

KOMISSION ASETUS (EY) N:o 1321/2007,**annettu 12 päivänä marraskuuta 2007,****Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/42/EY mukaisesti vaihdettujen siviili-ilmailualan poikkeamia koskevien tietojen keskusrekisteriin tallentamisen yksityiskohtaisista soveltamissäännöistä****(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ajantasaistamisen yksityiskohdat olisi vahvistettava komission ja kunkin jäsenvaltion välillä sovittavissa teknisissä yhteyskäytännöissä.

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon poikkeamien ilmoittamisesta siviili-ilmailun alalla 13 päivänä kesäkuuta 2003 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2003/42/EY⁽¹⁾ ja erityisesti sen 6 artiklan 4 kohdan,

(6) Laadunvarmistuksen mahdollistamiseksi ja jäsenvaltioiden ilmoitusten päällekkäisyyksien välttämiseksi kaikki kansalliseen tietokantaan tallennettavat tiedot olisi tallennettava myös keskusrekisteriin.

sekä katsoo seuraavaa:

(7) Direktiivin 2003/42/EY 7 artiklan 1 kohdan oikea soveltaminen edellyttää, että oikeus käyttää vaihdettuja tietoja annetaan kaikille elimille, jotka vastaavat siviili-ilmailun turvallisuuden sääntelystä tai siviili-ilmailun onnettomuuksien ja vaaratilanteiden tutkimisesta yhteisössä.

(1) Direktiivin 2003/42/EY mukaan on perustettava kansalliset poikkeamailmoitusjärjestelmät, jotta voidaan varmistaa lentoturvallisuuden kannalta merkittävien tietojen ilmoittaminen, kokoaminen, arviointi, käsittely ja tallentaminen kansallisiin tietokantoihin.

(8) Direktiivin 2003/42/EY 5 artiklan 3 kohdan mukaisesti tiedot neuvoston direktiivin 94/56/EY⁽²⁾ mukaisesti tutkituista onnettomuuksista ja vakavista vaaratilanteista olisi myös tallennettava tietokantoihin. Tutkinnan ollessa kesken tietokantoihin olisi kuitenkin tallennettava ainoastaan perustiedot onnettomuudesta tai vakavasta vaaratilanteesta. Kaikki tiedot on syytä tallentaa vasta, kun onnettomuuden tai vakavan vaaratilanteen tutkinta on päättynyt.

(2) Jäsenvaltioiden olisi vaihdettava turvallisuuden kannalta merkittäviä tietoja keskenään, ja komission olisi helpotettava tällaista tiedonvaihtoa, jonka ainoana tavoitteena pitäisi olla ilmailun onnettomuuksien ja vaaratilanteiden ehkäisy. Sitä ei näin ollen saisi käyttää syyllisyyden tai korvausvastuun osoittamiseen eikä turvallisuustason vertailuanalyysiin.

(9) Komission olisi tarkasteltava vaihdettujen tietojen merkityksellisyyttä turvallisuuden kannalta kahden vuoden kuluessa tämän asetuksen voimaantulosta.

(3) Tiedonsiirrossa olisi hyödynnettävä uusinta teknologiaa, ja koko tietokannan suojaaminen olisi varmistettava.

(4) Tehokkain tapa varmistaa suuren tietomäärän vaihto kaikkien jäsenvaltioiden välillä on perustaa keskusrekisteri, johon kansallisten tietokantojen tiedot syötetään ja joka on kaikkien jäsenvaltioiden käytettävissä.

(10) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat teknisten sääntöjen ja hallinnollisten menettelyjen yhdenmukaistamisesta siviili-ilmailun alalla 16 päivänä joulukuuta 1991 annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91⁽³⁾ 12 artiklalla perustetun lentoturvallisuuskomitean lausunnon mukaiset,

(5) Jotta voidaan ottaa huomioon direktiivin 2003/42/EY 5 artiklan 1 kohdan mukaisesti luotujen kansallisten järjestelyjen erityispiirteet, jäsenvaltioiden toimittamien tietojen

⁽²⁾ EYVL L 319, 12.12.1994, s. 14.⁽³⁾ EYVL L 373, 31.12.1991, s. 4. Asetus sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EY) N:o 1900/2006 (EUVL L 377, 27.12.2006, s. 176).⁽¹⁾ EUVL L 167, 4.7.2003, s. 23.

ON ANTANUT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Kohde

Tässä asetuksessa säädetään toimenpiteistä, jotka koskevat jäsenvaltioiden direktiivin 2003/42/EY 6 artiklan 1 kohdan mukaisesti vaihtamien, turvallisuuden kannalta merkittävien tietojen tallentamista keskusrekisteriin.

2 artikla

Keskusrekisteri

1. Komissio perustaa keskusrekisterin, johon tallennetaan kaikki jäsenvaltioilta direktiivin 2003/42/EY 6 artiklan 1 kohdan mukaisesti saadut tiedot, sekä ylläpitää kyseistä rekisteriä.

2. Kunkin jäsenvaltion on sovittava komission kanssa teknisistä yhteyskäytännöistä, jotka koskevat keskusrekisterin ajantasaistamista, mikä toteutetaan siirtämällä keskusrekisteriin kaikki direktiivin 2003/42/EY 5 artiklan 2 ja 3 kohdassa tarkoitetut kansallisiin tietokantoihin sisältyvät turvallisuuden kannalta merkitykselliset tiedot. Tällä varmistetaan, että kaikki kansallisissa tietokannoissa olevat turvallisuuden kannalta merkitykselliset tiedot tallennetaan keskusrekisteriin.

3. Direktiivin 2003/42/EY 7 artiklan 1 kohdan mukaisesti kaikilla elimillä, jotka vastaavat siviili-ilmailun turvallisuuden sääntelystä tai siviili-ilmailun onnettomuuksien ja vaaratilanteiden tutkimisesta yhteisössä, on oltava online-käyttöoikeus kaikkiin keskusrekisterissä oleviin tietoihin lukuun ottamatta tietoja, joiden perusteella poikkeamailmoituksen kohteena oleva ilma-alus tai liikenteenharjoittaja on selvästi tunnistettavissa.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 12 päivänä marraskuuta 2007.

4. Edellä tarkoitettuja tietoja, jotka voidaan säilyttää luottamuksellisina, ovat liikenteenharjoittajan nimi, yhtiötunnus, kutsutunnus ja lennon numero sekä ilma-aluksen rekisteritunnus ja sarja- tai valmistusnumero.

Jos turvallisuusanalyysin tekemisen katsotaan edellyttävän näiden tietojen saamista, siihen on pyydettävä lupa tiedot toimitaneelta jäsenvaltiolta.

3 artikla

Tutkintoja koskevat tiedot

Kun onnettomuuden tai vaaratilanteen tutkinta on kesken, niistä siirretään keskusrekisteriin perustiedot. Tutkinnan päätyttyä lisätään kaikki muut tiedot, myös englanninkielinen tiivistelmä lopullisesta tutkintaselostuksesta, jos sellainen on saatavilla.

4 artikla

Uudelleentarkastelu

Komissio tarkastelee tallennettujen ja vaihdettujen tietojen merkityksellisyyttä turvallisuuden kannalta kahden vuoden kuluttua tämän asetuksen voimaantulosta.

5 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kolmantena päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Komission puolesta

Jacques BARROT

Varapuheenjohtaja