

**KOMISSION ASETUS (EY) N:o 1875/2006,****annettu 18 päivänä joulukuuta 2006,****tietystä yhteisön tullikoodeksista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 2913/92 soveltamista koskevista säännöksistä annetun asetuksen (ETY) N:o 2454/93 muuttamisesta****(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon yhteisön tullikoodeksista 12 päivänä lokakuuta 1992 annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 2913/92 <sup>(1)</sup> ja erityisesti sen 247 artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetukseen (ETY) N:o 2913/92, jäljempänä 'koodeksi', asetuksella (EY) N:o 648/2005 tehdyillä muutoksilla otettiin käyttöön useita toimenpiteitä, joilla parannetaan yhteisöön saapuvien tai sieltä poistuvien tavaroiden turvallisuutta. Näihin tullitarkastuksia nopeuttaviin ja niiden kohdentamista parantaviin toimenpiteisiin kuuluvat riskeihin liittyvien tietojen analysointi, näiden tietojen vaihtaminen sähköisesti sekä tulliviranomaisten välillä että tulliviranomaisten ja komission välillä yhteistä riskinhallintajärjestelmää käyttäen, vaatimus antaa saapumista ja lähtöä edeltävät tiedot tulliviranomaisille kaikista yhteisön tullialueelle saapuvista tai sieltä poistuvista tavarosta sekä valtuutetun taloudellisen toimijan aseman myöntäminen luotettaville toimijoille, jotka täyttävät tietyt arviointiperusteet ja joihin sovelletaan eräitä tullisäännöissä määrättyjä yksinkertaistettuja menettelyjä ja/tai tullitarkastuksiin liittyviä helpotuksia.
- (2) Jotta nämä toimenpiteet voitaisiin panna täytäntöön tehokkaasti ja nopeasti, tulliviranomaisten välisen tietojenvaihdon on tapahduttava käyttämällä tietotekniikkaa ja tietoverkkoja sekä sovittuja normeja ja yhteisiä tietokenttiä.
- (3) Kun otetaan huomioon jäsenvaltioiden tietokoneavusteisten tulliselvitysjärjestelmien kehittyminen sekä tietotekniikan ja tietoverkkojen käytön lisääntyminen jäsenvaltioissa ja komissiossa, olisi niitä käytettävä muussakin kuin nykyisessä tietokoneavusteisessa passitusjärjestelmässä ja ottaa ensiksi käyttöön tietokoneavusteinen vientivalvontajärjestelmä.

- (4) Samantasoisten tullitarkastusten käyttöönottamiseksi kaikkialla yhteisössä yhteisen riskinhallintajärjestelmän kannalta on tarpeen, että riskianalyysi tehdään yhteisesti sovittuihin arviointiperusteisiin pohjautuvilla tietojenkäsittelytekniikoilla. Riskiin liittyvät tiedot olisi sen vuoksi vaihdettava tulliviranomaisten ja komission välillä käyttäen yhteisön tullialan riskinhallintajärjestelmää, sanotun kuitenkin rajoittamatta kansallisten tai kansainvälisten velvoitteiden noudattamista, ja soveltaen tarkastusten yhteisiä painopistealueita sekä yhteisiä riskin arviointiperusteita ja -malleja, jotta tullitarkastukset tehtäisiin yhdenmukaisella tavalla eri tapauksissa.

- (5) Taloudellisia toimijoita, jotka täyttävät valtuutetun taloudellisen toimijan aseman saamista koskevat vaatimukset ja jotka tämän vuoksi erottuvat myönteisellä tavalla muista taloudellisista toimijoista, olisi pidettävä luotettavina kumppaneina toimitusketjussa. Valtuutettujen taloudellisten toimijoiden olisi hyödyttävä ei ainoastaan tullisäännöissä säädetyistä helpotuksista vaan myös tullitarkastuksista, jos ne täyttävät tietyt vaarattomuutta ja turvallisuutta koskevat vaatimukset.

- (6) Kaikissa jäsenvaltioissa on tarpeen vahvistaa yhteiset vaatimukset ja arviointiperusteet valtuutetun taloudellisen toimijan todistuksen myöntämiselle, muuttamiselle tai kumoamiselle taikka valtuutetun taloudellisen toimijan aseman keskeyttämiselle sekä valtuutetun taloudellisen toimijan todistusten hakemista ja myöntämisestä koskevat säännöt. Jotta korkea turvallisuustaso voidaan taata, tulliviranomaisten olisi jatkuvasti arvioitava, täyttävätkö valtuutetut taloudelliset toimijat tarvittavat vaatimukset.

- (7) On tarpeen luoda yhteinen sähköinen tieto- ja tiedonantojärjestelmä, johon tallennetaan ja jonka avulla vaihdetaan tietoa valtuutetuista taloudellisista toimijoista.

<sup>(1)</sup> EYVL L 302, 19.10.1992, s. 1. Asetus sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EY) N:o 648/2005 (EUVL L 117, 4.5.2005, s. 13).

- (8) Jotta moitteettomat riskianalyytit ja aiheelliset riskiin perustuvat tarkastukset voidaan tehdä, on tarpeen vahvistaa määräajat ja yksityiskohtaiset säännöt, jotka koskevat taloudellisten toimijoiden velvoitetta antaa saapumista ja lähtöä edeltävät tiedot tulliviranomaisille kaikista yhteisön tullialueelle tuotavista ja sieltä vietävistä tavaroista. On suotavaa ottaa huomioon eri kuljetustavat sekä erityyppiset tavarat ja taloudelliset toimijat noudattaen samalla samankaltaisia toimenpiteitä, jotka kuuluvat kansainvälisellä tasolla Maailman tullijärjestön vahvistamaan maailmankaupan turvaamista ja helpottamista koskevaan kehysnormistoon sekä muihin kansainvälisissä sopimuksissa määrättyihin erityisjärjestelyihin.
- (9) Saapumista ja lähtöä edeltävät tiedot on toimitettava sähköisesti, jotta tulliviranomaiset voivat tehdä riskianalyyttisin tehokkaasti. Paperi-ilmoitusten antaminen sallitaan ainoastaan tietyissä poikkeuksellisissa olosuhteissa.
- (10) Tuonnin ja viennin yleisilmoituksissa vaadittavat tiedot olisi yhdenmukaistettava, jotta riskianalyytille saadaan yhteinen perusta koko yhteisössä ja mahdollistetaan tehokas tietojenvaihto tulliviranomaisten välillä. Vaikka tämän vuoksi olisi otettava huomioon tavaroiden eri kuljetustyyppit ja valtuutetun taloudellisen toimijan asema, vaarattomuudesta ja turvallisuudesta ei saa tinkiä. Lisäksi vaikka yleisilmoitusten luopumisvaatimus voi olla perusteltu Maailman postiliiton sääntöjen mukaisesti vietäviin tavaroihin tämän tyyppiseen liikenteeseen liittyvien erityisten olosuhteiden takia, on kuitenkin tarpeen säätää teknisestä kehyksestä tiedoille, jotka annetaan tulliviranomaisille sähköisin keinoin tällaisen liikenteen osaksi keskinäiseksi hyödyksi.
- (11) Riskianalyyttisin ollessa positiivinen olisi varmistettava, että ennakkovalvonta on samantasoista koko yhteisössä. Tällöin olisi asiasta ilmoitettava toimijalle tai liikenteenharjoittajalle.
- (12) Yhteisön tullialueelle tuotavien tavaroiden esittämistä tullille ja niiden väliaikaista varastointia koskeviin sääntöihin olisi lisättävä tietovaatimusten muutokset.
- (13) Kun tulli-ilmoitusta käytetään tuonnin tai viennin yleisilmoituksena, on soveliasta mukauttaa myös tavaroiden asettamista tullimenettelyyn koskevien tulli-ilmoitusten antamistapaa, -aikaa ja -paikkaa koskevia yleisiä sääntöjä.
- (14) Jotta vientimenettelyä, ulkoista jalostusmenettelyä ja jälleenvientiä voitaisiin valvoa tehokkaammin, tulliviranomaisten olisi vaarattomuuden ja turvallisuuden sekä tullitarkastusten vuoksi korvattava paperiasiakirjoihin perustuvat menettelyt vienti- ja poistumistullitoimipaikan välillä sähköisellä tietojenvaihdolla.
- (15) Siirtymäkauden ajan tietokoneavusteista vientivalvontajärjestelmää olisi käytettävä rinnan paperiasiakirjoihin perustuvan vientimenettelyn kanssa. Paperiasiakirjoihin perustuvaa vientimenettelyä olisi myös käytettävä sähköisen järjestelmän varajärjestelynä sekä siirtymäkauden aikana että sen jälkeen. Erityissäännöksiä olisi sovellettava silloin, kun vientitietoja vaihdetaan tullitoimipaikkojen välillä tietokoneavusteisella vientivalvontajärjestelmällä. Järjestelmän moitteettoman toiminnan varmistamiseksi olisi myös paperiasiakirjoihin perustuvaa menettelyä koskevia säännöksiä muutettava.
- (16) Jotta vientisäännöissä annettaisiin edelleen mahdollisuus soveltaa yksinkertaistettuja menettelyjä vaikuttamatta taloudellisille toimijoille tietokoneavusteisessa vientivalvontajärjestelmässä myönnettävien etuuksien soveltamiseen, viejien olisi voitava valita käyttävätkö he yhden kuljetus-sopimuksen perusteella yhteisön tullialueelta poistuvia tavaroita koskevia säännöksiä.
- (17) Valtuutetun taloudellisen toimijan aseman myöntämistä koskevia säännöksiä olisi sovellettava 1 päivästä tammikuuta 2008, jotta jäsenvaltiot voivat ottaa käyttöön tarvittavat hallinnolliset rakenteet.
- (18) Jotta jäsenvaltioilla ja taloudellisilla toimijoilla olisi kuitenkin kohtuullisesti aikaa mukauttaa sähköisiä järjestelmiään, tietovaatimusten määrittelyä sekä saapumista ja lähtöä edeltävien tietojen toimittamista sähköisessä muodossa koskevia tämän asetuksen säännöksiä olisi sovellettava 1 päivästä heinäkuuta 2009.
- (19) Sen vuoksi komission asetusta (ETY) N:o 2454/93<sup>(1)</sup> olisi muutettava.
- (20) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat tullikoodeksikomitean lausunnon mukaiset,

<sup>(1)</sup> EYVL L 253, 11.10.1993, s. 1. Asetus sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna asetuksella (EY) N:o 402/2006 (EUVL L 70, 9.3.2006, s. 35).

ON ANTANUT TÄMÄN ASETUKSEN:

### 1 artikla

Muutetaan asetus (ETY) N:o 2454/93 seuraavasti:

1) Lisätään 1 artiklaan alakohta seuraavasti:

”12. *’taloudellisella toimijalla’* henkilöä, jonka liiketoimia tullilainsäädäntö koskee.”

2) Lisätään I osan I osastoon 4 ja 5 luku seuraavasti:

”4 LUKU

#### **Tietojenvaihto tulliviranomaisten välillä tietotekniikkaa ja tietoverkkoja käyttäen**

4 d artikla

1. Jos jäsenvaltiot ovat yhteistyössä komission kanssa kehittäneet sähköisiä järjestelmiä jotakin tullimenettelyä tai taloudellisia toimijoita koskevien tietojen vaihtamiseksi, tulliviranomaisten on käytettävä näitä järjestelmiä asianomaisten tullitoimipaikkojen välisessä tietojenvaihdossa, sanotun kuitenkin rajoittamatta erityisten olosuhteiden huomioon ottamista ja asianomaisten menettelyjen soveltamista tarvittaessa soveltuvin osin.

2. Jos menettelyyn osallistuvat tullitoimipaikat sijaitsevat eri jäsenvaltioissa, tietojenvaihdossa käytettävissä viesteissä on noudatettava tulliviranomaisten keskenään sopimia rakenteita ja ominaisuuksia.

4 e artikla

1. Edellä 4 a artiklan 2 kohdassa tarkoitettujen edellytysten lisäksi tulliviranomaisten on toteutettava ja pidettävä yllä riittäviä turvallisuusjärjestelyjä, jotta eri järjestelmät voivat toimia tehokkaasti, luotettavasti ja turvallisesti.

2. Jotta 1 kohdassa säädetty järjestelmien turvallisuuden taso voidaan varmistaa, jokainen tietojen syöttö-, muutostai poistotapahtuma on kirjattava siten, että siitä ilmenee sen syy, tarkka ajankohta ja sen suorittanut henkilö. Alkuperäiset ja edellä kuvatulla tavalla käsitellyt tiedot on säilytettävä vähintään kolmen kalenterivuoden ajan sen vuoden lopusta, johon tiedot viittaavat, jollei toisin säädetä.

3. Tulliviranomaisten on valvottava säännöllisesti turvallisuuden noudattamista.

4. Asianomaisten tulliviranomaisten on annettava toisilleen ja tarvittaessa myös asianomaiselle taloudelliselle toimijalle tiedot kaikista turvallisuuden vaarantumista koskevista epäilyistä.

5 LUKU

#### **Riskinhallinta**

4 f artikla

1. Tulliviranomaisten on määritettävä tullitarkastuksen tai tullivalvonnan alaisia tavaroita koskevan riskin taso sekä se, onko tavaroille tehtävä erityisiä tullitarkastuksia ja missä tällaiset tarkastukset tehdään tässä tapauksessa.

2. Riskin tasoa määritettäessä on arvioitava, kuinka todennäköisesti riskialtis tapahtuma voi sattua ja millainen vaikutus tällä olisi. Kun lähetyksiä tai ilmoituksia valitaan tullitarkastuksiin, valinnan olisi perustuttava osittain satunnaisotantaan.

4 g artikla

1. Koodeksin 13 artiklan 2 kohdassa tarkoitettu yhteisön riskinhallinta on toteutettava yhteisellä sähköisellä riskinhallintajärjestelmällä, joko koostuu seuraavista osista:

a) riskinhallintaan käytettävä yhteisön tullialan riskinhallintajärjestelmä, jolla vaihdetaan jäsenvaltioiden tulliviranomaisten ja komission välillä sellaisia riskiin liittyviä tietoja, joilla voidaan tehostaa tullitarkastuksia;

b) tarkastusten yhteiset painopistealueet;

c) yhteiset riskin arviointiperusteet ja -mallit, jotta tullitarkastukset tehdään yhdenmukaisella tavalla eri tapauksissa.

2. Tulliviranomaisten on vaihdettava riskeihin liittyviä tietoja 1 kohdan a alakohdassa tarkoitettua järjestelmää käyttäen seuraavissa tapauksissa:

a) tulliviranomaisen tekemän arvion mukaan riskit ovat merkittäviä ja edellyttävät tullitarkastuksen tekemistä ja tarkastuksen tuloksista käy ilmi, että kyseessä on koodeksin 4 artiklan 25 kohdassa tarkoitettu tapaus;

- b) tarkastuksen tulosten mukaan kyseessä ei ole koodeksin 4 artiklan 25 kohdassa tarkoitettu tapaus, mutta asianomainen tulliviranomainen katsoo, että riski muodostaa suuren uhan muualla yhteisössä.

#### 4 h artikla

1. Tarkastusten yhteisten painopistealueiden on katettava ne erityiset tulliselvitysmuodot, tavaratyypit, liikennereitit, kuljetusmuodot ja taloudelliset toimijat, joihin on tietyin ajoin sovellettava syvennettyä riskianalyysejä ja tarkempia tullitarkastuksia.

2. Tarkastusten yhteiset painopistealueiden valinnassa on noudatettava yhteisiä riskianalyysejä, ja tullitarkastusten yhdenmukaisen tason varmistamiseksi on sovellettava yhteisiä riskin arviointiperusteita ja -malleja, kun tarkastettavia tavaroita tai taloudellisia toimijoita valitaan.

3. Tarkastusten yhteisillä painopistealueilla suoritettavat tullitarkastukset eivät estä tulliviranomaisia tekemästä muita tavanomaisia tarkastuksia.

#### 4 i artikla

1. Edellä 4 g artiklan 1 kohdan c alakohdassa tarkoitettuihin yhteisiin riskin arviointiperusteisiin ja -malleihin on sisällyttävä seuraavat:

- riski(e)n kuvaus;
- riskitekijät tai -indikaattorit, joita käytetään valittaessa tavaroita tai taloudellisia toimijoita tullitarkastukseen;
- tulliviranomaisten tekemien tullitarkastusten luonne;
- c alakohdassa tarkoitettujen tullitarkastusten soveltamisaika.

Ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettujen tekijöiden perusteella saadut tiedot on toimitettava käyttämällä 4 g artiklan 1 kohdan a alakohdassa tarkoitettua yhteisön tullialan riskinhallintajärjestelmää. Tulliviranomaisten on käytettävä sitä riskinhallintajärjestelmässään.

2. Tulliviranomaisten on ilmoitettava komissiolle 1 kohdan mukaisesti tehtyjen tullitarkastusten tulokset.

#### 4 j artikla

Tarkastusten yhteisten painopistealueiden vahvistamiseksi ja yhteisten riskin arviointiperusteiden ja -mallien soveltamiseksi on otettava huomioon seuraavat tekijät:

- suhteellisuus riskiin nähden;
  - kuinka kiireellisesti tarkastukset on tehtävä;
  - mahdolliset vaikutukset kauppavirtoihin, yksittäisiin jäsenvaltioihin ja valvontaresursseihin.”
- 3) Lisätään 1 osaan II A osasto seuraavasti:

#### ”II A OSASTO

#### VALTUUTETUT TALOUDELLISET TOIMIJAT

#### 1 LUKU

#### Todistusten myöntämismenettely

#### 1 j a k s o

#### Yleiset säännökset

#### 14 a artikla

1. Rajoittamatta tullisääntöjen muutoin sallimien yksinkertaistettujen menettelyjen noudattamista, tulliviranomaiset voivat taloudellisen toimijan pyynnöstä myöntää koodeksin 5 a artiklan mukaisesti seuraavat valtuutetun taloudellisen toimijan todistukset, jäljempänä 'AEO-todistus':

- AEO-todistus (yksinkertaistetut menettelyt) taloudellisille toimijoille, jotka pyytävät tullisääntöjen sallimien yksinkertaistettujen menettelyjen soveltamista ja jotka täyttävät 14 h, 14 i ja 14 j artiklassa säädetyt vaatimukset;
- AEO-todistus (vaarattomuus ja turvallisuus) taloudellisille toimijoille, jotka pyytävät helpotuksia vaarattomuuteen ja turvallisuuteen liittyvissä tullitarkastuksissa silloin, kun tavarat saapuvat yhteisön tullialueelle tai kun ne poistuvat sieltä, ja jotka täyttävät 14 h–14 k artiklassa säädetyt vaatimukset;

c) AEO-todistus (yksinkertaistetut menettelyt sekä vaarattomuus ja turvallisuus) taloudellisille toimijoille, jotka pyytävät a alakohdassa kuvattujen yksinkertaistettujen menettelyjen ja b alakohdassa kuvattujen helpotusten soveltamista ja jotka täyttävät 14 h–14 k artiklassa säädetyt vaatimukset.

2. Tulliviranomaisten on otettava asianmukaisella tavalla huomioon taloudellisten toimijoiden ja erityisesti pienten ja keskisuurten yritysten erityisominaisuudet.

#### 14 b artikla

1. Jos 14 a artiklan 1 kohdan a tai c alakohdassa tarkoitettuna AEO-todistuksen haltija hakee yhtä tai useampaa 260, 263, 269, 272, 276, 277, 282, 283, 313 a, 313 b, 324 a, 324 e, 372, 454 a ja 912 g artiklassa tarkoitettua lupaa, tulliviranomaiset eivät tutki uudelleen niiden vaatimusten täyttymistä, jotka tutkittiin jo AEO-todistuksen myöntämisen yhteydessä.

2. Kun 14 a artiklan 1 kohdan b tai c alakohdassa tarkoitettuna AEO-todistuksen haltija antaa saapumisen yleisilmoituksen, toimivaltainen tullitoimipaikka voi ennen tavaroiden saapumista yhteisön tullialueelle ilmoittaa valtuutetulle taloudelliselle toimijalle, että lähetys on valittu fyysiseen tarkastukseen vaarattomuutta ja turvallisuutta koskevan riskianalyysin perusteella. Tämä ilmoitus annetaan ainoastaan silloin, kun se ei vaaranna tehtävää tarkastusta.

Jäsenvaltiot voivat kuitenkin tehdä fyysisen tarkastuksen, vaikka valtuutetulle taloudelliselle toimijalle ei ole ennen tavaroiden saapumista yhteisön tullialueelle annettu ilmoitusta siitä, että lähetys on valittu tällaiseen tarkastukseen. Kun tavaroiden on määrä poistua yhteisön tullialueelta, ensimmäistä ja toista alakohtaa sovelletaan soveltuvin osin.

3. Edellä 14 a artiklan 1 kohdan b tai c alakohdassa tarkoitettuna AEO-todistuksen haltijat, jotka tuovat tai vievät tavaroita, voivat antaa liitteessä 30 A olevassa 2.5 jaksossa säädetyt yksinkertaistetut tietovaatimukset sisältävät tuonnin ja viennin yleisilmoitukset.

Edellä 14 a artiklan 1 kohdan b tai c alakohdassa tarkoitettuna AEO-todistuksen saaneet liikenteenharjoittajat, huolitsijat tai tullihuolitsijat, jotka tuovat tai vievät tavaroita 14 a artiklan 1 kohdan b tai c alakohdassa tarkoitettuna AEO-todistuksen haltijan puolesta, voivat antaa liitteessä 30 A olevassa 2.5 jaksossa säädetyt yksinkertaistetut tietovaatimukset sisältävät tuonnin ja viennin yleisilmoitukset.

AEO-todistuksen haltijat, jotka saavat soveltaa yksinkertaistettuja tietovaatimuksia, voivat joutua antamaan lisätietoja, jotta voidaan varmistaa tietojen tunnistamiseen kolmansien maiden kanssa tehtyjen kansainvälisten sopimusten mukaisen järjestelmien moitteeton toiminta.

4. AEO-todistuksen haltijoille tehdään vähemmän fyysisiä ja asiakirjoihin perustuvia tarkastuksia kuin muille taloudellisille toimijoille. Tulliviranomaiset voivat päättää toisen erityisen uhan tai muualla yhteisön lainsäädännössä säädettyjen valvontavelvoitteiden vuoksi.

Jos toimivaltainen tulliviranomainen kuitenkin päättää riskianalyysin perusteella tarkastaa lähetysten, josta valtuutettu taloudellinen toimija on antanut saapumisen tai poistumisen yleisilmoituksen taikka tulli-ilmoituksen, sen on asetettava tällainen tarkastus etusijalle. Nämä tarkastukset voidaan valtuutetun taloudellisen toimijan pyynnöstä tehdä muussa paikassa kuin asianomaisessa tullitoimipaikassa, jos kyseessä oleva tulliviranomainen suostuu tähän.

5. Edellä 1–4 kohdassa säädettyjen etuuksien myöntäminen edellyttää, että asianomainen taloudellinen toimija ilmoittaa tarvittavat AEO-todistuksen numerot.

## 2 j a k s o

### AEO-todistuksen hakeminen

#### 14 c artikla

1. AEO-todistusta haetaan kirjallisesti tai sähköisesti liitteessä 1 C olevaa mallia käyttäen.

2. Jos tulliviranomainen toteaa, että hakemus ei sisällä kaikkia vaadittavia tietoja, tulliviranomaisen on 30 kalenteripäivän kuluessa hakemuksen vastaanottamisesta pyydetävä taloudellista toimijaa toimittamaan puuttuvat tiedot sekä ilmoitettava pyyntönsä syyt.

Jäljempänä 14 l artiklan 1 kohdassa ja 14 o artiklan 2 kohdassa tarkoitettua määrääjää alkavat silloin, kun tulliviranomainen on saanut kaikki hakemuksen käsittelemiseksi tarvittavat tiedot. Tulliviranomaisten on ilmoitettava taloudelliselle toimijalle, että hakemus on otettu käsiteltäväksi, sekä päivämäärä, josta mainittu määräaika alkaa kulua.

*14 d artikla*

1. Hakemus on jätettävä jommallekummalle seuraavista tulliviranomaisista:

- a) sen jäsenvaltion tulliviranomaiselle, jossa hakijan asianomaisia tullimenettelyjä koskeva pääkirjanpito hoidetaan ja jossa ainakin osa AEO-todistuksen kattamista toimista toteutetaan;
- b) sen jäsenvaltion tulliviranomaiselle, jossa toimivaltainen tulliviranomainen voi tietotekniikkaa ja tietoverkkoja käyttäen tutustua hakijan tietokonejärjestelmässä olevaan asianomaisia tullimenettelyjä koskevaan pääkirjanpitoon ja jossa hakijan yleiset logistiset hallintotoimet ja ainakin osa AEO-todistuksen kattamista toimista toteutetaan.

Edellä a ja b alakohdassa tarkoitetun hakijan pääkirjanpidon on sisällettävä sellaiset tiedot ja asiakirjat, joiden avulla tulliviranomainen voi tarkastaa ja seurata, täyttyvätkö AEO-todistuksen myöntämisessä sovellettavat vaatimukset ja arviointiperusteet.

