

KOMISSIO

KOMISSION PÄÄTÖS, tehty 7 päivänä maaliskuuta 2003,

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 2037/2000 muuttamisesta haloni-1301:n ja haloni-1211:n käytön osalta

(tiedoksiannettu numerolla K(2003) 691)

(2003/160/EY)

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon otsonikerrosta heikentävistä aineista 29 päivänä kesäkuuta 2000 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 2037/2000 ⁽¹⁾, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna asetuksella (EY) N:o 2039/2000 ⁽²⁾, ja erityisesti sen 4 artiklan 4 kohdan iv alakohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Komissio on sotilasalan edustajia ja muita osapuolia kuultuaan tehnyt asetuksen (EY) N:o 2037/2000 4 artiklan 4 kohdan iv alakohdan mukaisessa arvioinnissa seuraavat haloni-1301:n ja haloni-1211:n käyttöä koskevat päätelmät.
- (2) Haloni-1301:tä käytetään nykyään suojaamaan F-16-hävittäjien polttoainesäiliöitä räjähtämiseltä. Palonsammutusta ja räjähdysnestoa varten ei toistaiseksi ole saatavilla vaihtoehtoja, joissa tilavuuden ja painon suhde olisi hävittäjien polttoainesäiliöiden kannalta sopiva. F-16-hävittäjiin asennettavia toimintakuntoisia vaihtoehtoja ei todennäköisesti ole saatavilla lähitulevaisuudessa eikä varmastikaan ennen 31 päivää joulukuuta 2003, jolloin kaikki muu kuin asetuksessa (EY) N:o 2037/2000 säädetyn poikkeuksen mukainen käyttö on lopetettava kyseisen asetuksen 4 artiklan 4 kohdan v alakohdan mukaisesti. Haloni-1301:n käyttö kyseiseen tarkoitukseen olisi sen vuoksi lisättävä asetuksen (EY) N:o 2037/2000 liitteessä lueteltuihin poikkeuksen mukaisiin käyttötarkoituksiin.
- (3) Sekä haloni-1301:tä että haloni-1211:tä käytetään nykyään sotilasmaakulkuneuvoissa ja laivaston aluksissa miehistö- ja moottoritilojen suojelemiseksi. Kuitenkin ainoastaan haloni-130:n käyttö kuuluu asetuksessa (EY) N:o 2037/2000 säädetyn poikkeuksen soveltamisalaa. Kyseisten puolustustarvikkeiden muuntaminen käyttämään haloni-1211:n sijasta haloni 1301:tä olisi

kallista ja otsonikerroksen suojelun kannalta epätarkoituksenmukaista, koska haloni-1301:n otsonia tuhoava ominaisvaikutus on kolme kertaa suurempi kuin haloni-1211:n. Lisäksi on todennäköistä, että rahavarojen ohjaaminen puolustustarvikkeiden muuntamiseen käyttämään haloni-1301:tä viivyttäisi sellaisten vaihtoehtojen kehittämistä, joilla ei ole otsonia tuhoavaa ominaisvaikutusta. Sen vuoksi haloni-1211:n käyttö sotilasmaakulkuneuvoissa ja laivaston aluksissa miehistö- ja moottoritilojen suojelemiseksi olisi lisättävä asetuksen (EY) N:o 2037/2000 liitteessä VII lueteltuihin poikkeuksen mukaisiin halonin käyttötarkoituksiin.

- (4) Asetus (EY) N:o 2037/2000 olisi sen vuoksi muutettava vastaavasti.
- (5) Tässä päätöksessä säädetyt toimenpiteet ovat asetuksen (EY) N:o 2037/2000 18 artiklan 1 kohdalla perustetun komitean lausunnon mukaiset,

ON TEHNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Korvataan asetuksen (EY) N:o 2037/2000 liite VII tämän päätöksen liitteen tekstillä.

2 artikla

Tämä päätös on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 7 päivänä maaliskuuta 2003.

Komission puolesta
Margot WALLSTRÖM
Komission jäsen

⁽¹⁾ EYVL L 244, 29.9.2000, s. 1.

⁽²⁾ EYVL L 244, 29.9.2000, s. 26.

LIITE

Korvataan asetuksen (EY) N:o 2037/2000 liite VII seuraavasti:

"LIITE VII

Halonien kriittiset käyttötarkoitukset

Haloni-1301:n käyttö:

- lentokoneissa miehistötilojen, moottorikotelojen, polttoainesäiliöiden ja kuivan tilan suojaukseen sekä polttoainesäiliöiden räjähtämisen estoon,
- sotilasmaakulkuneuvoissa ja laivaston aluksissa miehistö- ja moottoritilojen suojelemiseksi,
- sotilasalalla, öljyalalla, kaasualalla ja petrokemian alalla sekä nykyisissä rahtialuksissa suojakaasuna tiloissa, joissa oleskelee ihmisiä ja joissa saattaa esiintyä tulenarkoja nesteiden ja/tai kaasujen päästöjä,
- tilojen suojaamiseen puolustusvoimien tai muissa kansallisen turvallisuuden kannalta välttämättömissä miehitetyissä olemassa olevissa viesti- ja johtokeskuksissa,
- niiden tilojen suojaamiseen, joissa radioaktiivisen aineen leviäminen on mahdollista,
- Englannin kanaalin tunnelissa ja siihen liittyvissä tiloissa ja laitteissa sekä liikkuvassa kalustossa.

Haloni-1211:n käyttö:

- sotilasmaakulkuneuvoissa ja laivaston aluksissa miehistö- ja moottoritilojen suojelemiseksi,
 - lentokoneiden käsisammuttimissa ja moottoreita varten tarkoitetuissa kiinteissä sammuttimissa,
 - lentokoneissa miehistötilojen, moottorikotelojen, polttoainesäiliöiden ja kuivan tilan suojaukseen,
 - palokunnan käyttämissä henkilökohtaisen turvallisuuden kannalta välttämättömissä alkusammuttimissa,
 - ihmisiä varten tarkoitetuissa armeijan ja poliisin sammuttimissa."
-