

**NEUVOSTON PÄÄTÖS,**  
**tehty 20 päivänä syyskuuta 2005,**  
**romuajoneuvoista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2000/53/EY liitteen II**  
**muuttamisesta**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

(2005/673/EY)

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon romuajoneuvoista 18 päivänä syyskuuta 2000 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2000/53/EY<sup>(1)</sup> ja erityisesti sen 4 artiklan 2 kohdan b alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Direktiivin 2000/53/EY mukaan komission edellytetään arvioivan lyijyn, elohopean, kadmiumin ja kuusiarvoisen kromin käyttöä, joka on kielletty mainitun direktiivin 4 artiklan 2 kohdan a alakohdan nojalla.
- (2) Suorittuaan tarvittavat tekniset ja tieteelliset arvioinnit komissio on tehnyt muutamia johtopäätöksiä.
- (3) Eräitä poikkeuksia käyttökiellosta ei pitäisi enää myöntää, koska lyijyn, elohopean, kadmiumin tai kuusiarvoisen kromin käyttö kyseisissä sovelluksissa on nykyisin vältettävissä.
- (4) Tietyt lyijyä, elohopeaa, kadmiumia tai kuusiarvoista kromia sisältävät materiaalit ja osat pitäisi vapauttaa tai pitää edelleen vapautettuna 4 artiklan 2 kohdan a alakohdassa säädetystä kiellosta, koska näiden aineiden käyttöä näissä tietyissä materiaaleissa ja osissa ei edelleenkään voida välttää. Joissakin tapauksissa on asianmukaista tarkastella uudelleen näiden poikkeusten soveltamisen päättymisaikaa, jotta voidaan arvioida, onko näiden kiellettyjen aineiden käyttöä edelleen mahdotonta välttää tulevaisuudessa.
- (5) Työstettäväksi tarkoitettun alumiinin, jonka lyijypitoisuus voi olla enintään 1,5 prosenttia painosta (liitteen 2a

kohta), osalta komissio arvioi 1 päivään heinäkuuta 2007 mennessä, onko poikkeuksen soveltamisen päättymisaikaa tarkasteltava uudelleen lyijyn korvaavien aineiden saatavuuteen nähden.

- (6) Lyijyä sisältävien laakerikuorien ja helojen (liitteen 4 kohta) osalta komissio arvioi 1 päivään heinäkuuta 2007 mennessä, onko poikkeuksen soveltamisen päättymisaikaa tarkasteltava uudelleen sen varmistamiseksi, että lyijyä sisältämätöntä teknologiaa voidaan soveltaa kaikissa moottoreissa ja vaihteistoissa häiritsemättä niiden asianmukaista toimintaa.

- (7) Ajoneuvon alustan mutteripulttiliitosten syöpmistä ehkäisevissä pinnoitteissa käytettävän kuusiarvoisen kromin (liitteen 13b kohta) osalta komissio arvioi 1 päivään heinäkuuta 2007 mennessä, onko soveltamisen päättymisaikaa tarkasteltava uudelleen sen varmistamiseksi, etteivät tärkeät mekaaniset osat voi irrota vahingossa ajoneuvojen käyttöänsä aikana.

- (8) Sähkökäyttöisten ajoneuvojen akuissa käytettävän kadmiumin (liitteen 17 kohta) osalta komissio arvioi vuoden 2007 loppuun mennessä, onko poikkeuksen soveltamisen päättymisaikaa tarkasteltava uudelleen vaihtoehtoisten akkuteknologioiden ja sähkökäyttöisten ajoneuvojen saatavuuden varmistamiseksi.

- (9) Tämän vuoksi direktiiviä 2000/53/EY olisi muutettava vastaavasti,

ON TEHNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

*1 artikla*

Korvataan direktiivin 2000/53/EY liite II tämän päätöksen liitteessä olevalla tekstillä, sanotun kuitenkin rajoittamatta komission päätöksen 2005/438/EY<sup>(2)</sup> soveltamista.

<sup>(1)</sup> EYVL L 269, 21.10.2000, s. 34. Direktiivi sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna komission päätöksellä 2005/438/EY (EUVL L 152, 15.6.2005, s. 19).

<sup>(2)</sup> EUVL L 152, 15.6.2005, s. 19.

*2 artikla*

Tätä päätöstä sovelletaan 1 päivästä heinäkuuta 2005.

*3 artikla*

Tämä päätös on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 20 päivänä syyskuuta 2005.

