

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVI 2006/94/EY,

annettu 12 päivänä joulukuuta 2006,

eräisiin maanteiden tavarakuljetuksiin sovellettavista yhteisistä säännöistä

(kodifioitu toisinto)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen ja erityisesti sen 71 artiklan 1 kohdan,

ottavat huomioon komission ehdotuksen,

ottavat huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean lausunnon ⁽¹⁾,

ovat kuulleet alueiden komiteaa,

noudattavat perustamissopimuksen 251 artiklassa määrättyä menettelyä ⁽²⁾,

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Yhteisistä säännöistä harjoitettaessa kansainvälistä liikennettä (maanteiden tavaraliikenne toisen lukuun) 23 päivänä heinäkuuta 1962 annettua ensimmäistä neuvoston direktiiviä ⁽³⁾ on muutettu useita kertoja ja huomattavalta osin ⁽⁴⁾. Mainittu direktiivi olisi selkeyden ja järjeistämisen takia kodifioitava.
- (2) Yhteiseen liikennepolitiikkaan kuuluu muun muassa, että annetaan yhteiset säännöt, joita sovelletaan maanteiden kansainväliseen tavaraliikenteeseen jäsenvaltion alueelle tai sen alueelta taikka yhden tai useamman jäsenvaltion alueen kautta. Nämä säännöt on annettava siten, että niillä edistetään kuljetusalan sisämarkkinoiden toimintaa.
- (3) On tarpeen varmistaa maanteiden kansainvälisen tavaraliikenteen asteittainen laajeneminen, ottaen huomioon kaupan ja tavaroiden liikkuvuuden kehitys yhteisössä.

⁽¹⁾ EUVL C 241, 28.9.2004, s. 19.

⁽²⁾ Euroopan parlamentin lausunto, annettu 21. huhtikuuta 2004 (EUVL C 104 E, 30.4.2004, s. 545) ja neuvoston päätös, tehty 14. marraskuuta 2006.

⁽³⁾ EYVL L 70, 6.8.1962, s. 2005/62, direktiivi sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna asetuksella (ETY) N:o 881/92 (EYVL L 95, 9.4.1992, s. 1).

⁽⁴⁾ Katso liitteessä II oleva A osa.

(4) Tietty määrä kuljetuksia on ollut vapautettuna kuljetuksia koskevasta kiintiö- ja lupajärjestelmästä. Yhteisössä jäsenvaltion alueelle tai sen alueelta taikka yhden tai useamman jäsenvaltion alueen kautta tapahtuvan maanteiden tavaraliikenteen markkinoille pääsystä 26 päivänä maaliskuuta 1992 annettua neuvoston asetuksella (ETY) N:o 881/92 ⁽⁵⁾ käyttöön otetun markkinajärjestelyn puitteissa olisi tiettyjen kuljetusten osalta niiden erityisluonteen vuoksi pidettävä voimassa yhteisön liikennelupamenettelystä ja muista kuljetusluvista vapauttamista koskeva järjestelmä.

(5) Tämä direktiivi ei saa vaikuttaa jäsenvaltioiden velvollisuuksiin, jotka koskevat liitteessä II olevassa B osassa olevia määräaikoja, joiden kuluessa jäsenvaltioiden on saatettava siinä mainitut direktiivit osaksi kansallista lainsäädäntöä ja sovellettava niitä,

OVAT ANTANEET TÄMÄN DIREKTIIVIN:

1 artikla

1. Jäsenvaltioiden on 2 kohdassa säädetyin edellytyksin vapautettava toisen lukuun ja omaan lukuun tehtävät liitteessä I mainitut maanteiden kansainväliset tavarakuljetukset, jotka suoritetaan niiden alueelle, niiden alueelta tai niiden alueen kautta.

2. Liitteessä I tarkoitettut kuljetukset ja niihin liittyvä ajoneuvojen kuljettaminen tyhjiillään vapautetaan yhteisön liikennelupamenettelystä ja kuljetusluvista.

2 artikla

Tämä direktiivi ei vaikuta edellytyksiin, joilla kukin jäsenvaltio antaa omille kansalaisilleen luvan harjoittaa tässä direktiivissä tarkoitettua toimintaa.

3 artikla

Kumotaan eräisiin maanteiden tavarakuljetuksiin sovellettavista yhteisistä säännöistä 23 päivänä heinäkuuta 1962 annettu ensimmäinen neuvoston direktiivi, sanotun kuitenkin vaikuttamatta jäsenvaltioiden velvollisuuksiin, jotka koskevat liitteessä II olevassa B osassa olevia määräaikoja, joiden kuluessa niiden on saatettava siinä mainitut direktiivit osaksi kansallista lainsäädäntöä ja sovellettava niitä.

⁽⁵⁾ EYVL L 95, 9.4.1992, s. 1, asetus sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna vuoden 2003 liittymisasiakirjalla.

Viittauksia kumottuun direktiiviin pidetään viittauksina tähän direktiiviin liitteessä III olevan vastaavuustaulukon mukaisesti.

4 artikla

Tämä direktiivi tulee voimaan kahdentenkymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

5 artikla

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Strasbourgissa, 12 päivänä joulukuuta 2006.

