

II

(EY:n ja Euratomin perustamissopimuksia soveltamalla annetut säädökset, joiden julkaiseminen ei ole pakollista)

PÄÄTÖKSET

KOMISSIO

KOMISSION PÄÄTÖS,

tehty 1 päivänä elokuuta 2008,

romuajoneuvoista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2000/53/EY liitteen II muuttamisesta

(tiedoksiannettu numerolla K(2008) 4017)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

(2008/689/EY)

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon romuajoneuvoista 18 päivänä syyskuuta 2000 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2000/53/EY⁽¹⁾ ja erityisesti sen 4 artiklan 2 kohdan b alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Direktiivin 2000/53/EY 4 artiklan 2 kohdan a alakohdassa säädetään, että 1 päivän heinäkuuta 2003 jälkeen markkinoille saatettavien ajoneuvojen materiaalit ja osat eivät saa sisältää lyijyä, elohopeaa, kadmiumia eikä kuusi-
arvoista kromia muissa kuin mainitun direktiivin liitteessä II luetelluissa tapauksissa ja siinä esitettyjen edellytysten mukaisesti. Direktiivin 2000/53/EY 4 artiklan 2 kohdan b alakohdan mukaan komissio tarkistaa säännöllisesti direktiivin liitettä II tieteellisen ja teknisen kehityksen vaatimusten mukaisesti.
- (2) Direktiivin 2000/53/EY liitteessä II luetellaan ajoneuvojen materiaalit ja osat, joihin ei sovelleta direktiivin 4 artiklan 2 kohdan a alakohdassa säädettyä raskasmetallien käyttökieltoa. Mainituissa liitteessä on määritelty määräajat, jolloin useiden näiden poikkeusten soveltaminen päättyy. Ennen poikkeuksen soveltamisen päättymispäivää markkinoille saatettujen ajoneuvojen materiaalit ja osat voivat sisältää direktiivin 2000/53/EY liitteessä II lueteltuja raskasmetalleja.

- (3) Joidenkin direktiivin 2000/53/EY 4 artiklan 2 kohdan a alakohdan käyttökiellosta myönnettävien poikkeusten soveltamisen kesto ei pitäisi jatkua, koska lyijyn, elohopean, kadmiumin tai kuusi-
arvoisen kromin käyttö kyseisissä sovelluksissa on nykyisin vältettävissä tekniikan kehityksen ansiosta.

- (4) Tiettyihin lyijyä, elohopeaa, kadmiumia tai kuusi-
arvoista kromia sisältäviin materiaaleihin ja osiin ei pitäisi edelleenkaan soveltaa 4 artiklan 2 kohdan a alakohdassa säädettyä kieltoa, koska näiden aineiden käyttöä tietyissä materiaaleissa ja osissa ei voida vielä välttää. Joissakin tapauksissa on asianmukaista tarkastella uudelleen näiden poikkeusten soveltamisen päättymisaikaa, jotta näiden kiellettyjen aineiden käytön lopettamiseen varautumiseen olisi riittävästi aikaa.

- (5) Direktiivin 2000/53/EY, sellaisena kuin se on muutettuna romuajoneuvoista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2000/53/EY liitteen II muuttamisesta 10 päivänä kesäkuuta 2005 annetulla komission päätöksellä 2005/438/EY⁽²⁾, liitteessä II olevien huomautusten kolmannessa luetelmakohdassa säädetään, että sellaisiin varasiin, jotka on saatettu markkinoille 1 päivän heinäkuuta 2003 jälkeen ja joita käytetään ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1 päivää heinäkuuta 2003, ei sovelleta direktiivin 2000/53/EY 4 artiklan 2 kohdan a alakohdan säännöksiä. Tämän poikkeuksen soveltaminen mahdollistaa ennen direktiivin 2000/53/EY 4 artiklan 2 kohdan a alakohdassa säädetyn raskasmetallien käyttökiellon voimaantuloa markkinoille saatettujen ajoneuvojen korjaamisen sellaisilla varaosilla, jotka täyttävät samat laatu- ja turvallisuusvaatimukset kuin osat, joilla ne oli alun perin varustettu.

⁽¹⁾ EYVL L 269, 21.10.2000, s. 34. Direktiivi sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna direktiivillä 2008/33/EY (EUVL L 81, 20.3.2008, s. 62).

⁽²⁾ EUVL L 152, 15.6.2005, s. 19.

