollisuus käyttää kyseistä yksilöivää numeroa kaikessa sellaisessa asioinnissa tulliviranomaisten kanssa, jossa tunnistenumeroa vaaditaan.
- (8) Hallinnon yksinkertaistamiseksi ja jotta tulliviranomaisilla olisi helppo ja luotettava pääsy tietoihin, olisi kehitettävä sähköinen keskusjärjestelmä taloudellisten toimijoiden ja muiden henkilöiden rekisteröinti- ja EORI-numerotietojen säilyttämistä ja vaihtamista varten.

⁽¹⁾ EYVL L 302, 19.10.1992, s. 1.⁽²⁾ EYVL L 253, 11.10.1993, s. 1.⁽³⁾ EUVL L 117, 4.5.2005, s. 13.

- (9) Jäsenvaltioiden ja komission olisi toimittava tiiviissä yhteistyössä sähköisen keskusjärjestelmän kehittämiseksi ja sen sujuvan ja varman toiminnan varmistamiseksi.
- (10) Keskusjärjestelmän tietoja olisi käytettävä tulliviranomaisten ja muiden kansallisten viranomaisten välisessä tietojenvaihdossa ainoastaan siinä laajuudessa kuin kyseiset tiedot ovat välttämättömiä kyseisten viranomaisten lakisääteisten velvollisuuksien täyttämiseksi asianomaisia tavaroita kuljetettaessa tullimenettelyssä.
- (11) Taloudellisten toimijoiden ja muiden henkilöiden EORI-numeroiden ja tiettyjen rekisteröintitietojen julkistamisen avulla muut osapuolet voivat tarkistaa kyseiset tiedot. Tämän vuoksi EORI-numerot ja tietyt rekisteröintitiedot olisi julkistettava. Julkistamisen seurausten vuoksi sen olisi tapahduttava ainoastaan, jos taloudellinen toimija tai muu henkilö on vapaaehtoisesti antanut yksilöidyn ja tietoisin kirjallisen suostumuksensa siihen.
- (12) Yksilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä jäsenvaltioissa säädetään yksilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä ja näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta 24 päivänä lokakuuta 1995 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 95/46/EY⁽¹⁾, ja yksilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä komissiolla säädetään puolestaan yksilöiden suojelusta yhteisöjen toimielinten ja elinten suorittamassa henkilötietojen käsittelyssä ja näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta 18 päivänä joulukuuta 2000 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 45/2001⁽²⁾.
- (13) Kansallisten valvontaviranomaisten on direktiivin 95/46/EY 28 artiklan nojalla valvottava jäsenvaltioissa tapahtuvan henkilötietojen käsittelyn laillisuutta, ja Euroopan tietosuojavaltuutetun on asetuksen (EY) N:o 45/2001 46 artiklan nojalla valvottava yhteisön toimielimissä ja muissa elimissä tapahtuvaa henkilötietojen käsittelyä ottaen huomioon, että yhteisön toimielimillä ja muilla elimillä on vähän kyseisiin tietoihin liittyviä tehtäviä. Näiden viranomaisten olisi toimivaltansa rajoissa toimittava yhteistyössä aktiivisesti ja huolehdittava tietojen käsittelyn koordinoitusta valvonnasta tämän asetuksen mukaisesti.
- (14) Kokemuksen perusteella, joka on saatu komission asetuksen (EY) N:o 1875/2006⁽³⁾, jolla muutettiin asetusta (ETY) N:o 2454/93, antamisen jälkeen, on tarpeen mukauttaa ja tarkentaa tiettyjä säännöksiä, jotka koskevat saapumista ja lähtöä edeltäviä ilmoituksia, joita on annettava tulliviranomaisille yhteisön tullialueelle saapuvista ja sieltä poistuvista tavaroista.
- (15) Yksityiskohtaisempia sääntöjä tarvitaan erityisesti kuljetusvälineen käyttäjän ja saapumistullitoimipaikan välisessä tietojenvaihdossa silloin, kun kuljetusväline saapuu muuhun satamaan tai muulle lentoasemalle kuin mitä on ilmoitettu saapumisen yleisilmoituksessa.
- (16) Lisäksi olisi yksilöitävä, milloin ja missä muodossa kuljetusvälineen käyttäjän on ilmoitettava saapumistullitoimipaikalle kuljetusvälineen saapumisesta.
- (17) Yksityiskohtaisempia sääntöjä tarvitaan määrittelemään henkilö, joka vastaa tietojen antamisesta sellaisista muista kuin yhteisötavaroista, jotka ovat väliaikaisesti varastoituna niiden saavuttua yhteisön tullialueelle. Tällaiset tiedot pitäisi olla mahdollisimman pitkälle saatavilla tulliviranomaisten jo käytettävissä olevista tiedoista.
- (18) On myös yksilöity muita tapauksia, joissa saapumista tai lähtöä edeltävää ilmoitusta tarvitaan, erityisesti kun kyse on poraus- tai tuotantolautoille tarkoitetuista tai niiltä tulevista tavaroista sekä jäsenvaltioiden sotilasviranomaisten kuljettamista tai niiden puolesta kuljetettavista aseista ja puolustustarvikkeista. Lisäksi taloudellisille toimijoille aiheutuvan rasitteen vähentämiseksi olisi tavaralähetykset, joiden todellinen arvo ei ole suurempi kuin 22 euroa, vapautettava saapumista ja lähtöä edeltävistä ilmoituksista tietyin edellytyksin. Kun tällaisia vapautuksia sovelletaan, riskianalyysi olisi tehtävä tavaroiden saapuessa tai poistuessa asianomaisia tavaroita koskevan väliaikaisen varastoinnin yleisilmoituksen tai tullilmoituksen perusteella.

⁽¹⁾ EYVL L 281, 23.11.1995, s. 31.

⁽²⁾ EYVL L 8, 12.1.2001, s. 1.

⁽³⁾ EUVL L 360, 19.12.2006, s. 64.

- (19) On myös tarpeen tarkentaa sellaisten lähtöä edeltävien ilmoitusten kohtelua, joista poistumistullitoimipaikka ei ole lähettänyt poistumisvahvistusta vientitullitoimipaikalle, säätämällä vienti- ja poistumistullitoimipaikkojen välisestä tiedustelu- ja tietomenettelystä. Vientitullitoimipaikan olisi myös voitava päättää vientitapahtumat, joista poistumisvahvistusta ei ole vastaanotettu poistumistullitoimipaikalta, joko viejän tai tavaranhaltijan esittämien todisteiden perusteella tai asetetun määräajan päättymisen perusteella.
- (20) Asetuksella (EY) N:o 1875/2006 lisättiin asetukseen (ETY) N:o 2454/93 useita toimenpiteitä saapumisen ja poistumisen yleisilmoituksia varten kerättävien tietojen osalta. Tietojenkäsittelyssä, joka on tarpeen näiden toimenpiteiden täytäntöönpanemiseksi, tapahtunut tekninen kehitys on osoittanut, että näihin asetuksen (ETY) N:o 2454/93 liitteessä 30 A esitettyihin tietoihin on tarpeen eräitä mukautuksia.
- (21) Jotta voitaisiin paremmin yksilöidä tapaukset, joissa voidaan käyttää yksinkertaistettuja tietokenttiä, olisi tietokentän "Kuljetusmuoto" täyttäminen tehtävä pakolliseksi eräissä ilmoitusluokissa.
- (22) Paras tapa tunnistaa kuljetusväline yksiselitteisesti on käyttää aluksen IMO-tunnistenumeroa ja aluksen yksilöllistä eurooppalaista tunnistenumeroa (ENI). Sen vuoksi olisi aluksen nimen asemesta annettava nämä tiedot.
- (23) Koska liikenteenharjoittajan on tiedettävä, jos saapumisen yleisilmoituksen antaa jokin toinen henkilö, on tarpeen kerätä tiedot liikenteenharjoittajan kuljetusasiakirjan numerosta.
- (24) Kansainvälisessä liikenteessä mahdollisesti tapahtuvien vaihtelujen vuoksi on reitinmuutospyyntöjen tekeminen tehtävä mahdolliseksi. Sen vuoksi olisi lisättävä uusi taulukko reitinmuutospyyntöjen tietoja varten.
- (25) Vaatimuksen EORI-numeron käyttämisestä jälkeen ei ole enää tarpeen käyttää koodinumeroita osapuolten tunnistamisessa, ja postilähetysten osalta olisi ilmoituksiin tehtävät viittaukset korvattava postipalvelujen tarjoajan antamalla tiedoilla.
- (26) Tietokenttiin tehtyjen mukautusten, seurauksena, tietokenttien selittäviä huomautuksia olisi myös vastaavasti mukautettava.
- (27) Sen vuoksi asetusta (ETY) N:o 2454/93 olisi muutettava.
- (28) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat tullikoodeksikomitean lausunnon mukaiset,
- ON ANTANUT TÄMÄN ASETUKSEN:
- 1 artikla*
- Muutetaan asetusta (ETY) N:o 2454/93 seuraavasti:
- 1) Lisätään 1 artiklaan 16 ja 17 alakohta seuraavasti:
- "16) 'EORI-numerolla (taloudellisen toimijan rekisteröinti- ja tunnistenumerolla)'
- yksilöllistä Euroopan yhteisön numeroa, jonka jäsenvaltion tulliviranomainen tai jäsenvaltion nimeämä yksi tai useampi viranomais on antanut taloudellisille toimijoille ja muille henkilöille 6 luvussa vahvistettujen sääntöjen mukaisesti;
- 17) 'saapumisen yleisilmoituksella'
- koodeksin 36 a artiklassa tarkoitettua yleisilmoitusta, joka on annettava yhteisön tullialueelle tuotavista tavaroista, jollei tässä asetuksessa toisin säädetä."
- 2) Lisätään I osan I osastoon 6 luku seuraavasti:
- "6 LUKU*
- Rekisteröinti- ja tunnistusjärjestelmä**
- 4 k artikla*
1. EORI-numeroa käytetään taloudellisten toimijoiden ja muiden henkilöiden tunnistamiseksi, kun nämä asioivat tulliviranomaisten kanssa.
- EORI-numeron rakenteen on oltava liitteessä 38 säädettyjen vaatimusten mukainen.
2. Jos EORI-numeron antamisesta vastaava viranomais ei ole tulliviranomainen, jokaisen jäsenvaltion on nimettävä yksi tai useampi viranomais vastaamaan taloudellisten toimijoiden ja muiden henkilöiden rekisteröinnistä ja EORI-numeroiden antamisesta niille.

