

## DIREKTIIVIT

## KOMISSIION DIREKTIIVI 2009/5/EY,

annettu 30 päivänä tammikuuta 2009,

**tieliikenteen sosiaalilainsäädännöstä annettujen neuvoston asetusten (ETY) N:o 3820/85 ja (ETY) N:o 3821/85 täytäntöönpanoa koskevista vähimmäisedellytyksistä annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/22/EY liitteen III muuttamisesta**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon tieliikenteen sosiaalilainsäädännöstä annettujen neuvoston asetusten (ETY) N:o 3820/85 ja (ETY) N:o 3821/85 täytäntöönpanoa koskevista vähimmäisedellytyksistä ja neuvoston direktiivin 88/599/ETY kumoamisesta 15 päivänä maaliskuuta 2006 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/22/EY<sup>(1)</sup> ja erityisesti sen 9 artiklan 3 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Direktiivin 2006/22/EY liitteessä III on ohjeellinen luetelo rikkomuksista, jotka kohdistuvat tieliikenteen sosiaalilainsäädännön yhdenmukaistamisesta ja neuvoston asetusten (ETY) N:o 3821/85 ja (EY) N:o 2135/98 muuttamisesta sekä neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3820/85 kumoamisesta 15 päivänä maaliskuuta 2006 annettuun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukseen (EY) N:o 561/2006<sup>(2)</sup> sekä tieliikenteen valvontalaitteista 20 päivänä joulukuuta 1985 annettuun neuvoston asetukseen (ETY) N:o 3821/85<sup>(3)</sup>.

(2) Direktiivin 2006/22/EY 9 artiklan 3 kohdassa säädetään mahdollisuudesta mukauttaa liitettä III suuntaviivojen antamiseksi rikkomusten yhteisestä luokituksesta. Kaikkein vakavimpien rikkomusten luokkaan olisi kuuluttava rikkomukset, joista aiheutuu huomattava kuoleman tai vakavan vamman riski.

(3) Rikkomusten luokituksesta on tärkeää antaa lisäohjeita, jotta yrityksille voidaan taata oikeusvarmuus ja jotta niiden välinen kilpailu olisi oikeudenmukaisempaa.

(4) Rikkomusten yhdenmukainen luokitus on tarpeellista myös siksi, että voidaan luoda yhteinen perusta riskiluokitusjärjestelmille, jotka jäsenvaltioiden on otettava käyttöön direktiivin 2006/22/EY 9 artiklan 1 kohdan mukaisesti. Yhdenmukaistettujen luokkien avulla olisi helpompi käsitellä rikkomuksia, jotka kuljettaja tai yritys on tehnyt muussa jäsenvaltiossa kuin sijoittautumisjäsenvaltiossaan.

(5) Rikkomukset olisi yleisesti luokiteltava niiden vakavuuden ja niistä tieliikenneturvallisuudelle mahdollisesti koituvien seurausten perusteella sekä siltä pohjalta, mitkä ovat valmiudet valvoa sitä, noudattavatko kuljettajat ja yritykset lainsäädäntöä.

(6) Tässä direktiivissä säädetyt toimenpiteet ovat neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3821/85 18 artiklan 1 kohdalla perustetun komitean lausunnon mukaiset,

ON ANTANUT TÄMÄN DIREKTIIVIN:

## 1 artikla

Korvataan direktiivin 2006/22/EY liite III tämän direktiivin liitteellä.

## 2 artikla

1. Jäsenvaltioiden on saatettava tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2009. Niiden on viipymättä toimitettava komissiolle kirjallisina nämä säännökset sekä kyseisiä säännöksiä ja tätä direktiiviä koskeva vastaavuus-taulukko.

Näissä jäsenvaltioiden antamissa säädöksissä on viitattava tähän direktiiviin tai niihin on liitettävä tällainen viittaus, kun ne virallisesti julkaistaan. Jäsenvaltioiden on säädettävä siitä, miten viittaukset tehdään.

