

KOMISSION PÄÄTÖS,**tehty 22 päivänä heinäkuuta 1999,****Italian esittämästä moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen tyyppihyväksyntää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 70/156/ETY 8 artiklan 2 kohdan c alakohdan mukaista poikkeusta koskevasta pyynnöstä**

(tiedoksiannettu numerolla K(1999) 2292)

(1999/557/EY)

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen tyyppihyväksyntää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 6 päivänä helmikuuta 1970 annetun neuvoston direktiivin 70/156/ETY⁽¹⁾, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 98/91/EY⁽²⁾, ja erityisesti sen 8 artiklan 2 kohdan c alakohdan, sekä katsoo, että

- 1) Italian 5 päivänä maaliskuuta 1999 komissiolle esittämissä ja komission 16 päivänä maaliskuuta 1999 vastaanottamassa pyynnössä oli 8 artiklan 2 kohdan c alakohdassa vaaditut tiedot; pyyntö koskee paineistettua maakaasun käyttämistä M1-luokkaan kuuluvien kahden ajoneuvotyypin polttoaineena,
- 2) pyynnössä esitetyt syyt ovat perusteltuja, ja niiden mukaan tällaiset ajoneuvot ovat direktiivin 70/156/ETY liitteen IV vaatimusten mukaisia paineistetun maakaasun käyttöön liittyviä vaatimuksia lukuun ottamatta; paineistetun maakaasun käyttö tämän päätöksen soveltamisalaan kuuluvien ajoneuvojen polttoaineena takaa kuitenkin saman tason kuin bensiinin käyttö; osassa kokeita, jotka suoritettiin moottoriajoneuvojen otto-moottoreiden kaasujen aiheuttaman ilman pilaantumisen estämiseksi toteutettavia toimenpiteitä koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 20 päivänä maaliskuuta 1970 annetun neuvoston direktiivin 70/220/ETY⁽³⁾, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 8 päivänä lokakuuta 1996 annetulla komission direktiivillä 98/77/EY⁽⁴⁾, ja moottoriajoneuvojen polttoaineen kulu-tusta koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 16 päivänä joulukuuta 1980 annetun neuvoston direktiivin 80/1268/ETY⁽⁵⁾, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna komission direktiivillä 93/116/EY⁽⁶⁾, mukaisesti, polttoaineena käytettiin pelkkää paineistettua maakaasua ja osassa sekä bensiiniä että

paineistettua maakaasua; asiaankuuluvia raja-arvoja noudatettiin kummankin polttoainetyypin kohdalla, ja havaitut epäpuhtauspäästöt olivat vähäisemmät pelkkää maakaasua käytettäessä; vastaava ympäristön suojelun taso on näin ollen varmistettu,

- 3) jäsenvaltiot voivat käytössä olevien ajoneuvojen turvallisuuden varmistamiseksi tehdä säännöllisesti tiiviyttä mittaavia kokeita, joissa käytetään vähintään käyttöpainetta vastaavaa painetta,
- 4) asiaa koskevia yhteisön direktiivejä muutetaan paineistetua maakaasua polttoaineenaan käyttävien ajoneuvojen tuotannon mahdollistamiseksi, ja
- 5) tässä päätöksessä määrätty toimenpide on neuvoston direktiivillä 70/156/ETY perustetun tekniikan kehitykseen mukauttamista käsittelevän komitean lausunnon mukainen,

ON TEHNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Hyväksytään Italian poikkeuspyyntö, joka koskee kahden M1-luokkaan kuuluvan, paineistettua maakaasua polttoaineenaan käyttävän ajoneuvotyypin tuotantoa ja markkinoille saatamista.

2 artikla

Tämä päätös on osoitettu Italian tasavallalle.

Tehty Brysselissä 22 päivänä heinäkuuta 1999.

Komission puolesta

Karel VAN MIERT

Komission jäsen⁽¹⁾ EYVL L 42, 23.2.1970, s. 1.⁽²⁾ EYVL L 11, 16.1.1999, s. 25.⁽³⁾ EYVL L 76, 6.4.1970, s. 1.⁽⁴⁾ EYVL L 286, 23.10.1998, s. 34.⁽⁵⁾ EYVL L 375, 31.12.1980, s. 36.⁽⁶⁾ EYVL L 329, 30.12.1993, s. 39.