Jäsenvaltion tulliviranomaisten on toimitettava komissiolle EORI-numeron antamisesta vastaavan viranomaisen tai vastaavien viranomaisten nimi ja osoitetiedot. Komissio julkistaa nämä tiedot internetissä.

3. Jollei 1 kohdasta muuta johdu, jäsenvaltiot voivat käyttää EORI-numerona numeroa, jonka toimivaltaiset viranomaiset ovat jo antaneet taloudelliselle toimijalle tai muulle henkilölle vero-, tilasto- tai muuta tarkoitusta varten.

4 l artikla

1. Yhteisön tullialueelle sijoittautuneen taloudellisen toimijan rekisteröi sen jäsenvaltion tulliviranomainen tai nimetty viranomainen, johon toimija on sijoittautunut. Taloudellisten toimijoiden on haettava rekisteröintiä ennen kuin ne aloittavat 1 artiklan 12 alakohdassa tarkoitettut toimet. Taloudelliset toimijat, jotka eivät ole hakeneet rekisteröintiä, voivat kuitenkin tehdä sen ensimmäistä toimeen suorittaessaan.

2. Edellä 4 k artiklan 3 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa jäsenvaltiot voivat poiketa taloudelliselle toimijalle tai muulle henkilölle asetetusta velvollisuudesta hakea EORI-numeroa.

3. Kun yhteisön tullialueen ulkopuolelle sijoittautuneella taloudellisella toimijalla ei ole EORI-numeroa, toimijan rekisteröi sen jäsenvaltion tulliviranomainen tai nimetty viranomainen, jossa toimija suorittaa jonkin seuraavista toimista:

a) antaa yhteisössä yleisilmoituksen tai tulli-ilmoituksen, joka on muu kuin:

i) 225–238 artiklan mukaisesti tehtävä tulli-ilmoitus, tai

ii) väliaikaisen maahantuonnin menettelyä varten tehtävä tulli-ilmoitus;

b) antaa yhteisössä saapumisen tai poistumisen yleisilmoituksen;

c) pitää väliaikaista varastoa 185 artiklan 1 kohdan mukaisesti;

d) hakee 324 a tai 372 artiklassa tarkoitettua lupaa;

e) hakee 14 a artiklassa tarkoitettua valtuutetun taloudellisen toimijan todistusta.

4. Muita henkilöitä kuin taloudellisia toimijoita ei rekisteröidä, elleivät kaikki seuraavat edellytykset täyty:

a) tällaista rekisteröintiä ei vaadita jäsenvaltion lainsäädännössä;

b) asianomaiselle henkilölle ole aikaisemmin annettu EORI-numeroa;

c) henkilö suorita toimia, jotka edellyttävät EORI-numeron antamista liitteen 30 A tai liitteessä 37 olevan I osaston mukaisesti.

5. Edellä 4 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa:

a) yhteisön tullialueelle sijoittautuneen muun henkilön kuin 1 kohdassa tarkoitettun taloudellisen toimijan rekisteröi sen jäsenvaltion tulliviranomainen tai nimetty viranomainen, johon henkilö on sijoittautunut;

b) yhteisön tullialueen ulkopuolelle sijoittautuneen muun henkilön kuin 3 kohdassa tarkoitettun taloudellisen toimijan rekisteröi sen jäsenvaltion tulliviranomainen tai nimetty viranomainen, jossa henkilö suorittaa tullilainsäädännön alaisia toimia.

6. Taloudellisilla toimijoilla ja muilla henkilöillä saa olla ainoastaan yksi EORI-numero.

7. Tätä lukua sovellettaessa koodeksin 4 artiklan 2 alakohtaa sovelletaan soveltuvin osin määritettäessä, onko henkilö sijoittautunut jäsenvaltioon.

4 m artikla

1. Taloudellisten toimijoiden ja soveltuvin osin muiden henkilöiden rekisteröinti- ja tunnistetietoihin, joita 4 o artiklassa tarkoitettu järjestelmä käyttää, on sisällyttävä liitteessä 38 d luetellut tiedot, jollei 4 o artiklan 4 ja 5 kohdassa säädettyistä erityisistä edellytyksistä muuta johdu.

2. Kun jäsenvaltiot rekisteröivät taloudellisia toimijoita ja muita henkilöitä EORI-numeroa varten, ne voivat vaatia näitä toimittamaan muita kuin liitteessä 38 d lueteltuja tietoja, jos se on välttämätöntä niiden kansallisen lainsäädännön perusteella.

3. Jäsenvaltiot voivat vaatia taloudellisia toimijoita tai tarvittaessa muita henkilöitä toimittamaan 1 ja 2 kohdassa tarkoitettut tiedot sähköisesti.

4 n artikla

Taloudellisten toimijoiden ja muiden henkilöiden on vaa­dittaessa käytettävä EORI-numeroa asioidessaan tulliviranomaisten kanssa. Sitä on myös käytettävä tulliviranomaisten välisessä sekä tulliviranomaisten ja muiden viranomaisten välisessä tietojenvaihdossa 4 p ja 4 q artiklassa vahvis­tetuin edellytyksin.

4 o artikla

1. Jäsenvaltioiden on toimittava komission kanssa yhteistyössä sellaisen tietojen ja viestinnän sähköisen keskusjärjestelmän kehittämiseksi, joka sisältää kaikkien jäsenvaltioiden toimittamat liitteessä 38 d luetellut tiedot.

2. Tulliviranomaisten on toimittava yhteistyössä komis­sion kanssa, jotta liitteessä 38 d lueteltuja taloudellisten toimijoiden ja muiden henkilöiden rekisteröinti- ja tunnis­tetietoja voidaan käsitellä ja vaihtaa tulliviranomaisten kes­ken sekä komission ja tulliviranomaisten välillä 1 kohdassa tarkoitettua järjestelmää käyttäen.

Muita tietoja, joita ei ole lueteltu liitteessä 38 d, ei saa käsitellä keskusjärjestelmässä.

3. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että niiden kansalli­set järjestelmät ovat ajan tasalla, täydelliset ja täsmälliset.

4. Jäsenvaltioiden on syötettävä säännöllisesti keskusjär­jestelmään liitteessä 38 d olevissa 1–4 kohdassa luetellut taloudellisten toimijoiden ja muiden henkilöiden tiedot aina, kun uusia EORI-numeroja annetaan tai kyseiset tiedot muuttuvat.

5. Jäsenvaltioiden on myös syötettävä säännöllisesti kes­kusjärjestelmään liitteessä 38 d olevissa 5–12 kohdassa lue­tellut taloudellisten toimijoiden ja muiden henkilöiden tie­dot aina, kun uusia EORI-numeroja annetaan tai kyseiset tiedot muuttuvat, edellyttäen että kyseiset tiedot ovat käy­teissä kansallisissa järjestelmissä.

6. Keskusjärjestelmään saa syöttää ainoastaan 4 l artiklan 1–5 kohdan mukaisesti annettuja EORI-numeroja yhdessä liitteessä 38 d lueteltujen muiden tietojen kanssa.

7. Kun vahvistetaan, että taloudellinen toimija tai muu henkilö kuin taloudellinen toimija lopettaa 1 artiklan 12

alakohdassa tarkoitettun toiminnan, jäsenvaltioiden on muu­teettava vastaavasti liitteessä 38 d olevassa 11 kohdassa mai­nittua tietoa.

4 p artikla

Kussakin jäsenvaltiossa 4 k artiklan 2 kohdan mukaisesti nimetyn viranomaisen on annettava kyseisen jäsenvaltion tulliviranomaisille suora pääsy liitteessä 38 d tarkoitettuihin tietoihin.

4 q artikla

1. Seuraavat viranomaiset voivat kussakin jäsenvaltiossa sallia toisilleen tapauskohtaisesti suoran pääsyn hallussaan oleviin, liitteessä 38 d olevissa 1–4 kohdassa tarkoitettuihin tietoihin:

- a) tulliviranomaiset;
- b) eläinlääkintäviranomaiset;
- c) terveysviranomaiset;
- d) tilastoviranomaiset;
- e) veroviranomaiset;
- f) petostentorjuntaviranomaiset;
- g) kauppapolitiikasta vastaavat viranomaiset, mukaan lu­kien tarvittaessa maatalousviranomaiset;
- h) rajavalvontaviranomaiset.