<sup>(1)</sup> EUVL L 102, 11.4.2006, s. 35.<sup>(2)</sup> EUVL L 102, 11.4.2006, s. 1.<sup>(3)</sup> EYVL L 370, 31.12.1985, s. 8.

2. Jäsenvaltioiden on toimitettava tässä direktiivissä tarkoitetuista kysymyksistä antamansa keskeiset kansalliset säännökset kirjallisina komissiolle.

*3 artikla*

Tämä direktiivi tulee voimaan kahdentenkymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

*4 artikla*

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 30 päivänä tammikuuta 2009.

*Komission puolesta*  
Antonio TAJANI  
*Varapuheenjohtaja*

---

## LIITE

## "LIITE III

## Rikkomukset

Direktiivin 2006/22/EY 9 artiklan 3 kohdan mukaisesti seuraavassa taulukossa annetaan suuntaviivat asetukseen (EY) N:o 561/2006 ja asetukseen (ETY) N:o 3821/85 kohdistuviin rikkomuksiin sovellettavasta yhteisestä luokituksesta, jossa rikkomukset on luokiteltu niiden vakavuuden perusteella.

## 1. Asetukseen (EY) N:o 561/2006 kohdistuvat rikkomukset luokittain

Nro	Oikeusperusta	Rikkomuksen tyyppi	Vakavuusaste (*)		
			VSI	SI	MI
<b>A</b>	<b>Miehistö</b>				
A1	5 artiklan 1 kohta	Kuljettajan alaikärajäsäännöstä ei noudateta		X	
<b>B</b>	<b>Ajoajat</b>				
B1	6 artiklan 1 kohta	Vuorokautinen 9 tunnin ajoaika ylittyy, kun sen pidentäminen 10 tuntiin ei ole sallittu	9 h<...<10 h		X
B2			10 h<...<11 h		X
B3			11 h<...	X	
B4		Vuorokautinen 10 tunnin ajoaika ylittyy, kun pidentäminen on sallittu	10 h<...<11 h		X
B5			11 h<...<12 h		X
B6			12 h<...	X	
B7	6 artiklan 2 kohta	Viikoittainen ajoaika ylittyy	56 h<...<60 h		X
B8			60 h<...<70 h		X
B9			70 h<...	X	
B10	6 artiklan 3 kohta	Kahden peräkkäisen viikon aikana kertynyt yhteenlaskettu ajoaika ylittyy	90 h<...<100 h		X
B11			100 h<...<112 h 30		X
B12			112 h 30<...	X	
<b>C</b>	<b>Tauot</b>				
C1	7 artikla	Yhtäjaksoinen ajoaika ylittyy	4 h 30<...<5 h		X
C2			5 h<...<6 h		X
C3			6 h<...	X	
<b>D</b>	<b>Lepoajat</b>				
D1	8 artiklan 2 kohta	Riittämätön alle 11 tunnin vuorokautinen lepoaika, kun lyhennettyä vuorokautista lepoaikaa ei sallita	10 h<...<11 h		X
D2			8 h 30<...<10 h		X
D3			...<8 h 30	X	
D4		Riittämätön alle 9 tunnin lyhennetty vuorokautinen lepoaika, kun lyhentäminen sallitaan	8 h<...<9 h		X
D5			7 h<...<8 h		X
D6			...<7 h	X	
D7		Riittämätön alle 3 tunnin + 9 tunnin jaettu vuorokautinen lepoaika	3 h+[8 h<...<9 h]		X
D8			3 h+([7 h<...<8 h])		X
D9			3 h+[...<7 h]	X	

Nro	Oikeusperusta	Rikkomuksen tyyppi	Vakavuusaste (*)		
			VSI	SI	MI
D10	8 artiklan 5 kohta	Riittämätön alle 9 tunnin vuorokautinen lepoaika monimiehityksessä	8 h<...<9 h		X
D11			7 h<...<8 h		X
D12			...<7 h	X	
D13	8 artiklan 6 kohta	Riittämätön alle 24 tunnin lyhennetty viikoittainen lepoaika	22 h<...<24 h		X
D14			20 h<...<22 h		X
D15			...<20 h	X	
D16		Riittämätön alle 45 tunnin viikoittainen lepoaika, kun lyhennettyä viikoittaista lepoaikaa ei sallita	42 h<...<45 h		X
D17			36 h<...<42 h		X
D18			...<36 h	X	
<b>E</b>	<b>Palkkion tyyppi</b>				
E1	10 artiklan 1 kohta	Palkka on sidoksissa ajomatkaan tai kuljetettujen tavaroiden määrään	X		

(\*) VSI = erittäin vakava rikkomus (Very Serious Infringement), SI = vakava rikkomus (Serious Infringement) ja MI = vähäinen rikkomus (Minor Infringement).

