

**EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON DIREKTIIVI 98/91/EY,****annettu 14 päivänä joulukuuta 1998,****vaarallisten aineiden tiekuljetuksiin tarkoitetuista moottoriajoneuvoista ja niiden perävaunuista sekä moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen tyyppihyväksynnästä annetun direktiivin 70/156/ETY muuttamisesta**

EUROOPAN PARLAMENTTI JA EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, jotka

ottavat huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen ja erityisesti sen 100 a artiklan,

ottavat huomioon komission ehdotuksen <sup>(1)</sup>,ottavat huomioon talous- ja sosiaalikomitean lausunnon <sup>(2)</sup>,noudattavat perustamissopimuksen 189 b artiklassa määrättyä menettelyä <sup>(3)</sup>,ottavat huomioon vaarallisten aineiden tiekuljetuksia koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 21 päivänä marraskuuta 1994 annetun neuvoston direktiivin 94/55/EY <sup>(4)</sup>, jolla vaarallisten tavaroiden kansainvälisistä tiekuljetuksista tehdyn eurooppalaisen sopimuksen (ADR-sopimus) säännökset saatetaan osaksi yhteisön lainsäädäntöä,

sekä katsovat, että

sisämarkkinat käsittävät alueen, jolla ei ole sisäisiä rajoja ja jolla on taattava tavaroiden, henkilöiden, palvelujen ja pääoman vapaa liikkuvuus,

tämän tavoitteen saavuttamiseksi on tarpeen yhdenmukaistaa vaarallisten aineiden tiekuljetuksiin tarkoitettuja ajoneuvoja koskevat tekniset vaatimukset,

olisi poistettava kaupan tekniset esteet, jotka liittyvät vaarallisten aineiden tiekuljetuksiin tarkoitettuja ajoneuvoja koskeviin EY-tyyppihyväksyntävaatimuksiin, jotta kyseinen toimiala voi toimia esteittä,

sisämarkkinoiden puitteissa on tarpeen yhdenmukaistaa vaarallisten aineiden tiekuljetuksissa käytettäviä liikennevälineitä koskevat standardit,

on tarpeen yhdenmukaistaa jäsenvaltioissa sovellettavat hyväksyntämenettelyt,

tämä direktiivi on yksi niistä erityisdirektiiveistä, joiden vaatimukset on täytettävä direktiivillä 70/156/ETY <sup>(5)</sup> perustetun EY-tyyppihyväksyntämenettelyn noudattamiseksi ja sen varmistamiseksi, että ajoneuvot ovat kyseisellä direktiivillä perustetun EY-tyyppihyväksyntämenettelyn vaatimusten mukaisia; sen vuoksi direktiivin 70/156/ETY ajoneuvoja koskevia säännöksiä sovelletaan tähän direktiiviin, ja

erityisesti direktiivin 70/156/ETY 3 artiklan 4 kohdassa ja 4 artiklan 3 kohdassa edellytetään, että jokaiseen erityisdirektiiviin on liitetty ilmoituslomake, joka sisältää olennaiset osat kyseisen direktiivin liitteestä I ja liitteen VI mukaisesti laaditun tyyppihyväksyntätodistuksen, jotta tyyppihyväksyntä voidaan käsitellä tietokoneella,

<sup>(1)</sup> EYVL C 29, 30.1.1997, s. 17  
ja EYVL C 207, 3.7.1998, s. 18.

<sup>(2)</sup> EYVL C 296, 29.9.1997, s. 1

<sup>(3)</sup> Euroopan parlamentin lausunto annettu 19. helmikuuta 1998 (EYVL C 80, 16.3.1998, s. 209), neuvoston yhteinen kanta vahvistettu 29. kesäkuuta 1998 (EYVL C 262, 19.8.1998, s. 1) ja Euroopan parlamentin päätös tehty 20. lokakuuta 1998 (EYVL C 341, 9.11.1998) sekä neuvoston päätös tehty 7. joulukuuta 1998.

<sup>(4)</sup> EYVL L 319, 12.12.1994, s. 7. direktiivi sellaisena kuin se on muutettuna direktiivillä 96/86/EY (EYVL L 335, 24.12.1996, s. 43).

<sup>(5)</sup> Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen tyyppihyväksyntää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 6 päivänä helmikuuta 1970 annettu neuvoston direktiivi 70/156/ETY (EYVL L 42, 23.2.1970, s. 1), direktiivi sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna direktiivillä 98/14/EY (EYVL L 91, 25.3.1998, s. 1).

OVAT ANTANEET TÄMÄN DIREKTIIVIN:

*1 artikla*

Tätä direktiiviä sovelletaan jäsenvaltioissa tai niiden välillä tapahtuviin vaarallisten aineiden tiekuljetuksiin tarkoitettuihin N- ja O-luokan ajoneuvoihin, sellaisina kuin ne on määritelty direktiivin 70/156/ETY 2 artiklassa ja liitteessä II.