2. Edellä 1 kohdassa tarkoitettut viranomaiset voivat tal­lentaa mainitussa kohdassa tarkoitettut tiedot tai vaihtaa tietoja keskenään ainoastaan, jos tällainen tietojenkäsittely on välttämätöntä kyseisten viranomaisten lakisäätöiden vel­vollisuuksien täyttämiseksi asianomaisia tavaroita kuljetet­taessa tullimenettelyssä.

3. Jäsenvaltioiden tulliviranomaisten on ilmoitettava komissiolle 1 kohdassa tarkoitettujen viranomaisten osoitetie­dot. Komissio julkistaa nämä tiedot internetissä.

4 r artikla

EORI-numeroa ja liitteessä 38 d lueteltuja tietoja on säilytettävä keskusjärjestelmässä 4 o artiklan 4 ja 5 kohdassa tarkoitettut tiedot syöttäneen jäsenvaltion lainsäädännössä säädetty aika.

4 s artikla

1. Tällä asetuksella ei muuteta eikä millään tavalla vaikuteta yhteisön ja kansallisen lainsäädännön säännösten mukaiseen yksilöiden suojelun tasoon henkilötietojen käsittelyssä eikä sillä varsinkaan muuteta direktiivin 95/46/EY mukaista henkilötietojen käsittelyä jäsenvaltioissa koskevia jäsenvaltioiden velvollisuuksia eikä asetuksen (EY) N:o 45/2001 mukaista henkilötietojen käsittelyä yhteisön toimielimissä ja muissa elimissä koskevia yhteisön toimiellisten ja muiden elinten velvollisuuksia.

2. Komissio voi julkistaa internetissä liitteessä 38 d olevissa 1, 2 ja 3 kohdassa luetellut taloudellisten toimijoiden ja muiden henkilöiden tunniste- ja rekisteröintitiedot ainoastaan, jos nämä ovat vapaaehtoisesti antaneet yksilöidyn ja tietoisien kirjallisen suostumuksensa siihen. Suostumuksesta on ilmoitettava jäsenvaltioiden kansallisen lainsäädännön mukaisesti 4 k artiklan 2 kohdan mukaisesti nimetyille viranomaiselle tai nimetyille viranomaisille taikka tulliviranomaisille.

3. Liitteessä 38 d lueteltuihin, kansallisissa järjestelmissä käsiteltäviin rekisteröintitietoihin liittyviin henkilöiden oikeuksiin sovelletaan tiedot tallentaneen jäsenvaltion lakia, ja erityisesti tarvittaessa direktiivin 95/46/EY täytäntöönpanosäännöksiä.

4 t artikla

Kansallisten tietosuojavalvontaviranomaisten ja Euroopan tietosuojavaltuutetun on toimivaltansa rajoissa tehtävä aktiivisesti yhteistyötä ja varmistettava 4 o artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen järjestelmien koordinoitu valvonta.”

3) Korvataan 181 b artikla seuraavasti:

”181 b artikla

Tässä luvussa ja liitteessä 30 A tarkoitetaan:

’*liikenteenharjoittajalla*’ koodeksin 36 b artiklan 3 kohdassa tarkoitettua henkilöä, joka tuo tavarat tai joka vastaa tavaroiden kuljetuksesta yhteisön tullialueelle. Kuitenkin,

— kun kyseessä on 183 b artiklassa tarkoitettu yhdistetty kuljetus, liikenteenharjoittajalla tarkoitetaan henkilöä, joka käyttää kuljetusvälinettä, joka yhteisön tullialueelle

tuonnin jälkeen liikkuu itsenäisesti aktiivisena kuljetusvälineenä,

— kun kyseessä on meri- tai ilmaliikenne, jossa sovelletaan 183 c artiklassa tarkoitettua lastitilan jakamista koskevaa järjestelyä tai sopimusjärjestelyä, liikenteenharjoittajalla tarkoitetaan henkilöä, joka on tehnyt sopimuksen ja laatinut konossementin tai lentorahtikirjan tavaroiden kuljettamiseksi yhteisön tullialueelle.”

4) Muutetaan 181 c artiklan ensimmäinen kohta seuraavasti:

a) korvataan e alakohta seuraavasti:

”e) 230, 232 ja 233 artiklan mukaisesti muulla toimella tehtävien tulli-ilmoitusten kattamat tavarat, lukuun ottamatta kuormalavoja ja kontteja sekä kuljetussopimuksen perusteella kuljetettavia maantie-, rautatie-, ilma-, meri- ja sisävesiliikenteen kuljetusvälineitä;”

b) korvataan g alakohta seuraavasti:

”g) tavarat, joista voidaan tehdä suullinen tulli-ilmoitus 225 ja 227 artiklan sekä 229 artiklan 1 kohdan mukaisesti, lukuun ottamatta kuormalavoja ja kontteja sekä kuljetussopimuksen perusteella kuljetettavia maantie-, rautatie-, ilma-, meri- ja sisävesiliikenteen kuljetusvälineitä;”

c) korvataan j alakohta seuraavasti:

”j) 313 b artiklan mukaisen luvan saanutta säännöllistä liikennettä harjoittavissa vesialuksissa kuljetettavat tavarat sekä tavarat, jotka kuljetetaan vesialuksissa tai ilma-aluksissa yhteisön satamien tai lentoasemien välillä käymättä missään satamassa tai millään lentoasemalla yhteisön tullialueen ulkopuolella;”

d) lisätään l, m ja n alakohta seuraavasti:

”l) aseet ja puolustustarvikkeet, jotka jäsenvaltion sotilaallisesta puolustuksesta vastaavat viranomaiset tuovat yhteisön tullialueelle sotilaskuljetuksena tai pelkäävät sotilasviranomaisten käyttöön;

m) yhteisön ulkopuolelle sijoittautuneen henkilön ope- roimilta poraus- tai tuotantolautoilta suoraan yhteisön tullialueelle tuotavat seuraavat tavarat:

i) tällaisiin lauttoihin sisältyneet tavarat, jotka on tarkoitettu näiden lauttojen rakentamiseen, kunnostamiseen, ylläpitoon tai muuttamiseen;

ii) tavarat, joita käytettiin mainittujen lauttojen varustamiseen;

iii) muut mainituilla lautoilla käytetyt tai kulutetut muonitustavarat; ja

iv) mainituilta lautoilta peräisin olevat vaarattomat jätetuotteet;

n) sellaiseen lähetykseen sisältyvät tavarat, jonka todellinen arvo on enintään 22 euroa, edellyttäen että tulliviranomaiset suostuvat taloudellisen toimijan luvalla tekemään riskianalyysin käyttäen taloudellisen toimijan käyttämään järjestelmään sisältyviä tietoja tai tästä järjestelmästä saatuja tietoja.”;

e) poistetaan toinen kohta.

5) Muutetaan 183 artikla seuraavasti:

a) korvataan 2 kohdan johdantokappale seuraavasti:

”Tulliviranomaisten on sallittava paperisen saapumisen yleisilmoituksen antaminen tai tulliviranomaisten keskenään sopiman muun korvaavan menettelyn käyttö ainoastaan, jos kyseessä on jokin seuraavista tapauksista.”;

b) lisätään 6–9 kohta seuraavasti:

”6. Tulliviranomaisten on ilmoitettava viipymättä saapumisen yleisilmoituksen antaneelle henkilölle ilmoituksen rekisteröinnistä. Kun saapumisen yleisilmoituksen antaa koodeksin 36 b artiklan 4 kohdassa tarkoitettu henkilö, tulliviranomaisten on myös ilmoitettava liikenteenharjoittajalle rekisteröinnistä, edellyttäen että liikenteenharjoittaja on liitetty tullijärjestelmään.

7. Kun saapumisen yleisilmoituksen antaa koodeksin 36 b artiklan 4 kohdassa tarkoitettu henkilö, tulliviranomaiset voivat olettaa, jos päinvastaisesta ei ole näyttöä, että liikenteenharjoittaja on antanut suostumuksensa sopimusjärjestelyjen puitteissa ja että se on tietoinen ilmoituksen antamisesta.

8. Tulliviranomaisten on annettava viipymättä tieto tällaisten muutosten rekisteröinnistä saapumisen yleisil-

moitusta koskevat muutokset ilmoittaneelle henkilölle. Kun saapumisen yleisilmoituksen tehtävistä muutoksista ilmoittaa koodeksin 36 b artiklan 4 kohdassa tarkoitettu henkilö, tulliviranomaisten on annettava tieto myös liikenteenharjoittajalle, edellyttäen että liikenteenharjoittaja on pyytänyt tulliviranomaisia lähettämään tällaisia tiedonantoja ja että se on liitetty tullijärjestelmään.

9. Jos tullille ei ole 200 päivän kuluessa saapumisen yleisilmoituksen antamisesta ilmoitettu kuljetusvälineen saapumisesta 184 g artiklan mukaisesti tai tavaroita ei ole esitetty tullille 186 artiklan mukaisesti, on katsottava, ettei saapumisen yleisilmoitusta ole annettu.”

6) Korvataan 183 b artikla seuraavasti:

”183 b artikla

Kun kyseessä on yhdistetty kuljetus, jossa yhteisön tullialueelle saapuvalla aktiivisella kuljetusvälineellä kuljetetaan pelkästään toista kuljetusvälinettä, joka yhteisön tullialueelle saavuttuaan liikkuu itsenäisesti aktiivisena kuljetusvälineenä, tämän toisen kuljetusvälineen käyttäjä on velvollinen antamaan saapumisen yleisilmoituksen.