## 2. Asetukseen (ETY) N:o 3821/85 kohdistuvat rikkomukset luokitattain

Nro	Oikeusperusta	Rikkomuksen tyyppi	Vakavuusaste (*)		
			VSI	SI	MI
<b>F</b>	<b>Valvontalaitteen asennus</b>				
F1	3 artiklan 1 kohta	Tyyppihyväksyttyä valvontalaitetta ei ole asennettu ja eikä käytetä.	X		
<b>G</b>	<b>Valvontalaitteen, kuljettajakortin tai piirturilevyn käyttö</b>				
G1	13 artikla	Valvontalaite ei toimi moitteettomasti (esimerkiksi sitä ei ole tarkastettu, kalibroitu ja sinetöity asianmukaisesti)	X		
G2		Valvontalaitetta käytetään väärin (esimerkiksi kuljettajakortti ei ole voimassa tai valvontalaitetta käytetään tahallaan väärin)	X		
G3	14 artiklan 1 kohta	Piirturilevyjen määrä ei ole riittävä		X	
G4		Piirturilevyt eivät ole hyväksyttyä mallia		X	
G5		Tulostinpaperia ei ole riittävästi			X
G6	14 artiklan 2 kohta	Yritys ei säilytä piirturilevyjä, tulosteita ja kopioituja tietoja	X		
G7	14 artiklan 4 kohta	Kuljettajalla on useampi kuin yksi voimassa oleva kuljettajakortti	X		
G8	14 artiklan 4 kohta	Käytetään muuta kuljettajakorttia kuin kuljettajan omaa voimassa olevaa korttia	X		
G9	14 artiklan 4 kohta	Käytetään kuljettajakorttia, joka on viallinen tai ei ole enää voimassa	X		
G10	14 artiklan 5 kohta	Tallennettuja tietoja ei ole saatavilla vähintään 365 päivän ajan	X		

Nro	Oikeusperusta	Rikkomuksen tyyppi	Vakavuusaste (*)		
			VSI	SI	MI
G11	15 artiklan 1 kohta	Käytetään likaantunutta tai vahingoittunutta piirturilevyä tai kuljettajakorttia, mutta tiedot ovat luettavissa			X
G12		Käytetään likaantunutta tai vahingoittunutta piirturilevyä tai kuljettajakorttia, eivätkä tiedot ole luettavissa	X		
G13		Uutta kuljettajakorttia ei ole pyydetty vahingoittuneen, huonosti toimivan, kadonneen tai varastetun kuljettajakortin tilalle kalenteriviikon kuluessa		X	
G14	15 artiklan 2 kohta	Kuljettaja käyttää piirturilevyä tai kuljettajakorttia epäasianmukaisesti	X		
G15		Piirturilevy tai kuljettajakortti on poistettu luvatta, ja poistaminen on vaikuttanut tietojen tallentumiseen	X		
G16		Piirturilevy tai kuljettajakortti on poistettu luvatta, mutta poistaminen ei ole vaikuttanut tietojen tallentumiseen			X
G17		Piirturilevyä tai kuljettajakorttia on käytetty tarkoitettua pidempään, mutta tietoja ei ole kadonnut			X
G18		Piirturilevyä tai kuljettajakorttia on käytetty tarkoitettua pidempään, ja tietoja on kadonnut	X		
G19		Tietoja ei ole merkitty käsin, vaikka tilanne sitä vaatii	X		
G20		Käytetään väärää piirturilevyä tai kuljettajakortti on ajopiirturin väärässä aukossa (monimiehitys)	X		
G21	15 artiklan 3 kohta	Piirturilevyn aikamerkitöjä ei ole tehty ajoneuvon rekisteröintimaan virallisen ajan mukaan		X	
G22		Valvontalaitteen katkaisijaa on käytetty väärin	X		
<b>H</b>	<b>Tietojen täyttäminen</b>				
H1	15 artiklan 5 kohta	Piirturilevystä puuttuu sukunimi	X		
H2		Piirturilevystä puuttuu etunimi	X		
H3		Piirturilevyn käytön aloittamis- tai lopettamispäivä puuttuu		X	
H4		Piirturilevyn käytön aloittamis- tai lopettamispaikka puuttuu			X
H5		Piirturilevystä puuttuu ajoneuvon rekisterinumero			X
H6		Piirturilevystä puuttuu matkamittarin (alku)lukema		X	
H7		Piirturilevystä puuttuu matkamittarin (loppu)lukema			X
H8		Piirturilevystä puuttuu ajoneuvon vaihdon kellonaika			X
H9	15 artiklan 5 a kohta	Valvontalaitteeseen ei ole syötetty maatunnusta			X
<b>I</b>	<b>Tietojen esittäminen</b>				
I1	15 artiklan 7 kohta	Tarkastuksesta kieltäytyminen	X		

