

EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVI 2001/26/EY,
annettu 7 päivänä toukokuuta 2001,
yhtenäisestä menettelystä vaarallisten aineiden tiekuljetusten tarkastuksissa annetun neuvoston
direktiivin 95/50/EY muuttamisesta
(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN
 NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan yhteisöjen perustamissopimuksen
 ja erityisesti sen 71 artiklan,

ottavat huomioon komission ehdotuksen ⁽¹⁾,

ottavat huomioon talous- ja sosiaalikomitean lausunnon ⁽²⁾,

ovat kuulleet alueiden komiteaa,

toimivat perustamissopimuksen 251 artiklassa määrättyä
 menettelyä noudattaen ⁽³⁾,

sekä katsovat seuraavaa:

- (1) Vaarallisten aineiden tiekuljetuksia koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 21 päivänä marraskuuta 1994 annetussa neuvoston direktiivissä 94/55/EY ⁽⁴⁾ vahvistettiin yhdenmukaiset säännöt vaarallisten aineiden kuljetuksista yhteisössä.
- (2) Yhtenäisestä menettelystä vaarallisten aineiden tiekuljetusten tarkastuksissa 6 päivänä lokakuuta 1995 annetun neuvoston direktiivin 95/50/EY ⁽⁵⁾ liitteet liittyvät direktiivin 94/55/EY liitteisiin. Direktiivin 94/55/EY liitteiden mukauttaminen tieteen ja tekniikan kehitykseen voi vaikuttaa direktiivin 95/50/EY liitteisiin.
- (3) Direktiivin 94/55/EY liitteet on määrä mukauttaa tieteen ja tekniikan kehitykseen komiteamenettelyä noudattaen.
- (4) Direktiivin 95/50/EY liitteet on oltava mahdollista mukauttaa nopeasti tieteen ja tekniikan kehitykseen. Tästä syystä myös kyseistä direktiiviä varten olisi perustettava komitea.
- (5) Direktiivin 95/50/EY täytäntöönpanemiseksi tarvittavista toimenpiteistä olisi päätettävä menettelystä komissiolle siirrettyä täytäntöönpanovaltaa käytettäessä 28 päivänä kesäkuuta 1999 tehdyn neuvoston päätöksen 1999/468/EY ⁽⁶⁾ mukaisesti.
- (6) Direktiivin 95/50/EY liite I olisi muutettava vaarallisten aineiden tiekuljetuksia koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 94/55/EY mukauttamisesta tekniikan kehitykseen toisen

kerran 21 päivänä toukokuuta 1999 annetun komission direktiivin 1999/47/EY ⁽⁷⁾ huomioon ottamiseksi.

- (7) Tämän vuoksi direktiiviä 95/50/EY olisi muutettava vastaavasti,

OVAT ANTANEET TÄMÄN DIREKTIIVIN:

1 artikla

Muutetaan direktiivi 95/50/EY seuraavasti:

- 1) Lisätään artikkelat seuraavasti:

"9 a artikla

Tarvittavat muutokset liitteiden mukauttamiseksi tieteen ja tekniikan kehitykseen tämän direktiivin soveltamisaloilla ja erityisesti direktiiviin 94/55/EY tehtyjen muutosten huomioon ottamiseksi on tehtävä 9 b artiklassa säädettyä menettelyä noudattaen.

9 b artikla

1. Komissiota avustaa direktiivin 94/55/EY 9 artiklalla perustettu vaarallisten aineiden kuljetuksia käsittelevä komitea, jäljempänä 'komitea'

2. Jos tähän kohtaan viitataan sovelletaan päätöksen 1999/468/EY ^(*) 5 ja 7 artiklassa säädettyä menettelyä ottaen huomioon mainitun päätöksen 8 artikla.

Päätöksen 1999/468/EY 5 artiklan 6 kohdassa tarkoitettu määräaika vahvistetaan kolmeksi kuukaudeksi.

3. Komitea vahvistaa työjärjestyksensä.

^(*) EYVL L 184, 17.7.1999, s. 23."

- 2) Muutetaan liite I seuraavasti:

a) Korvataan 13 kohdassa ilmaisu "Vaarallisen aineen bruttomassa kuljetusyksikköä kohden" ilmaisulla "Vaarallisten aineiden kokonaismäärä kuljetusyksikköä kohden";

b) Korvataan 15 kohdassa ilmaisu "astiyhdistelmänä" ilmaisulla "monisäiliöajoneuvossa";

c) Korvataan 32 kohdassa ilmaisu "Työkalut satunnaisia korjauksia varten" ilmaisulla "Yksi taskulamppu jokaista ajoneuvon miehistön jäsentä varten";

⁽¹⁾ EYVL C 177 E, 27.6.2000, s. 96.

⁽²⁾ EYVL C 268, 19.9.2000, s. 4.

⁽³⁾ Euroopan parlamentin lausunto, annettu 12. huhtikuuta 2000 (EYVL C 40, 7.2.2001, s. 119), ja neuvoston päätös, tehty 4. huhtikuuta 2001.

⁽⁴⁾ EYVL L 319, 12.12.1994, s. 7, direktiivi sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna komission direktiivillä 2001/7/EY (EYVL L 30, 1.2.2001, s. 43).

⁽⁵⁾ EYVL L 249, 17.10.1995, s. 35.

⁽⁶⁾ EYVL L 184, 17.7.1999, s. 23.

⁽⁷⁾ EYVL L 169, 5.7.1999, s. 1.

- d) Korvataan 34 kohdassa ilmaisu ”Kaksi oranssinväristä valoa antavaa merkkilamppua” ilmaisulla ”Kaksi itses-
tään seisovaa varoitusmerkkiä”;
- e) Korvataan 36 kohdassa ilmaisu ”Kuljettajan henkilö-
kohtaiset suojavarusteet” ilmaisulla ”Sopiva varoitusliivi
tai varoitusvaatetus jokaista ajoneuvon miehistön
jäsentä varten”.

2 artikla

1. Jäsenvaltioiden on saatettava tämän direktiivin noudat-
tamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset
määräykset voimaan viimeistään 23 päivänä joulukuuta
2001. Niiden on ilmoitettava tästä komissiolle viipymättä.

Näissä jäsenvaltioiden antamissa säädöksissä on viitattava
tähän direktiiviin tai niihin on liitettävä tällainen viittaus, kun
ne virallisesti julkaistaan. Jäsenvaltioiden on säädettävä siitä,
miten viittaukset tehdään.

2. Jäsenvaltioiden on toimitettava tässä direktiivissä tarkoi-
tetuista kysymyksistä antamansa keskeiset kansalliset sään-
nökset komissiolle kirjallisina.

3 artikla

Tämä direktiivi tulee voimaan päivänä, jona se julkaistaan
Euroopan yhteisöjen virallisessa lehdessä.

4 artikla

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 7 päivänä toukokuuta 2001.

Euroopan parlamentin puolesta

Puhemies

N. FONTAINE

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

B. RINGHOLM