Saapumisen yleisilmoituksen antamisen määräajan on vastattava yhteisön tullialueelle saapuvaan aktiiviseen kuljetusvälineeseen 184 a artiklan mukaisesti sovellettavaa määräaika.

7) Korvataan 183 d artikla seuraavasti:

”183 d artikla

1. Kun yhteisön tullialueelle saapuvan aktiivisen kuljetusvälineen on määrä saapua ensiksi tullitoimipaikkaan, joka sijaitsee jäsenvaltiossa, jota ei ole ilmoitettu saapumisen yleisilmoituksessa, kyseisen kuljetusvälineen käyttäjän tai tämän edustajan on ilmoitettava asiasta ilmoitetulle saapumistullitoimipaikalle reitinmuutospyyntösanomalla. Sanomassa on oltava liitteessä 30 A säädetyt tiedot ja se on täytettävä kyseisessä liitteessä olevien selittävien huomautusten mukaisesti. Tätä kohtaa ei sovelleta 183 a artiklassa tarkoitettuihin tapauksiin.

2. Ilmoitetun saapumistullitoimipaikan on viipymättä ilmoitettava tosiasialliselle saapumistoimipaikalle reitinmuutoksesta sekä vaarattomuutta ja turvallisuutta koskevan riskianalyysin tulokset.”

8) Korvataan 184 a artiklan 1 kohdan b alakohta seuraavasti:

”b) kun kyseessä on irto- tai kappaletavara, johon ei sovelleta c tai d alakohtaa, viimeistään neljä tuntia ennen saapumista yhteisön tullialueella sijaitsevaan ensimmäiseen satamaan;”.

9) Muutetaan 184 d artikla seuraavasti:

a) Korvataan 2 kohdan toisen alakohdan toinen virke seuraavasti:

”Jos tulliviranomaiset voivat riskianalyysin tulosten valossa perustellusti olettaa, että tavaroiden tuonti yhteisön tullialueelle aiheuttaisi niin vakavan uhan yhteisön turvallisuudelle ja vaarattomuudelle, että asiaan on puututtava viipymättä, tulliviranomaisten on ilmoitettava saapumisen yleisilmoituksen antaneelle henkilölle ja, jos kyseessä on eri henkilö, liikenteenharjoittajalle, edellyttäen että liikenteenharjoittaja on liitetty tullijärjestelmään, että tavaroita ei saa lastata.”

b) Korvataan 3 kohta seuraavasti:

”3. Kun yhteisön tullialueelle tuotavista tavaroista ei ole annettu saapumisen yleisilmoitusta 181 c artiklan c-i ja l-n alakohdan mukaisesti, riskianalyysi on tehtävä mahdollisuuksien mukaan väliaikaisen varastoinnin yleisilmoituksen tai tavaroita koskevan tulli-ilmoituksen perusteella silloin, kun tavarat esitetään tullille.”

10) Korvataan 184 e artiklan toinen ja kolmas kohta seuraavasti:

”Kun riski todetaan, ensimmäisen saapumissataman tai -lentoaseman tullitoimipaikan on toteutettava ehkäiseviä toimenpiteitä, jos lähetysten todetaan aiheuttavan niin suuren uhan, että asiaan on puututtava viipymättä, ja joka tapauksessa välitettävä riskianalyysin tulokset seuraaville satamille tai lentoasemille.

Seuraavissa yhteisön tullialueella sijaitsevilla satamissa tai seuraavilla yhteisön tullialueella sijaitsevilla lentoasemilla

on sovellettava 186 artiklaa kyseisissä satamissa tai kyseisillä lentoasemilla tullille esitettäviin tavaroihin.”

11) Poistetaan 184 f artikla.

12) Lisätään I osan VI osaston 1 lukuun 5 jakso seuraavasti:

”5 j a k s o

Saapumisilmoitus

184 g artikla

Yhteisön tullialueelle saapuvan aktiivisen kuljetusvälineen käyttäjän tai tämän edustajan on ilmoitettava ensimmäisen saapumistullitoimipaikan tulliviranomaisille kuljetusvälineen saapumisesta. Tämän saapumisilmoituksen on sisällettävä kyseisessä kuljetusvälineessä kuljetettavista kaikista tavaroista annettujen saapumisen yleisilmoitusten tunnistamiseksi tarvittavat tiedot. Käytettävissä olevia saapumisilmoitusmenetelmiä on käytettävä mahdollisuuksien mukaan.”

13) Korvataan 186 artikla seuraavasti:

”186 artikla

1. Tullille esitettävistä muista kuin yhteisötavaroista on laadittava väliaikaisen varastoinnin yleisilmoitus tulliviranomaisten määräyksiä noudattaen.

Tavarat esittävän henkilön tai kyseisen henkilön edustajan on annettava väliaikaisen varastoinnin yleisilmoitus viimeistään silloin, kun tavarat esitetään tullille. Jos väliaikaisen varastoinnin yleisilmoituksen antaa muu henkilö kuin väliaikaisen varaston pitäjä, tulliviranomaisten on ilmoitettava kyseiselle varastonpitäjälle ilmoituksesta edellyttäen, että tämä henkilö on mainittu väliaikaisen varastoinnin yleisilmoituksessa ja että tämä on liitetty tullijärjestelmään.

2. Väliaikaisen varastoinnin ilmoituksen muoto voi olla tulliviranomaisten määräyksestä jokin seuraavista:

a) viittaus asianomaisia tavaroita koskevaan saapumisen yleisilmoitukseen, jota on täydennetty väliaikaisen varastoinnin yleisilmoituksen tiedoilla;

b) väliaikaisen varastoinnin yleisilmoitus, mukaan lukien viittaus asianomaisia tavaroita koskevaan saapumisen yleisilmoitukseen;

c) manifesti tai muu kuljetusasiakirja edellyttäen, että siinä on väliaikaisen varastoinnin yleisilmoituksen tiedot, mukaan lukien viittaus asianomaisia tavaroita koskevaan saapumisen yleisilmoitukseen.

3. Viittausta saapumisen yleisilmoitukseen ei vaadita, kun tavarat ovat jo olleet väliaikaisesti varastoituina tai niille on osoitettu tulliselvitysmuoto ja ne eivät ole poistuneet yhteisön tullialueelta.

4. Kaupallisia satama- tai kuljetustietojärjestelmiä voidaan käyttää, jos ne ovat tulliviranomaisten hyväksymiä.

5. Väliaikaisen varastoinnin yleisilmoitus voidaan antaa yhdessä 184 g artiklassa tarkoitetun saapumisilmoituksen kanssa tai saapumisilmoitus voi sisältyä siihen.

6. Koodeksin 49 artiklaa sovellettaessa katsotaan, että väliaikaisen varastoinnin yleisilmoitus on annettu päivänä, jona tavarat esitetään tullille.

7. Tulliviranomaisten on säilytettävä väliaikaisen varastoinnin yleisilmoitus sen varmistamiseksi, että sen kattamille tavaroille osoitetaan tulliselvitysmuoto.

8. Väliaikaisen varastoinnin yleisilmoitusta ei vaadita, jos viimeistään silloin, kun tavarat esitetään tullille:

a) tavarat asetetaan tullimenettelyyn tai niille osoitetaan muu tulliselvitysmuoto, tai

b) esitetään 314 b–336 artiklan mukaisesti todisteet siitä, että tavaroilla on yhteisöasema.

9. Kun tulli-ilmoitus on jätetty saapumistullitoimipaikkaan saapumisen yleisilmoituksena koodeksin 36 c artiklan mukaisesti, tulliviranomaisten on hyväksyttävä ilmoitus heti, kun tavarat esitetään tullille, ja tavarat asetetaan suoraan ilmoitettuun menettelyyn kyseistä menettelyä koskevia vaatimuksia noudattaen.

10. Edellä 1–9 kohtaa sovellettaessa silloin, kun lähtö-tullitoimipaikasta passitusmenettelyssä kuljetettavat muut kuin yhteisötavarat esitetään tullille yhteisön tullialueella sijaitsevassa määrätöimipaikassa, määrätöimipaikan tulliviranomaisille tarkoitettua passitusilmoitusta pidetään väliaikaisen varastoinnin yleisilmoituksena.”

14) Korvataan 189 artikla seuraavasti:

”189 artikla

Yhteisön tullialueelle meri- tai ilmateitse tuotavat tavarat, jotka kuljetetaan samaa kuljetusvälinettä käyttäen ja lastaamatta niitä uudelleen, on esitettävä tullille koodeksin 40 artiklan mukaisesti ainoastaan siinä yhteisön satamassa tai sillä yhteisön lentoasemalla, jossa tai jolla ne puretaan tai uudelleenlastataan.”

15) Korvataan 251 artiklan 2 kohdan b alakohta seuraavasti:

”b) kyse on muista tavaroista, vientitullitoimipaikalle on ilmoitettu 792 a artiklan 1 kohdan mukaisesti tai se katsoo 796 e artiklan 2 kohdan mukaisesti, että ilmoitetut tavarat eivät ole poistuneet yhteisön tullialueelta;”.