2. Jos toimivaltaista tulliviranomaista ei voida määrittellä 1 kohdan mukaisesti, hakemus on jätettävä jommallekummalle seuraavista tulliviranomaisista:

- a) sen jäsenvaltion tulliviranomainen, jossa hakijan asianomaisia tullimenettelyjä koskeva pääkirjanpito hoidetaan;
- b) sen jäsenvaltion tulliviranomaiselle, jossa hakijan asianomaisia tullimenettelyjä koskevaan pääkirjanpitoon voidaan tutustua 1 kohdan b alakohdan mukaisesti ja jossa hakijan yleiset logistiset toimet toteutetaan.

3. Jos osa asianomaisista tiedoista ja asiakirjoista säilytetään muussa jäsenvaltiossa kuin sen toimivaltaisen tulliviranomaisen jäsenvaltiossa, jolle hakemus jätettiin 1 tai 2 kohdan mukaisesti, hakijan on täytettävä liitteen 1 C mallin mukaisen hakemuslomakkeen 13, 16, 17 ja 18 kohta.

4. Jos hakijalla on varasto tai muita tiloja muussa jäsenvaltiossa kuin sen tulliviranomaisen jäsenvaltiossa, jolle ha-

kemus jätettiin 1 tai 2 kohdan mukaisesti, hakijan on merkittävä nämä tiedot liitteen 1 C mallin mukaisen hakemuslomakkeen 13 kohtaan, jotta tuon jäsenvaltion tulliviranomaiset voivat tutkia, ovatko varasto- tai muut tilat asianmukaisia.

5. Jäljempänä 14 m artiklassa tarkoitettu virka-apumennettely käynnistetään tämän artiklan 2, 3 ja 4 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa.

6. Hakijan on nimettävä hallinnostaan yhteyspiste tai henkilö, jonka kautta tulliviranomaiset voivat helposti saada kaikki tiedot, jotka ovat tarpeen harkittaessa, täyttyvätkö AEO-todistuksen myöntämisen edellytykset.

7. Hakijoiden on mahdollisuuksien mukaan toimitettava tarvittavat tiedot sähköisesti tulliviranomaisille.

*14 e artikla*

Jäsenvaltioiden on toimitettava komissiolle luettelo toimivaltaisista viranomaisistaan, joille hakemukset on jätettävä, sekä mahdolliset muutokset näihin tietoihin. Komissio välittää nämä tiedot muille jäsenvaltioille tai julkaisee ne Internetissä.

Nämä viranomaiset myöntävät myös AEO-todistuksia.

*14 f artikla*

Hakemusta ei hyväksytä seuraavissa tapauksissa:

- a) hakemus ei ole 14 c ja 14 d artiklan mukainen;
- b) hakija on tuomittu vakavasta rikoksesta, joka liittyy hakijan taloudelliseen toimintaan, tai hakijaa vastaan on käynnissä konkurssimenettely hakemuksen jättöhetkellä;
- c) hakijalla on tulliasioissa laillinen edustaja, joka on tuomittu vakavasta rikoksesta, joka liittyy tullisääntöjen rikkomiseen ja hänen toimintaansa laillisena edustajana.

- d) hakemus on jätetty kolmen vuoden kuluessa 14 v artiklan 4 kohdan mukaisesta AEO-todistuksen kumoamisesta.

### 3 j a k s o

#### **AEO-todistuksen myöntämisessä sovellettavat vaatimukset ja arviointiperusteet**

##### *14 g artikla*

Hakijan ei tarvitse olla sijoittautunut yhteisön tullialueelle seuraavissa tapauksissa:

- a) kun yhteisön ja sellaisen kolmannen maan, johon taloudellinen toimija on sijoittautunut, välillä on voimassa kansainvälinen sopimus, jossa määrätään AEO-todistusten vastavuoroisesta tunnustamisesta sekä hallinnollisista järjestelyistä, joilla asianomaiset tarkastukset tehdään tarvittaessa jäsenvaltion tulliviranomaisen puolesta;
- b) kun 14 a artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettua AEO-todistusta koskevan hakemuksen jättää yhteisön ulkopuolelle sijoittautunut lentoyhtiö tai varustamo, jolla on yhteisössä aluetoimisto ja johon sovelletaan jo 324 e, 445 ja 448 artiklassa säädettyjä yksinkertaistettuja menettelyjä.

Ensimmäisen kohdan b alakohdassa tarkoitetussa tapauksessa hakijan katsotaan täyttävän 14 h, 14 i ja 14 j artiklassa säädetty vaatimukset, mutta hakijan on täytettävä myös 14 k artiklan 2 kohdassa säädetty vaatimus.

##### *14 h artikla*

1. Koodeksin 5 a artiklan 2 kohdan ensimmäisessä luetelmakohdassa tarkoitettu osoitus tullivaatimusten noudattamisesta katsotaan riittäväksi, jos kukaan seuraavista henkilöistä ei ole hakemuksen jättämistä edeltävien kolmen vuoden aikana syylistynyt tullisääntöjen vakavaan tai toistuvaan rikkomiseen:

- a) hakija;
- b) henkilö, joka johtaa hakemuksen tehnyttä yritystä tai vastaa sen liikkeenjohdosta;
- c) hakijan mahdollinen laillinen edustaja tulliasioissa;

- d) henkilö, joka vastaa tulliasioista hakemuksen jättäneessä yrityksessä.

Tullivaatimusten voidaan kuitenkin katsoa täyttyneen, jos toimivaltainen tulliviranomainen toteaa, että mahdollinen tullisääntöjen rikkominen on merkitykseltään vähäistä tulli-toimenpiteiden lukumäärään tai suuruuteen nähden eikä tämä anna aiheita epäillä hakijan vilpittömyyttä.

2. Jos hakemuksen jättäneen yrityksen liikkeenjohdosta vastaavat henkilöt ovat sijoittautuneet johonkin kolmanteen maahan tai asuvat jossakin kolmannessa maassa, tulliviranomaisten on arvioitava tullivaatimusten täytyminen heidän osaltaan käytettävissään olevien asiakirjojen ja tietojen perusteella.

3. Jos hakemuksen jättänyt yritys on perustettu alle kolme vuotta aiemmin, tulliviranomaisten on arvioitava tullivaatimusten täytyminen sen osalta käytettävissään olevien asiakirjojen ja tietojen perusteella.

##### *14 i artikla*

Jotta tulliviranomaiset voivat varmistua siitä, että hakijalla on käytössään koodeksin 5 a artiklan 2 kohdan toisessa luetelmakohdassa tarkoitettu riittävä kaupallisten ja tarvittaessa kuljetustietojen hallintajärjestelmä, hakijan on täytettävä seuraavat vaatimukset:

- a) hakijan kirjanpito vastaa siinä jäsenvaltiossa noudatettavia yleisesti hyväksytyjä kirjanpitoperiaatteita, jossa kirjanpito hoidetaan, ja joka helpottaa kirjanpidon tarkastukseen perustuvien tullitarkastusten tekemistä;
- b) tulliviranomaisella on mahdollisuus tutustua fyysisesti tai sähköisesti hakijan tulliasiakirjoihin ja tarvittaessa myös kuljetusasiakirjoihin;
- c) hakijalla on logistinen järjestelmä, jossa tehdään ero yhteisötavaroiden ja muiden tavaroiden välillä;
- d) hakijan hallinnollinen organisaatio vastaa liiketoiminnan lajia ja laajuutta ja soveltuu tavaravirtojen hallinnointiin, ja sen sisäisellä tarkastustoiminnalla kyetään havaitsemaan laittomat tai luvattomat tapahtumat;
- e) hakijalla on tarvittaessa asianmukaiset menettelyt kaupapoliittisiin toimenpiteisiin tai maataloustuotteiden kauppaan liittyvien lupien ja todistusten käsittelemiseksi;

f) hakijalla on asianmukaiset menettelyt yrityksen asiakirjojen ja tietojen arkistoinniseksi ja tietojen häviämisen estämiseksi;

g) hakija varmistaa, että työntekijät ovat tietoisia velvollisuudesta ilmoittaa tulliviranomaisille kaikista vaatimusten noudattamiseen liittyvistä vaikeuksista, ja luo asianmukaiset yhteydet, joilla tällaisista vaikeuksista ilmoitetaan tulliviranomaisille;

h) hakijalla on asianmukaiset tietotekniset turvajärjestelyt tietokonejärjestelmänsä suojaamiseksi luvattomuutta vastaan ja asiakirjojensa turvaamiseksi.

Hakijan, joka pyytää 14 a artiklan 1 kohdan b alakohdassa AEO-todistusta ei tarvitse täyttää tämän artiklan ensimmäisen kohdan c alakohdassa säädettyä vaatimusta.

#### 14 j artikla

1. Koodeksin 5 a artiklan 2 kohdan kolmannessa luetelmakohdassa tarkoitettu hakijan taloudellista vakavaraisuutta koskeva vaatimus katsotaan täytetyksi, jos vakavaraisuus voidaan osoittaa edeltävien kolmen vuoden ajalta.

Tässä artiklassa taloudellisella vakavaraisuudella tarkoitetaan moitteetonta taloudellista tilannetta, joka riittää täyttämään hakijan velvoitteet ottaen huomioon liiketoiminnan ominaispiirteet.

2. Jos hakemuksen jättänyt yritys on perustettu alle kolme vuotta aiemmin, hakijan taloudellista vakavaraisuutta koskevan vaatimuksen täytyminen todetaan käytettävissä olevien asiakirjojen ja tietojen perusteella.

#### 14 k artikla

1. Hakijan katsotaan täyttävän koodeksin 5 a artiklan 2 kohdan neljännessä luetelmakohdassa tarkoitettuja vaarattomuutta ja turvallisuutta koskevat toimenpiteet, jos seuraavat vaatimukset täyttyvät:

a) rakennukset, joita käytetään todistuksen kattamissa toiminnoissa, on valmistettu materiaaleista, jotka estävät

laittoman pääsyn ja suojaavat laitonta tunkeutumista vastaan;

b) käytössä ovat asianmukaiset pääsynvalvontatoimenpiteet, jotka estävät luvattoman pääsyn lähetys-, lastaus- ja rahtialueille;

c) tavaroiden käsittelytoimenpiteillä estetään materiaalien kulkeutuminen, vaihtuminen tai häviäminen sekä rahittuikköjen luvaton käsittely;

d) tarvittaessa käytössä ovat asianmukaiset menettelyt tavaroiden tuonti- ja/tai vientikieltoihin ja -rajoituksiin liittyvien lupien käsittelemiseksi ja tällaisten tavaroiden erottamiseksi muista tavaroista;

e) hakija on pannut täytäntöön toimenpiteitä, joilla sen kauppakumppanit voidaan tunnistaa selvästi kansainvälisen toimitusketjun turvaamiseksi;

f) hakija tekee lainsäädännön sallimissa rajoissa turvallisuusselvityksiä henkilöistä, jotka tulevat työskentelemään turvallisuuden kannalta arkaluonteisessa asemassa, sekä tekee säännöllisesti työntekijöiden taustaselvityksiä;

g) hakija varmistaa, että sen henkilökunta osallistuu aktiivisesti turvallisuustietoisuushjelmiin.

2. Jos yhteisöön sijoittautumaton lentoyhtiö tai varustamo, jolla on yhteisössä aluetuomio ja johon sovelletaan 324 e, 445 ja 448 artiklassa säädettyjä yksinkertaistettuja menettelyjä, jättää 14 a artiklan 1 kohdan b alakohdassa tarkoitettua AEO-todistusta koskevan hakemuksen, sen on täytettävä jokin seuraavista vaatimuksista:

a) sille on myönnetty kansainvälisesti tunnustettu vaarattomuus- ja/tai turvallisuustodistus asianomaisella liikennealalla sovellettavan kansainvälisen yleissopimuksen nojalla;

b) se on Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksessa (EY) N:o 2320/2002 (\*) tarkoitettu valvottu edustaja ja täyttää komission asetuksessa (EY) N:o 622/2003 (\*\*) vahvistetut vaatimukset;



- c) sille on myönnetty toimilupa jossakin yhteisön tullialueen ulkopuolisessa maassa, jos yhteisön ja asianomaisen kolmannen maan välillä tehdyssä kahdenvälisessä sopimuksessa määrätään toimiluvan hyväksymisestä tuossa sopimuksessa määrätyn edellytyksin.

Jos lentoyhtiölle tai varustamolle on myönnetty tämän kohdan a alakohdassa tarkoitettu todistus, sen katsotaan täyttävän 1 kohdassa säädetty arviointiperusteet. Todistuksen myöntävän tulliviranomaisen on katsottava, että tämän artiklan 1 kohdassa säädetty arviointiperusteet ovat täyttyneet, jos tällaisen kansainvälisen todistuksen myöntämistä koskevat arviointiperusteet ovat samat tai vastaavanlaiset kuin 1 kohdassa säädetty.

3. Jos hakija on sijoittautunut yhteisöön ja on asetuksessa (EY) N:o 2320/2002 tarkoitettuna valvottuna edustajana ja täyttää asetuksessa (EY) N:o 622/2003 vahvistetut vaatimukset, 1 kohdassa säädettyjen arviointiperusteiden katsotaan täyttyneen niiden tilojen suhteen, joiden osalta taloudellinen toimija on saanut valvotun edustajan aseman.

4. Jos yhteisöön sijoittautunut hakija on kansainvälisen yleissopimuksen nojalla myönnetyn kansainvälisesti tunnustetun vaarattomuus- ja/tai turvallisuustodistuksen haltija, yhteisön lainsäädännön nojalla myönnetyn eurooppalaisen turvallisuus- ja vaarattomuustodistuksen haltija, kansainvälisen standardisointijärjestön myöntämän kansainvälisen standardin haltija tai Euroopan standardointikomitean myöntämän eurooppalaisen standardin haltija, 1 kohdassa tarkoitettujen arviointiperusteiden katsotaan täyttyneen, jos tällaisten todistusten myöntämistä koskevat arviointiperusteet ovat samat tai vastaavanlaiset kuin tässä asetuksessa säädetty.

(\*) EYVL L 355, 30.12.2002, s. 1.

(\*\*) EUVL L 89, 5.4.2003, s. 9.

4 j a k s o

### **AEO-todistusten myöntämismenettely**

#### *14 l artikla*

1. Todistuksia myöntävän tulliviranomaisen on annettava hakemus 14 x artiklassa tarkoitettua tiedonantojärjestelmää käyttäen tiedoksi kaikkien muiden jäsenvaltioiden tulliviranomaisille viiden työpäivän kuluessa päivästä, jona se vastaanotti hakemuksen 14 c artiklan mukaisesti.

2. Jos jonkin muun jäsenvaltion toimivaltaisella viranomaisella on asiaa koskevia tietoja, jotka saattavat estää

todistuksen myöntämisen, sen on toimitettava 14 x artiklassa tarkoitettua tiedonantojärjestelmää käyttäen nämä tiedot todistuksia myöntävälle viranomaiselle 35 kalenteripäivän kuluessa 1 kohdassa tarkoitettua tiedonannosta.

#### *14 m artikla*

1. Jäsenvaltioiden tulliviranomaisten on annettava toisilleen virka-apua, jos todistuksia myöntävä tulliviranomainen ei voi tutkia yhtä tai useampaa 14 g–14 k artiklassa säädettyä arviointiperustetta joko tietojen puuttumisen vuoksi tai siksi, ettei tietoja voida tarkistaa. Näissä tapauksissa jäsenvaltioiden tulliviranomaisten on annettava virka-apua 60 kalenteripäivän kuluessa siitä päivästä, jona todistuksen myöntävä tulliviranomainen toimittaa tämän tiedon, jotta AEO-todistuksen myöntäminen tai hakemuksen hylkääminen voidaan tehdä 14 o artiklan 2 kohdassa säädettyssä määräajassa.

Jos virka-apupyynnön saanut tulliviranomainen ei vastaa 60 kalenteripäivän kuluessa, virka-apupyynnön esittänyt viranomainen voi katsoa pyynnön saaneen tulliviranomaisen vastuulla, että virka-apupyynnössä tarkoitettu arviointiperuste on täyttynyt. Tätä määräaikaa voidaan pidentää, jos hakija tekee muutoksia täyttääkseen kyseiset arviointiperusteet ja ilmoittaa niistä sekä virka-apupyynnön saaneelle että sen esittäneelle viranomaiselle.

2. Jos 14 n artiklassa säädetyn tutkimuksen perusteella virka-apupyynnön saanut tulliviranomainen vahvistaa, että hakija ei täytä yhtä tai useampaa arviointiperustetta, asianmukaisesti todennetut tulokset on toimitettava todistuksen myöntävälle tulliviranomaiselle, joka hylkää hakemuksen. Sovelletaan 14 o artiklan 4, 5 ja 6 kohtaa.

#### *14 n artikla*

1. Todistuksia myöntävän tulliviranomaisen on tutkittava, täyttyvätkö 14 g–14 k artiklassa säädetty todistusten myöntämistä koskevat edellytykset ja arviointiperusteet. Edellä 14 k artiklassa säädetty arviointiperusteet on tutkittava kaikista tiloista, jotka ovat merkityksellisiä hakijan tulitoiminnan kannalta. Tulliviranomaisen on laadittava tutkimuksesta ja sen tuloksista asiakirjat.

Jos tilojen suuren lukumäärän vuoksi niitä kaikkia ei voida tutkia todistuksen myöntämiseksi vahvistetussa määräajassa, mutta tulliviranomainen on varma siitä, että hakijan kaikissa tiloissa noudatetaan yleisesti yritysten turvallisuusjärjestelyjä, tulliviranomainen voi päättää tarkastaa vain edustavan osan näistä tiloista.

2. Todistuksia myöntävä tulliviranomainen voi hyväksyä päätelmät, joita 14 i, 14 j ja 14 k artiklassa tarkoitettujen alojen asiantuntijat ovat esittäneet mainituissa artikloissa tarkoitettujen edellytysten ja arviointiperusteiden täytymisestä. Nämä asiantuntijat eivät saa olla etuyhteydessä hakijaan.

#### 14 o artikla

1. Tulliviranomaisen on myönnettävä AEO-todistus liitteessä 1 D olevan mallin mukaista lomaketta käyttäen.

2. AEO-todistus on myönnettävä 90 kalenteripäivän kuluessa siitä, kun hakemus vastaanotettiin 14 c artiklan mukaisesti. Tätä määräaika voidaan pidentää kerran 30 kalenteripäivällä, jos tulliviranomainen ei pysty noudattamaan alkuperäistä määräaika. Tällaisissa tapauksissa tulliviranomaisen on ilmoitettava hakijalle määräajan pidentämisen syyt ennen 90 kalenteripäivän pituisen määräajan päättymistä.

3. Edellä 2 kohdan ensimmäisessä virkkeessä säädettyä määräaika voidaan pidentää, jos arviointiperusteiden tutkimisen aikana hakija tekee muutoksia täyttääkseen kyseiset arviointiperusteet ja ilmoittaa ne toimivaltaiselle viranomaiselle.

4. Jos 14 l, 14 m ja 14 n artiklan mukaisesti tehdyn tutkimuksen tulokset johtaisivat todennäköisesti hakemuksen hylkäämiseen, todistuksia myöntävän tulliviranomaisen on ilmoitettava päätelmistään hakijalle ja varattava tälle ennen hakemuksen hylkäämistä tilaisuus antaa vastineensa 30 kalenteripäivän kuluessa. Edellä 2 kohdan ensimmäisessä virkkeessä säädetty määräaika keskeytyy tuoksi ajaksi.

5. Hakemuksen hylkääminen ei automaattisesti kumoja tullisääntöjen nojalla mahdollisesti myönnettyjä voimassa olevia lupia.

6. Jos hakemus hylätään, tulliviranomaisen on ilmoitettava hakijalle päätöksensä perusteet. Hylkäämispäätöksestä on ilmoitettava hakijalle 2, 3 ja 4 kohdassa säädettyssä määräajassa.

#### 14 p artikla

Todistuksia myöntävän tulliviranomaisen on viiden työpäivän kuluessa ilmoitettava 14 x artiklassa tarkoitettua

tiedonantojärjestelmää käyttäen muiden jäsenvaltioiden tulliviranomaisille AEO-todistuksen myöntämisestä. Tieto on myös annettava samassa määräajassa silloin, kun hakemus hylätään.

#### 2 LUKU

#### AEO-todistusten oikeudelliset vaikutukset

#### 1 j a k s o

#### Yleiset säännökset

#### 14 q artikla

1. AEO-todistus tulee voimaan kymmenentenä työpäivänä sen myöntämisen jälkeen.

2. AEO-todistus on tunnustettava kaikissa jäsenvaltioissa.

3. AEO-todistuksen voimassaoloaika ei rajoiteta.

4. Tulliviranomaisten on valvottava, että valtuutettu taloudellinen toimija täyttää asianomaiset vaatimukset ja arviointiperusteet.

5. Todistuksia myöntävän tulliviranomaisen on arvioitava uudelleen edellytykset ja arviointiperusteet seuraavissa tapauksissa:

a) yhteisön lainsäädäntöön on tehty suuria muutoksia;

b) kohtuudella voidaan olettaa, että valtuutettu taloudellinen toimija ei enää täytä asianomaisia edellytyksiä ja arviointiperusteita.

Kun AEO-todistus myönnetään alle kolme vuotta aiemmin perustetulle yritykselle, vaatimusten ja arviointiperusteiden täyttymistä on seurattava erityisen tarkasti ensimmäisen vuoden ajan myöntämisen jälkeen.

Sovelletaan 14 n artiklan 2 kohtaa.

Uudelleenarvioinnin tulokset on ilmoitettava kaikkien jäsenvaltioiden tulliviranomaisille 14 x artiklassa tarkoitettua tiedonantojärjestelmää käyttäen.

## 2 j a k s o

**Valtuutetun taloudellisen toimijan aseman keskeyttäminen**

## 14 r artikla

1. Todistuksia myöntävän tulliviranomaisen on keskeytettävä valtuutetun taloudellisen toimijan asema seuraavissa tapauksissa:

- a) kun havaitaan, että AEO-todistuksen myöntämistä koskevia vaatimuksia tai arviointiperusteita ei ole noudatettu;
- b) kun tulliviranomaisilla on riittävä syy uskoa, että valtuutettu taloudellinen toimija on syyllistynyt tullisääntöjen rikkomiseen, joka johtaa rikosoikeudenkäyntiin.

Ensimmäisen kohdan b alakohdassa tarkoitettussa tapauksessa tulliviranomainen voi kuitenkin päättää, ettei valtuutetun taloudellisen toimijan asemaa keskeytetä, jos se katsoo, että sääntöjen rikkominen on merkitykseltään vähäistä tullitoimenpiteiden lukumäärään tai suuruuteen nähden eikä tämä anna aiheita epäillä valtuutetun taloudellisen toimijan vilpittömyyttä.

Ennen päätöksen tekemistä tulliviranomaisten on annettava päätelmänsä tiedoksi asianomaiselle taloudelliselle toimijalle. Asianomaisella taloudellisella toimijalla on oikeus korjata tilanne ja/tai ilmaista näkemyksensä 30 kalenteripäivän kuluessa tiedoksiantamisesta.

Keskeytys tulee kuitenkin voimaan heti, jos tämä on perusteltua kansalaisten turvallisuudelle, kansanterveydelle tai ympäristölle aiheutuvan uhan luonteen tai suuruuden vuoksi. Keskeytyksen tekevän tulliviranomaisen on ilmoitettava tästä viipymättä muiden jäsenvaltioiden tulliviranomaisille 14 x artiklassa tarkoitettua tiedonantojärjestelmää käyttäen, jotta nämä voivat toteuttaa tarvittavat toimet.

2. Jos AEO-todistuksen haltija ei korjaa 1 kohdan ensimmäisen alakohdan a alakohdassa tarkoitettua tilannetta 1 kohdan kolmannessa alakohdassa tarkoitettua 30 kalenteripäivän kuluessa, toimivaltaisen tulliviranomaisen on ilmoitettava kyseessä olevalle taloudelliselle toimijalle, että valtuutetun taloudellisen toimijan asema keskeytetään 30 kalenteripäiväksi, jotta taloudellinen toimija voi toteuttaa tarvittavat toimet tilanteen korjaamiseksi. Ilmoitus on lähetettävä myös muiden jäsenvaltioiden tulliviranomaisille 14 x artiklassa tarkoitettua tiedonantojärjestelmää käyttäen.

3. Jos AEO-todistuksen haltija on syyllistynyt 1 kohdan ensimmäisen alakohdan b alakohdassa tarkoitettuun rikkomiseen, todistuksia myöntävän tulliviranomaisen on keskeytettävä valtuutetun taloudellisen toimijan asema oikeudenkäynnin ajaksi. Sen on ilmoitettava tästä todistuksen haltijalle. Ilmoitus on lähetettävä myös muiden jäsenvaltioiden tulliviranomaisille 14 x artiklassa tarkoitettua tiedonantojärjestelmää käyttäen.

