

**KOMISSION DIREKTIIVI 2006/20/EY,****annettu 17 päivänä helmikuuta 2006,****moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen polttonestesäiliöitä ja alleajosuojia koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 70/221/EY muuttamisesta sen mukauttamiseksi tekniikan kehitykseen****(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

(4) Siksi direktiivi 70/221/EY olisi muutettava vastaavasti.

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

(5) Tässä direktiivissä säädetyt toimenpiteet ovat direktiivin 70/156/EY 13 artiklalla perustetun tekniikan kehitykseen mukauttamista käsittelevän komitean lausunnon mukaiset,

ottaa huomioon moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen tyyppihyväksyntää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 6 päivänä helmikuuta 1970 annetun neuvoston direktiivin 70/156/EY<sup>(1)</sup> ja erityisesti sen 13 artiklan 2 kohdan toisen luetelmakohdan,

ON ANTANUT TÄMÄN DIREKTIIVIN:

*1 artikla*ottaa huomioon moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen polttonestesäiliöitä ja alleajosuojia koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 20 päivänä maaliskuuta 1970 annetun neuvoston direktiivin 70/221/EY<sup>(2)</sup> ja erityisesti sen 3 artiklan,

Muutetaan direktiivin 70/221/EY liite II tämän direktiivin liitteellä.

*2 artikla*

sekä katsoo seuraavaa:

1. Jos direktiivissä 70/221/EY, sellaisena kuin se on muutettuna tällä direktiivillä, säädetyt vaatimuksia ei täytetä, jäsenvaltion on 11 päivästä syyskuuta 2007 alkaen taka-alleajosuojiin liittyvistä syistä

(1) Direktiivi 70/221/EY on yksi erityisdirektiiveistä, jotka koskevat direktiivillä 70/156/EY käyttöön otettua yhteisön tyyppihyväksyntämenettelyä. Direktiivin 70/156/EY ajoneuvojärjestelmiä, osia ja erillisiä teknisiä yksiköitä koskevia säännöksiä sovelletaan direktiiviin 70/221/EY.

a) kieltäydyttävä myöntämästä EY-tyyppihyväksyntää tai kansallista tyyppihyväksyntää ajoneuvotyyppille;

(2) Suojelun tason korottamiseksi olisi vaadittava, että alleajosuojat kestävät suurempia testivoimia, ja olisi otettava huomioon ilmajousituksella varustetut ajoneuvot.

b) kieltäydyttävä myöntämästä EY-tyyppihyväksyntää tai kansallista tyyppihyväksyntää taka-alleajosuojalle erillisenä teknisenä yksikkönä.

(3) Koska tekniikka on kehittynyt ja nostolavoilla varustettujen ajoneuvojen käyttö on lisääntynyt, on asianmukaista ottaa huomioon nostolavat alleajosuojien asentamisen yhteydessä.

2. Jos direktiivissä 70/221/EY, sellaisena kuin se on muutettuna tällä direktiivillä, säädetyt vaatimuksia ei täytetä, jäsenvaltion on 11 päivästä maaliskuuta 2010 alkaen taka-alleajosuojiin liittyvistä syistä

a) kieltäydyttävä rekisteröimästä uusia ajoneuvoja tai kiellettävä niiden myynti taikka käyttöönotto;

<sup>(1)</sup> EYVL L 42, 23.2.1970, s. 1. Direktiivi sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 2005/64/EY (EUVL L 310, 25.11.2005, s. 10).<sup>(2)</sup> EYVL L 76, 6.4.1970, s. 23. Direktiivi sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna vuoden 2003 liittymisasiakirjalla.

b) kiellettävä alleajosuojan myynti tai käyttöönotto erillisenä teknisenä yksikkönä.

*3 artikla*

1. Jäsenvaltioiden on saatettava tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan viimeistään 11 päivänä maaliskuuta 2007. Niiden on viipymättä toimitettava komissiolle kyseiset säädöstekstit sekä kyseisten säännösten ja tämän direktiivin säännösten välinen vastaavuustaulukko.

Jäsenvaltioiden on sovellettava näitä säännöksiä 11 päivästä maaliskuuta 2007.

Näissä jäsenvaltioiden antamissa säädöksissä on viitattava tähän direktiiviin tai niihin on liitettävä tällainen viittaus, kun ne virallisesti julkaistaan. Jäsenvaltioiden on säädettävä siitä, miten viittaukset tehdään.

2. Jäsenvaltioiden on toimitettava tässä direktiivissä tarkoitettua kysymyksistä antamansa keskeiset kansalliset säädökset kirjallisina komissiolle.

*4 artikla*

Tämä direktiivi tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

*5 artikla*

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 17 päivänä helmikuuta 2006.

*Komission puolesta*  
Günter VERHEUGEN  
*Varapuheenjohtaja*

## LIITE

Muutetaan direktiivin 70/221/ETY liite II seuraavasti:

1) Lisätään uusi 5.1a jakso seuraavasti:

"5.1a. Ajoneuvo testataan seuraavissa olosuhteissa:

- ajoneuvon on levättävä vaakasuoralla, tasaisella, jäykällä ja sileällä pinnalla,
- etupyörien on oltava suunnattu suoraan eteen,
- renkaiden on oltava täytetty valmistajan suosittelemaan paineeseen,
- ajoneuvoa voidaan edellytettyjen testivoimien saavuttamiseksi pitää paikallaan millä tahansa menetelmällä, jonka ajoneuvon valmistaja on määritellyt,
- jos ajoneuvo on varustettu hydropneumaattisella, hydraulisella tai pneumaattisella jousituksella tai automaattisella kuorman mukaan toimivalla tasonsäätölaitteistolla, ajoneuvo on testattava niin, että jousitus tai laitteisto on ajoneuvon valmistajan määrittämässä tavanomaisessa ajokunnossa."

2) Korvataan 5.4.5.2 kohta seuraavasti:

"5.4.5.2 vaakasuora voima, joka vastaa 25 %:a ajoneuvon suurimmasta teknisesti sallitusta painosta, mutta joka ei kuitenkaan ole suurempi kuin  $5 \times 10^4$  N , on kohdistettava peräkkäin molempiin pisteisiin P1 ja pisteeseen P3;"

3) Lisätään uusi 5.4a jakso seuraavasti:

"5.4a Nostolavalla varustettuun ajoneuvoon asennettavassa alleajosuojassa saa olla katkos nostolavamekanismin takia.

Tällaisissa tapauksissa on sovellettava seuraavaa:

- 5.4a.1 sivusuuntainen etäisyys alleajosuojan osien ja niiden nostolavan osien välillä, joiden vuoksi katkos on tarpeellinen, saa olla enintään 2,5 cm;
  - 5.4a.2 alleajosuojan erillisten osien tosiasiallisen pinta-alan on oltava vähintään 350 cm<sup>2</sup>;
  - 5.4a.3 alleajosuojan erillisten osien on oltava mitoiltaan riittävät, jotta ne täyttävät 5.4.5.1 kohdan vaatimukset testauspisteiden suhteellisesta sijainnista. Jos pisteet P1 sijaitsevat 5.4a kohdassa tarkoitetulla katkosalueella, käytetään pisteitä, jotka ovat alleajosuojan uloimpien osien keskellä;
  - 5.4a.4 katkosalueeseen, johon alleajosuojaa ei ole asennettu nostolavan takia, ei sovelleta 5.4.1 kohdan vaatimuksia."
-