

**KOMISSION DIREKTIIVI 2001/11/EY,
annettu 14 päivänä helmikuuta 2001,
moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen katsastusta koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 96/96/EY mukauttamisesta tekniikan kehitykseen hyötyajoneuvojen nopeudenrajoittimien toiminnan testauksen osalta**

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen katsastusta koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 20 päivänä joulukuuta 1996 annetun neuvoston direktiivin 96/96/EY⁽¹⁾, sellaisena kuin se on muutettuna komission direktiivillä 1999/52/EY⁽²⁾, ja erityisesti sen 8 artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Nopeudenrajoitusjärjestelmien asentamisesta tiettyihin M₃- ja N₃-luokan ajoneuvoihin turvallisuuteen, ympäristöön ja oikeudenmukaiseen kilpailuun liittyvistä syistä säädetään tiettyjen moottoriajoneuvoluokkien nopeudenrajoittimien asentamisesta ja käytöstä yhteisössä 10 päivänä helmikuuta 1992 annetussa neuvoston direktiivissä 92/6/ETY⁽³⁾. Järjestelmien asentaminen direktiivin soveltamisalaan kuuluviin ajoneuvoihin toteutettiin 1 päivään tammikuuta 1996 mennessä.
- (2) Direktiiviin 96/96/EY ei sisälly vaatimusta tarkistaa nopeudenrajoitusjärjestelmien toimintaa eli sitä, että laite pystyy tehokkaasti valvomaan ajoneuvon enimmäisnopeutta.
- (3) Tässä muutosdirektiivissä vaaditaan viranomaisia suorittamaan testi, jolla varmistetaan nopeudenrajoittimien asianmukainen toiminta.
- (4) Nykyään on yleisesti saatavilla yksinkertaisia diagnostisia järjestelmiä, joita testauslaitokset voivat käyttää useimpien nopeudenrajoittimien testauksessa. Testattaessa ajoneuvoja, joissa ei voida käyttää yleisesti saatavilla olevia diagnostisia laitteita, viranomaisten on joko käytettävä ajoneuvon alkuperäiseltä valmistajalta saatavia laitteita tai huolehdittava siitä, että ajoneuvon valmistajan tai tämän edustajan asianmukainen testaustodistus hyväksytään.
- (5) Tulevaisuudessa määräaikaistarkistukset nopeudenrajoittimien asianmukaisen toiminnan varmistamiseksi helpottuvat niissä ajoneuvoissa, joihin asennetaan uudet tallennuslaitteet (digitaalinen ajopiirturi) tieliikenteen valvontalaitteista annetun asetuksen (ETY) N:o 3821/85 sekä asetusten (ETY) N:o 3820/85 ja (ETY) N:o 3821/85 täytäntöönpanosta annetun direktiivin 88/599/ETY

muuttamisesta 24 päivänä syyskuuta 1998 annetun neuvoston asetuksen (EY) N:o 2135/98⁽⁴⁾ mukaisesti. Kyseiset laitteet asennetaan uusiin ajoneuvoihin vuodesta 2003.

- (6) Tämän direktiivin säännökset ovat direktiivin 96/96/EY 8 artiklalla perustetun moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen katsastusta koskevan direktiivin mukauttamista tekniseen kehitykseen käsittelevän komitean lausunnon mukaiset,

ON ANTANUT TÄMÄN DIREKTIIVIN:

1 artikla

Muutetaan direktiivin 96/96/EY liitteessä II oleva 7.10 kohta lisäämällä siihen neljäs luetelmakohta seuraavasti:

— Tarkastetaan mahdollisuuksien mukaan, että nopeudenrajoittimen asetettu nopeus vastaa direktiivin 92/6/ETY 2 ja 3 artiklan mukaisia raja-arvoja ja että nopeudenrajoittimella estetään kyseisissä artikloissa mainittuja ajoneuvoja ylittämästä ennalta asetetut arvot.”

2 artikla

Jäsenvaltioiden on saatettava tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan viimeistään kahden vuoden kuluttua direktiivin voimaantulosta. Niiden on ilmoitettava tästä komissiolle viipymättä.

Näissä jäsenvaltioiden antamissa säännöksissä on viitattava tähän direktiiviin tai niihin on liitettävä tällainen viittaus, kun ne virallisesti julkaistaan. Jäsenvaltioiden on säädettävä siitä, miten viittaukset tehdään.

Jäsenvaltioiden on toimitettava tässä direktiivissä tarkoitetuista kysymyksistä antamansa kansalliset säännökset kirjallisina komissiolle.

3 artikla

Tämä direktiivi tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan yhteisöjen virallisessa lehdessä*.

⁽¹⁾ EYVL L 46, 17.2.1997, s. 1.
⁽²⁾ EYVL L 142, 5.6.1999, s. 26.
⁽³⁾ EYVL L 57, 2.3.1992, s. 27.

⁽⁴⁾ EYVL L 274, 9.10.1998, s. 1.

4 artikla

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 14 päivänä helmikuuta 2001.

Komission puolesta
Loyola DE PALACIO
Varapuheenjohtaja