16) Muutetaan 592 a artikla seuraavasti:

a) korvataan e alakohta seuraavasti:

”e) 231 artiklan, 232 artiklan 2 kohdan ja 233 artiklan mukaisesti muulla toimella tehtävän tulli-ilmoituksen kattamat tavarat, lukuun ottamatta kuormalavoja ja kontteja sekä kuljetussopimuksen perusteella kuljetettavia maantie-, rautatie-, ilma-, meri- ja sisävesiliikenteen kuljetusvälineitä;”

b) korvataan g alakohta seuraavasti:

”g) tavarat, joista voidaan tehdä suullinen ilmoitus 226 ja 227 artiklan sekä 229 artiklan 2 kohdan mukaisesti, lukuun ottamatta kuormalavoja ja kontteja sekä kuljetussopimuksen perusteella kuljetettavia maantie-, rautatie-, ilma-, meri- ja sisävesiliikenteen kuljetusvälineitä;”

c) korvataan j alakohta seuraavasti:

”j) 313 b artiklan mukaisen luvan saanutta säännöllistä liikennettä harjoittavissa aluksissa kuljetettavat tavarat ja tavarat, jotka kuljetetaan vesialuksissa tai ilma-aluksissa yhteisön satamien tai lentoasemien välillä käymättä missään satamassa tai millään lentoasemalla yhteisön tullialueen ulkopuolella;”

d) lisätään k, l ja m alakohta seuraavasti:

"k) aseet ja puolustustarvikkeet, jotka jäsenvaltion sotilaallisesta puolustuksesta vastaavat viranomaiset tuovat yhteisön tullialueelta sotilaskuljetuksena tai pelkästään sotilasviranomaisten käyttöön;

l) yhteisön tullialueelta suoraan yhteisön ulkopuolelle sijoittautuneen henkilön operoimille poraus- tai tuotantolautoille tuotavat seuraavat tavarat:

i) tavarat, joita käytetään tällaisten lauttojen rakentamiseen, kunnostamiseen, ylläpitoon tai muuttamiseen;

ii) tavarat, joita käytetään mainittujen lauttojen varustamiseen;

iii) muut mainituilla lautoilla käytettävät tai kulutettava muonitustavarat;

m) sellaiseen lähetykseen sisältyvät tavarat, jonka todellinen arvo on enintään 22 euroa, edellyttäen että tulliviranomaiset suostuvat taloudellisen toimijan luvalla tekemään riskianalyysin käyttäen taloudellisen toimijan käyttämään järjestelmään sisältyviä tietoja tai tästä järjestelmästä saatuja tietoja."

17) Korvataan 592 b artiklan 1 kohdan a alakohdan ii luetelmakohta seuraavasti:

"ii) kun kyseessä on irto- tai kappaletavara, johon ei sovelleta iii tai iv alakohtaa, viimeistään neljä tuntia ennen lähtemistä yhteisön tullialueella sijaitsevasta satamasta;".

18) Korvataan 592 g artikla seuraavasti:

"592 g artikla

Kun yhteisön tullialueelta vietäville tavaroille on myönnetty 592 a artiklan c-m alakohtan mukainen poikkeus tullilmoituksen antamisesta 592 b ja 592 c artiklassa vahvistetuissa määräajoissa, riskianalyysi on tehtävä mahdollisuuksien mukaan näitä tavaroita koskevan tullilmoituksen perusteella silloin, kun tavarat esitetään tullille."

19) Poistetaan 792 a artiklan 1 kohdan kolmas virke.

20) Korvataan 792 b artikla seuraavasti:

"792 b artikla

Sovelletaan 796 d a ja 796 e artiklaa soveltuvin osin tapauksiin, joissa on annettu paperinen vienti-ilmoitus."

21) Lisätään 796 d artiklan jälkeen 796 d a artikla seuraavasti:

"796 d a artikla

1. Jos vientitullitoimipaikka ei ole vastaanottanut 796 d artiklan 2 kohdassa tarkoitettua poistumisen vahvistussanomaa 90 päivän kuluessa tavaroiden vientiin luovutuksesta, se voi tarvittaessa pyytää viejää tai tavaranhaltijaa ilmoittamaan, minä päivänä ja minkä tullitoimipaikan kautta tavarat poistuivat yhteisön tullialueelta.

2. Viejä tai tavaranhaltija voi omasta aloitteestaan tai 1 kohdan mukaisesti tehdystä pyynnöstä ilmoittaa vientitullitoimipaikalle, että tavarat ovat poistuneet yhteisön tullialueelta, sekä minä päivänä ja minkä tullitoimipaikan kautta tavarat poistuivat yhteisön tullialueelta, ja pyytää vientitullitoimipaikkaa antamaan vahvistus poistumisesta. Tässä tapauksessa vientitullitoimipaikan on pyydettävä poistumisen vahvistussanomaa poistumistullitoimipaikalta, jonka on annettava vastaus 10 päivän kuluessa.

3. Jos poistumistullitoimipaikka ei 2 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa anna vahvistusta tavaroiden poistumisesta mainitussa kohdassa tarkoitettussa määräajassa, vientitullitoimipaikan on ilmoitettava asiasta viejälle tai tavaranhaltijalle.

Viejä tai tavaranhaltija voi esittää vientitullitoimipaikalle todisteet siitä, että tavarat ovat poistuneet yhteisön tullialueelta.

4. Edellä 3 kohdassa tarkoitettujen todisteiden voidaan esittää erityisesti käyttäen jotakin seuraavista asiakirjoista tai niiden yhdistelmää:

a) lähetysluettelon jäljennös, jonka on allekirjoittanut tai oikeaksi todistanut yhteisön tullialueen ulkopuolelle sijoittautunut vastaanottaja;

b) maksutosite tai kauppalakku taikka lähetysluettelo, jonka on asianmukaisesti allekirjoittanut tai oikeaksi todistanut taloudellinen toimija, joka on vienyt tavarat yhteisön tullialueelta;

c) ilmoitus, jonka on allekirjoittanut tai oikeaksi todistanut yritys, joka on vienyt tavarat yhteisön tullialueelta;

”a) 592 a artiklan a–m alakohdassa luetelluissa tapauksissa;”

d) asiakirja, jonka ovat vahvistaneet jäsenvaltion tai yhteisön tullialueen ulkopuolisen maan tulliviranomaiset;

b) poistetaan b alakohta.

e) taloudellisten toimijoiden kirjanpito, josta käy ilmi öljyn ja kaasun poraus- ja tuotantolautoille toimitetut tavarat.”

24) Korvataan 842 d artiklan 1 kohdan toinen alakohta seuraavasti:

”Sovelletaan 592 b artiklan 2 ja 3 kohtaa ja 592 c artiklaa soveltuvin osin.”

22) Korvataan 796 e artikla seuraavasti:

”796 e artikla

1. Vientitullitoimipaikan on annettava viejälle tai tavaranhaltijalle vahvistus tavaroiden poistumisesta seuraavissa tapauksissa:

a) se on vastaanottanut poistumisen vahvistussanomaa poistumistullitoimipaikalta;

b) se ei ole 796 d a artiklan 2 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa vastaanottanut poistumisen vahvistussanomaa poistumistullitoimipaikalta 10 päivän kuluessa, mutta pitää 796 d a artiklan 4 kohdan mukaisesti esitettyjä todisteita riittävinä.

2. Jos vientitullitoimipaikka ei ole vastaanottanut 150 päivän kuluessa tavaroiden vientiin luovutuksesta poistumisen vahvistussanomaa poistumistullitoimipaikalta eikä riittäviä todisteita 796 d a artiklan 4 kohdan mukaisesti, se voi tämän perusteella katsoa, että tavarat eivät ole poistuneet yhteisön tullialueelta.

3. Vientitullitoimipaikan on ilmoitettava viejälle tai tavaranhaltijalle ja ilmoitetulle poistumistullitoimipaikalle vienti-ilmoituksen mitätöinnistä. Vientitullitoimipaikan on ilmoitettava ilmoitetulle poistumistullitoimipaikalle, jos se on hyväksynyt todisteita 1 kohdan b alakohdan mukaisesti.”

23) Muutetaan 842 a artikla seuraavasti:

a) korvataan a alakohta seuraavasti:

25) Lisätään 842 f artikla seuraavasti:

”842 f artikla

Jos tavarat, joista on annettu poistumisen yleisilmoitus, eivät ole poistuneet yhteisön tullialueelta 150 päivän kuluessa ilmoituksen antamisesta, on katsottava, ettei poistumisen yleisilmoitusta ole annettu.”

26) Muutetaan liite 30 A tämän asetuksen liitteen I mukaisesti.

27) Muutetaan liite 37 tämän asetuksen liitteen II mukaisesti.

28) Muutetaan liite 38 tämän asetuksen liitteen III mukaisesti.

29) Lisätään liite 38 d tämän asetuksen liitteen IV mukaisesti.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan seitsemäntenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 1 päivästä heinäkuuta 2009.

Edellä 1 artiklan 2 alakohtaa, siltä osin kuin se koskee 4 o artiklan 4 kohtaa ja liitteessä 38 d olevassa 4 kohdassa mainittua tietoa, sovelletaan kuitenkin 1 päivään heinäkuuta 2010 asti ainoastaan, jos kyseiset tiedot ovat käytettävissä kansallisissa järjestelmissä.

Sovelletaan 1 artiklan 2 alakohtaa, siltä osin kuin se koskee 4 o artiklan 1 kohtaa tämän asetuksen voimaantulopäivästä.