4. Jos kyseessä oleva taloudellinen toimija ei pysty korjaamaan tilannetta 30 kalenteripäivän kuluessa, mutta voi todistaa, että vaatimukset täyttyvät, jos keskeytysaikaa pidennetään, todistuksia myöntävän tulliviranomaisen on keskeytettävä valtuutetun taloudellisen toimijan asema vielä toiseksi 30 kalenteripäivän pituiseksi ajanjaksoksi.

## 14 s artikla

1. Keskeytys ei vaikuta ennen keskeytyspäivää aloitettuihin tullimenettelyihin, joita ei ole vielä saatettu päätökseen.

2. Keskeytys ei automaattisesti vaikuta lupiin, joita ei ole myönnetty kyseisen AEO-todistuksen perusteella, jollei keskeytyksen syyllä ole merkitystä myös näiden lupien kanalta.

3. Keskeytys ei automaattisesti vaikuta yksinkertaistettujen tullimenettelyjen käyttöön oikeuttaviin lupiin, jotka on myönnetty asianomaisen AEO-todistuksen perusteella ja joiden myöntämisvaatimukset täytyvät edelleen.

4. Jos kyseessä oleva taloudellinen toimija ei täytä 14 a artiklan 1 kohdan c alakohdassa tarkoitettua AEO-todistuksen osalta ainoastaan 14 k artiklassa säädettyjä vaatimuksia, valtuutetun taloudellisen toimijan asema keskeytetään osittain ja uusi 14 a artiklan 1 kohdan a alakohdassa tarkoitettu AEO-todistus voidaan myöntää toimijan pyynnöstä.

## 14 t artikla

1. Kun taloudellinen toimija on toteuttanut tulliviranomaisia tyydyttävällä tavalla tarvittavat toimenpiteet valtuutettua taloudellista toimijaa koskevien vaatimusten ja arviointiperusteiden täyttämiseksi, todistuksia myöntävän tulliviranomaisen on peruutettava keskeytys ja ilmoitettava tästä asianomaiselle taloudelliselle toimijalle ja muiden jäsenvaltioiden tulliviranomaisille. Keskeytys voidaan kumota ennen 14 r artiklan 2 tai 4 kohdassa säädetyn määräajan umpeutumista.

Kun kyseessä on 14 s artiklan 4 kohdassa tarkoitettu tilanne, keskeytyksestä päättävän tulliviranomaisen on saatettava keskeytetty todistus uudelleen voimaan. Se kumoaa tämän jälkeen 14 a artiklan 1 kohdan a alakohdassa tarkoitettua AEO-todistuksen.

2. Jos kyseessä oleva taloudellinen toimija ei toteuta tarvittavia toimenpiteitä 14 r artiklan 2 tai 4 kohdassa säädetyn keskeytysajan kuluessa, todistuksia myöntävän tulliviranomaisen on kumottava AEO-todistus ja ilmoitettava tästä viipymättä muiden jäsenvaltioiden tulliviranomaisille 14 x artiklassa tarkoitettua tiedonantojärjestelmää käyttäen.

Kun kyseessä on 14 s artiklan 4 kohdassa tarkoitettu tapaus, alkuperäinen todistus on kumottava ja ainoastaan 14 a artiklan 1 kohdan a alakohdassa tarkoitettu uusi AEO-todistus on voimassa.

#### 14 u artikla

1. Jos valtuutettu taloudellinen toimija ei väliaikaisesti pysty täyttämään jotakin 14 a artiklassa säädetystä arviointiperusteista, hän voi pyytää todistuksen valtuutetun taloudellisen toimijan aseman keskeyttämistä. Tällaisessa tapauksessa valtuutetun taloudellisen toimijan on ilmoitettava asiasta todistuksia myöntävälle tulliviranomaiselle ja yksilöitävä päivä, jona hän pystyy täyttämään kyseisen arviointiperusteen. Hänen on myös ilmoitettava todistuksia myöntävälle tulliviranomaiselle mahdollisista suunnitelluista toimenpiteistä ja niiden määräajoista.

Ilmoituksen saaneen tulliviranomaisen on lähetettävä tämä ilmoitus myös muiden jäsenvaltioiden tulliviranomaisille 14 x artiklassa tarkoitettua tiedonantojärjestelmää käyttäen.

2. Jos valtuutettu taloudellinen toimija ei pysty korjaamaan tilannetta ilmoittamassaan määräajassa, todistuksia myöntävä tulliviranomainen voi myöntää kohtuullisen pidennyksen, jos valtuutettu taloudellinen toimija on toiminut hyvässä uskossa. Pidennyksestä on ilmoitettava muiden jäsenvaltioiden tulliviranomaisille 14 x artiklassa tarkoitettua tiedonantojärjestelmää käyttäen.

Kaikissa muissa tapauksissa AEO-todistus kumotaan, ja toimivaltaisen tulliviranomaisen on ilmoitettava viipymättä asiasta muiden jäsenvaltioiden tulliviranomaisille 14 x artiklassa tarkoitettua tiedonantojärjestelmää käyttäen.

3. Jos vaadittuja toimenpiteitä ei toteuteta keskeytyksen aikana, sovelletaan 14 v artiklaa.

### 3 j a k s o

#### AEO-todistuksen kumoaminen

##### 14 v artikla

1. Todistuksia myöntävän tulliviranomaisen on kumottava AEO-todistus seuraavissa tapauksissa:

- a) valtuutettu taloudellinen toimija ei toteuta 14 t artiklan 1 kohdassa tarkoitettuja toimenpiteitä;
- b) valtuutettu taloudellinen toimija on syyllistynyt vakavaan tullisääntöjen rikkomiseen eikä muutoksenhakuoikeutta enää ole;
- c) valtuutettu taloudellinen toimija ei toteuta tarvittavia toimenpiteitä 14 u artiklassa tarkoitettua keskeytyksen aikana;
- d) valtuutetun taloudellisen toimijan pyynnöstä.

Edellä b alakohdassa tarkoitettua tapauksessa tulliviranomainen voi kuitenkin päättää, ettei AEO-todistusta kumota, jos se katsoo, että sääntöjen rikkominen on merkitykseltään vähäistä tullitoimenpiteiden lukumäärään tai suuruuteen nähden eikä tämä anna aiheita epäillä valtuutetun taloudellisen toimijan vilpittömyyttä.

2. Kumoaminen tulee voimaan seuraavana päivänä sen jälkeen, kun siitä on ilmoitettu.

Jos taloudellinen toimija ei täytä 14 a artiklan 1 kohdan c alakohdassa tarkoitettua AEO-todistuksen osalta ainoastaan 14 k artiklassa säädettyjä vaatimuksia, todistuksia myöntävän tulliviranomaisen on kumottava todistus ja myönnettävä uusi 14 a artiklan 1 kohdan a alakohdassa tarkoitettu AEO-todistus.

3. Todistuksia myöntävän tulliviranomaisen on ilmoitettava AEO-todistuksen kumoamisesta viipymättä muiden jäsenvaltioiden tulliviranomaisille 14 x artiklassa tarkoitettua tiedonantojärjestelmää käyttäen.

4. Edellä 1 kohdan c ja d alakohdassa tarkoitettuja tapauksia lukuun ottamatta taloudellinen toimija ei saa jättää uutta AEO-todistushakemusta ennen kuin kumoamisesta on kulunut kolme vuotta.

## 3 LUKU

**Tietojenvaihto**

## 14 w artikla

1. Valtuutetun taloudellisen toimijan on ilmoitettava todistuksia myöntävälle viranomaiselle kaikista todistuksen myöntämisen jälkeen esille tulleista tekijöistä, jotka voivat vaikuttaa todistuksen jatkuvuuteen tai sisältöön.

2. Kaikki todistuksia myöntävän tulliviranomaisen hallussa olevat asiaa koskevat tiedot on annettava muiden sellaisten jäsenvaltioiden tulliviranomaisille, joissa valtuutettu taloudellinen toimija harjoittaa tullitoimintaa.

3. Jos tulliviranomainen kumoo valtuutetulle taloudelliselle toimijalle tämän AEO-todistuksen perusteella myönnetyn erityisluvan käyttää jotakin 260, 263, 269, 272, 276, 277, 282, 283, 313 a, 313 b, 324 a, 324 e, 372, 454 a ja 912 g artiklassa säädettyä yksinkertaistettua menettelyä, sen on ilmoitettava tästä AEO-todistuksen myöntäneelle tulliviranomaiselle.

## 14 x artikla

1. Komission ja tulliviranomaisten yhdessä määrittämää sähköistä tieto- ja tiedonantojärjestelmää on käytettävä tulliviranomaisten välisissä tieto- ja tiedonantoprosesseissa sekä tietojen antamiseksi komissiolle ja taloudellisille toimijoille.

2. Komissio ja tulliviranomaiset tallentavat 1 kohdassa tarkoitettua järjestelmää käyttäen seuraavat tiedot ja asettavat ne toistensa käyttöön:

- a) sähköisesti toimitetut tiedot hakemuksista;
- b) AEO-todistukset ja tarvittaessa niihin tehdyt muutokset, niiden kumoamiset tai valtuutetun taloudellisen toimijan aseman keskeyttämiset;
- c) kaikki muut asiaa koskevat tiedot.
- 3. Todistuksia myöntävän tulliviranomaisen on ilmoitettava omassa jäsenvaltiossaan sijaitseville riskianalyysin tehneille toimipaikoille AEO-todistuksen myöntämisestä, muuttamisesta, kumoamisesta tai valtuutetun taloudellisen toimijan aseman keskeyttämisestä. Sen on ilmoitettava asiasta myös muiden jäsenvaltioiden todistuksia myöntäville viranomaisille.

4. Komissio voi julkaista valtuutettujen taloudellisten toimijoiden luettelon Internetissä asianomaisten toimijoiden ennakoilta antamalla luvalla. Luettelo on pidettävä ajan tasalla.”

- 4) Korvataan I osan VI osastossa 1 luvun otsikko seuraavasti:

”1 LUKU

**Saapumisen yleisilmoitus”**

- 5) Lisätään I osan VI osaston 1 lukuun 1 jakso seuraavasti:

”1 j a k s o

**Soveltamisala**

181 b artikla

Jollei tässä asetuksessa toisin säädetään, kaikista yhteisön tullialueelle tuotavista tavaroista on tehtävä yleisilmoitus, jäljempänä 'saapumisen yleisilmoitus', koodeksin 36 a artiklan mukaisesti.

181 c artikla

Saapumisen yleisilmoitusta ei tarvitse tehdä seuraavista tuotteista:

- a) sähköenergia;
- b) putkijohdoissa tuotavat tuotteet;
- c) kirjeet, postikortit ja painotuotteet, mukaan lukien sähköisessä muodossa;
- d) Maailman postiliiton yleissopimuksen sääntöjen mukaisesti tuotavat tavarat;
- e) 230, 232 ja 233 artiklan mukaisesti muulla toimella tehtävien tulli-ilmoitusten kattamat tavarat;
- f) matkustajien henkilökohtaisiin matkatavaroihin sisältyvät tavarat;

- g) tavarat, joiden osalta hyväksytään suullinen tullilmoitus 225 ja 227 sekä 229 artiklan 1 kohdan mukaisesti;
- h) ATA- ja CPD-carnet'illa tuotavat tavarat;
- i) Pohjois-Atlantin sopimuksen sopimuspuolten välillä niiden joukkojen asemasta Lontoossa 19 päivänä kesäkuuta 1951 allekirjoitetussa sopimuksessa määrättyllä lomakkeella 302 tuotavat tavarat;
- j) 313 b artiklan mukaisen luvan saanutta säännöllistä liikennettä harjoittavissa aluksissa tuotavat tavarat;
- k) tavarat, joille saadaan myöntää helpotuksia 18 päivänä huhtikuuta 1961 tehdyn diplomaattisia suhteita koskevan Wienin yleissopimuksen, 24 päivänä huhtikuuta 1963 tehdyn konsulisuhteita koskevan Wienin yleissopimuksen, muiden konsulisuhteita koskevien yleissopimusten tai 16 päivänä joulukuuta 1969 tehdyn erityisedustustoja koskevan New Yorkin yleissopimuksen nojalla.

Edellä e, f ja g alakohdassa tarkoitetuissa tapauksissa vaaditaan kuitenkin saapumisen yleisilmoitus, jos tavarat asetetaan väliaikaiseen varastoon. Sovelletaan 184 c artiklan ensimmäistä kohtaa.

#### 181 d artikla

Jos yhteisön ja jonkin kolmannen maan välisessä kansainvälisessä sopimuksessa määrätään viejämäassa tehtävien turvatarkastusten tunnustamisesta, sovelletaan kyseisessä sopimuksessa määrättyjä vaatimuksia.”

- 6) Poistetaan 182 artikla.
- 7) Korvataan I osan VI osastossa 2 luvun otsikko seuraavasti:

”2 j a k s o

#### Saapumisen yleisilmoituksen antaminen”

- 8) Korvataan 183 artikla seuraavasti:

#### ”183 artikla

1. Saapumisen yleisilmoitus on tehtävä sähköisesti. Siinä on oltava liitteessä 30 A säädetyt tällaista ilmoitusta koske-

vat tiedot ja se on täytettävä kyseisessä liitteessä olevien selittävien huomautusten mukaisesti.

Saapumisen yleisilmoituksen laativan henkilön on todistettava se oikeaksi.

Sovelletaan 199 artiklan 1 kohtaa soveltuvin osin.

2. Tulliviranomaiset sallivat paperisen saapumisen yleisilmoituksen antamisen ainoastaan, jos kyseessä on jompi-kumpi seuraavista tapauksista:

a) tulliviranomaisten tietokonejärjestelmä ei toimi;

b) saapumisen yleisilmoituksen antavan henkilön sähköinen sovellus ei toimi.

Tällaisten paperisten saapumisen yleisilmoitusten mukana on oltava tarvittaessa tavaraluetteloita tai muita asianomaisia luetteloita ja niissä on oltava liitteessä 30 A säädetyt saapumisen yleisilmoitusta koskevat tiedot.

3. Tulliviranomaisten on keskenään sovittava 2 kohdan ensimmäisen alakohdan a alakohdassa tarkoitetuissa tapauksissa noudatettavasta menettelystä.

4. Edellä 2 kohdan ensimmäisen alakohdan b alakohdassa tarkoitettu tapauksessa paperisen saapumisen yleisilmoituksen käyttämiseen tarvitaan tulliviranomaisten suostumus.

Paperisessa saapumisen yleisilmoituksessa on oltava sen laativan henkilön allekirjoitus.

5. Tulliviranomaisten on kirjattava tuonnin yleisilmoitukset heti kun ne ottavat ne vastaan.”

- 9) Lisätään 183 a–183 d artikla seuraavasti:

#### ”183 a artikla

1. Passitusmenettelyssä toimitettavia tietoja voidaan käyttää saapumisen yleisilmoituksena, jos seuraavat vaatimukset täyttyvät:

a) tavarat tuodaan yhteisön tullialueelle passitusmenettelyssä;

b) passitustiedot vaihdetaan tietotekniikkaa ja tietoverkkoja käyttäen;

c) näihin tietoihin sisältyvät kaikki saapumisen yleisilmoitukselta vaadittavat tiedot.

2. Jos tarvittavat tiedot sisältävät passitustiedot vaihdetaan ennen 184 a artiklassa säädetyn asiaa koskevan määräajan umpeutumista, 183 artiklassa säädettyjen vaatimusten katsotaan täyttyneen, vaikka tavarat olisi asetettu passimenettelyyn yhteisön tullialueen ulkopuolella.

#### 183 b artikla

Kun kyseessä on yhdistetty kuljetus, jossa yhteisön tullialueelle saapuvalla aktiivisella kuljetusvälineellä kuljetetaan pelkästään toista aktiivista kuljetusvälinettä, tämän toisen kuljetusvälineen käyttäjä on velvollinen antamaan saapumisen yleisilmoituksen.

Saapumisen yleisilmoituksen antamisen määräajan on vastattava rajan ylittävään aktiiviseen kuljetusvälineeseen 184 a artiklan mukaisesti sovellettavaa määräaika.

#### 183 c artikla

Kun meri- tai ilmaliikenteessä sovelletaan lastitilan jakamista koskevaa järjestelyä tai sopimusjärjestelyä, henkilö, joka on tehnyt sopimuksen ja laatinut konossementin tai lentorahtikirjan tavaroiden kuljettamiseksi laivalla tai ilmaluoksella kyseessä olevan järjestelyn mukaisesti, on velvollinen antamaan saapumisen yleisilmoituksen.

#### 183 d artikla

1. Edellä 183 b ja 183 c artiklassa tarkoitetuissa tapauksissa yhteisön tullialueelle saapuvan aktiivisen kuljetusvälineen käyttäjän on jätettävä saapumistullitoimipaikkaan saapumista edeltävä ilmoitus, jossa luetellaan kaikki kyseisellä kuljetusvälineellä kuljetettavat lähetykset.

Saapumista edeltävässä ilmoituksessa on oltava yhteisön tullialueelle saapuvan aktiivisen kuljetusvälineen tunnistetiedot. Siinä on oltava kustakin lähetyksestä seuraavat tiedot:

a) henkilö, joka vastaa tavaroiden kuljettamisesta niiden saapussa yhteisön tullialueelle;

b) henkilö, joka antaa saapumisen yleisilmoituksen;

c) lastauspaikka;

d) purkauspaikka;

e) lähetyksen ainutkertainen viitenumero, kuljetusasiakirjan numero tai konossementin/lentorahtikirjan viite;

f) tarvittaessa tunnistetiedot kuljetusvälineestä tai, jos tavarat tuodaan kontissa, konttien numerot.

Saapumista edeltävä ilmoitus on jätettävä samassa muodossa ja samalla tavalla kuin saapumisen yleisilmoitus taikka kauppa-, satama- tai kuljetusmanifestina tai tavaraluettelona edellyttäen, että ilmoituksessa on tarvittavat tiedot ja se jätetään saapumistullitoimipaikan tulliviranomaisille tyydyttävällä tavalla.

2. Muissa kuin 183 b ja 183 c artiklassa tarkoitetuissa tapauksissa, joissa yhteisön tullialueelle saapuvalla kuljetusvälineellä kuljetettavien tavaroiden saapumisen yleisilmoituksen on velvollinen antamaan muu henkilö kuin kyseisen kuljetusvälineen käyttäjä, tämä voi antaa saapumista edeltävän ilmoituksen saapumistullitoimipaikan tulliviranomaisille.

Saapumista edeltävässä ilmoituksessa on oltava rajan ylittävän kuljetusvälineen tunnistetiedot. Siinä on oltava kustakin lähetyksestä seuraavat tiedot:

a) henkilö, joka antaa saapumisen yleisilmoituksen;

b) lastauspaikka;

c) purkauspaikka;

d) lähetyksen ainutkertainen viitenumero, kuljetusasiakirjan numero tai konossementin/lentorahtikirjan viite;

e) konttien numerot, jos tavarat tuodaan konteissa.

3. Edellä 1 ja 2 kohdassa tarkoitettu ilmoitus on jätettävä 184 a artiklassa asianomaiselle kuljetusvälineelle säädetyn määräajan kuluessa.

Jos kuitenkin kyseessä on 184 a artiklan 1 kohdan a alakohdassa tarkoitettu kuljetus, ilmoitus on jätettävä viimeistään 24 tuntia ennen tavaroiden tuontia yhteisön tullialueelle.

4. Saapumista edeltäviin ilmoituksiin sovelletaan 183 artiklaa soveltuvin osin.”

10) Korvataan 184 artiklan 1 kohdassa ilmaisu ”183 artiklan 1 kohdassa” ilmaisulla ”183 artiklan 1 ja 2 kohdassa”.

11) Lisätään I osan VI osaston 1 lukuun 3 ja 4 jakso seuraavasti:

”3 j a k s o

#### **Määräajat**

##### *184 a artikla*

1. Saapumisen yleisilmoitus on jätettävä merikuljetuksista saapumistullitoimipaikkaan noudattaen seuraavia määräaikoja:

a) kun kyseessä on kontissa kuljetettava lasti eikä c tai d alakohtaa sovelleta, viimeistään 24 tuntia ennen lähtösatamassa tapahtuvaa lastaamista;

b) kun kyseessä on irto- tai kappaletavara, viimeistään neljä tuntia ennen saapumista yhteisön tullialueella sijaitsevaan ensimmäiseen satamaan;

c) kun kyseessä ovat kuljetukset Grönlannin, Färsearten, Ceutan, Melillan, Norjan, Islannin, Itämeren satamien, Pohjanmeren satamien, Mustameren satamien, Välimeren satamien tai minkä tahansa Marokon sataman sekä yhteisön tullialueen välillä, lukuun ottamatta Ranskan merentakaisia alueita, Azoreita, Madeiraa ja Kanariansaaria, viimeistään kaksi tuntia ennen saapumista yhteisön tullialueella sijaitsevaan ensimmäiseen satamaan;

d) kun kyseessä ovat muut kuin c alakohdassa tarkoitettut kuljetukset yhteisön tullialueeseen kuulumattoman alueen sekä Ranskan merentakaisen alueiden, Azoreiden, Madeiran tai Kanariansaarten välillä ja matkan kesto on

alle 24 tuntia, viimeistään kaksi tuntia ennen saapumista yhteisön tullialueella sijaitsevaan ensimmäiseen satamaan.

2. Saapumisen yleisilmoitus on jätettävä ilmakuljetuksista saapumistullitoimipaikkaan seuraavia määräaikoja noudattaen:

a) kun kyseessä on lyhyt lentomatka, viimeistään silloin, kun ilma-alus lähtee tosiasiallisesti lentoon;

b) kun kyseessä on pitkä lentomatka, viimeistään neljä tuntia ennen saapumista yhteisön tullialueella sijaitsevalle ensimmäiselle lentoasemalle.

Tässä kohdassa ilmaisulla ’lyhyt lentomatka’ tarkoitetaan lentoa, jonka kesto kolmannessa maassa sijaitsevalta viimeiseltä lentoasemalta yhteisössä sijaitsevalle ensimmäiselle lentoasemalle on alle neljä tuntia. Kaikkia muita lentoja pidetään pitkinä lentomatkoina.

3. Saapumisen yleisilmoitus on jätettävä rautatie- ja sisävesikuljetuksista saapumistullitoimipaikkaan viimeistään kaksi tuntia ennen saapumista yhteisön tullialueella sijaitsevaan saapumistullitoimipaikkaan.

4. Saapumisen yleisilmoitus on jätettävä maantiekuljetuksista saapumistullitoimipaikkaan viimeistään yksi tunti ennen saapumista yhteisön tullialueella sijaitsevaan saapumistullitoimipaikkaan.

5. Jos saapumisen yleisilmoitusta ei jätetä tietotekniikkaa käyttäen, 1 kohdan c ja d alakohdassa, 2 kohdan a alakohdassa sekä 3 ja 4 kohdassa säädetty määräajat ovat vähintään neljä tuntia.

6. Jos tulliviranomaisten tietokonejärjestelmä ei toimi väliaikaisesti, 1–4 kohdassa säädettyjä määräaikoja sovelletaan tästä huolimatta.

##### *184 b artikla*

Edellä 184 a artiklan 1–4 kohdassa tarkoitettuja määräaikoja ei sovelleta seuraavissa tapauksissa:

a) yhteisön ja kolmansien maiden välillä tehdyissä kansainvälisissä sopimuksissa määrätään 181 d artiklassa tarkoitusta turvallisuustarkastusten tunnistamisesta;



b) yhteisön ja kolmansien maiden välisissä kansainvälisissä sopimuksissa määrätään ilmoituksia koskevien tietojen vaihdolle 184 a artiklan 1–4 kohdan säännöksistä poikkeavat määräajat;

c) kun kyseessä on ylivoimainen este.

#### 184 c artikla

Kun todetaan, ettei tullille esitetyistä tavaroista ole jätetty saapumisen yleisilmoitusta sovellettavien vaatimusten vastaisesti, tavarat yhteisön tullialueelle tuoneen henkilön tai niiden kuljetuksesta vastanneen henkilön on jätettävä saapumisen yleisilmoitus viipymättä.

Jos taloudellinen toimija antaa saapumisen yleisilmoituksen 184 a artiklassa säädettyjen määräaikojen jälkeen, tämä ei estä kansallisessa lainsäädännössä säädettyjen seuraamusten langettamista.

## 4 j a k s o

### Riskianalyysi

#### 184 d artikla

1. Kun saapumistullitoimipaikka vastaanottaa saapumisen yleisilmoituksen sisältämät tiedot, sen on ennen tavaroiden saapumista yhteisön tullialueelle tehtävä asianmukainen riskianalyysi lähinnä turvallisuus- ja vaarattomuustarkoituksia varten. Jos saapumisen yleisilmoitus on jätetty muuhun tullitoimipaikkaan kuin saapumistullitoimipaikkaan ja tiedot on annettu saataville koodeksin 36 a artiklan 2 kohdan ja 36 c artiklan 1 kohdan toisen alakohdan mukaisesti, saapumistullitoimipaikan tulliviranomaisten on joko hyväksyttävä kyseisen muun tullitoimipaikan tekemän riskianalyysin tulokset tai otettava nämä tulokset huomioon omaa riskianalyysia tehdessään.