- (6) Sellaisten ajoneuvojen, jotka on saatettu markkinoille 1 päivän heinäkuuta 2003 jälkeen, mutta ennen direktiivin 2000/53/EY liitteessä II säädetyn poikkeuksen voimaantulon päättymispäivämäärää, varaosat eivät kuulu mainitun liitteen huomautusten kolmannen luetelmakohdan soveltamisalaan. Näin ollen näiden ajoneuvojen varaosissa ei saa olla raskasmetalleja, vaikka niitä käytettäisiin korvaamaan osia, joissa alun perin oli raskasmetalleja.
- (7) Joissakin tapauksissa ei ole teknisesti mahdollista korjata ajoneuvoja muilla kuin alkuperäisillä varaosilla, koska muiden varaosien käyttö edellyttäisi koko ajoneuvojärjestelmän mittojen ja toiminnallisten ominaisuuksien muuttamista. Tällaisia varaosia ei voida sovittaa ajoneuvojärjestelmiin, joiden valmistuksessa on käytetty raskasmetalleja sisältäviä osia. Näitä ajoneuvoja ei voida korjata ja ne voidaan joutua hävittämään ennenaikaisesti. Tästä syystä liitettä II on muutettava vastaavasti. Tämä päätös koskisi ainoastaan rajallista määrää ajoneuvoja sekä ajoneuvojen materiaaleja ja osia rajoitetun ajan.
- (8) Koska kuluttajien turvallisuus on erittäin tärkeää ja tuotteiden uudelleenkäyttö, kunnostus ja käyttöiän pidentäminen hyödyttävät ympäristöä, olisi varaosia oltava käytettävissä sellaisten ajoneuvojen korjauksia varten, jotka on saatettu markkinoille 1 päivän heinäkuuta 2003 ja kyseessä olevan poikkeuksen soveltamisen päättymispäivän välisenä aikana. Näin ollen olisi sallittava lyijyn, elohopean, kadmiumin tai kuusiarvoisen kromin käyttö tällaisten ajoneuvojen korjauksiin käytettävien varaosien materiaaleissa ja osissa.
- (9) On asianmukaista yhdenmukaistaa poikkeusten sanamuodot muiden sellaisten jätteitä koskevien ympäristödirektiivien kanssa, joissa säädetään vastaavista poikkeuksista.

- (10) Sen vuoksi direktiiviä 2000/53/EY olisi muutettava vastaavasti.
- (11) Tässä päätöksessä säädetyt toimenpiteet ovat jätteistä 5 päivänä huhtikuuta 2006 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2006/12/EY ⁽¹⁾ 18 artiklan 1 kohdalla perustetun komitean lausunnon mukaiset,

ON TEHNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Korvataan direktiivin 2000/53/EY liite II tämän päätöksen liitteellä.

2 artikla

Tämä päätös tulee voimaan kolmantena päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

3 artikla

Tämä päätös on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 1 päivänä elokuuta 2008.

Komission puolesta
Stavros DIMAS
Komission jäsen

⁽¹⁾ EUVL L 114, 27.4.2006, s. 9.

LIITE

"LIITE II

Materiaalit ja osat, joihin ei sovelleta 4 artiklan 2 kohdan a alakohtaa

Materiaalit ja osat	Vapautuksen soveltamisala ja soveltamisen päättymisaika	Merkittään tai tehdään tunnistettaviksi 4 artiklan 2 kohdan b alakohdan iv alakohdan mukaisesti
<i>Lyijy seosaineena</i>		
1. Työstettäväksi tarkoitettu teräs ja sinkitty teräs, jonka painosta korkeintaan 0,35 prosenttia on lyijyä		
2a) Työstettäväksi tarkoitettu alumiini, jonka painosta korkeintaan 2 prosenttia on lyijyä	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1. heinäkuuta 2005	
2b) Alumiini, jonka painosta korkeintaan 1,5 prosenttia on lyijyä	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1. heinäkuuta 2008	
2c) Alumiini, jonka painosta korkeintaan 0,4 prosenttia on lyijyä		
3. Kupariseos, jonka painosta korkeintaan 4 prosenttia on lyijyä		
4a) Laakerikuoret ja helat	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1. heinäkuuta 2008	
4b) Laakerikuoret ja helat moottoreissa, vaihteistoissa ja ilmastointilaitteiden kompressoreissa	1. heinäkuuta 2011 ja sen jälkeen varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1. heinäkuuta 2011	
<i>Lyijy ja lyijy-yhdisteet osissa</i>		
5. Akut		X
6. Tärinänvaimentimet		X
7a) Jarruletkuissa, polttoaineletkuissa, ilmanvaihtoletkuissa sekä ajoneuvon alustasovellusten elastomeeri- ja metalliosissa ja moottorikiinnikkeissä käytettävien elastomeerien vulkanointi- ja stabilointiaineet	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1. heinäkuuta 2005	
7b) Jarruletkuissa, polttoaineletkuissa, ilmanvaihtoletkuissa sekä ajoneuvon alustasovellusten elastomeeri- ja metalliosissa ja moottorikiinnikkeissä käytettävien elastomeerien vulkanointi- ja stabilointiaineet, joiden painosta enintään 0,5 prosenttia on lyijyä	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1. heinäkuuta 2006	
7c) Käyttövoimajärjestelmäsovelluksissa käytettävien elastomeerien sidosaineet, joiden painosta korkeintaan 0,5 prosenttia on lyijyä	1. heinäkuuta 2009	
8a) Elektroniikkakorttien ja muiden sähkösovellusten juotelasissa olevia sovelluksia lukuun ottamatta	Ajoneuvot, jotka on tyyppihyväksytty ennen 31. joulukuuta 2010 ja niiden varaosat (tarkastellaan uudelleen vuonna 2009)	X ⁽¹⁾
8b) Lasissa olevien sähkösovellusten juote	Ajoneuvot, jotka on tyyppihyväksytty ennen 31. joulukuuta 2010 ja niiden varaosat (tarkastellaan uudelleen vuonna 2009)	X ⁽¹⁾