Euroopan parlamentin puolesta

Puhemies

J. BORRELL FONTELLES

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

M. PEKKARINEN

LIITE I

Yhteisön liikennelupamenettelystä ja kuljetusluvista vapautetut kuljetukset

1. Osana julkista palvelua harjoitettava postinkuljetus.
2. Vahingoittuneiden tai rikkoutuneiden ajoneuvojen kuljetus.
3. Tavarakuljetukset moottoriajoneuvolla, jos ajoneuvon sallittu kokonaispaino kuormattuna, perävaunu mukaan luettuna, on enintään 6 tonnia tai jos ajoneuvon sallittu hyötykuorma, perävaunu mukaan luettuna, on enintään 3,5 tonnia.
4. Tavarakuljetukset moottoriajoneuvolla seuraavin edellytyksin:
 - a) kuljetettavat tavarat kuuluvat yritykselle tai yritys on myynyt, ostanut, antanut tai ottanut vuokralle, valmistanut, louhinut tai erottanut, jalostanut tai korjannut ne;
 - b) kuljetuksen tarkoituksena on tavaroiden kuljettaminen yritykseen tai yrityksestä taikka niiden siirtäminen joko yrityksen sisällä tai yrityksen omia tarpeita varten sen ulkopuolella;
 - c) kuljetuksessa käytettävien moottoriajoneuvojen kuljettajina toimii yrityksen oma henkilöstö;
 - d) kuljetuksessa käytettävät ajoneuvot kuuluvat yritykselle tai ovat yrityksen osamaksulla ostamia tai vuokraamia, jälkimmäisessä tapauksessa sillä ehdolla, että ne täyttävät ilman kuljettajaa vuokrattujen ajoneuvojen käyttämisestä maanteiden tavaraliikenteessä 18 päivänä tammikuuta 2006 annetussa Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2006/1/EY ⁽¹⁾ säädetyt edellytykset.

Tätä säännöstä ei sovelleta tavanomaisesti käytetyn ajoneuvon lyhytaikaisen vioittumisen vuoksi käytettävään vara-ajoneuvoon;
 - e) kuljetustoiminta saa olla vain yrityksen tavanomaisen toiminnan liitännäistoimintaa.
5. Lääkkeiden, lääkinnällisten välineiden ja laitteiden sekä muiden hätäapuun tarvittavien välineiden kuljetus, esimerkiksi luonnonmullistusten yhteydessä.

⁽¹⁾ EUVL L 33, 4.2.2006, s. 82.

LIITE II

A OSA

Kumottu direktiivi ja sen muutokset

Ensimmäinen neuvoston direktiivi, annettu 23 päivänä heinäkuuta 1962, yhteisistä säännöistä harjoitettaessa kansainvälistä liikennettä (maanteiden tavaraliikenne toisen lukuun)

(EYVL 70, 6.8.1962, s. 2005/62)

Neuvoston direktiivi 72/426/ETY

(EYVL L 291, 28.12.1972, s. 155)

Neuvoston direktiivi 74/149/ETY

(EYVL L 84, 28.3.1974, s. 8)

Neuvoston direktiivi 77/158/ETY

(EYVL L 48, 19.2.1977, s. 30)

Neuvoston direktiivi 78/175/ETY

(EYVL L 54, 25.2.1978, s. 18)

Neuvoston direktiivi 80/49/ETY

(EYVL L 18, 24.1.1980, s. 23)

Neuvoston direktiivi 82/50/ETY

(EYVL L 27, 4.2.1982, s. 22)

Neuvoston direktiivi 83/572/ETY

(EYVL L 332, 28.11.1983, s. 33)

Neuvoston direktiivi 84/647/ETY

(EYVL L 335, 22.12.1984, s. 72)

Neuvoston asetus (ETY) N:o 881/92

(EYVL L 95, 9.4.1992, s. 1)

Ainoastaan 2 artikla

Ainoastaan 6 artikla

Ainoastaan 13 artikla

B OSA

Määräajat kansallisen lainsäädännön osaksi saattamiselle (3 artiklassa tarkoitettut)

Direktiivi	Määräaika kansallisen lainsäädännön osaksi saattamiselle	Soveltamispäivä
Ensimmäinen neuvoston direktiivi, annettu 23 päivänä heinäkuuta 1962, yhteisistä säännöistä harjoitettaessa kansainvälistä liikennettä (maanteiden tavaraliikenne toisen lukuun)	31 päivä joulukuuta 1962	
72/426/ETY	—	
74/149/ETY	—	1 päivä heinäkuuta 1974
77/158/ETY	1 päivä heinäkuuta 1977	
78/175/ETY	1 päivä heinäkuuta 1978	
80/49/ETY	—	1 päivä heinäkuuta 1980
82/50/ETY	1 päivä tammikuuta 1983	
83/572/ETY	1 päivä tammikuuta 1984	
84/647/ETY	30 päivä kesäkuuta 1986	

LIITE III

VASTAAVUUSTAULUKKO

Ensimmäinen neuvoston direktiivi, annettu 23 päivänä heinäkuuta 1962, eräisiin maanteiden tavarakuljetuksiin sovellettavista yhteisistä säännöistä	Tämä direktiivi
1 artikla	1 artikla
2 artikla	—
3 artikla	2 artikla
—	3 artikla
—	4 artikla
4 artikla	5 artikla
Liite	Liite I
—	Liite II
—	Liite III