2. Tulliviranomaisten on saatava riskianalyysi päätökseen ennen tavaroiden saapumista edellyttäen, että 184 a artiklassa säädettyä asiaa koskevaa määräaikaa noudatetaan.

Jos kuitenkin kyseessä on 184 a artiklan 1 kohdan a alakohdassa tarkoitettu kuljetus, tulliviranomaisten on saatettava riskianalyysi päätökseen 24 tunnin kuluessa saapumisen yleisilmoituksen vastaanottamisesta. Jos tulliviranomaiset voivat riskianalyysin tulosten valossa perustellusti olettaa, että tavaroiden tuonti yhteisön tullialueelle aiheuttaisi niin vakavan uhan yhteisön turvallisuudelle ja vaarattomuudelle, että asiaan on puututtava viipymättä, tulliviranomaisten on ilmoitettava saapumisen yleisilmoituksen antaneelle henkilölle ja, jos kyseessä on eri henkilö, tavaroiden kulje-

tuksesta yhteisön tullialueelle vastanneelle henkilölle, ettei tavaroita saa lastata. Ilmoitus on tehtävä 24 tunnin kuluessa saapumisen yleisilmoituksen vastaanottamisesta.

3. Kun yhteisön tullialueelle tuotavista tavaroista ei ole jätetty saapumisen yleisilmoitusta 181 c artiklan a–i kohdan mukaisesti, riskianalyysi on tehtävä tavaroita koskevan tullilmoituksen perusteella silloin, kun tavarat esitetään tullille.

4. Tullille esitettävillä tavaroilla voidaan osoittaa tulliselvitysmuoto heti, kun riskianalyysi on tehty ja tavaroille voidaan sen tulosten perusteella osoittaa tulliselvitysmuoto.

#### 184 e artikla

Kun laivan tai ilma-aluksen on määrä käydä useammassa kuin yhdessä satamassa tai useammalla kuin yhdellä lentoasemalla yhteisön tullialueella eikä se tällöin poikkea yhdesäkään satamassa taikka yhdelläkään lentoasemalla yhteisön tullialueen ulkopuolella, saapumisen yleisilmoitus on jätettävä kaikista kuljetettavista tavaroista ensimmäiseen yhteisössä sijaitsevaan satamaan tai ensimmäiselle yhteisössä sijaitsevalle lentoasemalle. Ensimmäisen saapumissataman tai -lentoaseman tulliviranomaisten on tehtävä kaikista tavaroista riskianalyysi vaarattomuus- ja turvallisuustarkoituksia varten. Tavaroista voidaan tehdä muita riskianalyysijä niiden purkaussatamassa tai -lentoasemalla.

Kun riski todetaan, ensimmäisen saapumissataman tai -lentoaseman tullitoimipaikan on uhan suuruudesta riippuen joko toteutettava ehkäiseviä toimenpiteitä, jos lähetysten katsotaan aiheuttavan niin suuren uhan, että asiaan on puututtava viipymättä, tai välitettävä riskianalyysin tulokset seuraaville satamille tai lentoasemille.

Seuraavissa yhteisön tullialueella sijaitsevilla satamissa tai seuraavilla yhteisön tullialueella sijaitsevilla lentoasemilla vaaditaan saapumisen yleisilmoitus ainoastaan tavaroista, jotka puretaan siellä. Edellä 184 a artiklan 1 ja 2 kohdassa säädettyä määräaikaa ei sovelleta.

#### 184 f artikla

Kun tavarat lastataan yhteisön tullialueella sijaitsevassa satamassa ja tarkoituksena on purkaa ne yhteisössä sijaitsevassa toisessa satamassa ja kyseiset tavarat kuljetetaan yhteisössä sijaitsevien satamien välillä käymättä missään yhteisön tullialueen ulkopuolella sijaitsevassa satamassa, näistä tavaroista on jätettävä saapumisen yleisilmoitus ainoastaan siinä yhteisön satamassa, jossa ne puretaan. Edellä 184 a artiklan 1 kohdassa säädettyä määräaikaa ei sovelleta.”

12) Korvataan I osan VI osaston 3 luvun otsikko seuraavasti:

”2 LUKU

**Väliaikainen varastointi”**

13) Korvataan 186 artikla seuraavasti:

”186 artikla

1. Tullille koodeksin 40 artiklan mukaisesti esitettyjen tavaroiden osalta katsotaan, että ne on asetettu väliaikaiseen varastoon, ja tulliviranomaisten on säilytettävä saapumisen yleisilmoitus sen varmistamiseksi, että siinä mainituille tavaroille osoitetaan tulliselvitysmuoto. Koodeksin 49 artiklaa sovellettaessa katsotaan, että saapumisen yleisilmoitus on jätetty päivänä, jona tavarat esitetään tullille.

2. Kun tulli-ilmoitus on jätetty saapumistullitoimipaikkaan saapumisen yleisilmoituksena koodeksin 36 c artiklan mukaisesti, tulliviranomaisten on hyväksyttävä ilmoitus heti, kun tavarat esitetään tullille, ja tavarat asetetaan suoraan ilmoitettuun menettelyyn kyseistä menettelyä koskevia vaatimuksia noudattaen.

3. Edellä 1 ja 2 kohtaa sovellettaessa silloin, kun saapumistullitoimipaikasta passitusmenettelyssä kuljetettavat muut kuin yhteisötavarat esitetään tullille yhteisön tullialueella sijaitsevassa määrätoimipaikassa, määrätoimipaikan tulliviranomaisille tarkoitettua passitusilmoitusta pidetään saapumisen yleisilmoituksena väliaikaisessa varastoinnissa.”

14) Korvataan 187 artiklassa ilmaisu ”44 artiklan 2 kohdassa” ilmaisulla ”36 b artiklan 3 kohdassa”.

15) Lisätään 187 a artikla seuraavasti:

”187 a artikla

1. Tulliviranomaiset voivat koodeksin 42 artiklan mukaisesti antaa suullisesta pyynnöstä luvan tavaroiden tarkastamiseen henkilölle, joka tullisääntöjen mukaisesti voi osoittaa tavaroille tulliselvitysmuodon. Tulliviranomaiset voivat kuitenkin katsoa, että olosuhteet edellyttävät kirjallisen pyynnön tekemistä.

2. Tulliviranomaiset voivat antaa luvan näytteenottoon ainoastaan 1 kohdassa tarkoitettun henkilön kirjallisesta pyynnöstä.

3. Tämä kirjallinen pyyntö voi olla paperinen tai sähköinen. Asianomaisen henkilön on allekirjoitettava tai todistettava se oikeaksi ja se on jätettävä toimivaltaisille tulliviranomaisille. Siinä on oltava seuraavat tiedot:

a) hakijan nimi ja osoite;

b) tavaroiden sijaintipaikka;

c) tiedot jostakin seuraavista:

i) saapumisen yleisilmoitus;

ii) aiempi tullimenettely;

iii) kuljetusväline;

d) kaikki muut tavaroiden tunnistamiseksi tarvittavat tiedot.

4. Tulliviranomaisten on ilmoitettava päätöksestään asianomaiselle henkilölle. Jos hakemus koskee näytteenottoa, päätökseen on merkittävä näytteiksi otettavien tavaroiden paljous.

5. Tavaroiden tarkastus ja näytteenotto on tehtävä tulliviranomaisten valvonnassa, ja nämä viranomaiset määräävät noudatettavat menettelyt.

Asianomainen henkilö vastaa kaikista tavaroiden tutkimuksen, näytteenoton ja analysoinnin riskeistä ja kustannuksista.

6. Otettuihin näytteisiin on sovellettava muodollisuuksia, jotka tarvitaan jonkin tulliselvitysmuodon osoittamiseksi niille. Jos näytteet tuhoutuvat tai ne häviävät lopullisesti niitä tutkittaessa, tullivelkaa ei katsota syntyneen.

Tutkimuksessa mahdollisesti syntyvälle jätteelle ja romulle osoitetaan muille kuin yhteisötavaroille tarkoitettu tulliselvitysmuoto.”

16) Korvataan I osan VI osaston 4 luvun otsikko seuraavasti:

”3 LUKU

**Meri- tai ilmaliikenteessä kuljetettaviin tavaroihin sovellettavat erityissäännökset”**

17) Korvataan 201 artikla seuraavasti:

”201 artikla

1. Tulli-ilmoitus on jätettävä johonkin seuraavista tullitoimipaikoista:

- a) tullitoimipaikkaan, joka vastaa paikasta, jossa tavarat esitettiin tai tullaan esittämään tullille tullisääntöjen mukaisesti;
- b) tullitoimipaikkaan, joka vastaa sen paikan valvonnasta, johon viejä on sijoittautunut tai jossa tavarat pakataan tai lastataan vientikuljetusta varten, lukuun ottamatta koodeksin 789, 790, 791 ja 794 kohdassa tarkoitettuja tapauksia.

Tulli-ilmoitus voidaan antaa heti, kun tavarat esitetään tullille tai annetaan tulliviranomaisten käyttöön tarkastusta varten.

2. Tulliviranomaiset voivat antaa luvan antaa tulli-ilmoitus ennen kuin tavaranhaltija voi esittää tavarat tullille tai antaa ne käyttöön tarkastusta varten tullitoimipaikassa, johon tulli-ilmoitus jätettiin, taikka jossakin toisessa tullitoimipaikassa tai tulliviranomaisten nimeämässä muussa paikassa.

Tulliviranomaiset voivat vahvistaa olosuhteiden perusteella määräajan, jonka kuluessa tavarat on esitettävä tullille tai annettava käyttöön. Jos tavaroita ei ole esitetty tullille tai annettu tulliviranomaisten käyttöön määräaikaan mennessä, katsotaan, että tulli-ilmoitusta ei ole jätetty.

Tulli-ilmoitus voidaan hyväksyä vasta sen jälkeen, kun kyseessä olevat tavarat on esitetty tullille tai annettu tulliviranomaisten käyttöön tarkastusta varten niitä tyydyttävällä tavalla.”

18) Lisätään 212 artiklan 1 kohtaan alakohta seuraavasti:

”Kun tulli-ilmoitusta käytetään koodeksin 36 c artiklan 1 kohdan mukaisesti saapumisen yleisilmoituksena, siinä on oltava liitteessä 37 säädettyä erityismenettelyä varten tarvittavien tietojen lisäksi liitteessä 30 A säädetty saapumisen yleisilmoitusta koskevat tiedot.”

19) Lisätään 216 artiklaan kohta seuraavasti:

”Kun tulli-ilmoitus on annettava koodeksin 182 b artiklan mukaisesti yhteisön tullialueelta vietävistä tavaroista, siinä on oltava liitteessä 37 säädettyä erityismenettelyä varten tarvittavien tietojen lisäksi liitteessä 30 A säädetty poistumisen yleisilmoitusta koskevat tiedot.”

20) Korvataan 251 artiklan 2 kohdan b alakohta seuraavasti:

”b) kyse on muista tavaroista

i) vientitullitoimipaikalle on ilmoitettu 792 a artiklan mukaisesti, että ilmoitetut tavarat eivät ole poistuneet yhteisön tullialueelta;

ii) tavarat eivät ole poistuneet yhteisön tullialueelta 90 päivän kuluessa tavaroiden luovuttamisesta vientiin tai tästä ei ole riittävästi todisteita 792 b artiklan 2 kohdan mukaisesti.”

21) Korvataan 254 artikla seuraavasti:

”254 artikla

Tavaranhaltijan pyynnöstä tulliviranomaiset voivat hyväksyä vapaaseen liikkeeseen luovuttamista koskevat ilmoitukset, joissa ei ole kaikkia liitteessä 37 säädettyjä tietoja.

Näissä ilmoituksissa on kuitenkin oltava ainakin liitteessä 30 A säädetty epätäydellistä ilmoitusta koskevat tiedot.”

22) Korvataan 260 artiklan 2 kohta seuraavasti:

”2. Tällaisessa yksinkertaistetussa ilmoituksessa on oltava ainakin liitteessä 30 A säädetty yksinkertaistettua tuonti-ilmoitusta koskevat tiedot.”

23) Lisätään 261 artiklaan 4 kohta seuraavasti:

"4. Jos asianomaisella henkilöllä on 14 a artiklan 1 kohdan a tai c alakohdassa tarkoitettu AEO-todistus, kaikkien jäsenvaltioiden tulliviranomaisten on ainoastaan tutkittava, ilmoittaako kyseinen valtuutettu taloudellinen toimija tavaroita vapaaseen liikkeeseen luovutettaviksi vain satunnaisesti. Kaikkien muiden tämän artiklan 1 ja 2 kohdassa säädettyjen vaatimusten katsotaan täyttyneen."

24) Korvataan 262 artiklan 1 kohta seuraavasti:

"1. Edellä 260 artiklassa tarkoitetussa luvassa on oltava seuraavat tiedot:

- a) tullitoimipaikat, jotka ovat toimivaltaisia vastaanottamaan yksinkertaistettuja ilmoituksia;
- b) tavarat, joihin sitä sovelletaan; ja
- c) viittaus vakuuteen, joka asianomaisen henkilön on annettava mahdollisesti syntyvän tullivelan kattamiseksi.

Siinä on myös täsmennettävä täydentävien ilmoitusten muoto ja sisältö sekä asetettava määräaika, johon mennessä ne on annettava tähän tarkoitukseen nimetyille tulliviranomaiselle."

25) Lisätään 264 artiklaan 3 kohta seuraavasti:

"3. Jos asianomaisella henkilöllä on 14 a artiklan 1 kohdan a tai c alakohdassa tarkoitettu AEO-todistus, kaikkien jäsenvaltioiden tulliviranomaisten on ainoastaan tutkittava, ilmoittaako kyseinen valtuutettu taloudellinen toimija tavaroita vapaaseen liikkeeseen luovutettaviksi vain satunnaisesti. Kaikkien muiden 1 ja 2 kohdassa säädettyjen vaatimusten katsotaan täyttyneen."

26) Korvataan 266 artiklan 3 kohta seuraavasti:

"3. Edellä 1 kohdan a, b ja c alakohdassa tarkoitettu kirjanpitomerkintä voidaan korvata millä tahansa muulla tulliviranomaisen vaatimalla muodollisuudella, joka tarjoaa vastaavat takeet. Merkinnästä on käytävä ilmi päivä, jona se on tehty, ja siinä on oltava vähintään liitteessä 30 A säädettyssä kotitullausmenettelyssä käytettävää ilmoitusta koskevat tiedot."

27) Korvataan 268 artiklan 1 kohta seuraavasti:

"1. Tavaranhaltijan pyynnöstä saapumistullitoimipaikka voi hyväksyä tullivarastointimenettelyyn asettamista koskevat ilmoitukset, joissa ei ole kaikkia liitteessä 37 säädettyjä tietoja.

Tällaisissa ilmoituksissa on kuitenkin oltava vähintään liitteessä 30 A säädetty epätäydellistä ilmoitusta koskevat tiedot."

28) Lisätään 270 artiklaan 5 kohta seuraavasti:

"5. Jos asianomaisella henkilöllä on 14 a artiklan 1 kohdan a tai c alakohdassa tarkoitettu AEO-todistus, kaikkien jäsenvaltioiden tulliviranomaisten on ainoastaan tutkittava, asettaako kyseinen valtuutettu taloudellinen toimija tavaroita kyseiseen menettelyyn vain satunnaisesti. Kaikkien muiden 1, 2 ja 3 kohdassa säädettyjen vaatimusten katsotaan täyttyneen."

29) Korvataan 271 artikla seuraavasti:

"271 artikla

Edellä 269 artiklan 1 kohdassa tarkoitetussa luvassa on vahvistettava menettelyn toimintaa koskevat erityissäännöt ja mainittava kyseiseen menettelyyn asettavat saapumistullitoimipaikat.

Täydentävää ilmoitusta ei tarvitse antaa."

30) Korvataan 275 artiklan 1 kohta seuraavasti:

"1. Tavaranhaltijan pyynnöstä saapumistullitoimipaikka voi hyväksyä muuhun taloudellisesti vaikuttavaan tullimenettelyyn kuin ulkoiseen jalostusmenettelyyn tai tullivarastointimenettelyyn asettamista koskevat ilmoitukset, jotka eivät sisällä kaikkia liitteessä 37 säädettyjä tietoja tai joiden mukana ei seuraa eräitä 220 artiklassa tarkoitettuja asiakirjoja.

Tällaisissa ilmoituksissa on kuitenkin oltava vähintään liitteessä 30 A säädetty epätäydellistä ilmoitusta koskevat tiedot."

31) Korvataan 279 artikla seuraavasti:

*”279 artikla*

1. Vientitullitoimipaikassa 792 artiklan mukaisesti suoritettavia muodollisuuksia voidaan yksinkertaistaa tämän luvun mukaisesti.

2. Jäljempänä olevaa 792 artiklan 4 kohtaa, 792 a artiklaa, 792 b artiklaa ja 793–793 c artiklaa sekä soveltuvin osin 796 a–796 e artiklaa sovelletaan tähän lukuun.”

32) Korvataan 280 ja 281 artikla seuraavasti:

*”280 artikla*

1. Tavaranhaltijan pyynnöstä vientitullitoimipaikka voi hyväksyä vienti-ilmoitukset, joissa ei ole kaikkia liitteessä 37 säädettyjä tietoja.

Tällaisissa ilmoituksissa on kuitenkin oltava vähintään liitteessä 30 A säädetty epätäydellistä ilmoitusta koskevat tiedot.

Jos tavaroista kannetaan vientitulleja tai niihin sovelletaan muita yhteisen maatalouspolitiikan mukaisia toimenpiteitä, vienti-ilmoituksissa on oltava kaikki tällaisten tullien kantamiseksi tai tällaisten toimenpiteiden toteuttamiseksi tarvittavat tiedot.

2. Vienti-ilmoituksiin sovelletaan 255–259 artiklaa soveltuvin osin.

*281 artikla*

1. Kun 789 artiklaa sovelletaan, täydentävä ilmoitus voidaan antaa tullitoimipaikkaan, jonka toimialueelle viejä on sijoittautunut.

2. Kun alihankkija on sijoittautunut muuhun jäsenvaltioon kuin viejän sijoittautumisjäsenvaltioon, sovelletaan 1 kohtaa ainoastaan, kun vaadittavat tiedot vaihdetaan sähköisesti 4 d artiklan mukaisesti.

3. Epätäydellisessä vienti-ilmoituksessa on mainittava tullitoimipaikka, johon täydentävä ilmoitus on jätettävä. Tullitoimipaikan, joka vastaanottaa vienti-ilmoituksen on ilmoitettava tiedot epätäydellisestä vienti-ilmoituksesta sille

tullitoimipaikalle, johon täydentävä ilmoitus jätetään 1 kohdan mukaisesti.

4. Edellä 2 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa täydentävän ilmoituksen vastaanottaneen tullitoimipaikan on viipymättä ilmoitettava tiedot täydentävästä ilmoituksesta sille tullitoimipaikalle, johon epätäydellinen vienti-ilmoitus jätettiin.”

33) Korvataan 282 artiklan 2 kohta seuraavasti:

”2. Yksinkertaistetussa ilmoituksessa on oltava vähintään liitteessä 30 A säädetty yksinkertaistettua ilmoitusta koskevat tiedot.

Sovelletaan 255–259 artiklaa soveltuvin osin.”

34) Korvataan 285 artikla seuraavasti:

*”285 artikla*

1. Valtuutetun viejän on ennen tavaroiden siirtoa 283 artiklassa tarkoitetuista paikoista täytettävä seuraavat velvoitteet:

a) ilmoitettava vientitullitoimipaikalle asianmukaisella tavalla tällaisesta siirrosta antamalla 282 artiklassa tarkoitettun yksinkertaistetun vienti-ilmoituksen;

b) annettava tulliviranomaisten käyttöön kaikki tavaroiden vientiä varten tarvittavat asiakirjat.

2. Valtuutettu viejä voi antaa täydellisen vienti-ilmoituksen yksinkertaistetun vienti-ilmoituksen asemesta. Tässä tapauksessa ei sovelleta koodeksin 76 artiklan 2 kohdassa säädettyä vaatimusta antaa täydentävä ilmoitus.”

35) Lisätään 285 a artikla seuraavasti:

*”285 a artikla*

1. Tulliviranomaiset voivat olla soveltamatta valtuutettuun viejään vaatimusta antaa kustakin tavaroiden siirrosta yksinkertaistettu vienti-ilmoitus vientitullitoimipaikkaan. Tällainen poikkeus myönnetään ainoastaan, jos valtuutettu viejä täyttää seuraavat vaatimukset:

- a) valtuutettu viejä ilmoittaa vientitullitoimipaikalle kaikista siirroista kyseisen toimipaikan vahvistamalla tavalla ja sen määräämässä muodossa;
- b) valtuutettu viejä toimittaa tulliviranomaisille tai antaa niiden käyttöön kaikki niiden riskianalyysin tekemistä varten tarpeellisina pitämät tiedot ennen tavaroiden siirtoa 283 artiklassa tarkoitetuista paikoista;
- c) valtuutettu viejä merkitsee kyseiset tavarat kirjanpitoonsa.

Ensimmäisen alakohdan c alakohdassa tarkoitettu kirjanpitomerkintä voidaan korvata muulla tulliviranomaisen vaatimalla muodollisuudella, joka tarjoaa vastaavat takeet. Merkinnästä on käytävä ilmi päivä, jona se tehtiin, ja muut tavaroiden tunnistamiseksi tarvittavat tiedot.

2. Tietyissä erityisolosuhteissa kyseisten tavaroiden luonteen vuoksi ja vientitoimien nopeuttamiseksi tulliviranomaiset voivat olla 30 päivään kesäkuuta 2009 soveltamatta valtuutettuun viejään 1 kohdan ensimmäisen alakohdan a ja b alakohdassa säädettyjä vaatimuksia, jos viejä toimittaa kyseiselle vientitullitoimipaikalle kaikki tiedot, joita toimipaikka pitää tarpeellisina voidakseen tarvittaessa käyttää oikeuttaan tarkastaa tavarat ennen niiden poistumista.

Tässä tapauksessa tavaroiden merkitseminen valtuutetun viejän kirjanpitoon vastaa luovutusta.”

36) Lisätään 285 b artikla seuraavasti:

”285 b artikla

1. Edellä 285 a artiklan 1 kohdan ensimmäisen alakohdan a alakohdassa tarkoitettujen tietojen on annettava vientitullitoimipaikalle 592 b ja 592 c artiklassa säädettyjä määräaikoja noudattaen.

2. Edellä 285 a artiklan 1 kohdan ensimmäisen alakohdan c alakohdassa tarkoitettua kirjanpitomerkinnässä on oltava liitteessä 30 A säädettyä kotitullausmenettelyä koskevat tiedot.

3. Tulliviranomaisten on varmistettava, että 796 a–796 e artiklassa säädetty vaatimukset täyttyvät.”

37) Korvataan 286 artiklan 3 ja 4 kohta seuraavasti:

”3. Valtuutetun viejän on ennen tavaroiden lähtöä täytettävä seuraavat vaatimukset:

- a) suoritettava 285 tai 285 a artiklassa tarkoitettujen muodollisuuksien täyttämiseksi;
- b) merkittävä mahdollisiin liiteasiakirjoihin tai muuhun liiteasiakirjat korvaavaan tietovälineeseen seuraavat tiedot:
- i) viittaus viejän kirjanpitomerkintään;
- ii) päivämäärä, jona tämä merkintä tehtiin;
- iii) luvan numero;
- iv) luvan myöntäneen tullitoimipaikan nimi.”

38) Korvataan 287 artiklan 1 kohta seuraavasti:

”1. Edellä 283 artiklassa tarkoitettussa luvassa on vahvistettava menettelyn toimintaa koskevat yksityiskohtaiset säännöt ja erityisesti seuraavat:

- a) tavarat, joihin sitä sovelletaan;
- b) tapa, jolla 285 a artiklan 1 kohdassa säädetty edellytykset täytetään;
- c) tavaroiden luovuttamistapa ja -aika;
- d) mahdollisen saateasiakirjan tai sen korvaavan tietovälineen sisältö sekä sen varmentamistapa;
- e) täydentävän ilmoituksen esittämistä koskeva menettely ja määräaika, johon mennessä se on jätettävä.

Kun 796 a–796 e artiklaa sovelletaan, ensimmäisen alakohdan c alakohdassa tarkoitettu luovuttaminen tapahtuu 796 b artiklan säännösten mukaisesti.”

39) Korvataan 288 artiklan 2 kohta seuraavasti:

"2. Edellä 1 kohdassa tarkoitettussa asiakirjassa tai tietovälineessä on oltava vähintään liitteessä 30 A säädettyä käytettävää menettelyä koskevat tiedot. Asiakirjan tai tietovälineen mukana on seurattava vientiä koskeva pyyntö.

Tulliviranomaiset voivat antaa luvan korvata tämä hakemus yleishakemuksella edellyttäen, että taloudellinen toimija on antanut tulliviranomaiselle kaikki tiedot, joita nämä pitävät tarpeellisina tehokkaan riskianalyysin tekemiseksi ja tavaroiden tarkastamiseksi. Yleishakemuksen on katettava tietyinä aikana toteutettavat vientitoimet. Tavaranhaltijan on viitattava tähän lupaan vientiä varten käytettävässä asiakirjassa tai tietovälineessä."

