

KOMISSION ASETUS (EY) N:o 335/2007,**annettu 28 päivänä maaliskuuta 2007,****asetuksen (EY) N:o 1702/2003 muuttamisesta ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden ympäristöhyväksyntää koskevien täytäntöönpanosääntöjen osalta****(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

(7) Sen vuoksi asetusta (EY) N:o 1702/2003 olisi muutettava.

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta 15 päivänä heinäkuuta 2002 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1592/2002 ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 5 ja 6 artiklan,

(8) Tässä asetuksessa säädetty toimenpiteet perustuvat Euroopan lentoturvallisuusviraston asetuksen (EY) N:o 1592/2002 12 artiklan 2 kohdan b alakohdan ja 14 artiklan 1 kohdan mukaisesti antamaan lausuntoon.

sekä katsoo seuraavaa:

(9) Tässä asetuksessa säädetty toimenpiteet ovat asetuksen (EY) N:o 1592/2002 54 artiklan 3 kohdalla perustetun komitean lausunnon mukaiset,

(1) Yksi asetuksen (EY) N:o 1592/2002 tavoitteista on auttaa jäsenvaltioita täyttämään Chicagon yleissopimuksesta johdettavat velvoitteensa säätämällä sopimuksen määräysten yhteisestä ja yhdenmukaisesta täytäntöönpanosta.

ON ANTANUT TÄMÄN ASETUKSEN:

(2) Asetus (EY) N:o 1592/2002 on pantu täytäntöön ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristöhyväksyntää sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden hyväksyntää koskevista täytäntöönpanosäännöistä 24 päivänä syyskuuta 2003 annetulla komission asetuksella (EY) N:o 1702/2003 ⁽²⁾.*1 artikla*

Muutetaan komission asetuksen (EY) N:o 1702/2003 liite (Osa 21) seuraavasti:

(3) Asetuksen (EY) N:o 1702/2003 2 artiklan 1 kohdan mukaan tuotteille, osille ja laitteille on annettava asetuksen liitteen (Osa 21) määräysten mukaiset todistukset.

1) Poistetaan 21A.204 kohdan b alakohdan 1 alakohdan ii alakohdasta virke ”Tietojen tulee sisältyä lentokäsikirjaan, mikäli kyseiseen ilma-alukseen sovellettavissa lentokelpoisuussäännöissä edellytetään lentokäsikirjaa.”.

(4) Asetuksen (EY) N:o 1702/2003 liitteessä (Osa 21) olevassa liitteessä VI esitetään melutodistusten myöntämiseen käytettävä EASA 45 -lomake.

2) Poistetaan 21A.204 kohdan b alakohdan 2 alakohdan i alakohdasta virke ”Tietojen tulee sisältyä lentokäsikirjaan, mikäli kyseiseen ilma-alukseen sovellettavissa lentokelpoisuussäännöissä edellytetään lentokäsikirjaa.”.

(5) Chicagon yleissopimuksen liitteessä 16 olevaa I nidettä muutettiin 23 päivänä helmikuuta 2005 melutodistusten hallintaa koskevien standardien ja ohjeiden osalta.

3) Korvataan liite VI tämän asetuksen liitteellä.

(6) Asetuksen (EY) N:o 1702/2003 säännöksiin on tehtävä joitain muutoksia, jotta asetuksen liite olisi yhdenmukainen muutetun liitteessä 16 olevan I niteen kanssa.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan päivänä, jona se julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä.

⁽¹⁾ EYVL L 240, 7.9.2002, s. 1. Asetus sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna komission asetuksella (EY) N:o 1701/2003 (EUVL L 243, 27.9.2003, s. 5).⁽²⁾ EUVL L 243, 27.9.2003, s. 6. Asetus sellaisena kuin se on muutettuna asetuksella (EY) N:o 706/2006 (EUVL L 122, 9.5.2006, s. 16).

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 28 päivänä maaliskuuta 2007.

Komission puolesta
Jacques BARROT
Varapuheenjohtaja

LIITE

Liite VI – Korvataan liitteessä (Osa 21) oleva EASA 45 -lomake Melutodistus seuraavasti:

Rekisterijäsenvaltion käyttöön	1. Rekisterijäsenvaltio		3. Asiakirjan numero:		
2. MELUTODISTUS					
4. Kansallisuus- ja rekisteröintimerkinnot:	5. Valmistaja ja valmistajan ilma-aluksen tunnus:		6. Ilma-aluksen sarjanumero:		
.....		
7. Moottori:			8. Potkuri: (*)		
.....				
9. Suurin sallittu lentoonlähömasa (kg):	10. Suurin sallittu laskeutumismassa (kg): (*)		11. Melutodistusstandardi:		
.....		
12. Muut muutokset, jotka liittyvät melutodistusstandardien noudattamiseen:					
.....					
13. Lateraalinen/täyden tehon melutaso: (*)	14. Lähestymisen melutaso: (*)	15. Ylilennon melutaso: (*)	16. Lennon aikainen melutaso: (*)	17. Lentoonlähdön melutaso: (*)	
.....	
Huomautukset					
18. Tämä melutodistus on myönnetty 7 päivänä joulukuuta 1944 allekirjoitetun kansainvälisen siviili-ilmailusopimuksen liitteessä 16 olevan I niteen sekä asetuksen (EY) N:o 1592/2002 6 artiklan mukaisesti yllä mainitulle ilma-alukselle, jonka on todettu täyttävän edellä mainitut melutasovaatimukset, kun sitä huolletaan ja käytetään asiaa koskevien vaatimusten ja käyttörajoitusten mukaisesti.					
19. Myöntämispäivämäärä 20. Allekirjoitus					

EASA 45 -lomake

(*) Nämä kentät voidaan jättää huomiotta melutodistusstandardista riippuen.