Materiaalit ja osat	Vapautuksen soveltamisala ja soveltamisen päättymisaika	Merkitään tai tehdään tunnistettaviksi 4 artiklan 2 kohdan b alakohdan iv alakohdan mukaisesti
9. Venttiilien istukat	Ennen 1. heinäkuuta 2003 kehitettyjen moottorityyppien varaosat	
10. Sähköosat, jotka sisältävät lyijyä lasi- tai keraamisessa matriisiyhdisteessä hehkulamppujen ja sytytystulppien lasitteen lasia lukuun ottamatta		X ⁽²⁾ (muissa osissa kuin moottorin pietso-komponenteissa)
11. Pyrotekniset sytyttimet	Ennen 1. heinäkuuta 2006 tyyppi-hyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	
<i>Kuusiarovoinen kromi</i>		
12a) Syöpymistä ehkäisevät pinnoitteet	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1. heinäkuuta 2007	
12b) Ajoneuvon alustan mutteripulttiliitosten syöpymistä ehkäisevät pinnoitteet	Varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1. heinäkuuta 2008	
13. Asuntoautojen absorptiojäähdytyskoneet		X
<i>Elohopea</i>		
14a) Ajovalosovellusten purkauslamput	Ennen 1. heinäkuuta 2012 tyyppi-hyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X
14b) Kojetaulun näyttövalaisimet	Ennen 1. heinäkuuta 2012 tyyppi-hyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat	X
<i>Kadmium</i>		
15. Sähköajoneuvojen akut	31. joulukuuta 2008 ja sen jälkeen varaosat ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 31. joulukuuta 2008	

⁽¹⁾ Purkaminen, jos keskimääräinen kynnysarvo 60 grammaa ajoneuvoa kohti ylitetään yhdessä 10 kohdan kanssa. Tätä lauseketta sovellettaessa ei oteta huomioon elektronisia laitteita, joita valmistaja ei ole asentanut tuotantolinjalla.

⁽²⁾ Purkaminen, jos keskimääräinen kynnysarvo 60 grammaa ajoneuvoa kohti ylitetään yhdessä 8 kohdan kanssa. Tätä lauseketta sovellettaessa ei oteta huomioon elektronisia laitteita, joita valmistaja ei ole asentanut tuotantolinjalla.

Huomautukset:

Homogeenisessa materiaalissa olevan lyijyn, kuusiarovaisen kromin ja elohopean esiintymispitoisuuden enimmäisraja saa olla korkeintaan 0,1 painoprosenttia ja kadmiumin 0,01 painoprosenttia.

Sellaisten ajoneuvojen osien uudelleenkäyttö, jotka jo olivat markkinoilla poikkeuksen päättymispäivänä, on sallittava rajoituksitta, koska tämä ei kuulu 4 artiklan 2 kohdan a alakohdan soveltamisalaan.

Sellaisiin varaosiin, jotka on saatettu markkinoille 1 päivän heinäkuuta 2003 jälkeen ja joita käytetään ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1 päivää heinäkuuta 2003, ei sovelleta 4 artiklan 2 kohdan a alakohdan säännöksiä (*).

(*) Lauseketta ei sovelleta pyörien tasapainoihin, sähkömoottoreiden hiiliharjoihin eikä jarruhihnoihin.”