

I

(Päätöslauseimat, suositukset, suuntaviivat ja lausunnot)

LAUSUNNOT

KOMISSIO

KOMISSIION LAUSUNTO,

annettu 20 päivänä kesäkuuta 2007,

Tanskan hallituksen toteuttamista väliaikaisista toimista TANKTECH Co:n Korean tasavallassa valmistamien NEW-ISO-HV-mallisten suurnopeuspaine- ja tyhjiöventtiilien suhteen 9 päivänä kesäkuuta 2005 annetun komission lausunnon C(2005) 1694 jatkotoimista

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

(2007/C 137/01)

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon laivavarusteista 20 päivänä joulukuuta 1996 annetun neuvoston direktiivin 96/98/EY⁽¹⁾ ja erityisesti sen 13 artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Komissio antoi 9 päivänä kesäkuuta 2005 lausunnon⁽²⁾ Tanskan hallituksen toteuttamista väliaikaisista toimista TANKTECH Co:n, jäljempänä 'valmistaja' Korean tasavallassa valmistamien NEW-ISO-HV-mallisten suurnopeuspaine- ja tyhjiöventtiilien suhteen.

(2) Edellä mainitussa lausunnossa komissio suositteli, että osapuolet (Tanskan merenkulkuviranomainen, valmistaja, Ranskan hallitus ilmoittavan jäsenvaltion ominaisuudessa ja Ranskan hallituksen puolesta EY-tyyppitarkastustodistuksen antanut ilmoitettu laitos) suorittavat yhdessä uuden testin, joka kattaa edustavan otoksen uusia, kaikenkokoisia NEW-ISO-HV-mallisia venttiileitä, yhteisesti sovittuun laboratorioissa sovellettavien standardien mukaisesti (mukaan luettuna erityisesti eurooppalainen standardi EN12874:2001) määrittääkseen, onko tyyppi sovellettavien vähimmäisvaatimusten mukainen aluksen tavonmaisissa toimintaolosuhteissa.

(3) NEW-ISO-HV-mallisia venttiileitä ei enää saateta markkinoille, vaan ne on korvattu uusilla U-ISO-mallisilla venttiileillä. Näiden venttiilimallien välinen ero on se, että uudessa mallissa nousutarkistusjärjestelmää (*check-lift*) on muutettu, koska Tanskan viranomaiset eivät olleet vakuuttuneita aikaisemman mekanismin turvallisuudesta.

(4) NEW-ISO-HV-mallia koskevaa EY-tyyppi hyväksyntätodistusta 11582/A2 ei peruutettu mallin vaihdon takia, mutta sen voimassaolo päättyi 19 päivänä maaliskuuta 2007, eikä sitä näin ollen olisi uudistettava.

(5) PTB-laboratoriossa Saksassa ja KIMM-laboratoriossa Etelä-Koreassa komission lausunnon jälkeen suoritetuissa NEW-ISO-HV-mallin testeissä ei löydetty tästä venttiilimallista muita vikoja. Testit osoittivat kuitenkin, että koelaitteen kokoonpano vaikuttaa merkittävästään tuloksiin; venttiilien oikea asennus aluksissa on erityisen tärkeää. Tämä korostaa sitä, että valmistaja antaa asennussuunnittelijalle täydelliset tiedot venttiilien toiminnasta ja käyttörajoituksista (erityisesti siten kuin sovellettavissa standardeissa on edellytetty), jotta voidaan välttää osien yhteensopimattomuus ja siitä johtuvat poikkeamat odotetussa suorituskyvyssä.

(6) Valmistaja on antanut kirjallista aineistoa siitä, että se suorittaa kattavia tuotantotarkastuksia, joissa jokainen venttiili mitataan yksityiskohtaisesti ja paine- ja tyhjiötestataan; nämä erityistiedot liitetään jokaiseen venttiilitoimitukseen.

⁽¹⁾ EYVL L 46, 17.2.1997, s. 25, direktiivi sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 2002/84/EY (EUVL L 324, 29.11.2002, s. 53).

⁽²⁾ EUVL C 148, 18.6.2005, s. 4.