40) Lisätään 289 artiklaan kohta seuraavasti:

"Tavaranhaltijan on kuitenkin annettava tulliviranomaisten käyttöön tehokkaan riskianalyysin tekemiseksi ja tavaroiden tarkastamiseksi tarvittavat tiedot ennen tavaroiden poistumista."

41) Lisätään 313 b artiklaan 3a kohta seuraavasti:

"3a. Kun meriliikenneyhtiöllä on 14 a artiklan 1 kohdan a tai c alakohdassa tarkoitettu AEO-todistus, asianomaisten jäsenvaltioiden tulliviranomaiset tarkastavat ainoastaan, täytyvätkö tämän artiklan 3 kohdan c ja d alakohdassa säädetty vaatimukset. Kaikkien muiden tässä artiklassa säädettyjen vaatimusten katsotaan täytyneen."

42) Korvataan 367 artikla seuraavasti:

"367 artikla

Tätä alajaksoa ei sovelleta 372 artiklan 1 kohdan g alakohdassa tarkoitetuilla kuljetusmuodoilla suoritettaviin yksinkertaistettuihin menettelyihin."

43) Poistetaan 368 artikla.

44) Lisätään 373 artiklaan 3 kohta seuraavasti:

"3. Kun asianomaisella henkilöllä on 14 a artiklan 1 kohdan a tai c alakohdassa tarkoitettu AEO-todistus, tämän artiklan 1 kohdan c alakohdassa ja 2 kohdan b alakohdassa säädettyjen vaatimusten katsotaan täytyneen."

45) Lisätään 454 a artiklaan 5 kohta seuraavasti:

"5. Kun asianomaisella henkilöllä on 14 a artiklan 1 kohdan a tai c alakohdassa tarkoitettu AEO-todistus, tämän artiklan 2 kohdan ensimmäisen alakohdan c alakohdassa ja 373 artiklan 2 kohdan b alakohdassa säädettyjen vaatimusten katsotaan täytyneen."

46) Korvataan II osan IV osaston otsikko seuraavasti:

#### "VIENTIÄ KOSKEVAT SOVELTAMISSÄÄNNÖKSET"

47) Lisätään II osan IV osastoon 1 luku seuraavasti:

"1 LUKU

#### **Tulli-ilmoituksia koskevat yleiset säännökset**

592 a artikla

Jäljempänä 592 b–592 f artiklaa ei sovelleta seuraaviin:

- a) sähköenergia;
- b) putkijohdoissa vietävät tuotteet;
- c) kirjeet, postikortit ja painotuotteet, myös sähköisessä muodossa;
- d) Maailman postiliiton yleissopimuksen sääntöjen mukaisesti vietävät tavarat;
- e) 231 ja 233 artiklan mukaisesti muulla toimella tehtävien tulli-ilmoitusten kattamat tavarat;
- f) matkustajien henkilökohtaisiin matkatavaroihin sisältyvät tavarat;
- g) tavarat, joiden osalta hyväksytään suullinen ilmoitus 226 ja 227 artiklan sekä 229 artiklan 2 kohdan mukaisesti;
- h) ATA- ja CPD-carnet'illa tuotavat tavarat;

- i) Pohjois-Atlantin sopimuksen sopimuspuolten välillä niiden joukkojen asemasta Lontoossa 19 päivänä kesäkuuta 1951 allekirjoitetussa sopimuksessa määrättyllä lomakkeella 302 tuotavat tavarat;
- j) 313 b artiklan mukaisen luvan saanutta säännöllistä liikennettä harjoittavissa aluksissa vietävät tavarat.

#### 592 b artikla

1. Kun yhteisön tullialueelta poistuvista tavaroista on tehty tulli-ilmoitus, se on jätettävä toimivaltaiseen tullitoimipaikkaan seuraavia määräaikoja noudattaen:

##### a) merikuljetukset:

- i) kun kyseessä on konttikuljetus eikä iii tai iv alakohdtaa sovelleta, viimeistään 24 tuntia ennen tavaroiden lastaamista alukseen, jolla ne poistuvat yhteisön tullialueelta;
- ii) kun kyseessä on irtotavara tai irtolasti, viimeistään neljä tuntia ennen poistumista yhteisön tullialueella sijaitsevasta satamasta;
- iii) kun kyseessä ovat kuljetukset Grönlannin, Färsaarten, Ceutan, Melillan, Norjan, Islannin, Itämeren satamien, Pohjanmeren satamien, Mustameren satamien, Välimeren satamien tai minkä tahansa Marokon sataman sekä yhteisön tullialueen välillä, lukuun ottamatta Ranskan merentakaisia alueita, Azoreita, Madeiraa tai Kanariansaaria, viimeistään kaksi tuntia ennen yhteisön tullialueelta lähtemistä;
- iv) kun kyseessä ovat muut kuin iii alakohdassa tarkoitettut kuljetukset Ranskan merentakaisien alueiden, Azoreiden, Madeiran tai Kanariansaarten sekä yhteisön tullialueeseen kuulumattoman alueen välillä ja matkan kesto on alle 24 tuntia, viimeistään kaksi tuntia ennen lähtemistä yhteisön tullialueelta;

##### b) ilmaliikenteen osalta viimeistään 30 minuuttia ennen lähtöä yhteisön tullialueella sijaitsevalta lentoasemalta;

##### c) rautatie- ja sisävesiliikenteen osalta viimeistään kaksi tuntia ennen lähtöä poistumistullitoimipaikasta;

##### d) maantieliikenteen osalta viimeistään yksi tunti ennen lähtöä poistumistullitoimipaikasta;

e) kun kyseessä ovat laivojen ja ilma-alusten kunnostamiseen ja huoltoon tarvittavien vara- ja korjausosien, laivassa tai ilma-aluksella käytettäviä koneita ja laitteita varten tarvittavien moottoripolttoaineiden, voiteluaineiden ja kaasun sekä laivassa tai ilma-aluksessa nautittavien elintarvikkeiden toimitukset, viimeistään 15 minuuttia ennen kuljetusvälineen lähtöä yhteisön tullialueella sijaitsevasta satamasta tai siellä sijaitsevalta lentoasemalta.

##### f) kun asetusta (EY) N:o 800/1999 sovelletaan, noudatetaan siinä säädettyjä määräaikoja.

2. Kun tulli-ilmoitusta ei jätetä tietotekniikkaa käyttäen, 1 kohdan a alakohdan iii ja iv alakohdassa sekä 1 kohdan b, c, d ja e alakohdassa säädetty määräaika on vähintään neljä tuntia.

3. Jos tulliviranomaisten tietokonejärjestelmä ei toimi väliaikaisesti, 1 kohdassa säädettyjä määräaikoja sovelletaan tästä huolimatta.

#### 592 c artikla

1. Kun kyseessä ovat intermodaalikuljetukset, joissa tavarat siirretään yhdestä kuljetusvälineestä toiseen niiden kuljettamiseksi yhteisön tullialueen ulkopuolelle, ilmoituksen antamista koskevan määräajan on vastattava yhteisön tullialueelta poistuvaa kuljetusvälinettä koskevaa määräaika, joka säädetään 592 b artiklassa.

2. Kun kyseessä on yhdistetty kuljetus, jossa rajan ylittävällä aktiivisella kuljetusvälineellä kuljetetaan ainoastaan toista aktiivista kuljetusvälinettä, ilmoituksen antamista koskevan määräajan on vastattava rajat ylittävää aktiivista kuljetusvälinettä koskevaa määräaika, joka säädetään 592 b artiklassa.

#### 592 d artikla

1. Edellä 592 b ja 592 c artiklassa säädettyjä määräaikoja ei noudateta, jos yhteisön ja kolmansien maiden välisen kansainvälisten sopimusten määräysten mukaan tulli-ilmoitusta koskevien tietojen vaihtoon sovelletaan eri määräaika kuin mainituissa artikloissa tarkoitettut määräajat.



2. Tämä määräaika ei missään tapauksessa saa olla lyhyempi kuin aika, joka vaaditaan riskianalyysin päätökseen saattamiseksi ennen tavaroiden poistumista yhteisön tullialueelta.

#### 592 e artikla

1. Kun tulli-ilmoitus otetaan vastaan, toimivaltaisen tullitoimipaikan on tehtävä asianmukaiset riskianalyysit ja tullitarkastukset ennen tavaroiden luovuttamista vientiin.

2. Tavarat voidaan luovuttaa heti, kun riskianalyysi on tehty ja kun sen tulos osoittaa, että tavarat voidaan luovuttaa.

#### 592 f artikla

1. Jos todetaan, etteivät poistumisen yleisilmoitusta varten tarvittavat tiedot sisältävä tulli-ilmoitus kata tullille esitettäviä tavaroita, tavarat yhteisön tullialueelle tuoneen henkilön tai tavaroiden kuljettamisesta yhteisön tullialueen ulkopuolelle vastaavan henkilön on jätettävä tulli-ilmoitus tai poistumisen yleisilmoitus viipymättä.

2. Jos tavaranhaltija antaa tulli-ilmoituksen 592 b ja 592 c artiklassa säädettyjen määräaikojen jälkeen, tämä ei estä langettamasta kansallisessa lainsäädännössä säädettyjä seuraamuksia.

#### 592 g artikla

Kun yhteisön tullialueelta vietäville tavaroille on myönnetty 592 a artiklan d-j alakohdan mukainen poikkeus tulli-ilmoituksen antamisesta 592 b ja 592 c artiklassa vahvistetuissa määräajoissa, riskianalyysi on tehtävä näitä tavaroita koskevan tulli-ilmoituksen perusteella silloin, kun tavarat esitetään tullille.”

48) Korvataan I osan IV osastossa 1 luvun otsikko seuraavasti:

”2 LUKU

#### **Lopullinen vienti”**

49) Lisätään II osan IV osaston 2 lukuun 787 artikla seuraavasti:

#### ”787 artikla

1. Vienti-ilmoitusten on niiden rakenteen ja niiden sisältämien tietojen osalta noudatettava tässä luvussa, 279–289 artiklassa sekä liitteissä 37 ja 30 A säädettyjä vaatimuksia. Ne on jätettävä toimivaltaiseen tullitoimipaikkaan tietotekniikkaa käyttäen.

2. Tulliviranomaisten on hyväksyttävä liitteissä 31–34 esitetyn mallin mukaiselle lomakkeelle tehdyt paperiset vienti-ilmoitukset, joissa on liitteissä 37 ja 30 A säädetty kyseistä vientimenettelyä koskevat vähimmäistiedot, ainoastaan yhdessä seuraavista tapauksista:

a) tulliviranomaisten tietokonejärjestelmä ei toimi;

b) viennin yleisilmoituksen antavan henkilön sähköinen sovellus ei toimi.

3. Tulliviranomaisten on keskenään sovittava 2 kohdan a alakohdassa tarkoitetuissa tapauksissa noudatettavasta menettelystä.

4. Edellä 2 kohdan b alakohdassa tarkoitettussa tapauksessa paperisen vienti-ilmoituksen käyttämiseen tarvitaan tulliviranomaisten suostumus.

5. Kun tavarat vie matkustaja, joka ei voi suoraan päästä käyttämään tullin tietokonejärjestelmää ja jolla ei siten ole mahdollisuutta antaa vienti-ilmoitusta vientitoimipaikkaan tietotekniikkaa käyttäen, tulliviranomaisten on sallittava matkustajan antaa liitteissä 31–34 esitetyn mallin mukaiselle lomakkeelle tehty paperinen vienti-ilmoitus, jossa on liitteissä 37 ja 30 A säädetty kyseistä vientimenettelyä koskevat vähimmäistiedot.

6. Tämän artiklan 4 ja 5 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa tulliviranomaisten on varmistettava, että 796 a–796 e artiklassa säädetty vaatimukset täyttyvät.”

50) Poistetaan 791 artiklan 2 kohta.

51) Korvataan 792 artikla seuraavasti:

*”792 artikla*

1. Jos vienti-ilmoitus tehdään hallinnollisen yhtenäisasiakirjan lomakkeella, on käytettävä sen kappaletta 1, 2 ja 3, sanotun kuitenkin rajoittamatta 207 artiklan soveltamista. Tullitoimipaikan, johon vienti-ilmoitus jätettiin, on leimatava kohta A ja täytettävä tarvittaessa kohta D.

Luovuttaessaan tavarat tämän tullitoimipaikan on säilytettävä kappale 1, lähetettävä kappale 2 sen jäsenvaltion tilastoviranomaisille, johon vientitullitoimipaikka kuuluu, ja jollei 796 a–796 e artiklan säännöksiä sovelleta, palautettava kappale 3 asianomaiselle henkilölle.

2. Kun vienti-ilmoitus käsitellään vientitullitoimipaikassa tietotekniikkaa käyttäen, hallinnollisen yhtenäisasiakirjan kappale 3 voidaan korvata saateasiakirjalla, joka on tulostettu tulliviranomaisen tietokonejärjestelmästä. Tässä asiakirjassa on oltava vähintään 796 a artiklassa tarkoitettuja vientiä koskevalta saateasiakirjalta vaadittavat tiedot.

Tulliviranomaiset voivat antaa tavaranhaltijalle luvan tulos-taa saateasiakirja omasta tietokonejärjestelmästään.

3. Kun koko vienti tapahtuu yhden jäsenvaltion alueella, kyseinen jäsenvaltio voi antaa luvan olla käyttämättä hallinnollisen yhtenäisasiakirjan kappaletta 3 tai vientiä koskevaa saateasiakirjaa, jos koodeksin 182 b artiklan 2 kohdassa säädetty vaatimukset täyttyvät.

4. Kun tullisäännöissä määrätään, että hallinnollisen yhtenäisasiakirjan kappale 3 voidaan korvata muulla asiakirjalla, tämän luvun säännöksiä sovelletaan soveltuvin osin kyseiseen muuhun asiakirjaan, sanotun kuitenkin rajoittamatta 796 a–796 e artiklan soveltamista.”

52) Lisätään 792 a ja 792 b artikla seuraavasti:

*”792 a artikla*

1. Kun vietäviksi luovutetut tavarat eivät poistu yhteisön tullialueelta, viejän tai tavaranhaltijan on ilmoitettava siitä viipymättä vientitullitoimipaikkaan. Hallinnollisen yhtenäis-

asiakirjan kappale 3 on soveltuvin osin palautettava kyseiseen toimipaikkaan. Vientitullitoimipaikan on mitätöitävä kyseinen vienti-ilmoitus.

2. Kun 793 a artiklan 6 kohdassa tai 793 b artiklassa tarkoitetuissa tapauksissa kuljetussopimuksen muuttaminen johtaa siten, että kuljetus päättyy yhteisön tullialueella, vaikka sen piti päättyä sen ulkopuolella, kyseiset yritykset tai viranomaiset voivat panna muutetun sopimuksen täytäntöön ainoastaan 793 artiklan 2 kohdan toisen alakohdan b alakohdassa tarkoitettua tullitoimipaikan tai, kun kyseessä on passitusmenettely, lähtötoimipaikan suostumuksella. Vienti-ilmoituksen kappale 3 on palautettava vientitullitoimipaikkaan, jonka on mitätöitävä se.

*792 b artikla*

1. Vientitullitoimipaikka voi pyytää viejää tai tavaranhaltijaa todistamaan tavaroiden poistumisen yhteisön tullialueelta.

2. Jos tavarat eivät ole poistuneet yhteisön tullialueelta 90 päivän kuluessa tavaroiden luovuttamisesta vientiin tai tästä ei ole riittävästi todisteita, kyseinen vienti-ilmoitus on mitätöitävä. Vientitullitoimipaikan on ilmoitettava siitä viejälle tai tavaranhaltijalle.”

53) Korvataan 793 artikla seuraavasti:

*”793 artikla*

1. Hallinnollisen yhtenäisasiakirjan kappale 3 tai 792 artiklan 2 kohdassa tarkoitettu saateasiakirja sekä vietäviksi luovutetut tavarat on esitettävä yhdessä tullille poistumistullitoimipaikassa.

2. Poistumistullitoimipaikka on viimeinen tullitoimipaikka ennen tavaroiden poistumista yhteisön tullialueelta.

Poiketen siitä, mitä ensimmäisessä alakohdassa säädetään, poistumistullitoimipaikka on jokin seuraavista:

a) viejän sijoittautumisjäsenvaltion nimeämä toimipaikka, kun kyseessä on putkijohdoissa vietävät tuotteet ja sähköenergia;

b) siitä paikasta vastaava tullitoimipaikka, jossa rautatieyhtiö, postiviranomainen, lentoyhtiö tai varustamo ottaa tavarat haltuunsa niiden kuljettamiseksi yhden kuljetussopimuksen perusteella yhteisön tullialueen ulkopuolelle edellyttäen, että seuraavat vaatimukset täyttyvät:

i) tavarat poistuvat yhteisön tullialueelta rautateitse, postitse, ilmaitse tai meriteitse;

ii) tavaranhaltija tai hänen edustajansa pyytää, että 793 a artiklan 2 kohdassa tai 796 e artiklan 1 kohdassa tarkoitetut muodollisuudet suoritetaan kyseisessä toimipaikassa.”

54) Lisätään 793 a, 793 b ja 793 c artikla seuraavasti:

”793 a artikla

1. Poistumistullitoimipaikan on tehtävä asianmukaiset riskiin perustuvat tarkastukset ennen kuin tavarat poistuvat yhteisön tullialueelta varmistaakseen erityisesti, että tullille esitettävät tavarat vastaavat ilmoitettuja tavaroita. Poistumistullitoimipaikan on valvottava, että tavarat tosiasiallisesti poistuvat yhteisöstä.

Kun vienti-ilmoitus on jätetty muuhun toimipaikkaan kuin poistumistullitoimipaikkaan ja tiedot on toimitettu koodeksin 182 b artiklan 2 kohdan mukaisesti, poistumistullitoimipaikan tulliviranomaiset voivat ottaa huomioon tämän muun toimipaikan mahdollisesti tekemien tarkastusten tulokset.

2. Kun tavaranhaltija merkitsee kohtaan 44 ilmaisun ”RET-EXP” tai koodin ”30400” tai muulla tavalla ilmaisee haluavansa, että kappale 3 palautetaan hänelle, poistumistullitoimipaikan on varmennettava tavaroiden tosiasiallinen poistuminen lisäämällä vahvistusmerkinnän kyseisen kappaleen kääntöpuolelle.

Sen on annettava kyseinen kappale sen esittäneelle henkilölle tai siinä mainitulle välittäjälle, joka on sijoittautunut poistumistullitoimipaikan tullipiiriin, kappaleen palauttamiseksi tavaranhaltijalle.

Vahvistusmerkinnän muodostaa leima, jossa on poistumistullitoimipaikan nimi ja tavaroiden poistumispäivä.

3. Kun vienti tapahtuu osalähetyksinä saman poistumistullitoimipaikan kautta, vahvistusmerkintä annetaan ainoastaan tosiasiallisesti vietäville tavaroille.

Kun vienti tapahtuu osalähetyksinä usean eri poistumistullitoimipaikan kautta, vientitullitoimipaikan tai sen poistumistullitoimipaikan, jossa kappaleen 3 alkuperäiskappale esitetään, on asianmukaisesti perustellusta pyynnöstä todistettava oikeaksi kappaleen 3 jäljennös kunkin tavaraerän osalta, jotta se voidaan esittää muussa poistumistullitoimipaikassa.

Ensimmäisessä ja toisessa alakohdassa tarkoitetuissa tapauksissa kappaleen 3 alkuperäiskappaleeseen on tehtävä asianomainen merkintä.

4. Kun koko vienti tapahtuu yhden jäsenvaltion alueella, kyseinen jäsenvaltio voi olla vaatimatta vahvistusmerkinnän tekemistä kappaleeseen 3. Tässä tapauksessa kappaletta 3 ei palauteta tavaranhaltijalle.

5. Jos poistumistullitoimipaikka toteaa, että tavaroita on hävinnyt, sen on tehtävä siitä merkintä jätetyn vienti-ilmoituksen jäljennökseen ja ilmoitettava siitä vientitullitoimipaikalle.

Jos poistumistullitoimipaikka toteaa tavaroita olevan liikaa, sen on estettävä näiden tavaroiden poistuminen niin kauan kuin vientimuodollisuuksia ei ole suoritettu.

Jos poistumistullitoimipaikka toteaa eroja tavaroiden luonteessa, sen on estettävä niiden poistuminen niin kauan kuin vientimuodollisuuksia ei ole suoritettu ja ilmoitettava tästä vientitullitoimipaikalle.

6. Edellä 793 artiklan 2 kohdan toisen alakohdan b alakohdassa tarkoitetuissa tapauksissa poistumistullitoimipaikan on tehtävä vahvistusmerkintä vienti-ilmoituksen kappaleeseen 3 793 a artiklan 2 kohdan mukaisesti merkittyään kuljetusasiakirjaan maininnan ”Export” ja leimansa. Vienti-ilmoituksen kappaleeseen 3 on merkittävä viittaus kuljetusasiakirjaan ja päinvastoin.

Kun kyseessä ovat säännöllisesti liikennöidyt laivareitit taikka suora kuljetus tai lento yhteisön tullialueen ulkopuolelle ja toimijat voivat taata toimintojen säännöllisyyden, kuljetusasiakirjaan ei tarvitse merkitä mainintaa ”Export” eikä leimaa.

*793 b artikla*

1. Kun tavarat viedään yhteisön tullialueelta tai lähetetään poistumistullitoimipaikkaan passitusmenettelyssä, lähtötoimipaikan on tehtävä vahvistusmerkintä kappaleeseen 3 793 a artiklan 2 kohdan mukaisesti ja palautettava se mainitussa artiklassa tarkoitetulle henkilölle.

Kun saateasiakirja vaaditaan, myös siihen on merkittävä maininta "Export". Vienti-ilmoituksen kappaleeseen 3 on merkittävä viittaus saateasiakirjaan ja päinvastoin.

Tämän artiklan ensimmäistä ja toista alakohtaa ei sovelleta 419 artiklan 4 ja 7 kohdassa eikä 434 artiklan 6 ja 9 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa, joissa tavaroiden esittämisestä lähtötoimipaikassa on myönnetty vapautus.

2. Tämän artiklan 1 kohdan ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettu kappaleeseen 3 tehtävä vahvistusmerkintä ja kyseisen kappaleen palauttaminen koskevat myös vientiin luovutettuja tavaroita, joita ei ole asetettu passitusmenettelyyn mutta jotka on lähetetty poistumistullitoimipaikkaan, joka mainitaan 445 tai 448 artiklassa säädettyssä passitusilmoituksena käytettävässä manifestissa, jossa on 445 artiklan 3 kohdan e alakohdan tai 448 artiklan 3 kohdan e alakohdan mukainen tunnus.

3. Poistumistullitoimipaikan on valvottava, että tavarat tosiasiallisesti poistuvat yhteisöstä.

*793 c artikla*

1. Kun tavarat viedään yhteisön tullialueelta asetuksessa (ETY) N:o 2719/92 säädettyllä hallinnollisella saateasiakirjalla väliaikaisessa valmisteverottomuusjärjestelmässä, vientitullitoimipaikan on 793 a artiklan 2 kohdan mukaisesti tehtävä vahvistusmerkintä vienti-ilmoituksen kappaleeseen 3 ja palautettava se tavaranhaltijalle merkittyään kaikkiin hallinnollisen saateasiakirjan kappaleisiin maininnan "Export" sekä mainitussa artiklassa tarkoitetun leiman.

Vienti-ilmoituksen kappaleeseen 3 on merkittävä viittaus hallinnolliseen saateasiakirjaan ja päinvastoin.

2. Poistumistullitoimipaikan on valvottava, että tavarat poistuvat tosiasiallisesti, ja palautettava hallinnollisen saateasiakirjan kappale neuvoston direktiivin 92/12/ETY 19 artiklan 4 kohdan mukaisesti.

Edellä 793 a artiklan 5 kohdassa säädettyissä tapauksissa poistumistullitoimipaikan on tehtävä hallinnolliseen saateasiakirjaan asianomainen merkintä."

55) Korvataan 795 artikla seuraavasti:

*"795 artikla*

1. Kun tavarat ovat poistuneet yhteisön tullialueelta ilman vienti-ilmoitusta, viejän on jätettävä tällainen ilmoitus jälkikäteen tullitoimipaikkaan, jonka toimialueelle viejä on sijoittautunut.

Sovelletaan 790 artiklaa.

Tulliviranomaiset hyväksyvät tämän ilmoituksen, jos viejä esittää jonkin seuraavista:

- a) viittaus viennin yleisilmoitukseen;
- b) riittävät todisteet tavaroiden luonteesta ja määrästä sekä olosuhteista, joissa ne poistuivat yhteisön tullialueelta.

Kyseisen toimipaikan on myös tavaranhaltijan pyynnöstä annettava 793 a artiklan 2 kohdassa tai 796 e artiklan 1 kohdassa tarkoitettu poistumistodistus.