Jäsenvaltio voi soveltaa 1 artiklan 2 alakohtaa, siltä osin kuin se koskee 4 l artiklaa, ennen 1 päivää heinäkuuta 2009. Tässä tapauksessa sen on ilmoitettava soveltamispäivä komissiolle. Komissio julkaisee tämän tiedon.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 16 päivänä huhtikuuta 2009.

Komission puolesta

László KOVÁCS

Komission jäsen

LIITE I

Muutetaan liite 30 A seuraavasti:

1) Muutetaan 1 jakso seuraavasti:

a) Lisätään 1.1 huomautukseen virke seuraavasti:

"Reitinmuutospyynnössä, joka on esitettävä, jos yhteisön tullialueelle saapuvan aktiivisen kuljetusvälineen on ensiksi määrä saapua sellaisessa jäsenvaltiossa sijaitsevaan tullitoimipaikkaan, jota ei ollut ilmoitettu saapumisen yleisilmoituksessa, on oltava taulukossa 6 esitettävät tiedot."

b) Korvataan 1.2 huomautus seuraavasti:

"1.2 Taulukoissa 1–7 on kaikki asianomaisia menettelyjä, ilmoituksia ja reitinmuutospyyntöjä varten tarvittavat tietokentät. Niissä esitetään kattavasti eri menettelyjä, ilmoituksia ja reitinmuutospyyntöjä koskevat vaatimukset."

c) Korvataan 1.6 huomautus seuraavasti:

"1.6 Saapumisen ja poistumisen yleisilmoituksia, yksinkertaistettuja menettelyjä ja reitinmuutospyyntöjä koskevia 4 jakson kuvauksia ja huomautuksia sovelletaan taulukoissa 1–7 tarkoitettuihin tietokenttiin."

d) Korvataan 2.1 huomautuksen toisessa kohdassa ilmaisu "taulukossa 6" ilmaisulla "taulukossa 7".

e) Korvataan 2.2 huomautuksen toisessa kohdassa ilmaisu "taulukossa 6" ilmaisulla "taulukossa 7".

f) Korvataan 3.1 huomautuksen toisessa kohdassa ilmaisu "taulukossa 6" ilmaisulla "taulukossa 7".

g) Korvataan 3.2 huomautuksen toisessa kohdassa ilmaisu "taulukossa 6" ilmaisulla "taulukossa 7".

h) Korvataan 4.1 huomautus seuraavasti:

"4.1 Taulukon 2 sarakkeissa 'Poistumisen yleisilmoitus – pikalähettykset' ja 'Saapumisen yleisilmoitus – pikalähettykset' on tiedot, jotka on toimitettava tulliviranomaisille sähköisesti riskianalyysin tekemistä varten ennen pikalähetysten lähtemistä tai saapumista. Postipalvelujen tarjoajat voivat päättää toimittaa edellä tarkoitetuissa taulukon 2 sarakkeissa olevat tiedot tulliviranomaisille sähköisesti riskianalyysin tekemistä varten ennen postilähetysten lähtemistä tai saapumista."

i) Korvataan 4.2 huomautus seuraavasti:

"4.2 Tässä liitteessä pikalähettyksellä tarkoitetaan yksittäistä tavaraerää, joka toimitetaan palveluna, joka sisältää lähetysten nopeutetun/aikamääräitteen keruun, kuljetuksen, tulliselvityksen ja jakamisen sekä lähetysten paikantamisen ja valvonnan koko toimituksen ajan."

j) Korvataan 4.3 huomautus seuraavasti:

"4.3 Tässä liitteessä postilähettyksellä tarkoitetaan enintään 50 kg painavaa yksittäistä lähetystä, jonka Maailman postiliiton yleissopimuksen sääntöjen mukaisten oikeuksien ja velvoitteiden haltija toimittaa kyseisten määräysten mukaisesti postijärjestelmää käyttäen tai tällainen toimitus tehdään kyseisen haltijan puolesta."

k) Korvataan 5.1 huomautuksessa ilmaisu "taulukossa 6" ilmaisulla "taulukossa 7".

2) Muutetaan 2 jakso seuraavasti:

- a) lisätään 2.1 kohdassa taulukon 1 rivien "Kauttakulkumaiden koodit" ja "Poistumistullitoimipaikka" väliin rivi seuraavasti:

"Kuljetusmuoto rajalla			Z"
------------------------	--	--	----

b) muutetaan 2.2 kohdassa taulukko 2 seuraavasti:

- i) korvataan toisen sarakkeen otsikko "Poistumisen yleisilmoitus – Posti- ja pikälähettykset (ks. 3.1 ja 4.1–4.3 huomautus)" otsikolla "Poistumisen yleisilmoitus – Pikälähettykset (ks. 3.1 ja 4.1–4.3 huomautus)";
- ii) korvataan neljännen sarakkeen otsikko "Saapumisen yleisilmoitus – Posti- ja pikälähettykset (ks. 2.1 ja 4.1–4.3 huomautus)" otsikolla "Saapumisen yleisilmoitus – Pikälähettykset (ks. 2.1 ja 4.1–4.3 huomautus)";
- iii) lisätään rivien "liikenteenharjoittaja" ja "Kauttakulkumaiden koodit" väliin rivit seuraavasti:

"Kuljetuksen viitenumero			Z
Päivä ja aika, jolloin ensimmäiseen saapumisaikaan saavuttiin yhteisön tullialueella			Z"

- iv) lisätään rivien "Kauttakulkumaiden koodit" ja "Poistumistullitoimipaikka" väliin rivi seuraavasti:

"Kuljetusmuoto rajalla			Z"
------------------------	--	--	----

- c) lisätään 2.3 kohdassa taulukon 3 rivien "Kauttakulkumaiden koodit" ja "Lastauspaikka" väliin rivi seuraavasti:

"Kuljetusmuoto rajalla			Z"
------------------------	--	--	----

- d) lisätään 2.4 kohdassa taulukon 4 rivien "Kauttakulkumaiden koodit" ja "Lastauspaikka" väliin rivi seuraavasti:

"Kuljetusmuoto rajalla			Z"
------------------------	--	--	----

e) muutetaan 2.5 kohdassa taulukko 5 seuraavasti:

- i) lisätään rivien "Kauttakulkumaiden koodit" ja "Poistumistullitoimipaikka" väliin rivi seuraavasti:

"Kuljetusmuoto rajalla			Z"
------------------------	--	--	----

- ii) lisätään rivien "Konttien numerot" ja "Tavaran koodi" väliin rivi seuraavasti:

"Tavaraerittelyn järjestysnumero	X	X"
----------------------------------	---	----

f) lisätään 2.6 kohta seuraavasti:

"2.6 Reitinmuutospyyntöissä vaadittavat tiedot – Taulukko 6

Nimi	
Kuljetusmuoto rajalla	Z
Rajan ylittävän kuljetusvälineen tunnistetiedot	Z
Päivä ja aika, jolloin ensimmäiseen saapumispaikkaan saavuttiin yhteisön tullialueella	Z
Ilmoitetun ensimmäisen saapumiskoiman maakoodi	Z
Reitinmuutosta pyytävä henkilö	Z
Passituksen viitenumero (MRN)	X
Tavaraerittelyn järjestysnumero	X
Ensimmäisen saapumispaikan koodi	Z
Ensimmäisen tosiasiallisen saapumispaikan koodi	Z"

3) Korvataan 3 jaksossa "Yksinkertaistetuissa menettelyissä vaadittavat tiedot" ilmaisu "Taulukko 6" ilmaisulla "Taulukko 7".

4) Muutetaan 4 jakso "Tietokenttiä koskevat selittävät huomautukset" seuraavasti:

a) lisätään tietokenttää "Ilmoitus" koskevan selittävän huomautuksen edelle seuraavaa:

"Passituksen viitenumero (MRN)

Reitinmuutospyyntö: Passituksen viitenumero voidaan antaa seuraavien kahden tietokentän sijaan:

— rajat ylittävän kuljetusvälineen tunnistetiedot,

— päivä ja aika, jolloin ensimmäiseen saapumispaikkaan saavuttiin yhteisön tullialueella.;

b) korvataan tietokenttää "Kuljetusasiakirjan numero" koskevan selittävän huomautuksen ensimmäinen kohta seuraavasti:

"Sen kuljetusasiakirjan viite, joka koskee tavaroiden kuljetusta tullialueelle tai sieltä pois. Jos saapumisen yleisilmoituksen antava henkilö ei ole liikenteenharjoittaja, on ilmoitettava myös liikenteenharjoittajan kuljetusasiakirjan numero.;"

c) muutetaan tietokenttää "Lähtettäjä" koskeva selittävä huomautus seuraavasti:

i) poistetaan alaviite 2;

ii) korvataan toinen kohta seuraavasti:

"Poistumisen yleisilmoitukset: Tämä tieto on annettava silloin, kun lähtettäjä ei ole sama kuin yleisilmoituksen jättävä henkilö; se annetaan lähtettäjän EORI-numeron muodossa silloin, kun tämä numero on yleisilmoituksen jättävän henkilön saatavilla. Jos poistumisen yleisilmoituksessa vaadittavat tiedot sisältyvät koodeksin 182 b artiklan 3 kohdan ja tämän asetuksen 216 artiklan mukaiseen tulli-ilmoitukseen, nämä tiedot vastaavat kyseisen tulli-ilmoituksen tietokenttää "Lähtettäjä/viejä".

