

KOMISSION PÄÄTÖS,
tehty 28 päivänä heinäkuuta 1999,
Euroopan laajuisten suurten nopeuksien rautatiejärjestelmän liikenteen ohjauksen ja valvonnan sekä
signaloinnin osajärjestelmän perustekijöistä

(tiedoksiannettu numerolla K(1999) 2475)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

(1999/569/EY)

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,
ottaa huomioon Euroopan laajuisten suurten nopeuksien rautatiejärjestelmän yhteentoimivuudesta 23 päivänä heinäkuuta 1996 annetun neuvoston direktiivin 96/48/EY⁽¹⁾ ja erityisesti sen 21 artiklan,

sekä katsoo, että

- 1) Ruotsi otti esille Eurobaliseksi kutsuttua pistemäisen rata—veturi-signaloinnin liitintä koskevat taajuus- ja säteilyteho-ongelmat 10 päivänä heinäkuuta 1997 pidetyssä direktiivin 96/48/EY 21 artiklalla perustetun komitean kokouksessa,
- 2) rautatiejärjestelmien yhteentoimivuutta käsittelevä eurooppalainen järjestö European Association for Railway Interoperability (EARI) vahvisti 16 päivänä lokakuuta 1997 pitämässään kokouksessa, että Eurobalise-liitintä on yksi liikenteen ohjauksen ja valvonnan sekä signaloinnin osajärjestelmän perustekijä,
- 3) EARI esitteli komitean kokouksessa 19 päivänä helmikuuta 1998 tutkimustensa tulokset, ja useat jäsenvaltiot ovat pyytäneet selvittämään, mitä kaikkia radiotaajuuksia tarvitaan liikenteen ohjauksen ja valvonnan sekä signaloinnin osajärjestelmässä,
- 4) häiriöt CEPT PR 27 -tyyppisten radiolaitteiden käyttämän taajuuskaistan kanssa on vältettävä (vrt. 7 päivänä maaliskuuta 1996 tehty ERC:n päätös) säilyttäen kuitenkin samana lähettimien kaukovirransyötön teho,
- 5) on tarpeen vahvistaa pikaisesti pistemäisen Eurobalise-liitännän ja rata—veturi-GSM-R-radioyhteyden käyttämät arvot vaarantamatta ERTMS-hankkeen testisuunnitelmaa, jonka viivästyminen hidastuttaisi haitallisella tavalla useiden Euroopan laajuiseen suurten nopeuksien rautatiejärjestelmään kuuluvien yhteyksien käyttöönottoa,
- 6) tämä päätös ei vaikuta jo käytössä oleviin signalointijärjestelmiin, ellei niitä oteta uudelleen käyttöön uudelleenjärjestelyn jälkeen; EARI:n on otettava käytössä oleva

järjestelmä huomioon laatiessaan liikenteen ohjausta ja valvontaa sekä signalointia koskevaa yhteentoimivuuden teknistä eritelmää,

- 7) rautateille varatuista taajuuksista 900 MHz:n kaistalla on annettu suositus T/R 25–09 E (annettu Chesterissä vuonna 1990, tarkistettu Budapestissä vuonna 1995), ja Euroopan posti- ja telehallintojen konferenssin WG FM -työryhmä on tehnyt Eurobalise-päätöksen (Tallinnassa vuonna 1998), minkä seurauksena annettu suositus 70–03 on saatettu ajan tasalle, ja
- 8) tässä päätöksessä säädetty toimenpiteet ovat direktiivillä 96/48/EY perustetun komitean lausunnon mukaiset,

ON TEHNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Eurobalise-tyyppisten lähettimien kaukovirransyötössä (down-link) on käytettävä 27 095 MHz:n taajuuskaistaa, ja säteilytehon on oltava 10 metrin etäisyydeltä mitattuna alle 42 dBμA/m.

2 artikla

GSM-R-tyyppisissä radioyhteyksissä käytettävien taajuuskaistojen on oltava välillä 876–880 MHz veturi—rata-yhteyksissä ja välillä 921–925 MHz rata—veturi-yhteyksissä.

3 artikla

Tämä päätös on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 28 päivänä heinäkuuta 1999.

Komission puolesta

Neil KINNOCK

Komission jäsen

⁽¹⁾ EYVL L 235, 17.9.1996, s. 6.