

**KOMISSION PÄÄTÖS,**  
**tehty 24 päivänä tammikuuta 2005,**  
**romuajoneuvoista annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2000/53/EY liitteen II**  
**muuttamisesta**

(tiedoksiannettu numerolla K(2004) 2735)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

(2005/63/EY)

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon romuajoneuvoista 18 päivänä syyskuuta 2000 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2000/53/EY<sup>(1)</sup> ja erityisesti sen 4 artiklan 2 kohdan a alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Direktiivin 2000/53/EY 4 artiklan 2 kohdan a alakohdassa säädetään, että 1 päivän heinäkuuta 2003 jälkeen markkinoille saatettavien ajoneuvojen materiaalit ja osat eivät saa sisältää lyijyä, elohopeaa, kadmiumia eikä kuusi- ja kromi-ainetta muissa kuin mainitun direktiivin liitteessä II luetelluissa tapauksissa ja siinä esitettyjen edellytysten mukaisesti.
- (2) Koska tuotteiden uudelleenkäyttö, kunnostaminen ja käyttöön pidentäminen on kannattavaa, varaosia on oltava saatavilla sellaisten ajoneuvojen korjaamista varten, jotka oli jo saatettu markkinoille 1 päivänä heinäkuuta 2003. Tämän vuoksi lyijyn, elohopean, kadmiumin ja kuusi- ja kromi-ainteen käyttö pitäisi sallia sellaisissa varaosissa, jotka on saatettu markkinoille 1 päivän heinäkuuta 2003 jälkeen kyseisten ajoneuvojen korjaamista varten.
- (3) Direktiiviä 2000/53/EY on näin ollen muutettava.
- (4) Tässä päätöksessä säädetyt toimenpiteet ovat neuvoston direktiivin 75/442/ETY<sup>(2)</sup> 18 artiklalla perustetun komitean lausunnon mukaiset,

ON TEHNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

*1 artikla*

Korvataan direktiivin 2000/53/EY liitteen II kohdassa ”Huomautukset” viides luetelmakohta seuraavasti:

— sellaisiin varaosiin, jotka on saatettu markkinoille 1 päivän heinäkuuta 2003 jälkeen ja joita käytetään ajoneuvoihin, jotka on saatettu markkinoille ennen 1 päivää heinäkuuta 2003, ei sovelleta 4 artiklan 2 kohdan a alakohdan säännöksiä (\*).

(\*) Lauseketta ei sovelleta pyörien tasapainoihin, sähkömoottoreiden hiiliharjoihin eikä jarruhydrauliikkaan, koska nämä osat mainitaan eri kohdissa.”

*2 artikla*

Tämä päätös on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 24 päivänä tammikuuta 2005.

*Komission puolesta*

Stavros DIMAS

*Komission jäsen*

<sup>(1)</sup> EYVL L 269, 21.10.2000, s. 34. Direktiivi sellaisena kuin se on muutettuna komission päätöksellä 2002/525/EY (EYVL L 170, 29.6.2002, s. 81).

<sup>(2)</sup> EYVL L 194, 25.7.1975, s. 39. Direktiivi sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EY) N:o 1882/2003 (EUVL L 284, 31.10.2003, s. 1).