- (7) Ranskan hallituksen valtuuttama ilmoitettu laitos Bureau Veritas antoi 2 päivänä helmikuuta 2005 U-ISO-mallille tyyppihyväksyntätodistuksen nro 14473/A0 (joka korvattiin myöhemmin todistuksella 14473/A) kaikkien kahdeksan venttiilimallin kapasiteetti- ja paineiskutestien ja venttiilikokojen 80 ja 150 takaisinlyöntitestien jälkeen.
- (8) Uuden venttiilimallin on saatava lisähyväksyntä, koska NEW-ISO-HV-malliin tehdyt muutokset voivat aiheuttaa sen, että tuote ei enää ole vaatimusten tai määrättyjen käyttöedellytysten mukainen. Kaikki venttiilikoot on tästä syystä testattava täydellisesti jäsenvaltion valtuuttaman ilmoitetun laitoksen valvonnassa sen osoittamiseksi, että uusi U-ISO-malli on direktiivin vaatimusten mukainen.
- (9) Koska valmistaja on luvannut toimia näin, osapuolet ovat sopineet, että nykyinen tyyppihyväksyntätodistus olisi korvattava vastaavasti. Nykyisen tyyppihyväksyntätodistuksen mukaisesti markkinoille saatettujen tuoteyksikköjen osalta sopimuspuolet ovat yhtä mieltä siitä, että suoritettavat osittaiset testit antavat rajoitetun takuun, mistä syystä aluksiin jo asennettuja tuoteyksikköjä koskevat yksikkökohtaiset jatkotoimet ovat riittävät ja oikeasuhtainen toimenpide täydellisen turvallisuuden varmistamiseksi.
- (10) Edellä mainitut yksikkökohtaiset jatkotoimet olisi toteutettava viipymättä ja siten, että omistajat voivat raportoida kaikista tapahtumista, erityisesti painehiipuista ja paineiskuista, jotka voivat merkitä toimintahäiriötä, ja että toimintahäiriöt voidaan tutkia niiden syiden selvittämiseksi ja sen jälkeen toteuttaa kaikki tarvittavat toimenpiteet. Valmistaja on sitoutunut toteuttamaan nämä jatkotoimet ja raportoimaan niistä komissiolle ja muille osapuolille; menettely on saatujen tietojen mukaan jo käynnissä tämän lausunnon antamisajankohtana.
- (11) Sen suosituksen lisäksi, jonka komissio antoi jäsenvaltioille 9 päivänä kesäkuuta 2005 antamassa lausunnossa 31 päivään joulukuuta 2002 mennessä valmistettujen 80-kokoisten venttiilien on järkevää suorittaa vastaavat jatkotoimet aluksiin asennetuille muille NEW-ISO-HV-mallin venttiileille. Valmistaja on sitoutunut toteuttamaan nämä jatkotoimet ja raportoimaan niistä komissiolle ja muille osapuolille; menettely on saatujen tietojen mukaan jo käynnissä tämän lausunnon antamisajankohtana.
- (12) Valmistaja on sitoutunut soveltamaan jatkossa vaatimustenmukaisuuden arviointimoduulia B (EY-tyyppitarkastus) ja arviointimoduulia F (tuotekohtainen tarkastus),

ON ANTANUT TÄMÄN LAUSUNNON:

1 artikla

Osapuolet ovat toteuttaneet asianmukaiset jatkotoimet komission 9 päivänä kesäkuuta 2005 antaman lausunnon johdosta sekä toteuttaneet riittävät toimenpiteet turvallisuuden suojelemiseksi.

2 artikla

Ranskan viranomaisilla, joiden valtuuttamana nykyinen todistus on annettu, on velvollisuus toteuttaa asianmukaiset toimenpiteet, jos U-ISO-mallia ei testata täydellisesti kohtuullisessa ajassa tai jos osoittautuu, että malli ei ole sovellettavien vaatimusten mukainen.

3 artikla

Komissio suosittelee, että

- (1) kaikista valmistajan havaitsemista tapahtumista, jotka saattavat olla osoituksena aluksiin jo asennettujen NEW-ISO-HV- ja U-ISO-mallisten venttiilien toimintahäiriöistä, raportoidaan sovitulla tavalla viipymättä komissiolle ja muille osapuolille sekä lippuvaltiolle riippumatta siitä, minkä lipun alla alus purjehtii.
- (2) jäsenvaltiot suorittavat vastaavat tarkastukset omien lippujensa alla purjehtiville aluksille, jotka on varustettu samantyyppisillä paine- ja tyhjiöventtiileillä valmistajasta riippumatta, ja tutkivat kaikki mahdolliset häiriötapahtumat todennäköisimmän syyn selvittämiseksi.

Tehty Brysselissä 20 päivänä kesäkuuta 2007.

Komission puolesta

Jacques BARROT

Komission varapuheenjohtaja