*Neuvoston puolesta*

*Puheenjohtaja*

M. BECKETT

---

## LIITE

## "LIITE II

## Materiaalit ja osat, joihin ei sovelleta 4 artiklan 2 kohdan a alakohtaa

Materiaalit ja osat	Vapautuksen soveltamisala ja soveltamisen päättymisaika	Merkitään tai tehdään tunnistettaviksi 4 artiklan 2 kohdan b alakohdan iv alakohdan mukaisesti
<i>Lyijy seosaineena</i>		
1. Työstettäväksi tarkoitettu teräs ja sinkitty teräs, jonka painosta korkeintaan 0,35 prosenttia on lyijyä		
2 a) Työstettäväksi tarkoitettu alumiini, jonka painosta korkeintaan 1,5 prosenttia on lyijyä	1. heinäkuuta 2008	
2 b) Työstettäväksi tarkoitettu alumiini, jonka painosta korkeintaan 0,4 prosenttia on lyijyä		
3. Kupariseos, jonka painosta korkeintaan 4 prosenttia on lyijyä		
4. Laakerikuoret ja helat	1. heinäkuuta 2008	
<i>Lyijy ja lyijy-yhdisteet osissa</i>		
5. Akut		X
6. Tärinänvaimentimet		X
7 a) Nesteenkäsittely- ja käyttövoimajärjestelmäsovelluksissa käytettävien elastomeerien vulkanointi- ja stabilointiaineet, joiden painosta korkeintaan 0,5 prosenttia on lyijyä	1. heinäkuuta 2006	
7 b) Käyttövoimajärjestelmäsovelluksissa käytettävien elastomeerien sidosaineet, joiden painosta korkeintaan 0,5 prosenttia on lyijyä		
8. Elektroniikkakorttien ja muiden sähkösovellusten juote		X (i)
9. Jarruhihnojen kitkamateriaalin kupari, jonka painosta yli 0,4 prosenttia on lyijyä	1. heinäkuuta 2007	X
10. Venttiilien istukat	Ennen 1. heinäkuuta 2003 kehitetyt moottorityypit: 1. heinäkuuta 2007	
11. Sähköosat, jotka sisältävät lyijyä lasi- tai keraamisessa matriisiyhdisteessä hehkulamppujen ja sytytystulppien lasitteiden lasia lukuun ottamatta		X (ii)
12. Pyrotekniset sytyttimet	Ennen 1. heinäkuuta 2006 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden vaihtosytyttimet	
<i>Kuusiarvoinen kromi</i>		
13 a) Syöpymistä ehkäisevät pinnoitteet	1. heinäkuuta 2007	
13 b) Ajoneuvon alustan mutteripulttiliitosten syöpymistä ehkäisevät pinnoitteet	1. heinäkuuta 2008	
14. Asuntoautojen absorptiojäähdytyskoneet		X
<i>Elohopea</i>		
15. Purkauslamput ja kojetaulun näyttövalaisimet		X
<i>Kadmium</i>		
16. Paksukalvopastat	1. heinäkuuta 2006	

17. Sähköajoneuvojen akut	31. joulukuuta 2008 jälkeeseen NiCd-akkuja voidaan saattaa markkinoille ainoastaan sellaisten ajoneuvojen varaosina, jotka on saatettu markkinoille ennen mainittua päivämäärää	X
18. Kuljettajan apujärjestelmissä käytettävän lasimatriisin optiset osat	1. heinäkuuta 2007	X

(<sup>f</sup>) Purkamisen, jos keskimääräinen kynnyisarvo 60 grammaa ajoneuvoa kohti ylitetään yhdessä 11 kohdan kanssa. Tätä lauseketta sovellettaessa ei oteta huomioon elektronisia laitteita, joita valmistaja ei ole asentanut tuotantolinjalla.

(<sup>g</sup>) Purkamisen, jos keskimääräinen kynnyisarvo 60 grammaa ajoneuvoa kohti ylitetään yhdessä 8 kohdan kanssa. Tätä lauseketta sovellettaessa ei oteta huomioon elektronisia laitteita, joita valmistaja ei ole asentanut tuotantolinjalla (muut osat paitsi moottoreiden pietso).

*Huomautukset:*

- Homogeenisessa materiaalissa olevan lyijyn, kuusiarvoisen kromin ja elohopean esiintymispitoisuuden enimmäisraja saa olla korkeintaan 0,1 painoprosenttia ja kadmiumin 0,01 painoprosenttia.
- Sellaisten ajoneuvojen osien uudelleenkäyttö, jotka jo olivat markkinoilla vapautuksen päättymispäivänä, sallitaan rajoituksitta, sillä tämä ei kuulu 4 artiklan 2 kohdan a alakohdan soveltamisalaan.”