

I

(Säädökset, jotka on julkaistava)

NEUVOSTON ASETUS (EY) N:o 837/2005,

annettu 23 päivänä toukokuuta 2005,

tietyistä yhteisön tullikoodeksista annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 2913/92 soveltamista koskevista säännöksistä annetun komission asetuksen (ETY) N:o 2454/93 muuttamisesta

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon yhteisön tullikoodeksista 12 päivänä lokakuuta 1992 annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 2913/92⁽¹⁾ ja erityisesti sen 247 artiklan,

ottaa huomioon komission ehdotuksen,

sekä katsoo seuraavaa:

(1) Yhteisön passitusjärjestelmä on tietokoneistettu yhteisön tullitoimintaa koskevan toimintaohjelman hyväksymisestä ("Tulli 2000") 19 päivänä joulukuuta 1996 tehdyn Euroopan parlamentin ja neuvoston päätöksen N:o 210/97/EY⁽²⁾ mukaisesti. Tietokoneavusteinen järjestelmä on ollut täysipainoisesti käytössä jäsenvaltioissa 1 päivästä heinäkuuta 2003, ja se on todettu luotettavaksi ja tyydyttäväksi sekä tullihallintojen että talouden toimijoiden kannalta.

(2) Näissä olosuhteissa ei enää ole taloudellisesti perusteltua sallia, että muodollisuudet suoritetaan kirjallisilla passitusilmoituksilla, jolloin tulliviranomaiset joutuvat tallentamaan ilmoituksen tiedot tietokoneavusteiseen järjestelmään käsin. Kaikki passitusilmoitukset olisi tämän vuoksi yleensä tehtävä tietokoneavusteisin menetelmin.

(3) Kirjalliset passitusilmoitukset olisi sallittava ainoastaan poikkeustapauksissa, jos tullin tietokoneavusteinen passitusjärjestelmä tai passituksesta vastaavan sovellus ei toimi, jotta talouden toimijat voisivat edelleen suorittaa passitustapahtumia.

(4) Jotta matkustajat voisivat suorittaa passitustapahtumia, tulliviranomaisten olisi sallittava passitusilmoitusten tekeminen kirjallisesti, jos matkustajat eivät voi suoraan päästä käyttämään tietokoneavusteista passitusjärjestelmää.

(5) Koska eräiden jäsenvaltioiden on vielä kehitettävä ja otettava käyttöön tarvittavia välineitä ja yhteyksiä, jotta kaikki talouden toimijat voidaan yhdistää tietokoneavusteiseen passitusjärjestelmään, olisi vahvistettava siirtymäaika, jolloin passitusilmoituksia voidaan tehdä kirjallisesti.

(6) Lukuun ottamatta tapauksia, joissa tullin tietokoneavusteinen passitusjärjestelmä tai passituksesta vastaavan sovellus ei toimi, kirjallisia passitusilmoituksia hyväksyvien tulliviranomaisten olisi varmistettava, että passitustiedot toimitetaan tulliviranomaisten välillä tietotekniikkaa ja tietokoneverkkoja käyttäen.

(7) Koska tullikoodeksikomitea ei ole antanut lausuntoa, tarvittavien toimenpiteiden toteuttaminen kuuluu neuvostolle.

(8) Sen vuoksi komission asetus (ETY) N:o 2454/93⁽³⁾ olisi muutettava vastaavasti,

ON ANTANUT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Muutetaan asetus (ETY) N:o 2454/93 seuraavasti:

1) Korvataan 353 artikla seuraavasti:

"353 artikla

1. Passitusilmoituksen on oltava liitteessä 37 A esitetyn rakenteen ja siinä esitettyjen tietojen mukainen, ja se on tehtävä lähtötoimipaikkaan tietokoneavusteisin menetelmin.

⁽¹⁾ EYVL L 302, 19.10.1992, s. 1. Asetus sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna vuoden 2003 liittymisasiakirjalla.

⁽²⁾ EYVL L 33, 4.2.1997, s. 24. Päätös sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna päätöksellä N:o 105/2000/EY (EYVL L 13, 19.1.2000, s. 1).

⁽³⁾ EYVL L 253, 11.10.1993, s. 1. Asetus sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna asetuksella (EY) N:o 2286/2003 (EUVL L 343, 31.12.2003, s. 1).

2. Tulliviranomaisten on hyväksyttävä liitteessä 31 esitetyn mallin mukaiselle lomakkeelle tulliviranomaisten keskenään sopiman menettelyn mukaisesti tehty passitusilmoitus seuraavissa tapauksissa:

- a) tulliviranomaisten tietokoneavusteinen passitusjärjestelmä ei toimi;
- b) passituksesta vastaavan sovellus ei toimi.

3. Kirjallista passitusilmoitusta voidaan käyttää 2 kohdan b alakohdan mukaisissa tapauksissa tulliviranomaisten suostumuksella.

4. Kun tavaroita kuljettavat matkustajat, jotka eivät voi suoraan päästä käyttämään tullin tietokoneavusteista passitusjärjestelmää ja joilla ei näin ollen ole mahdollisuutta tehdä passitusilmoitusta tietokoneavusteisin menetelmin lähtöoimipaikkaan, tulliviranomaisten on sallittava matkustajan tehdä liitteessä 31 esitetyn mallin mukaiselle lomakkeelle tehty passitusilmoitus.

Tällöin tulliviranomaisten on varmistettava, että passitustiedot toimitetaan tulliviranomaisten välillä tietotekniikkaa ja tietokoneverkkoja käyttäen.”

2) Poistetaan 354 artikla.

2 artikla

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenkymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 1 päivästä heinäkuuta 2006.

Tulliviranomaiset voivat kuitenkin edelleen hyväksyä kirjallisia passitusilmoituksia enintään 31 päivään joulukuuta 2006.

Jos tulliviranomaiset päättävät hyväksyä kirjallisia passitusilmoituksia 1 päivän heinäkuuta 2005 jälkeen, päätöksestä on ilmoitettava komissiolle kirjallisesti ennen 1 päivää heinäkuuta 2005. Tällöin kyseisten jäsenvaltioiden tulliviranomaisten on varmistettava, että passitustiedot toimitetaan tulliviranomaisten välillä tietotekniikkaa ja tietokoneverkkoja käyttäen.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 23 päivänä toukokuuta 2005.

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

J. ASSELBORN