

**KOMISSION ASETUS (EY) N:o 2871/2000,****annettu 28 päivänä joulukuuta 2000,****teknisten sääntöjen ja hallinnollisten menettelyjen yhdenmukaistamisesta siviili-ilmailun alalla annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 mukauttamisesta tieteen ja tekniikan kehitykseen****(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)**

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisöjen perustamissopimuksen,

ottaa huomioon teknisten sääntöjen ja hallinnollisten menettelyjen yhdenmukaistamisesta siviili-ilmailun alalla 16 päivänä joulukuuta 1991 annetun neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 <sup>(1)</sup>, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna komission asetuksella (EY) N:o 1069/1999 <sup>(2)</sup>, ja erityisesti sen 11 artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Asetuksessa (ETY) N:o 3922/91 säädetään, että komissio tekee tieteen ja tekniikan kehityksen edellyttämät muutokset mainitun asetuksen liitteessä II lueteltuihin yhteisiin teknisiin sääntöihin ja hallinnollisiin menettelyihin. Nyt on aiheellista tehdä tällaisia muutoksia erityisesti turvallisuusvaatimusten parantamiseksi.
- (2) Yhteiseurooppalaista ilmailumääräystä JAR 1 — Definitions (määritelmät) on muutettu niin, että siihen on lisätty ultrakevyen lentokoneen määritelmä.
- (3) Yhteiseurooppalaista ilmailumääräystä JAR 25 — Large Aeroplanes (raskaat liikennelentokoneet) on muutettu JAA/FAA-yhdenmukaistamistoimista johtuvien ajantasaistettujen vaatimusten sekä erityisesti kiihdytys- ja pysäytysmatkoja ja niihin liittyviä suorituksia koskevien vaatimusten lisäämiseksi sen soveltamisalaa.

- (4) Yhteiseurooppalaista ilmailumääräystä JAR E — Engines (moottorit) on muutettu JAA/FAA-yhdenmukaistamistoimista johtuvien ajantasaistettujen vaatimusten lisäämiseksi sen soveltamisalaa ja joidenkin sanamuotoa koskevien muutosten tekemiseksi.
- (5) Yhteiseurooppalaista ilmailumääräystä JAR TSO — Technical Standard Orders (teknisiä standardeja koskevat määräykset) on muutettu uusien TSO:iden lisäämiseksi sen soveltamisalaa ja muiden TSO:iden tarkistamiseksi muihin JAR-määräyksiin tehtyjen muutosten mukaisesti.
- (6) Tässä asetuksessa säädetty toimenpiteet ovat ilmailun turvallisuuden sääntelykomitean lausunnon <sup>(3)</sup> mukaiset,

ON ANTANUT TÄMÄN ASETUKSEN:

*1 artikla*

Korvataan asetuksen (ETY) N:o 3922/91 liite II tämän asetuksen liitteellä.

*2 artikla*

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu Euroopan yhteisöjen virallisessa lehdessä.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 28 päivänä joulukuuta 2000.

*Komission puolesta*  
Loyola DE PALACIO  
*Varapuheenjohtaja*

<sup>(1)</sup> EYVL L 373, 31.12.1991, s. 4.<sup>(2)</sup> EYVL L 130, 26.5.1999, s. 16.<sup>(3)</sup> Kokous 10. marraskuuta 2000.

## LIITE

## "LIITE II

**Luettelo voimassa olevista määräyksistä, jotka sisältävät 3 artiklassa tarkoitetut yhteiset tekniset säännöt ja hallinnolliset menettelyt**

## 1. Yleistä ja menettelyt

JAR 1 Definitions and abbreviations (määritelmät ja lyhenteet) muutokseen 5 (15.7.1996) ja muutoksiin 1/97/1 (12.12.1997) ja 1/99/1 (18.10.1999) saakka ja ne mukaan luettuina

## 2. Tuotteiden ja osien tyyppihyväksyminen

JAR-22 Sailplanes and powered sailplanes (purjelentokoneet ja moottoripurjelentokoneet) muutokseen 5 (28.10.1995) saakka ja se mukaan luettuna

JAR-25 Large Aeroplanes (raskaat liikennelentokoneet) muutokseen 15 (1.10.2000) saakka ja se mukaan luettuna

JAR-AWO All Weather Operations (lentotoiminta eri sääolosuhteissa) muutokseen 2 (1.8.1996) saakka ja se mukaan luettuna

JAR-E Engines (moottorit) muutokseen 10 (15.8.1999) saakka ja se mukaan luettuna

JAR P Propellers (potkurit) muutokseen 7 (22.10.1987) ja muutokseen P/96/1 (8.8.1996) saakka ja ne mukaan luettuina

JAR-APU Auxiliary Power Units (apuvoimalaitteet) muutokseen 2 (26.9.1983) ja muutoksiin APU/92/1 (27.4.1992) ja APU/96/1 (8.8.1996) saakka ja ne mukaan luettuina

JAR-TSO Technical Standard Orders (tekniisiä standardeja koskevat määräykset) muutokseen 3 (28.4.1998) ja muutokseen TSO/004/1 (1.9.2000) saakka ja ne mukaan luettuina

JAR VLA Very Light Aeroplanes (VLA-lentokoneet), 1. painos (26.4.1990) ja muutokset VLA/91/1 (22.10.1991) ja VLA/92/1 (1.1.1992)

JAR 145 Approved Maintenance Organisations (hyväksytyt huolto-organisaatiot), sellaisena kuin se oli 1.1.1992"

---