2. Se, että tulliviranomaiset hyväksyvät vienti-ilmoituksen jälkikäteen, ei estä soveltamasta jompaakumpaa seuraavista:

- a) kansallisessa lainsäädännössä säädetty seuraamukset;
- b) yhteisen maatalous- tai kauppapolitiikan mukaisista toimenpiteistä johtuvat seuraukset."

56) Poistetaan 796 artikla.

57) Lisätään II osan IV osastoon 3 luku seuraavasti:

”3 LUKU

**Vientitietojen vaihto tulliviranomaisten välillä tietotekniikkaa ja tietoverkkoja käyttäen**

796 a artikla

1. Vientitullitoimipaikan on annettava lupa tavaroiden luovutukseen antamalla tavaranhaltijalle viennin saateasiakirjan. Viennin saateasiakirjan on oltava liitteessä 45 c olevan mallin ja siinä esitettävien huomautusten mukainen.

2. Kun vientilähetykseen kuuluu enemmän kuin yksi tavaraerä, viennin saateasiakirjaa on täydennettävä liitteessä 45 d olevan mallin ja siinä esitettävien huomautusten mukaisella tavaraluettelolla. Se muodostaa erottamattoman osan viennin saateasiakirjaa.

3. Viennin saateasiakirja voidaan tulostaa tavaranhaltijan tietokonejärjestelmästä, jos siihen saadaan lupa.

796 b artikla

1. Kun tavarat luovutetaan, vientitullitoimipaikan on toimitettava tiedot vientitapahtumasta ilmoitettuun poistumistullitoimipaikkaan vientiä ennakoivalla sanomalla. Tämän sanoman on perustuttava vienti-ilmoituksesta saataviin tietoihin, joita tulliviranomaiset täydentävät soveltuvin osin.

2. Kun tavarat on tarkoitus siirtää useampaan kuin yhteen poistumistullitoimipaikkaan useampana kuin yhtenä lähetyksenä, kustakin yksittäisestä lähetyksestä on tehtävä erillinen viennin ennakkotietosanomana ja annettava erillinen viennin saateasiakirja.

796 c artikla

Tulliviranomaiset voivat vaatia, että ilmoitus tavaroiden saapumisesta poistumistullitoimipaikkaan on toimitettava niille sähköisesti. Tällaisessa tapauksessa viennin saateasiakirjaa ei tarvitse esittää fyysisesti tulliviranomaisille, vaan tavaranhaltija säilyttää sen.

Tällaisessa ilmoituksessa on oltava liitteessä 45 c tarkoitettu passituksen viitenumero.

796 d artikla

1. Poistumistullitoimipaikan on itse varmistettava, että esitettyt tavarat vastaavat ilmoitettuja tavaroita.

Poistumistullitoimipaikan on tehtävä mahdolliset tavaroiden tarkastukset vientitullitoimipaikasta saadun viennin ennakkotietosanomana perusteella.

Poistumistullitoimipaikan on valvottava, että tavarat poistuvat tosiasiallisesti yhteisön tullialueelta.

2. Poistumistullitoimipaikan on toimitettava poistumisen vahvistussanomana vientitullitoimipaikalle viimeistään seuraavana työpäivänä sen jälkeen, kun tavarat poistuivat yhteisön tullialueelta. Erityisolosuhteiden vuoksi perustelluissa tapauksissa poistumistullitoimipaikka voi toimittaa sanoman myöhemmin.

3. Kun yksi viennin ennakkotietosanomana kattaa osalähettyksinä vietävät tavarat, jotka on siirretty poistumistullitoimipaikkaan yhtenä lähetyksenä, mutta jotka tämän jälkeen poistuvat yhteisön tullialueelta kyseisen toimipaikan kautta useampana kuin yhtenä lähetyksenä, poistumistullitoimipaikan on varmistettava, että tavarat poistuvat tosiasiallisesti, ja lähetettävä poistumisen vahvistussanomana vasta sitten, kun kaikki kyseessä olevat tavarat ovat poistuneet yhteisön tullialueelta.

Jos kyseessä ovat poikkeukselliset olosuhteet ja yksi viennin ennakkotietosanomana kattaa tavarat, jotka on siirretty poistumistullitoimipaikkaan yhtenä lähetyksenä, mutta jotka tämän jälkeen poistuvat yhteisön tullialueelta useampana kuin yhtenä lähetyksenä ja useamman kuin yhden poistumistullitoimipaikan kautta, sen poistumistullitoimipaikan, jossa lähetys ensin esitettiin, on perustellun pyynnön saatuaan varmennettava viennin saateasiakirjan jäljennös kustakin tavaraerästä.

Tulliviranomaiset myöntävät tämän varmennuksen ainoastaan, jos viennin saateasiakirjan sisältämät tiedot vastaavat viennin ennakkotietosanomana sisältämiä tietoja.

Asianomainen viennin saateasiakirjan kappale on esitettävä yhdessä tavaroiden kanssa kyseessä olevalle poistumistullitoimipaikalle. Kunkin poistumistullitoimipaikan on merkittävä viennin saateasiakirjan kappaleeseen 793 a artiklan 2 kohdassa tarkoitettut tiedot ja palautettava se siihen poistumistullitoimipaikkaan, jossa lähetys ensin esitettiin. Tämä toimipaikka lähettää poistumisen vahvistussanomana vasta sitten, kun kaikki tavarat ovat poistuneet yhteisön tullialueelta.

## 796 e artikla

1. Kun vientitullitoimipaikka vastaanottaa 796 d artiklan 2 kohdassa tarkoitetun poistumisen vahvistussanomana, sen on annettava tavaranhaltijalle varmistus tavaroiden poistumisesta käyttämällä poistumisilmoitusta tai kyseisen toimipaikan tätä tarkoitusta varten määräämässä muodossa.

2. Kun viejä tai tavaranhaltija ilmoittaa 792 a artiklan mukaisesti vientitullitoimipaikalle, että vientiin luovutetut tavarat eivät ole poistuneet eikä niiden ole määrä poistua yhteisön tullialueelta, tai kun ilmoitus on mitätöity 792 b artiklan 2 kohdan nojalla, vientitullitoimipaikan on viipymättä mitätöitävä vienti-ilmoitus ja toimitettava tieto mitätöinnistä ilmoitetulle poistumistullitoimipaikalle käyttämällä viennin peruutusta koskevaa sanomaa.”

58) Korvataan II osan IV osaston 2 luvun otsikko seuraavasti:

”4 LUKU

**Väliaikainen vienti ATA-carnet’illa”**

59) Lisätään 806 artiklaan h alakohta seuraavasti:

”h) liitteessä 30 A säädetyt poistumisen yleisilmoitusta koskevat lisätiedot, silloin kun niitä edellytetään koodeksin 182 c artiklan mukaisesti.”

60) Poistetaan 811 ja 814 artikla.

61) Lisätään II osan V osaston 2 lukuun ennen 841 artiklaa otsikko seuraavasti:

”1 jaks o

**Jälleenvienti”**

62) Korvataan 841 artikla seuraavasti:

”841 artikla

1. Kun jälleenviennissä on annettava tulli-ilmoitus, sovelletaan 787–796 e artiklaa soveltuvin osin, sanotun kuitenkaan rajoittamatta jälleenvientiä edeltävää taloudellisesti vaikuttavaa tullimenettelyä päätettäessä mahdollisesti sovellettävien erityissäännösten soveltamista.

2. Kun väliaikaisesti maahantuotujen tavaroiden jälleenviennissä annetaan ATA carnet, tulli-ilmoitus voidaan antaa muuhun tullitoimipaikkaan kuin koodeksin 161 artiklan 5 kohdassa tarkoitettuun toimipaikkaan.”

63) Lisätään 841 a artikla seuraavasti:

”841 a artikla

Kun jälleenviennissä ei edellytetä tulli-ilmoitusta, poistumisen yleisilmoitus on jätettävä 842 a–842 e artiklan mukaisesti.

Jos saapumisen yleisilmoitus jätettiin silloin, kun tavarat tuotiin yhteisön tullialueelle, poistumisen yleisilmoitusta ei tarvitse antaa muiden kuin yhteisötavaroiden jälleenviennissä jossakin seuraavista tapauksista:

a) tavaroita ei pureta kuljetusvälineestä, jolla ne tuotiin yhteisön tullialueelle;

b) tavarat uudelleenlastataan paikassa, jossa ne puretaan siitä kuljetusvälineestä, jolla ne tuotiin yhteisön tullialueelle.

Tavaroiden lyhytaikaista varastointia kyseisen uudelleenlastauksen yhteydessä on pidettävä erottamattomana osana uudelleenlastausta. Valvontatoimenpiteissä on otettava huomioon tilanteen erityisluonne.”

64) Lisätään ennen 842 artiklaa otsikko seuraavasti:

”2 jaks o

**Hävittäminen ja luovutus valtiolle”**

65) Lisätään II osan VI osastoon 1 luku seuraavasti:

”1 LUKU

**Poistumisen yleisilmoitus**

842 a artikla

Kun tavaroista, jotka on tarkoitus viedä yhteisön tullialueelta, ei ole tehty tulli-ilmoitusta, tämän asetuksen 793 artiklan 2 kohdassa määriteltyyn poistumistullitoimipaikkaan on jätettävä yleisilmoitus, jäljempänä ’poistumisen yleisilmoitus’, koodeksin 182 c artiklan mukaisesti.

Poistumisen yleisilmoitusta ei vaadita seuraavissa tapauksissa:

- a) 592 a artiklan a–j alakohdassa luetelluissa tapauksissa;
- b) kun yhteisötavarat lastataan yhteisön tullialueella niiden purkamiseksi yhteisön tullialueella sijaitsevassa muussa satamassa tai siellä sijaitsevalla muulla lentoasemalla ja ne kuljetetaan laivalla tai ilma-aluksessa näiden satamien tai lentoasemien välillä käymättä missään satamassa tai millään lentoasemalla yhteisön tullialueen ulkopuolella;
- c) tavarat, joille saadaan myöntää helpotuksia 18 päivänä huhtikuuta 1961 tehdyn diplomaattisia suhteita koskevan Wienin yleissopimuksen, 24 päivänä huhtikuuta 1963 tehdyn konsulisuhteita koskevan Wienin yleissopimuksen, muiden konsulisuhteita koskevien yleissopimusten tai 16 päivänä joulukuuta 1969 tehdyn erityisedustustoja koskevan New Yorkin yleissopimuksen nojalla.

#### 842 b artikla

1. Poistumisen yleisilmoitus on tehtävä tietotekniikkaa käyttäen. Siinä on oltava liitteessä 30 A säädettyt tällaista ilmoitusta koskevat tiedot ja se on täytettävä tässä liitteessä olevia selittäviä huomautuksia noudattaen.

Poistumisen yleisilmoituksen laativan henkilön on todistettava se oikeaksi.

2. Tulliviranomaisten on kirjattava 1 kohdassa säädetty vaatimukset täyttävä poistumisen yleisilmoitus heti, kun se otetaan vastaan.

Sovelletaan 199 artiklan 1 kohtaa soveltuvin osin.

3. Tulliviranomaiset sallivat paperisen poistumisen yleisilmoituksen antaminen ainoastaan jos kyseessä on jokin seuraavista tapauksista:

- a) tulliviranomaisten tietokonejärjestelmä ei toimi;
- b) poistumisen yleisilmoituksen antavan henkilön sähköinen sovellus ei toimi.

Tällaisten paperisten yleisilmoitusten mukana on seurattava tarvittaessa tavaraluetteloita tai muita kaupallisia asiakirjoja ja niissä on oltava liitteessä 30 A säädettyt yleisilmoituksia koskevat tiedot.

4. Tulliviranomaisten on keskenään sovittava 3 kohdan ensimmäisen alakohdan a alakohdassa tarkoitetuissa tapauksissa noudatettavasta menettelystä.

5. Edellä 3 kohdan ensimmäisen alakohdan b alakohdassa tarkoitettu tapauksessa paperisen poistumisen yleisilmoituksen käyttämiseen tarvitaan tulliviranomaisten suostumus.

Paperisessa poistumisen yleisilmoituksessa on oltava sen laativan henkilön allekirjoitus.

#### 842 c artikla

1. Kun kyseessä ovat intermodaalikuljetukset, joissa tavarat siirretään yhdestä kuljetusvälineestä toiseen niiden kuljettamiseksi yhteisön tullialueen ulkopuolelle, poistumisen yleisilmoituksen antamista koskevan määräajan on vastattava yhteisön tullialueelta poistuvaan kuljetusvälineeseen sovellettavaa määräaika 842 d artiklan 1 kohdan säännösten mukaisesti.

2. Kun kyseessä on yhdistetty kuljetus, jossa rajan ylittävällä aktiivisella kuljetusvälineellä kuljetetaan pelkästään toista aktiivista kuljetusvälinettä, tämän toisen kuljetusvälineen käyttäjä on velvollinen antamaan poistumisen yleisilmoituksen.

Ilmoituksen antamisen määräajan on kuitenkin vastattava rajan ylittävään aktiiviseen kuljetusvälineeseen sovellettavaa määräaika 842 d artiklan 1 kohdan mukaisesti.

#### 842 d artikla

1. Poistumisen yleisilmoitus on jätettävä poistumiskoimipaikkaan 592 b artiklan 1 kohdassa säädettyssä määräajassa.

Sovelletaan 592 b artiklan 2 ja 3 kohtaa soveltuvin osin.

2. Kun poistumisen yleisilmoitus jätetään, toimivaltaisen tullitoimipaikan on tehtävä asianmukaiset riskiin perustuvat tarkastukset lähinnä vaarattomuus- ja turvallisuustarkoituksia varten ennen kuin tavarat luovutetaan yhteisöstä vietäviksi määräajassa, joka vastaa 592 b artiklassa säädetyn tulli-ilmoituksen tekemisen kyseessä olevalle kuljetustyyppille ja lastaamisen tai lähtemisen välistä määräaika.

Kun yhteisön tullialueelta vietäville tavaroille on myönnetty jokin 592 a artiklan a–i alakohdan mukainen poikkeus poistumisen yleisilmoituksen antamisesta, riskianalyysi on tehtävä tavaroita koskevien asiakirjojen tai muiden tietojen perusteella silloin, kun tavarat esitetään tullille.

Tavarat voidaan luovuttaa vietäviksi heti, kun riskianalyysi on tehty.

3. Kun todetaan, ettei yhteisön tullialueelta vietäviksi tarkoitetuista tavaroista ole jätetty poistumisen yleisilmoitusta sovellettavien vaatimusten vastaisesti, tavarat yhteisön tullialueelta vievän henkilön tai niiden kuljetuksesta yhteisön tullialueelta vastaavan henkilön on jätettävä poistumisen yleisilmoitus viipymättä.

Jos kyseinen henkilö antaa poistumisen yleisilmoituksen 592 b ja 592 c artiklassa säädettyjen määräaikojen jälkeen, tämä ei estä langettamasta kansallisessa lainsäädännössä säädettyjä seuraamuksia.

4. Kun tulliviranomaiset eivät voi tekemiensä tarkastusten perusteella luovuttaa tavaroita vientiin, toimivaltaisen tullitoimipaikan on ilmoitettava poistumisen yleisilmoituksen antaneelle henkilölle ja, jos kyseessä on eri henkilö, tavaroiden kuljetuksesta yhteisön tullialueen ulkopuolelle vastaavalle henkilölle, että tavaroita ei luovuteta.

Tällainen ilmoitus on annettava kohtuullisen ajan kuluessa kyseisille tavaroille tehdyn riskiarvion jälkeen.

#### 842 e artikla

1. Edellä 842 d artiklan 1 kohdassa tarkoitettuja määräaikoja ei noudateta, jos yhteisön ja kolmansien maiden välisten kansainvälisten sopimusten määräysten mukaan

tulli-ilmoitusta koskevien tietojen vaihtoon sovelletaan eri määräaika kuin mainitussa artiklassa tarkoitettut määräajat.

2. Tämä määräaika ei missään tapauksessa saa olla lyhyempi kuin aika, joka vaaditaan riskianalyysin päätökseen saattamiseksi ennen tavaroiden poistumista yhteisön tullialueelta.”

66) Lisätään ennen 843 artiklaa otsikko seuraavasti:

”2 LUKU

#### Väliaikainen vienti”

67) Korvataan 843 artiklan 1 kohdassa ilmaisu ”osastossa” ilmaisulla ”luvussa”.

68) Lisätään 865 a artikla seuraavasti:

#### ”865 a artikla

Kun saapumisen yleisilmoitusta on muutettu ja asianomaisen henkilön käytös ei anna aiheutta epäillä petosta, sellaisten tavaroiden säännösten vastainen tuonti, joita ei ollut ilmoitettu asianmukaisella tavalla ennen ilmoituksen muuttamista, ei aiheuta koodeksin 202 artiklan mukaisen tullivelan syntymistä.”

69) Poistetaan 915 artiklan kolmas kohta.

70) Lisätään liite 1 C tämän asetuksen liitteen I mukaisesti.

71) Lisätään liite 1 D tämän asetuksen liitteen II mukaisesti.

72) Lisätään liite 30 A tämän asetuksen liitteen III mukaisesti.



73) Lisätään liite 45 c tämän asetuksen liitteen IV mukaisesti.

3 artikla

74) Lisätään liite 45 d tämän asetuksen liitteen V mukaisesti.

1. Tämä asetus tulee voimaan seitsemäntenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

2 artikla

Tammikuun 1 päivänä 2008 alkavan 24 kuukauden siirtymäkauden aikana 14 o artiklan 2 kohdan ensimmäisessä virkkeessä tarkoitettu AEO-todistusten myöntämisen määräaika on 300 kalenteripäivää, 14 l artiklan 1 kohdassa tarkoitettu hakemuksen tiedoksi antamisen määräaika on 10 työpäivää, 14 l artiklan 2 kohdassa tarkoitettu tietojen toimittamisen määräaika on 70 kalenteripäivää ja 14 m artiklan 1 kohdassa tarkoitettu virkaavun määräaika on 120 kalenteripäivää.

2. Sovelletaan 1 artiklan 3, 23, 25, 28, 41, 44, 45, 70 ja 71 alakohtaa paitsi 3 alakohtaa siltä osin kuin se koskee 14 b artiklan 2 ja 3 kohtaa 1 päivästä tammikuuta 2008.

3. Sovelletaan 1 artiklan 3 alakohtaa siltä osin kuin se koskee 14 b artiklan 2 ja 3 kohtaa, 4–16, 18, 19, 21, 22, 24, 26, 27, 29, 30, 32, 33, 39, 46–49, 55, 59, 60, 63, 65–68 ja 72 1 päivästä heinäkuuta 2009.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 18 päivänä joulukuuta 2006.

Komission puolesta  
László KOVÁCS  
Komission jäsen

## LIITE I

## "LIITE 1 C

## EUROOPAN YHTEISÖ



MALLI

## AEO-todistuksen hakemus

(14 c artiklan 1 kohta)

Huom: katso selittävät huomautukset lomaketta täytettäessä

1. Hakija		Tullin merkintöjä	
2. Hakijan oikeudellinen muoto			3. Perustamispäivämäärä
4. Perustamisosoite			
5. Pääasiallisen toimipaikan sijainti			
6. Yhteyshenkilö (nimi, puhelin- ja faksinumero, sähköposti-osoite)		7. Postiosoite	
8. Alv-numero(t)	9. Toimijan tunnistenumero(t)		10. Virallinen rekisteröintinumero
11. Haettava todistustyyppi			
<input type="checkbox"/> AEO-todistus (yksinkertaistetut menettelyt)			
<input type="checkbox"/> AEO-todistus (vaarattomuus ja turvallisuus)			
<input type="checkbox"/> AEO-todistus (yksinkertaistetut menettelyt sekä vaarattomuus ja turvallisuus)			
12. Taloudellisen toiminnan ala		13. Jäsenvaltiot, joissa tullitoiminta suoritetaan	

14. Rajanylitystä koskevat tiedot	15. Aiemmin myönnetty yksinkertaistetut menettelyt tai helpotukset, 14 k artiklan 4 kohdassa tarkoitetut todistukset
16. Toimipaikka, jossa tulliasiakirjat säilytetään:	
17. Toimipaikka, joka vastaa kaikkien tulliasiakirjojen antamisesta:	
18. Toimipaikka, jossa pääkirjanpito hoidetaan:	
19.  Allekirjoitus: ..... Päiväys: .....  Nimi: ..... Liitteiden lukumäärä: .....	

*Selittävät huomautukset:*

1. **Hakija:**  
Merkitään hakemuksen jättävän taloudellisen toimijan koko nimi.
2. **Hakijan oikeudellinen muoto:**  
Merkitään perustamisasiakirjassa mainittava oikeudellinen muoto.
3. **Perustamispäivä:**  
Merkitään numeroin päivä, kuukausi ja vuosi.
4. **Perustamisosoite:**  
Merkitään sen paikan koko osoite (myös maa), jossa yritys perustettiin.
5. **Pääasiallisen toimipaikan sijainti:**  
Merkitään sen paikan koko osoite, jossa yrityksen pääasiallinen toiminta suoritetaan.
6. **Yhteyshenkilö:**  
Merkitään sen yrityksestänne nimeämänne yhteyshenkilön nimi, puhelin- ja faksinumero sekä sähköpostiosoite, johon tulliviranomaiset voivat ottaa yhteyttä hakemusta käsiteltäessä.
7. **Postiosoite:**  
Merkitään ainoastaan, jos eri kuin perustamisosoite.
- 8, 9 ja 10. **Alv-numero, toimijan tunnistenumero ja virallinen rekisteröintinumero:**  
Merkitään asianomaiset numerot.  
  
Toimijan tunnistenumero(t) on(ovat) tulliviranomaisen(tulliviranomaisten) antama(t) tunnistenumero(t).  
  
Virallinen rekisteröintinumero on yritysrekisteritoimiston antama rekisteröintinumero.  
  
Jos nämä numerot ovat samat, merkitään ainoastaan alv-numero.  
  
Jos hakijalla ei ole toimijan tunnistenumeroa sen vuoksi, että esim. hakijan jäsenvaltioissa ei tällaisia myönnetä, asianomainen kohta jätetään tyhjäksi.
11. **Haettava todistustyyppi:**  
Rastitaan asianomainen kohta.
12. **Taloudellisen toiminnan ala:**  
Merkitään kuvaus toiminnasta.
13. **Jäsenvaltiot, joissa tullitoiminta suoritetaan:**  
Merkitään asianomainen(asianomaiset) ISO alpha-2 -maakoodi(t).
14. **Rajanylitystä koskevat tiedot:**  
Merkitään niiden tullitoimipaikkojen nimet, joita käytetään säännöllisesti rajanylityksessä.
15. **Aiemmin myönnetty yksinkertaistetut menettelyt tai helpotukset, 14 k artiklan 4 kohdassa tarkoitetut todistukset:**  
  
Jos yksinkertaistettuja menettelyjä on myönnetty aiemmin, merkitään sen tyyppi, asianomainen tullimenettely ja luvan numero. Asianomainen tullimenettely merkitään käyttämällä hallinnollisen yhtenäisasiakirjan 1 kohdan toisessa tai kolmannessa alajaossa olevia koodeja.  
  
Jos helpotuksia on myönnetty aiemmin, merkitään todistuksen numero.

Jos hakija on yhden tai useamman 14 k artiklan 4 kohdassa mainitun todistuksen haltija, merkitään todistuksen tyyppi ja numero.

16, 17 ja 18. **Toimipaikka, jossa asiakirjat säilytetään / Toimipaikka, jossa pääkirjanpito hoidetaan:**

Merkitään asianomaisten toimipaikkojen koko osoite. Jos toimipaikoilla on sama osoite, täytetään ainoastaan 16 kohta.

19. **Nimi, päiväys ja allekirjoitus:**

*Allekirjoitus:* allekirjoittajan olisi merkittävä asemansa. Allekirjoittajan olisi aina oltava henkilö, joka edustaa koko hakijaa.

*Nimi:* hakijan nimi ja leima.

*Liitteiden lukumäärä:* hakijan on merkittävä seuraavat tiedot:

1. Yleiskuvaus pääasiallisista omistajista/osakkeenomistajista sekä heidän nimensä ja osoitteensa ja etuyhteytensä. Yleiskuvaus johtokunnan jäsenistä. Onko tulliviranomaisten tiedossa, että omistajat olisivat aiemmin syyllistyneet sääntöjen vastaiseen toimintaan?
2. Henkilö, joka vastaa tulliasioista hakijan hallinnossa.
3. Kuvaus hakijan taloudellisesta toiminnasta.
4. Tiedot hakijan eri toimipaikkojen sijainnista sekä lyhyt kuvaus toiminnasta kussakin toimipaikassa. Tiedot siitä, toimiiko hakija ja kukin toimipaikka toimitusketjussa omalla nimellään ja omasta puolestaan vai omalla nimellään ja jonkin toisen henkilön puolesta taikka toisen henkilön nimissä ja hänen puolestaan.
5. Tiedot siitä, onko tavarat ostettu sellaisilta yrityksiltä ja/tai toimitettu sellaisiin yrityksiin, jotka ovat etuyhteydessä hakijaan.
6. Kuvaus hakijan sisäisestä organisaatiosta. Mukaan on liitettävä mahdollisuuksien mukaan asiakirjoja kunkin osaston toiminnasta/toimialasta.
7. Työntekijöiden lukumäärä koko yrityksessä ja osastoittain.
8. Johdon (toimitusjohtajien, osastopäällikköjen, laskentapäällikköjen, tulliosaston päällikön jne.) nimet. Kuvaus normaalitoiminnasta tilanteissa, joissa asiaa hoitava työntekijä ei ole läsnä joko väliaikaisesti tai pysyvästi.
9. Sellaisten henkilöiden nimi ja asema organisaatiossa, joilla on tullialan erityisasiantuntemusta. Arviointi näiden henkilöiden asiantuntemuksesta sen suhteen, missä määrin he tuntevat tietotekniikan käyttöä tulli- ja kauppaprosesseissa ja yleisiä kaupallisia kysymyksiä.
10. Maininta siitä, haluaako hakija, että AEO-todistuksen tiedot julkaistaan 14 x artiklan 4 kohdassa tarkoitettussa valtuutettujen taloudellisten toimijoiden luettelossa.”