Nro	Oikeusperusta	Rikkomuksen tyyppi	Vakavuusaste (*)		
			VSI	SI	MI
12	15 artiklan 7 kohta	Kuluvan päivän tietoja ei voida esittää	X		
13		Tietoja 28 edeltävältä päivältä ei voida esittää	X		
14		Kuljettajan hallussa olevan kuljettajakortin tietoja ei voida esittää	X		
15		Käsin merkityjä tietoja ja tulosteita kuluvalta viikolta ja edeltäviltä 28 päivältä ei voida esittää	X		
16		Kuljettajakorttia ei voida esittää	X		
17		Tulosteita kuluvalta viikolta ja edeltäviltä 28 päivältä ei voida esittää	X		
<b>J</b>	<b>Petokset</b>				
J1	15 artiklan 8 kohta	Piirturilevyille merkityjä tai valvontalaitteen tai kuljettajakortin muistiin tallennettuja tietoja tai valvontalaitteen tulosteita väärennetään, poistetaan tai tuhotaan	X		
J2		Valvontalaitetta, piirturilevyä tai kuljettajakorttia käsitellään tavalla, joka voi aiheuttaa tietojen ja/tai tulosteiden väärentymisen	X		
J3		Ajoneuvossa on laite (esimerkiksi katkaisija tai johdin), jota voidaan käyttää tietojen ja/tai tulosteiden väärentämiseen	X		
<b>K</b>	<b>Toimintahäiriö</b>				
K1	16 artiklan 1 kohta	Hyväksytty asentaja tai korjaamo ei ole korjannut laitetta	X		
K2		Korjausta ei ole suoritettu matkalla		X	
<b>L</b>	<b>Tietojen merkitseminen tulosteisiin käsin</b>				
L1	16 artiklan 2 kohta	Kuljettaja ei ole merkinnyt käsin kaikkia tietoja niistä ajanjaksoista, jotka eivät tallennu valvontalaitteeseen sen toimintahäiriön tai virheellisen toiminnan vuoksi	X		
L2		Tilapäisestä lisälehdessä puuttuu kuljettajan nimi ja/tai ajokortin numero ja/tai kuljettajakortin numero	X		
L3		Tilapäisestä lisälehdessä puuttuu allekirjoitus		X	
L4	16 artiklan 3 kohta	Kuljettajakortin katoamisesta tai varastamisesta ei ole tehty virallista ilmoitusta sen jäsenvaltion toimivaltaisille viranomaisille, jossa katoaminen tai varastaminen tapahtui	X		

(\*) VSI = erittäin vakava rikkomus (Very Serious Infringement), SI = vakava rikkomus (Serious Infringement) ja MI = vähäinen rikkomus (Minor Infringement)."