

II

(Säädökset, joita ei tarvitse julkaista)

NEUVOSTO

NEUVOSTON PÄÄTÖS,

tehty 14 päivänä toukokuuta 2001,

Euroopan yhteisön sitoutumisesta soveltamaan Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission sääntöä N:o 13-H henkilöautojen tyyppihyväksynnästä jarrulaitteiden osalta

(2001/395/EY)

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon Euroopan yhteisön liittymisestä Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission sopimukseen pyörillä varustettuihin ajoneuvoihin ja niihin asennettaviin tai niissä käytettäviin varusteisiin ja osiin sovellettavien yhdenmukaisten teknisten vaatimusten hyväksymisestä sekä näiden vaatimusten mukaisesti annettujen hyväksymisien vastavuoroista tunnustamista koskevista ehdoista (vuoden 1958 tarkistettu sopimus) 27 päivänä marraskuuta 1997 tehdyn neuvoston päätöksen 97/836/EY ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 3 artiklan 3 kohdan ja 4 artiklan 2 kohdan toisen luetelmakohdan,

ottaa huomioon 6 päivänä helmikuuta 1970 annetun neuvoston direktiivin 70/156/ETY moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen tyyppihyväksyntää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä ⁽²⁾,

ottaa huomioon komission ehdotuksen ⁽³⁾,

ottaa huomioon Euroopan parlamentin puoltavan lausunnon ⁽⁴⁾,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Henkilöautojen tyyppihyväksyntää jarrulaitteiden osalta koskevan Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission säännön N:o 13-H yhdenmukaisten vaatimusten tarkoituksena on poistaa sopimuspuolten välisen moottoriajoneuvojen kaupan tekniset esteet jarrulait-

teiden osalta ja taata turvallisuuden ja ympäristönsuojelun korkea taso.

- (2) Sääntö N:o 13-H on annettu tiedoksi sopimuspuolille, ja se on tullut voimaan siinä vahvistettuna päivänä tai vahvistettuina päivinä vuoden 1958 tarkistettuun sopimukseen liitettävänä sääntönä kaikkien niiden sopimuspuolten osalta, jotka eivät ole ilmoittaneet, että ne eivät hyväksy sääntöä.
- (3) Jotta helpotetaan pääsyä yhteisön ulkopuolisten maiden markkinoille, näyttää olevan tarkoituksenmukaista vahvistaa säännön N:o 13-H vaatimusten ja tiettyjen moottoriajoneuvoluokkien ja niiden perävaunujen jarrulaitteita koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 26 päivänä heinäkuuta 1971 annetun neuvoston direktiivin 71/320/ETY ⁽⁵⁾ vaatimusten vastaavuus.
- (4) On tarpeen, että kyseisestä säännöstä tulee osa moottoriajoneuvojen tyyppihyväksyntäjärjestelmää ja että se siten täydentää voimassa olevaa yhteisön lainsäädäntöä,

ON PÄÄTTÄNYT SEURAAVAA:

1 artikla

Euroopan yhteisö sitoutuu soveltamaan Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission sääntöä N:o 13-H henkilöautojen tyyppihyväksynnästä jarrulaitteiden osalta.

Säännön teksti on tämän päätöksen liitteenä ⁽⁶⁾.

⁽¹⁾ EYVL L 346, 17.12.1997, s. 78.

⁽²⁾ EYVL L 42, 23.2.1970, s. 1, direktiivi sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 98/91/EY (EYVL L 11, 16.1.1999, s. 25).

⁽³⁾ EYVL C 215 E, 25.7.2000, s. 46.

⁽⁴⁾ Lausunto annettu 3. huhtikuuta 2001 (ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä).

⁽⁵⁾ EYVL L 202, 6.9.1971, s. 37, direktiivi sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna komission direktiivillä 98/12/EY (EYVL L 81, 18.3.1998, s. 1).

⁽⁶⁾ Sääntö julkaistaan myöhemmin EYVL:ssä.

2 artikla

Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission säännön N:o 13-H vaatimusten ja neuvoston direktiivin 71/320/ETY vaatimusten vastaavuus tunnustetaan direktiivin 70/156/ETY 9 artiklan 1 kohdan säännösten mukaisesti.

Tehty Brysselissä 14 päivänä toukokuuta 2001.

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

L. REKKE