"Saapumisen yleisilmoitukset: Tieto annetaan lähtettäjän EORI-numeron muodossa silloin, kun tämä numero on yleisilmoituksen jättävän henkilön saatavilla.;"

d) muutetaan tietokenttää "Lähtettäjä/viejä" koskeva selittävä huomautus seuraavasti:

i) poistetaan alaviite 2;

ii) lisätään ensimmäisen kohdan jälkeen kohta seuraavasti:

"Merkitään 1 artiklan 16 alakohdassa tarkoitettu EORI-numero. Jos lähettäjällä/viejällä ei ole EORI-numeroa, tulliviranomaiset voivat antaa sille tilapäisen numeron asianomaista ilmoitusta varten.;"

e) muutetaan tietokenttää "*Yleisilmoituksen jättävä henkilö*" koskeva selittävä huomautus seuraavasti:

i) poistetaan alaviite 1;

ii) lisätään tietokenttää "*Yleisilmoituksen jättävä henkilö*" koskevan selittävän huomautuksen jälkeen kohta seuraavasti:

"Tämä tieto annetaan yleisilmoituksen jättävän henkilön EORI-numeron muodossa.;"

f) lisätään tietokenttää "*Yleisilmoituksen jättävä henkilö*" koskevan selittävän huomautuksen ja tietokenttää "*Vastaanottaja*" koskevan selittävän huomautuksen väliin seuraavaa:

"Reitinmuutosta pyytävä henkilö

Reitinmuutospyyntö: Saapumisen yhteydessä reitinmuutospyynnön tekevä henkilö. Tämä tieto annetaan reitinmuutospyynnön tekevän henkilön EORI-numeron muodossa.;"

g) muutetaan tietokenttää "*Vastaanottaja*" koskeva selittävä huomautus seuraavasti:

i) poistetaan alaviite 1;

ii) lisätään taulukon jälkeen kohta seuraavasti:

"Kun tämä tieto on merkittävä, se annetaan vastaanottajan EORI-numeron muodossa silloin, kun tämä numero on yleisilmoituksen jättävän henkilön saatavilla.;"

iii) lisätään sen kohdan, joka alkaa ilmaisulla "Viennin yleisilmoitukset", jälkeen kohta seuraavasti:

"Tieto annetaan vastaanottajan EORI-numeron muodossa silloin, kun tämä numero on yleisilmoituksen jättävän henkilön saatavilla.;"

h) muutetaan tietokenttää "*Ilmoittaja/asiamies*" koskeva selittävä huomautus seuraavasti:

i) poistetaan alaviite 1;

ii) lisätään ensimmäisen kohdan jälkeen virke seuraavasti:

"Tämä tieto annetaan ilmoittajan/asiamiehen EORI-numeron muodossa.;"

i) korvataan tietokenttää "*Liikenteenharjoittaja*" koskeva selittävä huomautus seuraavasti:

"Liikenteenharjoittaja

Tämä tieto on ilmoitettava, jos liikenteenharjoittaja ei ole sama kuin saapumisen yleisilmoituksen jättävä henkilö.

Tämä tieto annetaan liikenteenharjoittajan EORI-numeron muodossa silloin, kun tämä numero on yleisilmoituksen jättävän henkilön saatavilla. Liikenteenharjoittajan EORI-numero on kuitenkin annettava 183 artiklan 6 ja 8 kohdan soveltamisalaa kuuluvissa tilanteissa. Liikenteenharjoittajan EORI-numero on annettava myös 184 d artiklan 2 kohdan soveltamisalaa kuuluvissa tilanteissa.;"

j) muutetaan tietokenttää "*Osapuoli, jolle tiedot on annettava*" koskeva selittävä huomautus seuraavasti:

i) poistetaan alaviite 1;

ii) lisätään ensimmäisen kohdan jälkeen virke seuraavasti:

"Tämä tieto annetaan sen osapuolen, jolle tiedot on annettava, EORI-numeron muodossa silloin, kun tämä numero on yleisilmoituksen jättävän henkilön saatavilla.;"

k) korvataan tietokenttä "Aktiivisen kuljetusvälineen tunnus ja kansallisuus rajalla" koskevan selittävän huomautuksen ensimmäinen kohta seuraavasti:

"Yhteisön tullialueen rajaa ylitettäessä käytettävän aktiivisen kuljetusvälineen tunnus ja kansallisuus. Tunnusta merkittäessä käytetään liitteessä 37 hallinnollisen yhtenäisasiakirjan 18 kohtaa varten vahvistettuja määritelmiä. Kun kyseessä on meri- ja sisävesikuljetus, on ilmoitettava aluksen IMO-tunnistenumero tai aluksen yksilöllinen eurooppalainen tunnistenumero (ENI). Kun kyseessä on ilmakuljetus, ei tarvitse antaa mitään tietoja.

Liitteessä 38 olevia hallinnollisen yhtenäisasiakirjan 21 kohtaa varten vahvistettuja koodeja on käytettävä kansallisuuden merkitsemiseksi, jos tämä tieto ei käy ilmi tunnuksesta.;"

l) lisätään tietokenttä "Aktiivisen kuljetusvälineen tunnus ja kansallisuus rajalla" koskevan selittävän huomautuksen ja tietokenttä "Kuljetuksen viitenumero" koskevan selittävän huomautuksen väliin seuraavaa:

"Rajan ylittävän kuljetusvälineen tunnistetiedot

Reitinmuutospyyntö: Tämä tieto on annettava merikuljetuksessa aluksen IMO-tunnistenumeron, sisävesikuljetuksessa ENI-koodin ja ilmakuljetuksessa lennon IATA-numeron muodossa.

Ilmakuljetuksissa, joissa ilma-aluksen käyttäjä kuljettaa tavaroita yhteistunnusjärjestelyn mukaisesti, on käytettävä yhteistunnusta käyttävien yhtiöiden lentonumeroita.;"

m) korvataan tietokenttä "Kuljetuksen viitenumero" koskevan selittävän huomautuksen ensimmäinen kohta seuraavasti:

"Kuljetusvälineellä suoritettujen matkan tunnistetiedot, kuten matkan tai lennon numero.

Ilmakuljetuksissa, joissa ilma-aluksen käyttäjä kuljettaa tavaroita yhteistunnusjärjestelyn mukaisesti, on käytettävä yhteistunnusta käyttävien yhtiöiden lentonumeroita.;"

n) lisätään tietokenttä "Ensimmäisen saapumispaikan koodi" koskevaan selittävään huomautukseen seuraavaa:

Reitinmuutospyyntö: Ilmoitetun ensimmäisen saapumistullitoimipaikan koodi on merkittävä.;"

o) lisätään tietokenttä "Ensimmäisen saapumispaikan koodi" koskevan selittävän huomautuksen ja tietokenttä "Päivä ja aika, jolloin ensimmäiseen saapumispaikkaan saavuttiin yhteisön tullialueella" koskevan selittävän huomautuksen väliin seuraavaa:

"Ensimmäisen tosiasiallisen saapumispaikan koodi

Reitinmuutospyyntö: Ilmoitetun ensimmäisen saapumistullitoimipaikan koodi on merkittävä.;"

Ilmoitetun ensimmäisen saapumistullitoimipaikan maakoodi

Reitinmuutospyyntö: On käytettävä liitteessä 38 hallinnollisen yhtenäisasiakirjan 2 kohtaa varten vahvistettuja koodeja.;"

p) lisätään tietokenttä "Päivä ja aika, jolloin ensimmäiseen saapumispaikkaan saavuttiin yhteisön tullialueella" koskevaan selittävään huomautukseen kohta seuraavasti:

Reitinmuutospyyntö: Ainoastaan päivämäärä on merkittävä; on käytettävä kahdeksannumeroista koodia (VVVVKKPP).;"

- q) korvataan tietokenttää "Kauttakulkumaiden koodit" koskevan selittävän huomautuksen toinen ja kolmas kohta seuraavasti:

"Pikalähetyksiä koskevat poistumisen yleisilmoitukset – postilähetykset: ainoastaan tavaroiden lopullinen määrämaa on ilmoitettava.

Pikalähetyksiä koskevat saapumisen yleisilmoitukset – postilähetykset: ainoastaan tavaroiden alkuperäinen lähtömaa on ilmoitettava.";

- r) lisätään tietokenttää "Valuuttalaji" koskevan selittävän huomautuksen ja tietokenttää "Poistumistullitoimipaikka" koskevan selittävän huomautuksen väliin seuraavaa:

"Kuljetusmuoto rajalla

Saapumisen yleisilmoitus: Sellaista aktiivista kuljetusvälinettä vastaava kuljetusmuoto, jolla tavaroiden oletetaan saapuvan yhteisön tullialueelle. Kun kyseessä on yhdistetty kuljetus, on sovellettava liitteessä 37 olevassa hallinnollisen yhtenäisasiakirjan 21 kohdan selittävässä huomautuksessa vahvistettuja sääntöjä.

Kun lentorahtia kuljetetaan muilla kuljetusmuodoilla kuin lentoteitse, muut kuljetusmuodot on ilmoitettava.

On käytettävä liitteessä 38 yhtenäisasiakirjan 25 kohtaa varten vahvistettua koodia 1, 2, 3, 4, 7, 8 tai 9.