LIITE II

LIITE 1D

## EUROOPAN YHTEISÖ



MALLI

## AEO-todistus

	..... (Todistuksen numero)
1. AEO-todistuksen haltija	2. Todistuksen myöntävä viranomainen

Todistuksen 1 kohdassa mainittava haltija on:

## Valtuutettu taloudellinen toimija

- Yksinkertaistetut menettelyt
- Vaarattomuus ja turvallisuus
- Yksinkertaistetut menettelyt sekä vaarattomuus ja turvallisuus

3. Todistuksen voimaantulopäivä:

*Selittävät huomautukset:*

**Todistuksen numero**

Todistuksen numeron on aina alettava todistuksen myöntäneen jäsenvaltion ISO alpha-2 -maakoodilla, jonka jälkeen merkitään jokin seuraavista:

AEO-todistukset (yksinkertaistetut menettelyt): "AEOC"

AEO-todistukset (vaarattomuus ja turvallisuus): "AEOS"

AEO-todistukset (yksinkertaistetut menettelyt sekä vaarattomuus ja turvallisuus): "AEOF"

Edellä mainittujen kirjainten jälkeen olisi merkittävä kansallisen luvan numero.

**1. AEO-todistuksen haltija**

Merkitään todistuksen haltijan koko nimi liitteessä 1 C olevan mallin mukaisen hakulomakkeen 1 kohdan mukaisesti, alv-numero(t) hakulomakkeen kohdan 8 mukaisesti, soveltuvin osin toimijan tunnistenumero(t) hakulomakkeen kohdan 9 mukaisesti ja virallinen rekisteröintinumero hakulomakkeen kohdan 10 mukaisesti.

**2. Todistuksen myöntävä viranomainen**

Allekirjoitus, jäsenvaltion tullihallinnon nimi ja leima.

Jäsenvaltion tullihallinnon nimi voidaan merkitä aluetasolla, jos tullihallinnon organisaatorakenne sitä vaatii.

**Todistuksen tyyppi**

Rastitaan asianomainen kohta.

**3. Todistuksen voimaantulopäivä**

Merkitään päivä, kuukausi ja vuosi 14 q artiklan 1 kohdan mukaisesti.'

\_\_\_\_\_

## LIITE III

## "LIITE 30 A

1. **Alkuhuomautukset taulukoihin***1 huomautus. Yleistä*

- 1.1 Yhteisön tullialueelle saapuvista ja sieltä poistuvista tavaroista tehtävässä yleisilmoituksessa on oltava taulukoissa 1–5 esitettävät tiedot kustakin tapauksesta tai kuljetusmuodosta.
- 1.2 Taulukoissa 1–6 on kaikki asianomaisia menettelyjä ja ilmoituksia varten tarvittavat tietokentät. Niissä esitetään kattavasti eri menettelyjä ja ilmoituksia koskevat vaatimukset.
- 1.3 Sarakkeiden ylätunnisteet ovat selkeät ja viittaavat näihin menettelyihin ja ilmoituksiin. Kun kyseessä on väliaikainen varastointi, käytetään taulukossa 1 olevassa sarakkeessa "Saapumisen yleisilmoitus" esitettäviä tietoja.
- 1.4 Johonkin taulukon soluun lisätty merkintä "X" tarkoittaa, että asianomaisen sarakkeen otsikossa mainitun menettelyn tai ilmoituksen osalta tämä tieto merkitään tavaraeräkohtaisesti. Johonkin taulukon soluun lisätty merkintä "Y" tarkoittaa, että asianomaisen sarakkeen otsikossa mainitun menettelyn tai ilmoituksen osalta tämä tieto merkitään ilmoituskohtaisesti. Johonkin taulukon soluun lisätty merkintä "Z" tarkoittaa, että asianomaisen sarakkeen otsikossa kuvatun menettelyn tai ilmoituksen osalta tämä tieto merkitään kuljetuskohtaisesti. Kun yhdessä solussa on kaksi tai kolme edellä mainituista merkinnöistä, tämä tieto voidaan merkitä asianomaisen sarakkeen otsikossa mainitun menettelyn tai ilmoituksen osalta millä tahansa asianomaisten merkintöjen osoit-tamalla tasolla.
- 1.5 Tässä liitteessä tarkoitetaan 'saapumisen yleisilmoituksella' koodeksin 36 a artiklan 1 kohdassa tarkoitettua yleisilmoitusta ja 'poistumisen yleisilmoituksella' koodeksin 182 a artiklan 1 kohdassa tarkoitettua yleisilmoi-tusta.
- 1.6 Saapumisen ja poistumisen yleisilmoituksia sekä yksinkertaistettuja menettelyjä koskevia 4 jakson kuvauksia ja huomautuksia sovelletaan taulukoissa 1–6 oleviin tietokenttiin.

*2 huomautus. Saapumisen yleisilmoituksena käytettävä tulli-ilmoitus*

- 2.1 Kun koodeksin 62 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua tulli-ilmoitusta käytetään yleisilmoituksena koodeksin 36 c artiklan 1 kohdan mukaisesti, siihen on liitteissä 37 ja 37 A säädettyjen erityismenettelyissä tarvittavien tietojen lisäksi merkittävä taulukkojen 1–4 sarakkeessa "Saapumisen yleisilmoitus" esitettävät tiedot.

Kun koodeksin 76 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua tulli-ilmoitusta käytetään yleisilmoituksena koodeksin 36 c artiklan 1 kohdan mukaisesti, siihen on taulukossa 6 säädettyjen erityismenettelyissä tarvittavien tietojen lisäksi merkittävä taulukkojen 1–4 sarakkeessa "Saapumisen yleisilmoitus" esitettävät tiedot.

- 2.2 Kun koodeksin 14 b artiklan 3 kohtaa sovelletaan ja sen 62 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua tulli-ilmoitusta käytetään yleisilmoituksena koodeksin 36 c artiklan 1 kohdan mukaisesti, siihen on liitteissä 37 ja 37 A säädettyjen erityismenettelyissä tarvittavien tietojen lisäksi merkittävä taulukon 5 sarakkeessa "Saapumisen yleis-ilmoitus – AEO" esitettävät tiedot.

Kun koodeksin 14 b artiklan 3 kohtaa sovelletaan ja sen 76 artiklan 1 kohdassa tarkoitettua tulli-ilmoitusta käytetään yleisilmoituksena koodeksin 36 c artiklan 1 kohdan mukaisesti, siihen on taulukossa 6 säädettyjen erityismenettelyissä tarvittavien tietojen lisäksi merkittävä taulukon 5 sarakkeessa "Saapumisen yleisilmoitus – AEO" esitettävät tiedot.



### 3 huomautus. Poistumista koskeva tulli-ilmoitus

- 3.1 Kun koodeksin 62 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu tulli-ilmoitus on jätettävä koodeksin 182 b artiklan mukaisesti, siihen on liitteissä 37 ja 37 A säädettyjen erityismenettelyissä tarvittavien tietojen lisäksi merkittävä taulukkojen 1 ja 2 sarakkeessa "Poistumisen yleisilmoitus" esitettävät tiedot.

Kun koodeksin 76 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu tulli-ilmoitus on jätettävä koodeksin 182 b artiklan mukaisesti, siihen on taulukossa 6 säädettyjen erityismenettelyissä tarvittavien tietojen lisäksi merkittävä taulukkojen 1 ja 2 sarakkeessa "Poistumisen yleisilmoitus" esitettävät tiedot.

- 3.2 Kun koodeksin 14 b artiklan 3 kohtaa sovelletaan ja sen 62 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu tulli-ilmoitus on jätettävä koodeksin 182 b artiklan mukaisesti, siihen on liitteissä 37 ja 37 A säädettyjen erityismenettelyissä tarvittavien tietojen lisäksi merkittävä taulukon 5 sarakkeessa "Poistumisen yleisilmoitus – AEO" esitettävät tiedot.

Kun koodeksin 14 b artiklan 3 kohtaa sovelletaan ja sen 76 artiklan 1 kohdassa tarkoitettu tulli-ilmoitus on jätettävä koodeksin 182 b artiklan mukaisesti, siihen on taulukossa 6 säädettyjen erityismenettelyissä tarvittavien tietojen lisäksi merkittävä taulukon 5 sarakkeessa "Poistumisen yleisilmoitus – AEO" esitettävät tiedot.

### 4 huomautus. Poistumisen ja saapumisen yleisilmoituksia sekä tietyn tyyppistä tavaraliikennettä koskevat muut erityisolosuhteet. Huomautukset taulukoihin 2–4

- 4.1 Taulukon 2 sarakkeita "Poistumisen yleisilmoitus – posti- ja pikälähetykset" ja "Saapumisen yleisilmoitus – posti- ja pikälähetykset" koskevat tiedot voidaan toimittaa tulliviranomaisille sähköisesti riskianalyysin tekemistä varten ennen posti- ja pikälähetysten lähtemistä tai saapumista.

- 4.2 Tässä liitteessä postilähetyksellä tarkoitetaan enintään 50 kg painavaa yksittäistä lähetystä, jonka Maailman postiliiton yleissopimuksen sääntöjen mukaisten oikeuksien ja velvoitteiden haltija toimittaa kyseisten määräysten mukaisesti postijärjestelmää käyttäen tai tällainen toimitus tehdään kyseisen haltijan puolesta.

- 4.3 Tässä liitteessä pikälähetyksellä tarkoitetaan yksittäistä tavaraa, joka toimitetaan palveluna, joka sisältää lähetysten nopeutetun/aikamääritteisen keruun, kuljetuksen, tulliselvityksen ja jakamisen sekä lähetysten paikantamisen ja valvonnan koko toimituksen ajan.

- 4.4 Taulukon 2 sarake "Poistumisen yleisilmoitus – laivojen ja ilma-alusten muonitus" koskee tietoja, joita edellytetään viennin yleisilmoituksissa laivojen ja ilma-alusten muonituksen osalta.

- 4.5 Taulukot 3 ja 4 koskevat tietoja, jotka on merkittävä saapumisen yleisilmoitukseen silloin, kun kyseessä ovat maantie- tai rautatiekuljetukset.

- 4.6 Edellä mainittua maantiekuljetuksia koskevaa vaatimusta sovelletaan taulukon 3 osalta myös silloin, kun kyseessä ovat multimodaalikuljetukset, jollei 4 jaksossa toisin säädetä.

### 5 huomautus. Yksinkertaistetut menettelyt

- 5.1 Koodeksin 254, 260, 266, 268, 275, 280, 282, 285, 285 a, 288 ja 289 artiklassa tarkoitetuissa yksinkertaistettuja menettelyjä koskevissa ilmoituksissa on oltava taulukossa 6 esitettävät tiedot.

- 5.2 Yksinkertaistetuissa menettelyissä voidaan edellyttää vähemmän tietoja, mutta tämä ei rajoita liitteissä 37 ja 38 säädettyjen vaatimusten soveltamista eikä muullakaan tavalla vaikuta niihin esimerkiksi täydentävillä ilmoituksilla annettavien tietojen osalta.

## 2. Saapumisen ja poistumisen yleisilmoituksissa vaadittavat vaatimukset

## 2.1 Ilma-, meri-, sisävesi- ja muut kuljetukset sekä muut kuin taulukoissa 2–4 tarkoitettut tapaukset – Taulukko 1

Nimi	Poistumisen yleisilmoitus (ks. 3.1 huomautus)	Saapumisen yleisilmoitus (ks. 2.1 huomautus)
Tavaraerittelyjen määrä	Y	Y
Lähetyksen ainutkertainen viitenumero	X/Y	X/Y
Kuljetusasiakirjan numero	X/Y	X/Y
Lähettäjä	X/Y	X/Y
Yleisilmoituksen jättävä henkilö	Y	Y
Vastaanottaja	X/Y	X/Y
Liikenteenharjoittaja		Z
Osapuoli, jolle tiedot on annettava		X/Y
Aktiivisen kuljetusvälineen tunnus ja kansallisuus rajalla		Z
Kuljetuksen viitenumero		Z
Ensimmäisen saapumispaikan koodi		Z
Päivä ja aika, jolloin ensimmäiseen saapumispaikkaan saavutettiin yhteisön tullialueella		Z
Kauttakulkumaiden koodit	Y	Y
Poistumistullitoimipaikka	Y	
Tavaran sijaintipaikka	Y	
Lastauspaikka		X/Y
Purkauspaikan koodi		X/Y
Tavaran kuvaus	X	X
Kollien laji (koodi)	X	X
Kollimäärä	X	X
Lähetysmerkinnät	X/Y	X/Y
Konttien numerot	X/Y	X/Y
Tavaraerittelyn järjestysnumero	X	X
Tavaran koodi	X	X
Bruttopaino (kg)	X/Y	X/Y
Vaarallisten tavaroiden koodi (YK)	X	X
Sinetin numero	X/Y	X/Y
Kuljetuksen maksutavan koodi	X/Y	X/Y
Ilmoituksen päivämäärä	Y	Y
Allekirjoitus/Varmennus	Y	Y
Muut erityisolosuhteet	Y	Y

## 2.2 Posti- ja pikalähetykset, laivojen ja ilma-alusten muonitus – Taulukko 2

Nimi	Poistumisen yleisilmoitus – Posti- ja pikalähetykset (ks. 3.1 ja 4.1-4.3 huomautus)	Poistumisen yleisilmoitus – Laivojen ja ilma-alusten muonitus (ks. 3.1 ja 4.4. huomautus)	Saapumisen yleisilmoitus – Posti- ja pikalähetykset (ks. 2.1 ja 4.1-4.3 huomautus)
Lähetyksen ainutkertainen viitenumero		X/Y	
Kuljetusasiakirjan numero		X/Y	
Lähettäjä	X/Y	X/Y	X/Y
Yleisilmoituksen jättävä henkilö	Y	Y	Y
Vastaanottaja	X/Y	X/Y	X/Y
Liikenteenharjoittaja			Z
Kauttakulkumaiden koodit	Y		Y
Poistumistullitoimipaikka	Y	X/Y	
Tavaran sijaintipaikka	Y	Y	
Lastauspaikka			Y
Purkauspaikan koodi			X/Y
Tavaran kuvaus	X	X	X
Konttien numerot		X/Y	
Tavaraerittelyn järjestysnumero	X	X	X
Tavaran koodi	X	X	X
Bruttopaino (kg)	X/Y	X/Y	X/Y
Vaarallisten tavaroiden koodi (YK)	X		X
Kuljetuksen maksutavan koodi	X/Y	X/Y	X/Y
Ilmoituksen päivämäärä	Y	Y	Y
Allekirjoitus/Varmennus	Y	Y	Y
Muut erityisolosuhteet	Y	Y	Y

## 2.3 Maantieliikenne – Saapumisen yleisilmoituksissa vaadittavat tiedot – Taulukko 3

Nimi	Maantieliikenne – Saapumisen yleisilmoitus (ks. 2.1 huomautus)
Tavaraerittelyjen määrä	Y
Lähetyksen ainutkertainen viitenumero	X/Y
Kuljetusasiakirjan numero	X/Y
Lähtettäjä	X/Y
Yleisilmoituksen jättävä henkilö	Y
Vastaanottaja	X/Y
Liikenteenharjoittaja	Z
Aktiivisen kuljetusvälineen tunnus ja kansallisuus rajalla	Z
Ensimmäisen saapumipaikan koodi	Z
Päivä ja aika, jolloin ensimmäiseen saapumipaikkaan saavuttiin yhteisön tullialueella	Z
Kauttakulkumaiden koodit	Y
Lastauspaikka	X/Y
Purkauspaikan koodi	X/Y
Tavaran kuvaus	X
Kollien laji (koodi)	X
Kollimäärä	X
Konttien numerot	X/Y
Tavaraerittelyn järjestysnumero	X
Tavaran koodi	X
Bruttopaino	X/Y
Kuljetuksen maksutavan koodi	X/Y
Vaarallisten tavaroiden koodi (YK)	X
Sinetin numero	X/Y
Ilmoituksen päivämäärä	Y
Allekirjoitus/Varmennus	Y
Muut erityisolosuhteet	Y

## 2.4 Rautatieliikenne – Saapumisen yleisilmoituksissa vaadittavat tiedot – Taulukko 4

Nimi	Rautatieliikenne – Saapumisen (ks. 2.1 huomautus)
Tavaraerittelyjen määrä	Y
Lähetyksen ainutkertainen viitenumero	X/Y
Kuljetusasiakirjan numero	X/Y
Lähtettäjä	X/Y
Saapumisen yleisilmoituksen jättävä henkilö	Y
Vastaanottaja	X/Y
Liikenteenharjoittaja	Z
Aktiivisen kuljetusvälineen tunnus ja kansallisuus rajalla	Z
Kuljetuksen viitenumero	Z
Ensimmäisen saapumispaikan koodi	Z
Päivä ja aika, jolloin ensimmäiseen saapumispaikkaan saavuttiin yhteisön tullialueella	Z
Kauttakulkumaiden koodit	Y
Lastauspaikka	X/Y
Purkauspaikan koodi	X/Y
Tavaran kuvaus	X
Kollien laji (koodi)	X
Kollimäärä	X
Konttien numerot	X/Y
Tavaraerittelyn järjestysnumero	X
Tavaran koodi	X
Bruttopaino	X/Y
Kuljetuksen maksutavan koodi	X/Y
Vaarallisten tavaroiden koodi (YK)	X
Sinetin numero	X/Y
Ilmoituksen päivämäärä	Y
Allekirjoitus/Varmennus	Y
Muut erityisolosuhteet	Y

## 2.5 Valtuutetut taloudelliset toimijat – Yksinkertaistetut tietovaatimukset saapumisen ja poistumisen yleisilmoituksissa – Taulukko 5

Nimi	Poistumisen yleisilmoitus (ks. 3.2 huomautus)	Saapumisen yleisilmoitus (ks. 2.2 huomautus)
Lähetyksen ainutkertainen viitenumero	X/Y	X/Y
Kuljetusasiakirjan numero	X/Y	X/Y
Lähettilä	X/Y	X/Y
Yleisilmoituksen jättävä henkilö	Y	Y
Vastaanottaja	X/Y	X/Y
Liikenteenharjoittaja		Z
Osapuoli, jolle tiedot on annettava		X/Y
Aktiivisen kuljetusvälineen tunnus ja kansallisuus rajalla		Z
Kuljetuksen viitenumero		Z
Ensimmäisen saapumispaikan koodi		Z
Päivä ja aika, jolloin ensimmäiseen saapumispaikkaan saavuttiin yhteisön tullialueella		Z
Kauttakulkumaiden koodit	Y	Y
Poistumistullitoimipaikka	Y	
Lastauspaikka		X/Y
Tavaran kuvaus	X	X
Kollimäärä	X	X
Konttien numerot	X/Y	X/Y
Tavaran koodi	X	X
Ilmoituksen päivämäärä	Y	Y
Allekirjoitus/Varmennus	Y	Y
Muut erityisolosuhteet	Y	Y

## 3. Yksinkertaistetuissa menettelyissä vaadittavat tiedot – Taulukko 6

Nimi	Kotitullaus – vienti (ks. 3.1 huomautus)	Yksinkertaistettu ilmoitus – vienti (ks. 3.1 huomautus)	Epätäydellinen ilmoitus – vienti (ks. 3.1 huomautus)	Kotitullaus – tuonti (ks. 2.1 huomautus)	Yksinkertaistettu ilmoitus – tuonti (ks. 2.1 huomautus)	Epätäydellinen ilmoitus – tuonti (ks. 2.1 huomautus)
Ilmoitus		Y	Y		Y	Y
Tavaraerittelyjen määrä		Y	Y		Y	Y
Lähetyksen ainutkertainen viitenumero	X	X	X	X	X	X
Kuljetusasiakirjan numero	X/Y	X/Y	X/Y	X/Y	X/Y	X/Y
Lähetäjä/viejä	X/Y	X/Y	X/Y			
Vastaanottaja				X/Y	X/Y	X/Y
Ilmoittaja/asiamies	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Ilmoittajan/asiamiehen asemaa koskeva koodi	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Valuuttalaji				X	X	X
Poistumistullitoimipaikka	Y	Y	Y			
Tullitoimipaikka, johon täydentävä ilmoitus jätetään			Y			
Tavaran kuvaus	X	X	X	X	X	X
Kollien laji (koodi)	X	X	X	X	X	X
Kollimäärä	X	X	X	X	X	X
Lähetysmerkinnät	X/Y	X/Y	X/Y	X/Y	X/Y	X/Y
Konttien numerot				X/Y	X/Y	X/Y
Tavaraerittelyn järjestysnumero		X	X		X	X
Tavaran koodi	X	X	X	X	X	X
Bruttopaino (kg)				X	X	X
Menettely	X	X	X	X	X	X
Nettopaino (kg)	X	X	X	X	X	X
Tavaran hinta				X	X	X
Yksinkertaistettujen menettelyjen viitenumero	X			X		
Luvan numero	X	X		X	X	
Lisätiedot				X	X	X
Ilmoituksen päivämäärä	Y	Y	Y	Y	Y	Y
Allekirjoitus/Varmennus	Y	Y	Y	Y	Y	Y

#### 4. Tietokenttiä koskevat selittävät huomautukset

##### *Ilmoitus*

Hallinnollisen yhtenäisasiakirjan liitteessä 38 olevan 1 kohdan ensimmäisessä ja toisessa alajaossa olevat koodit.

##### *Tavaraerittelyjen määrä <sup>(1)</sup>*

Ilmoituksessa tai yleisilmoituksessa mainittavien tavaraerien kokonaislukumäärä.

[Viite: hallinnollisen yhtenäisasiakirjan kohta 5]

##### *Lähetysten ainutkertainen viitenumero*

Tavaroille saapumisen, tuonnin, poistumisen ja viennin yhteydessä osoitettu ainutkertainen viitenumero. Tässä olisi käytettävä Maailman tullijärjestön koodeja (ISO-standardi 15459) tai vastaavia koodeja.

Yleisilmoitukset: Tämä tieto on vaihtoehto kuljetusasiakirjan numerolle silloin, kun jälkimmäistä ei ole.

Yksinkertaistetut menettelyt: Tämä tieto voidaan antaa silloin, kun se on saatavilla.

Tämä tietokenttä muodostaa linkin muihin hyödyllisiin tietolähteisiin.

[Viite: hallinnollisen yhtenäisasiakirjan kohta 7]

##### *Kuljetusasiakirjan numero*

Sen kuljetusasiakirjan viite, joka koskee tavaroiden kuljetusta tullialueelle tai sieltä pois.

Se koostuu liitteen 38 mukaisen kuljetusasiakirjan koodista ja sitä seuraavasta asianomaisen asiakirjan tunnistenumeroista.

Tämä tieto on vaihtoehto lähetysten ainutkertaiselle viitenumerolle silloin, kun jälkimmäistä ei ole. Tämä tietokenttä muodostaa linkin muihin hyödyllisiin tietolähteisiin.

Laivojen ja ilma-alusten muonitusta koskevat viennin yleisilmoitukset: Laskun tai tavaraluettelon numero

Maanteitse tapahtuvan tuonnin yleisilmoitukset: Tämä tieto ilmoitetaan siinä määrin kuin se on saatavilla, ja tällöin voidaan merkitä esim. viitteet TIR- ja CMR-carnet'hen.

[Viite: hallinnollisen yhtenäisasiakirjan kohta 44]

##### *Lähetttäjä <sup>(2)</sup>*

Kuljetuksen tilanteen osapuolen kuljetussopimuksessa osoittama tavaroiden lähettäjä.

Viennin yleisilmoitukset: Tämä tieto on ilmoitettava, jos vastaanottaja ei ole sama kuin yleisilmoituksen jättävä henkilö.

##### *Lähetttäjä/viejä <sup>(2)</sup>*

Osapuoli, joka tekee vienti-ilmoituksen tai jonka puolesta vienti-ilmoitus tehdään ja joka on tavaroiden omistaja tai jolla on vastaava oikeus määrätä niistä silloin, kun ilmoitus vastaanotetaan.

[Viite: hallinnollisen yhtenäisasiakirjan kohta 2]

<sup>(1)</sup> Tietokonejärjestelmän automaattisesti luoma kenttä.

<sup>(2)</sup> Merkitään koodi soveltuvin osin.



