

KOMISSIO ASETUS (EY) N:o 376/2007,**annettu 30 päivänä maaliskuuta 2007,****lentokelpoisuuden ja ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden ylläpidosta, ja näihin tehtäviin osallistuvien organisaatioiden ja henkilöstön hyväksymisestä annetun komission asetuksen (EY) N:o 2042/2003 muuttamisesta****(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta 15 päivänä heinäkuuta 2002 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1592/2002 ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 5 ja 6 artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Jäsenvaltiot olivat täysin vastuussa kaikista ilmailuluvan myöntämiseen liittyvistä näkökohdista 28 päivään maaliskuuta 2007 jatkuneen siirtymäkauden aikana. Tänä aikana komission asetusta (EY) N:o 2042/2003 ⁽²⁾ ei sovellettu tällaisen luvan nojalla lentäviin ilma-aluksiin, joten näitä ilma-aluksia huollettiin sovellettavien kansallisten sääntöjen mukaisesti.

(2) Koska ilmailulupa myönnetään tapauskohtaisesti ilma-alukselle, joka ei eri syistä pysty noudattamaan lentokelpoistodistuksen myöntämistä koskevia sääntöjä, on mahdotonta vahvistaa yleisiä sääntöjä tällaisten ilma-alusten huoltoon varten. Huoltoon sovellettavat määräykset olisi sen sijaan määriteltävä kyseessä olevaa erityistapausta varten hyväksytyissä lento-olosuhteissa.

(3) Ilmailulupien myöntämistä koskevia uusia vaatimuksia ja hallinnollisia menettelyjä, joista säädetään ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristöhyväksyntää sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden hyväksyntää koskevista täytäntöönpanosäännöistä 24 päivänä syyskuuta 2003 anne-

tussa komission asetuksessa (EY) N:o 1702/2003 ⁽³⁾, on syytä täydentää muuttamalla asetusta (EY) N:o 2042/2003 siten, että ilmailuluvan nojalla lentävät ilma-alukset vapautetaan asetuksen soveltamisesta, ja sen sijaan viitataan huoltomääräyksiin, jotka sisältyvät ilmailulupaan liittyviin hyväksyttyihin lento-olosuhteisiin.

(4) Sen vuoksi olisi muutettava asetusta (EY) N:o 2042/2003.

(5) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet perustuvat Euroopan lentoturvallisuusviraston asetuksen (EY) N:o 1592/2002 12 artiklan 2 kohdan b alakohdan ja 14 artiklan 1 kohdan mukaisesti antamaan lausuntoon ⁽⁴⁾.

(6) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EY) N:o 1592/2002 54 artiklan 3 kohdassa tarkoitettujen komitean lausunnon mukaiset,

ON ANTANUT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Korvataan komission asetuksen (EY) N:o 2042/2003 3 artiklan 3 kohta seuraavasti:

”3. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, ilmailuluvan saaneen ilma-aluksen lentokelpoisuuden ylläpito varmistetaan niiden lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevien erityisjärjestelyjen pohjalta, jotka on määritelty komission asetuksen (EY) N:o 1702/2003 liitteen (Osa 21) mukaisesti myönnettyssä ilmailuluvassa.”

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan seuraavana päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

⁽¹⁾ EYVL L 240, 7.9.2002, s. 1. Asetus sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna komission asetuksella (EY) N:o 1701/2003 (EUVL L 243, 27.9.2003, s. 5).

⁽²⁾ EUVL L 315, 28.11.2003, s. 1. Asetus sellaisena kuin se on muutettuna asetuksella (EY) N:o 707/2006 (EUVL L 122, 9.5.2006, s. 17).

⁽³⁾ EUVL L 243, 27.9.2003, s. 6. Asetus sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna asetuksella (EY) N:o 706/2006 (EUVL L 122, 9.5.2006, s. 16).

⁽⁴⁾ Lausunto 02/2007.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 30 päivänä maaliskuuta 2007.

Komission puolesta

Jacques BARROT

Komission jäsen