[Viite: hallinnollisen yhtenäisasiakirjan 25 kohta];

- s) korvataan tietokenttää "Poistumistullitoimipaikka" koskevan selittävän huomautuksen toinen kohta seuraavasti:

"Pikalähetyksiä koskevat poistumisen yleisilmoitukset – postilähetykset: Tätä tietoa ei tarvitse ilmoittaa, jos se voidaan saada automaattisesti ja selkeästi muista toimijan ilmoittamista tiedoista.";

- t) korvataan tietokenttää "Lastauspaikka" koskevan selittävän huomautuksen toinen kohta seuraavasti:

"Pikalähetyksiä koskevat saapumisen yleisilmoitukset – postilähetykset: Tätä tietoa ei tarvitse ilmoittaa, jos se voidaan saada automaattisesti ja selkeästi muista toimijan ilmoittamista tiedoista.";

- u) korvataan tietokenttää "Kuljetuksen viitenumero" koskevan selittävän huomautuksen ensimmäinen kohta seuraavasti:

"Merkitään kyseessä olevan tavaraerän järjestysnumero suhteessa ilmoituksessa, yleisilmoituksessa tai reitinmuutospyyntönsä mainittavaan tavaraerien kokonaismäärään.

Reitinmuutospyyntö: Kun passituksen viitenumero on annettu ja reitinmuutospyyntö ei koske kaikkia saapumisen yleisilmoituksessa olevia tavaraeriä, reitinmuutosta pyytävän henkilön on ilmoitettava tavaroille alkuperäisessä saapumisen yleisilmoituksessa annetut asiaankuuluvat tavaraerien järjestysnumerot."

—

LIITE II

Muutetaan liitteessä 37 oleva II osasto seuraavasti:

1) Muutetaan A jakso seuraavasti:

a) korvataan 2 kohdan "Lähtettäjä/viejä" ensimmäinen kohta seuraavasti:

"Merkitään 1 artiklan 16 alakohdassa tarkoitettu EORI-numero. Jos lähtettäjällä/viejällä ei ole EORI-numeroa, tulliviranomaiset voivat antaa sille tilapäisen numeron asianomaista ilmoitusta varten.";

b) korvataan 8 kohdan "Vastaanottaja" toinen kohta seuraavasti:

"Kun tunnistenumeroa vaaditaan, merkitään 1 artiklan 16 alakohdassa tarkoitettu EORI-numero. Jos EORI-numeroa ei ole annettu vastaanottajalle, merkitään asianomaisen jäsenvaltion lainsäädännössä vaadittava numero.";

c) korvataan 14 kohdan "Ilmoittaja/Asiamies" ensimmäinen kohta seuraavasti:

"Merkitään 1 artiklan 16 alakohdassa tarkoitettu EORI-numero. Jos ilmoittajalla/asiamiehellä ei ole EORI-numeroa, tulliviranomaiset voivat antaa sille tilapäisen numeron asianomaista ilmoitusta varten.";

d) korvataan 50 kohdan "Passituksesta vastaava" ensimmäinen virke seuraavasti:

"Merkitään passituksesta vastaavan suku- ja etunimi tai toiminimi ja täydellinen osoite sekä 1 artiklan 16 alakohdassa tarkoitettu EORI-numero. Jos EORI-numero ilmoitetaan, jäsenvaltiot voivat myöntää vapautuksen suku- ja etunimen tai toiminimen ja täydellisen osoitteen merkitsemisestä."

2) Muutetaan C jakso seuraavasti:

a) korvataan 2 kohdan "Lähtettäjä/Viejä" kolmas kohta seuraavasti:

"Kun tunnistenumeroa vaaditaan, merkitään 1 artiklan 16 alakohdassa tarkoitettu EORI-numero. Jos EORI-numeroa ei ole annettu lähtettäjälle/viejälle, merkitään asianomaisen jäsenvaltion lainsäädännössä vaadittava numero.";

b) korvataan 8 kohdan "Vastaanottaja" ensimmäinen kohta seuraavasti:

"Merkitään 1 artiklan 16 alakohdassa tarkoitettu EORI-numero. Jos vastaanottajalla ei ole EORI-numeroa, tulliviranomaiset voivat antaa sille tilapäisen numeron asianomaista ilmoitusta varten.";

c) korvataan 14 kohdan "Ilmoittaja/Asiamies" ensimmäinen kohta seuraavasti:

"Merkitään 1 artiklan 16 alakohdassa tarkoitettu EORI-numero. Jos ilmoittajalla/asiamiehellä ei ole EORI-numeroa, tulliviranomaiset voivat antaa sille tilapäisen numeron asianomaista ilmoitusta varten."

LIITE III

Muutetaan liitteessä 38 oleva II osasto seuraavasti:

1) korvataan 2 kohdan "Lähettäjä/Viejä" teksti seuraavasti:

"Kun tunnistenumeroa vaaditaan, on käytettävä EORI-numeroa. Sen rakenne on seuraava:

Kenttä	Sisältö	Kentän tyyppi	Muoto	Esimerkki
1	Numeron antaneen jäsenvaltion tunnus (ISO alpha 2 -maakoodi)	2 kirjainta	a2	PL
2	Jäsenvaltion antama yksilöllinen tunniste	15 aakkosnumeerista merkkiä	an..15	1234567890ABCDE

Esimerkki: 'PL1234567890ABCDE' viittaa puolalaiseen viejään (maakoodi: PL), jonka yksilöllinen kansallinen EORI-numero on 1234567890ABCDE.

Maakoodi: yhteisössä käytettävät maiden ja alueiden kirjainkoodit perustuvat nykyisiin ISO alpha 2 -koodeihin (a2), sikäli kuin ne täyttävät yhteisön ja sen jäsenmaiden tavarakauppaa kolmansien maiden kanssa koskevista tilastoista 22 päivänä toukokuuta 1995 annetun neuvoston asetuksen (EY) N:o 1172/95 (*) vaatimukset. Komissio antaa säännöllisesti asetuksia, joilla maakoodien luettelo saatetaan ajan tasalle.;

(*) EYVL L 118, 25.5.1995. s. 10."

2) korvataan 8 kohdan "Vastaanottaja" teksti seuraavasti:

"Kun tunnistenumeroa vaaditaan, käytetään EORI-numeroa, jonka rakenne on 2 kohdassa määritellyn mukainen.";

3) muutetaan kohdan 14 "Ilmoittaja/Asiamies" b kohta seuraavasti:

a) korvataan ensimmäinen virke seuraavasti:

"Kun tunnistenumeroa vaaditaan, on käytettävä EORI-numeroa, jonka rakenne on 2 kohdassa määritellyn mukainen.";

b) poistetaan toinen virke;

4) lisätään kohdan 49 jälkeen kohta 50 seuraavasti:

"50 kohta: Passituksesta vastaava

Kun tunnistenumeroa vaaditaan, on käytettävä EORI-numeroa, jonka rakenne on 2 kohdassa määritellyn mukainen."

LIITE IV

"LIITE 38 d

(4 o artiklassa tarkoitettut)

Asetuksen 4 o artiklan 1 kohdassa säädetyssä keskusjärjestelmässä käsiteltävät tiedot

- 1) Asetuksen 1 artiklan 16 alakohdassa tarkoitettu EORI-numero.
- 2) Henkilön täydellinen nimi.
- 3) Yrityksen osoite / luonnollisen henkilö kotiosoite: henkilön sijoittautumis-/kotipaikan täydellinen osoite sekä kyseisen maan tai alueen tunnus (liitteessä 38 olevan II osaston 2 kohdassa määritelty ISO alpha 2 -maakoodi, jos saatavilla).
- 4) Arvonlisäverotunnus tai -tunnukset, jos jäsenvaltiot ovat antaneet sellaisen tai sellaiset.
- 5) Tapauksen mukaan perustamisasiakirjassa mainittu oikeudellinen muoto.
- 6) Yrityksen perustamispäivämäärä tai luonnollisen henkilön syntymäaika.
- 7) Henkilön tyyppi (luonnollinen henkilö, oikeushenkilö tai koodeksin 4 artiklan 1 alakohdassa tarkoitettu henkilöiden yhteenliittymä) koodina. Käytettävät koodit ovat:
 - 1) luonnollinen henkilö;
 - 2) oikeushenkilö;
 - 3) koodeksin 4 artiklan 1 alakohdassa tarkoitettu henkilöiden yhteenliittymä.
- 8) Yhteystiedot: yhteys henkilön nimi, osoite ja jokin tai jotkut seuraavista: puhelinnumero, faksinumero, sähköposti-osoite.
- 9) Jos henkilö ei ole sijoittautunut yhteisön tullialueelle: tunnistenumero(t), edellyttäen että asianomainen henkilö on saanut kyseisen tunnistenumeron tai kyseiset tunnistenumerot tullitarkoituksiin sellaisen kolmannen maan toimivaltaisilta viranomaisilta, jonka kanssa on voimassa keskinäistä hallinnollista apua tulliasioissa koskeva sopimus. Tämän yhden tai useamman tunnistenumeron on sisällettävä kyseisen maan tai alueen tunnus (liitteessä 38 olevan II osaston 2 kohdassa määritelty ISO alpha 2 -maakoodi, jos saatavilla).
- 10) Tapauksen mukaan asianomaisen jäsenvaltion yritysrekisteriin kirjattu pääasiallisen taloudellisen toiminnan koodi neljän numeron tasoisena Euroopan yhteisön tilastollisen toimialaluokituksen (NACE) mukaisesti.
- 11) Tapauksen mukaan EORI-numeron voimassaolon päättymispäivä.
- 12) Suostumus, jos sellainen on saatu, 1, 2 ja 3 kohdassa lueteltujen henkilötietojen julkistamiseen."