*Yleisilmoituksen jättävä henkilö* <sup>(1)</sup>

Tuonnin yleisilmoitukset: Jokin koodeksin 36 b artiklan 3 ja 4 kohdassa mainituista henkilöistä.

Viennin yleisilmoitukset: Koodeksin 182 d artiklan 3 kohdassa määritelty osapuoli. Tätä tietoa ei ilmoiteta, jos tullilmoitus kattaa tavarat koodeksin 182 a artiklan 1 kohdan mukaisesti.

*Huom:* Tämä tieto tarvitaan ilmoituksen jättämisestä vastaavan henkilön tunnistamiseksi.

*Vastaanottaja* <sup>(1)</sup>

Osapuoli, jolle tavarat tosiasiallisesti lähetetään.

Tuonnin yleisilmoitukset: Tämä tieto on ilmoitettava, jos vastaanottaja ei ole sama kuin yleisilmoituksen jättävä henkilö. Kun tavarat kuljetetaan siirrettävällä konossementilla, jossa ei eritellä kenelle konossementti siirretään, vastaanottajaa ei tunneta ja hänen tietonsa sijaan merkitään koodi 10600.

Oikeudellinen perusta	Kohde	Kohta	Koodi
Liite 30 A	Kuljettaessa tavaroita siirrettävällä konossementilla, jossa ei eritellä kenelle konossementti siirretään, viennin yleisilmoituksessa, kun ei tiedetä vastaanottajan tietoja.	44	10600

Viennin yleisilmoitukset: Tullikoodeksin soveltamissäännösten 789 artiklassa tarkoitetuissa tapauksissa tämä tieto annetaan silloin, kun se on saatavilla.

[Viite: hallinnollisen yhtenäisasiakirjan kohta 8]

*Ilmoittaja/asiamies* <sup>(1)</sup>

Tämä tieto on ilmoitettava silloin, kun tavaranhaltija/edustaja ei ole sama kuin lähettäjä/viejä, kun kyseessä on vienti, tai vastaanottaja, kun kyseessä on tuonti.

[Viite: hallinnollisen yhtenäisasiakirjan kohta 14]

*Ilmoittajan/asiamiehen asemaa koskeva koodi*

Merkitään tavaranhaltijan tai edustajan asemaa ilmaiseva koodi. Tällöin käytetään hallinnollisen yhtenäisasiakirjan liitteessä 38 olevan 14 kohdan koodeja.

*Liikenteenharjoittaja* <sup>(1)</sup>

Osapuoli, joka kuljettaa tavarat niiden saapuessa tullialueelle. Tämä tieto on ilmoitettava, jos liikenteenharjoittaja ei ole sama kuin yleisilmoituksen jättävä henkilö. Tätä tietoa ei tarvitse ilmoittaa, jos se voidaan saada automaattisesti ja selkeästi muista toimijain ilmoittamista tiedoista.

*Osapuoli, jolle tiedot on annettava* <sup>(1)</sup>

Osapuoli, jolle on ilmoitettava tavaroiden saapumisesta. Tämä tieto on annettava tarvittaessa. Kun tavarat kuljetetaan siirrettävällä konossementilla, jossa ei eritellä kenelle konossementti siirretään ja jolloin vastaanottajaa ei merkitä ja koodi 10600 merkitään, tämä osapuoli on aina ilmoitettava.

*Aktiivisen kuljetusvälineen tunnus ja kansallisuus rajalla*

EU:n tullialueen rajaa ylittäessä käytettävän aktiivisen kuljetusvälineen tunnistetiedot ja kansallisuus. Tunnistetietoja merkittäessä käytetään hallinnollisen yhtenäisasiakirjan liitteessä 37 olevan 18 kohdan määritelmiä. Kansallisuutta merkittäessä käytetään hallinnollisen yhtenäisasiakirjan liitteessä 38 olevan 21 kohdan määritelmiä.

Rautatiekuljetukset: Vaunun numero on merkittävä.

<sup>(1)</sup> Merkitään koodi soveltuvin osin.

*Kuljetuksen viitenumero <sup>(1)</sup>*

Kuljetusvälineellä suoritetun matkan tunnistetiedot, kuten matkan tai lennon numero.

Rautatiekuljetukset: Junan numero on merkittävä. Tämä tieto on merkittävä soveltuvin osin silloin, kun kyseessä on multimodaalikuljetus.

*Ensimmäisen saapumispaikan koodi*

Yhteisön tullialueella sijaitsevan ensimmäisen saapumispaikan tunnistetiedot. Tämä on satama, lentoasema tai raja-toimipaikka.

Koodi muodostetaan seuraavasti: UN/LOCODE-koodi (an. 5) sekä kansallinen koodi (an. 6).

Maantie- ja rautatiekuljetukset: Koodi muodostetaan liitteessä 38 tullitoimipaikoille säädettyjen koodien mukaisesti.

*Päivä ja aika, jolloin ensimmäiseen saapumispaikkaan saavuttiin yhteisön tullialueella*

Päivämäärä ja aika/aikataulunmukainen päivämäärä ja aika, jolloin kuljetusväline saapuu ensimmäiselle lentoasemalle (ilmakuljetus), ensimmäiseen rajatoimipaikkaan (maantiekuljetus) tai ensimmäiseen satamaan (merikuljetus). Tällöin käytetään muotoa VVVVKKPPTMM. Saapuminen ensimmäiseen paikkaan merkitään paikallisena aikana.

*Kauttakulkumaiden koodit*

Tunnistetiedot kronologisessa järjestyksessä maista, joiden kautta tavarat kuljetetaan alkuperäisen lähtömaan ja lopullisen määrärajan välillä. Tässä yhteydessä on mainittava myös tavaroiden alkuperäinen lähtömaa ja lopullinen määräraja. Hallinnollisen yhtenäisasiakirjan liitteessä 38 olevassa 2 kohdassa vahvistettuja koodeja on käytettävä. Tämä tieto on ilmoitettava mahdollisuuksien mukaan.

Posti- ja pikälähettyksiä koskevat viennin yleisilmoitukset: Ainoastaan tavaroiden lopullinen määräraja on ilmoitettava.

Posti- ja pikälähettyksiä koskevat tuonnin yleisilmoitukset: Ainoastaan tavaroiden alkuperäinen lähtömaa on ilmoitettava.

*Valuuttalaji*

Merkitään kauppalaskun laatimisessa käytetyn valuutan koodi, joka vahvistetaan hallinnollisen yhtenäisasiakirjan liitteessä 38 olevassa 22 kohdassa.

Tätä tietoa käytetään yhdessä tietokentän "Tavaran hinta" kanssa silloin, kun tämä on tarpeen tuontitullien laskemista varten.

Jäsenvaltiot voivat olla vaatimatta tätä tietoa tuonnin yhteydessä yksinkertaistetuissa ilmoituksissa ja kotitullausmenettelyissä silloin, kun näitä menettelyitä koskevissa luvissa eriteltyjen ehtojen mukaan tämä tieto voidaan ilmoittaa myöhemmin täydentävällä ilmoituksella.

[Viite: hallinnollisen yhtenäisasiakirjan kohdat 22 ja 44]

*Poistumistullitoimipaikka*

Hallinnollisen yhtenäisasiakirjan liitteessä 38 olevassa 29 kohdassa vahvistettu, 793 artiklan 2 kohdan mukaisen poistumistullitoimipaikan koodi.

Posti- ja pikälähettyksiä koskevat viennin yleisilmoitukset: Tätä tietoa ei tarvitse ilmoittaa, jos se voidaan saada automaattisesti ja selkeästi muista toimijan ilmoittamista tiedoista.

*Tullitoimipaikka, johon täydentävä ilmoitus jätetään*

Epätäydelliset vienti-ilmoitukset: Tämä tieto merkitään ainoastaan 281 artiklan 3 kohdassa tarkoitetuissa tapauksissa.

*Tavaran sijaintipaikka <sup>(1)</sup>*

Merkitään tarkasti paikka, jossa tavarat voidaan tarkastaa.

[Viite: hallinnollisen yhtenäisasiakirjan kohta 30]

<sup>(1)</sup> Tieto merkitään soveltuvin osin.

*Lastauspaikka* <sup>(1)</sup>

Satama, lentoasema, rahtiterminaali, rautatieasema tai muu paikka, jossa tavarat lastataan niiden kuljetusvälineeseen, sekä lastauspaikan sijaintimaa.

Posti- ja pikälähettyksiä koskevat tuonnin yleisilmoitukset: Tätä tietoa ei tarvitse ilmoittaa, jos se voidaan saada automaattisesti ja selkeästi muista toimijan ilmoittamista tiedoista.

Maantie- ja rautatiekuljetukset: Kyseessä voi olla paikka, jossa tavarat otettiin haltuun kuljetussopimuksen nojalla, tai TIR-lähtötullitoimipaikka.

*Purkauspaikka* <sup>(1)</sup>

Satama, lentoasema, rahtiterminaali, rautatieasema tai muu paikka, jossa tavarat puretaan niiden kuljetusvälineestä, sekä purkauspaikan sijaintimaa.

Maantie- ja rautatiekuljetukset: Jos koodia ei ole käytettävissä, merkitään paikan nimi mahdollisimman tarkasti.

*Huom:* Tämä tietokenttä antaa hyödyllistä tietoa menettelyjen hallinnointia varten.

*Tavaran kuvaus*

Yleisilmoitukset: Selväkielinen ja riittävän tarkka tavaran kuvaus, josta tulliviranomaiset voivat tunnistaa tavaran. Yleistä kuvausta (kuten "yhdistettyjä tavaroita", "yleistä rahtia" tai "osia") ei voida hyväksyä. Komissio julkaisee luettelon tällaisista yleisistä kuvauksista. Tätä tietoa ei tarvitse merkitä, jos tavaran koodi on mainittu.

Yksinkertaistetut menettelyt: Tavaran kuvaus tariffointitarkoituksia varten.

[Viite: hallinnollisen yhtenäisasiakirjan kohta 31]

*Kollien laji (koodi)*

Koodi, joka ilmaisee kollin lajin yhtenäisen hallinnollisen asiakirjan liitteessä 38 olevan 31 kohdan mukaisesti (YK:n Euroopan talouskomission suositus 21, liite VI).

*Kollimäärä*

Sellaisten yksittäisten tavarakerien lukumäärä, joita ei voida jakaa ilman pakkauksen purkamista, taikka kappalemäärä, jos tavaroita ei ole pakattu. Tätä tietoa ei merkitä, kun kyseessä ovat irtotavarat.

[Viite: hallinnollisen yhtenäisasiakirjan kohta 31]

*Lähetysmerkinnät*

Vapaavalintainen kuvaus kuljetusyksiköiden tai pakkausten merkinnöistä ja numeroista.

Tämä tieto merkitään soveltuvin osin ainoastaan pakatuista tavaroista. Kun tavarat kuljetetaan konteissa, lähetysmerkintöjen sijaan voidaan merkitä kontin numero, mutta toimija voi kuitenkin lisätä lähetysmerkinnät soveltuvin osin. Lähetysmerkintöjen sijaan voidaan merkitä lähetysten ainutkertainen viitenumero tai kuljetusasiakirjojen viitteet, joiden avulla kaikki lähetysten sisältämät kollit voidaan tunnistaa selkeästi.

*Huom:* Tämä tietokenttä helpottaa lähetysten tunnistamista.

[Viite: hallinnollisen yhtenäisasiakirjan kohta 31]

*Konttien numerot*

Merkitään kontin tunnistusmerkinnät (kirjaimia ja/tai numeroita).

[Viite: hallinnollisen yhtenäisasiakirjan kohta 31]

<sup>(1)</sup> Merkitään koodi soveltuvin osin.

*Tavaraerittelyn järjestysnumero <sup>(1)</sup>*

Merkitään kyseessä olevan tavaraerän järjestysnumero suhteessa ilmoituksessa tai yleisilmoituksessa mainittavaan tavaraerien kokonaisuuteen.

Merkitään ainoastaan silloin, kun tavaraeriä on enemmän kuin yksi.

*Huom:* Tämän tietokonejärjestelmän automaattisesti luoman kentän avulla voidaan tunnistaa ilmoituksessa mainittavat tavaraerät.

[Viite: hallinnollisen yhtenäisasiakirjan kohta 32]

*Tavaran koodi*

Merkitään kyseessä olevaa tavaraerää kuvaava koodinnumero.

Tuonnin yleisilmoitukset: CN-koodin neljä ensimmäistä numeroa. Tätä tietoa ei tarvitse merkitä, jos tavarankuvaus on mainittu.

Yksinkertaistetut tuontimenettelyt: Kymmennumeroinen Taric-koodi. Toimijat voivat täydentää tätä tarvittaessa Taric-lisäkoodeilla. Jäsenvaltiot voivat olla vaatimatta tätä tietoa tuonnin yhteydessä yksinkertaistetuissa ilmoituksissa ja kotitullausmenettelyissä silloin, kun näitä menettelyitä koskeissa luvissa eriteltyjen ehtojen mukaan tämä tieto voidaan ilmoittaa myöhemmin täydentävällä ilmoituksella.

Viennin yleisilmoitukset: CN-koodin neljä ensimmäistä numeroa. Tätä tietoa ei tarvitse merkitä, jos tavarankuvaus on mainittu.

Laivojen ja ilma-alusten muonitusta koskevat viennin yleisilmoitukset: Komissio julkaisee yksinkertaistetun tavaranimikkeistön.

Yksinkertaistetut vientimenettelyt: Kahdeksannumeroinen CN-koodi. Toimijat voivat täydentää tätä tarvittaessa Taric-lisäkoodeilla. Jäsenvaltiot voivat olla vaatimatta tätä tietoa viennin yhteydessä yksinkertaistetuissa ilmoituksissa ja kotitullausmenettelyissä silloin, kun näitä menettelyitä koskeissa luvissa eriteltyjen ehtojen mukaan tämä tieto voidaan ilmoittaa myöhemmin täydentävällä ilmoituksella.

[Viite: hallinnollisen yhtenäisasiakirjan kohta 33]

*Bruttopaino (kg)*

Tavaroiden bruttopaino, johon sisältyy pakkauksen paino mutta ei kuljetusvälineen painoa.

Toimija voi mahdollisuuksien mukaan merkitä tämän tiedon tavaraeräkohtaisesti.

Yksinkertaistetut tuontimenettelyt: Tämä tieto merkitään ainoastaan silloin, kun se on tarpeen tuontitullien laske-  
mista varten.

Jäsenvaltiot voivat olla vaatimatta tätä tietoa tuonnin yhteydessä yksinkertaistetuissa ilmoituksissa ja kotitullausmenettelyissä silloin, kun näitä menettelyitä koskeissa luvissa eriteltyjen ehtojen mukaan tämä tieto voidaan ilmoittaa myöhemmin täydentävällä ilmoituksella.

[Viite: hallinnollisen yhtenäisasiakirjan kohta 35]

*Menettely*

Yhtenäisen hallinnollisen asiakirjan liitteessä 38 olevan 37 kohdan ensimmäisessä ja toisessa alajaossa olevat menettelykoodit.

Jäsenvaltiot voivat olla vaatimatta yhtenäisen hallinnollisen asiakirjan liitteessä 38 olevan 37 kohdan ensimmäisessä ja toisessa alajaossa olevien koodien merkitsemistä tuonnin ja viennin yhteydessä yksinkertaistetuissa ilmoituksissa ja kotitullausmenettelyissä silloin, kun näitä menettelyitä koskeissa luvissa eriteltyjen ehtojen mukaan tämä tieto voidaan ilmoittaa myöhemmin täydentävällä ilmoituksella.

<sup>(1)</sup> Tietokonejärjestelmän automaattisesti luoma kenttä.

*Nettopaino (kg)*

Merkitään tavaroiden paino ilman pakkausta.

Jäsenvaltiot voivat olla vaatimatta tätä tietoa tuonnin ja viennin yhteydessä yksinkertaistetuissa ilmoituksissa ja kotitullausmenettelyissä silloin, kun näitä menettelyitä koskeissa luvissa eriteltyjen ehtojen mukaan tämä tieto voidaan ilmoittaa myöhemmin täydentävällä ilmoituksella.

[Viite: hallinnollisen yhtenäisasiakirjan kohta 38]

*Tavaran hinta*

Merkitään tavaroiden hinta tavaraeräkohtaisesti. Tätä tietoa käytetään yhdessä tietokentän "Valuuttalaji" kanssa silloin, kun tämä on tarpeen tuontitullien laskemista varten.

Jäsenvaltiot voivat olla vaatimatta tätä tietoa tuonnin yhteydessä yksinkertaistetuissa ilmoituksissa ja kotitullausmenettelyissä silloin, kun näitä menettelyitä koskeissa luvissa eriteltyjen ehtojen mukaan tämä tieto voidaan ilmoittaa myöhemmin täydentävällä ilmoituksella.

[Viite: hallinnollisen yhtenäisasiakirjan kohta 42]

*Yksinkertaistettujen menettelyjen viitenumero*

Kirjaamisen viitenumero 266 ja 285 a artiklassa kuvatuissa menettelyissä. Jäsenvaltiot voivat olla vaatimatta tätä tietoa silloin, kun käytössä on muita tyydyttäviä lähetysten seurantajärjestelmiä.

*Lisätiedot*

Merkitään koodi 10100, kun asetuksen (EY) N:o 1147/2002 <sup>(1)</sup> 2 artiklan 1 kohtaa sovelletaan (lentokelpoisuustodistuksella tuotavat tavarat).

[Viite: hallinnollisen yhtenäisasiakirjan kohta 44]

*Luvan numero*

Luvan numero yksinkertaistetuissa menettelyissä. Jäsenvaltiot voivat olla vaatimatta tätä tietoa, jos ne katsovat, että niiden tietokonejärjestelmillä pystytään saamaan nämä tiedot selkeästi muista ilmoituksen kohdista, kuten toimijan tunnistetiedoista.

*Vaarallisten tavaroiden koodi (YK)*

Vaarallisten tavaroiden UNDG-koodi on nelinumeroinen sarjanumero, jonka YK on antanut yleisimmin kuljetettavia vaarallisia tavaroita koskevassa luettelossa mainituille aineille ja tavaroille.

Tämä tieto merkitään ainoastaan soveltuvin osin.

*Sinetin numero <sup>(2)</sup>*

Merkitään soveltuvin osin kuljetusvälineeseen kiinnitettyjen sinettien tunnistenumerot.

*Kuljetuksen maksutavan koodi*

Käytetään seuraavia koodeja:

- A Käteismaksu
- B Luottokorttimaksu
- C Sekkimaksu
- D Muu (esim. suoraveloitus tilille)
- H Varojen siirto sähköisesti
- Y Tilinhaltija liikenteenharjoittajan kanssa
- Z Ei maksettu etukäteen

Tämä tieto on annettava ainoastaan silloin, kun se on saatavilla.

<sup>(1)</sup> EYVL L 170, 29.6.2002, s. 8.

<sup>(2)</sup> Tieto merkitään soveltuvin osin.

*Ilmoituksen päivämäärä* <sup>(1)</sup>

Merkitään päivämäärä, jona kukin ilmoitus on annettu ja, soveltuvin osin, allekirjoitettu tai muulla tavalla varmennettu.

Kun kyseessä on 266 ja 285 a artiklan mukainen kotitullausmenettely, merkitään kirjaamispäivä.

[Viite: hallinnollisen yhtenäisasiakirjan kohta 54]

*Allekirjoitus/Varmennus* <sup>(1)</sup>

[Viite: hallinnollisen yhtenäisasiakirjan kohta 54]

*Muut erityisolosuhteet*

Koodi, joka ilmaisee erityisolosuhteita, jotka toimija haluaa otettavan huomioon.

- A Posti- ja pikalähetys
- B Laivojen ja ilma-alusten muonitus
- C Maantiekuljetus
- D Rautatiekuljetus
- E Valtuutettu taloudellinen toimija

Tämä tieto merkitään ainoastaan silloin, kun yleisilmoituksen jättävä henkilö pyytää muiden kuin taulukossa 1 tarkoitettujen erityisolosuhteiden huomioon ottamista.

Tätä tietoa ei tarvitse ilmoittaa, jos se voidaan saada automaattisesti ja selkeästi muista toimijan ilmoittamista tiedoista.

---

<sup>(1)</sup> Tietokonejärjestelmän automaattisesti luoma kenttä.”

*LIITE IV*

*"LIITE 45 c*

**VIENNIN SAATEASIAKIRJA**

*I luku*

Viennin saateasiakirjan malli

## EUROOPAN YHTEISÖ

VIENTÄ KOSKEVA SAATEASIAKIRJA	2 Lähettäjä/Viejä <input type="checkbox"/>	Nro	1 ILMOITUS	MRN
			5 Tav.eritt. määrä	6 Kollimäärä
			Annettu (pvm): Annettu (pvm):	
	8 Vastaanottaja	Nro		
			15 Lähetys-/Vientimaan k. a	17 Määrämaan koodi a
18 Kuljetusvälineen tunnus lähdettäessä				
29 Poistumispaikka				
31 Kollit ja tavarankuvaus	Merkit ja numerot – Konttien numerot – Lukumäärä ja laji	32 T.eritt järj. nro	33 Tavarankoodi	
		35 Bruttopaino (kg)		
		38 Nettopaino (kg)		
		40 Yleisilmoitus / Edeltävä asiakirja		
44 Lisätietoja/ Esitetyt asiakirjat/ Todistukset ja luvat				46 Tilastoarvo

## E LÄHETYS-/VIENTITOIMIPAIKAN TARKASTUS

Tarkastuksen tulos:

Kiinnitetyt sinetit:lukumäärä:

tunnus:

Määräaika (päivämäärä):

## K POISTUMISTOIMIPAIKAN TARKASTUS

Saapumispäivä:

Sinettien tarkastus:

Huomautukset:





## II luku

## Selittävät huomautukset ja tiedot viennin saateasiakirjaa varten

Viennin saateasiakirja tulostetaan niiden tietojen perusteella, jotka saadaan vienti-ilmoituksesta (johon tavaranhaltija tai tämän edustaja on mahdollisesti tehnyt muutoksia ja/tai jonka vientitoimipaikka on voinut varmentaa). Lisäksi siihen merkitään seuraavat tiedot:

## 1. MRN (kuljetuksen viitenumero)

Tieto annetaan aakkosnumeerisesti 18-merkkisenä seuraavaa mallia noudattaen:

	Sisältö	Kentän tyyppi	Esimerkkejä
1	Vienti-ilmoituksen virallisen hyväksymisvuoden kaksi viimeistä numeroa (VV)	2 numeroa	06
2	Vientimaan tunnus (hallinnollisen yhtenäisasiakirjan kohtaan 2 lisättävä 2-kirjaiminen maatunnus liitteen 38 mukaisesti)	2 kirjainta	PL
3	Vientitapahtuman yksilöllinen vuosi- ja maakohtainen tunnus	13 aakkosnumeerista merkkiä	9876AB8890123
4	Tarkastusluku	1 aakkosnumeerinen merkki	5

Kentät 1 ja 2 täytetään edellä esitetyn mukaisesti.

Kenttään 3 merkitään tunnus, jolla tapahtuma tunnustetaan vientitarkastusjärjestelmässä. Kentän käyttötavasta päättävät kansalliset hallinnot, mutta kullakin tietynä vuonna tietyssä maassa tapahtuneella vientitapahtumalla on oltava oma numero. Jos kansallinen hallinto haluaa sisällyttää toimivaltaisen viranomaisen toimipaikan viitenumeron MRN-numeroon, tähän tarkoitukseen voidaan käyttää enintään MRN-numeron 6 ensimmäistä merkkiä.

Kenttään 4 merkitään arvo, joka on koko MRN-numeron tarkastusluku. Sen avulla voidaan todeta virheet, kun koko MRN-numero merkitään.

MRN-numero tulostetaan myös viivakoodina vakiokoodia '128' ja 'B'-merkistöä käyttäen.

## 2. Tullitoimipaikka

Vientitoimipaikan viitenumero.

Viennin saateasiakirjaa ei saa muuttaa eikä siihen saa tehdä lisäyksiä tai muutoksia, jollei tässä asetuksessa toisin säädetä.”

*LIITE V*

*"LIITE 45 d*

**VIENNIN TAVARALUETTELO**

*I luku*

Viennin tavaraluettelon malli





*II luku*

## Selittävät huomautukset ja tiedot viennin tavaraluetteloa varten

Kun vienti koskee useampaa kuin yhtä tavaraerää, tavaraluettelo tulostetaan aina tietokonejärjestelmällä ja liitetään vientiä koskevaan saateasiakirjaan.

Viennin tavaraluettelon kohtia voidaan laajentaa vertikaalisesti.

Seuraavat tiedot on tulostettava:

1. MRN – liitteessä 45 c määritetty kuljetuksen viitenumero.
  2. Seuraavat tavaraeriä koskevat eri kohdat on tulostettava:
    - a) Tavaraerän numero – kyseessä olevan tavaraerän sarjanumero;
    - b) Muut kohdat täytetään liitteessä 37 olevissa selittävässä huomautuksissa olevien vaatimusten mukaisesti, mahdollisuuksien mukaan koodeilla.”
-