Kyseisiä ajoneuvoja koskevat soveltamisala, määritelmät, luokitus ja vaatimukset ja niiden EY-tyyppihyväksyntää koskevat hallinnolliset määräykset annetaan tämän direktiivin, liitteissä I ja II.

*2 artikla*

Tässä direktiivissä tarkoitetaan:

- *"vaarallisilla aineilla"* aineita ja esineitä, sellaisina kuin ne määritellään direktiivin 94/55/EY 2 artiklassa,
- *"kuljetuksella"* tiekuljetuksia, sellaisina kuin ne määritellään direktiivin 94/55/EY 2 artiklassa,

*3 artikla*

Muutetaan direktiiviä 70/156/ETY lisäämällä:

a) liitteeseen I seuraavat kohdat:

**14. VAARALLISTEN AINEIDEN KULJETUKSEEN TARKOITETTUA AJONEUVOJA KOSKEVAT ERITYISMÄÄRÄYKSET**

**14.1 Direktiivin 94/55/EY mukaiset sähkölaitteet**

14.1.1 Johdinten yllämpösuojaus: .....

.....

14.1.2 Katkaisijan tyyppi: .....

.....

14.1.3 Akun päävirtakytkimen tyyppi ja toimintatapa: .....

.....

14.1.4 Ajopiirturin turvajohtimen sijainti ja sen kuvaus: .....

.....

14.1.5 Jatkuvasti jännitteisten asennusten kuvaus. Ilmoita käytetty EN-standardi: .....

.....

14.1.6 Ohjaamon takana sijaitsevien sähköasennusten rakenne ja suojaus: .....

.....

**14.2 Palovaaran ehkäisy**

14.2.1 Ohjaamossa olevien vaikeasti syttyvien aineiden tyyppi: .....

.....

14.2.2 Ohjaamon taakse asennetun lämpösuojan tyyppi (tarvittaessa): .....

.....

14.2.3 Moottorin sijainti ja lämpösuojaus: .....

.....

- 14.2.4 Pakojärjestelmän sijainti ja lämpösuojaus: .....
- .....
- 14.2.5 Hidastinten lämpösuojauksen tyyppi ja rakenne: .....
- .....
- 14.2.6 Polttokammiolämmittimen tyyppi, rakenne ja sijainti: .....
- .....
- 14.3 Mahdolliset direktiivin 94/55/EY mukaiset korin erityisvaatimukset
- 14.3.1 Kuvaus tavasta, jolla täytetään EX/II- ja EX/III-tyypin ajoneuvoille asetettavat vaatimukset: .....
- .....
- 14.3.2 Jos ajoneuvo on EX/III-tyyppiä, ulkoa tulevan lämmön kesto: .....
- .....”

b) liitteessä IV olevaan I osaan seuraavat kohdat:

Kohde	Direktiivin numero	EY:n virallisen lehden viite	Sovellettavuus									
			M <sub>1</sub>	M <sub>2</sub>	M <sub>3</sub>	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	N <sub>3</sub>	O <sub>1</sub>	O <sub>2</sub>	O <sub>3</sub>	O <sub>4</sub>
*56. Vaarallisten aineiden tiekuljetukseen tarkoitetut ajoneuvot	98/91/EY	L 11, 16.1.1999				x	x	x	x	x	x	x

#### 4 artikla

1. Jäsenvaltio ei saa

— kieltäytyä antamasta ajoneuvotyyppille EY-tyyppihyväksyntää tai kansallista tyyppihyväksyntää, eikä

— kieltää perusajoneuvon tai valmiin ajoneuvon rekisteröintiä, myyntiä eikä käyttöönottoa, sellaisina kuin ajoneuvot on määritelty direktiivin 70/156/ETY 2 artiklassa,

vaarallisten aineiden kuljetuksiin liittyvistä syistä, jos ajoneuvo täyttää tämän direktiivin liitteessä esitetyt vaatimukset.

2. Jäsenvaltio ei saa kieltää perusajoneuvosta, sellaisena kuin se on määritelty direktiivin 70/156/ETY 2 artiklassa, valmistuneen ajoneuvon rekisteröintiä, myyntiä tai käyttöönottoa perusajoneuvon ja vaarallisten aineiden kuljetukseen liittyvistä syistä:

— jos perusajoneuvo täyttää tämän direktiivin liitteiden vaatimukset ja jos perusajoneuvon valmistumisella ei ole mitätöity sen vaatimustenmukaisuutta,

tai

— jos valmistunut ajoneuvo täyttää tämän direktiivin liitteiden vaatimukset.

#### 5 artikla

Jäsenvaltioiden on saatettava tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan viimeistään 16 päivänä tammikuuta 2000 ja niiden on ilmoitettava tästä komissiolle viipymättä.

Näissä jäsenvaltioiden antamissa säädöksissä on viitattava tähän direktiiviin tai niihin on liitettävä tällainen viittaus, kun ne virallisesti julkaistaan. Jäsenvaltioiden on säädettävä siitä, miten viittaukset tehdään.

Jäsenvaltioiden on toimitettava tässä direktiivissä tarkoitetuista kysymyksistä antamansa keskeiset kansalliset säännökset kirjallisina komissiolle.

*6 artikla*

Tämä direktiivi tulee voimaan päivänä, jona se julkaistaan *Euroopan yhteisöjen virallisessa lehdessä*.

*7 artikla*

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 14 päivänä joulukuuta 1998.

*Euroopan parlamentin puolesta*

J. M. GIL-ROBLES

*Puhemies*

*Neuvoston puolesta*

W. MOLTERER

*Puheenjohtaja*

---

---

**LIITELUETTELO**

- Liite I      Soveltamisala, määritelmät, luokitus, vaatimukset
- Liite II     EY-tyyppihyväksyntää koskevat hallinnolliset määräykset
- Lisäys 1:     Ilmoituslomake
- Lisäys 2:     EY-tyyppihyväksyntätodistus
- Lisäyksen liite
-

## LIITE I

## SOVELTAMISALA, MÄÄRITELMÄT, LUOKITUS, VAATIMUKSET

1. SOVELTAMISALA
  - 1.1 Tätä direktiiviä sovelletaan vaarallisten aineiden tiekuljetuksiin tarkoitettuihin ajoneuvoihin, olivatpa ne valmiita (esimerkiksi kerralla valmiiksi rakennetut pakettiautot, kuorma-autot, vetoautot ja perävaunut), keskeneräisiä (esimerkiksi alusta-ohjaamorakenteiset ajoneuvot ja perävaunualustat) tai valmistuneita (esimerkiksi alustat ja alustaan sovitettut rungot).
  2. MÄÄRITELMÄT
  - 2.1 "Ajoneuvotyyppillä" tarkoitetaan ajoneuvoja, jotka eivät eroa toisistaan ainakaan seuraavien olennaisten seikkojen suhteen:
    - valmistaja,
    - valmistajan tyyppinimitys,
    - luokka,
    - olennaiset rakenne- ja suunnitteluominaisuudet, jotka liittyvät direktiivin 94/55/EY liitteen B lisäyksessä B2 oleviin "teknisiin määräyksiin".
  3. VAARALLISTEN AINEIDEN TIEKULJETUKSIIN TARKOITETTUIJEN AJONEUVOJEN LUOKITUS
  - 3.1 Vaarallisten aineiden tiekuljetuksiin tarkoitetut ajoneuvot luokitellaan direktiivin 94/55/EY liitteessä B olevan reunanumeron 220 301 mukaisesti seuraavalla tavalla:
    - 3.1.1 EX/II räjähteiden kuljettamiseen tarkoitetut ajoneuvot II-tyypin kuljetusyksikköinä;
    - 3.1.2 EX/III räjähteiden kuljettamiseen tarkoitetut ajoneuvot III-tyypin kuljetusyksikköinä;
    - 3.1.3 FL ajoneuvot, jotka on tarkoitettu yli 3 000 litran vetoisissa säiliökonteissa, kiinteissä säiliöissä tai irrotettavissa säiliöissä tapahtuvaan palavien kaasujen tai sellaisten nesteiden kuljetukseen, joiden leimahduspiste on alempi kuin 61°C, sekä yli 1 000 litran vetoiset palavien kaasujen kuljetuksiin tarkoitetut monisäiliöajoneuvot;
    - 3.1.4 OX ajoneuvot, jotka on tarkoitettu yli 3 000 litran vetoisissa säiliökonteissa, kiinteissä säiliöissä tai irrotettavissa säiliöissä tapahtuvaan luokkaan 5.1 kuuluvien, reunanumerossa 2501 olevassa 1 (a) kohdassa mainittujen aineiden kuljetukseen;
    - 3.1.5 AT muut kuin FL- tai OX-luokan ajoneuvot, jotka on tarkoitettu yli 3 000 litran vetoisissa säiliöissä, kiinteissä säiliöissä tai irrotettavissa säiliöissä tapahtuvaan vaarallisten aineiden kuljetukseen, ja yli 1 000 litran vetoiset monisäiliöajoneuvot, jotka kuuluvat muuhun kuin FL-luokkaan.
  4. VAATIMUKSET
- Vaarallisten aineiden tiekuljetuksiin tarkoitettujen ajoneuvojen rakennetta ja tarvittaessa tyyppihyväksyntää koskevat vaatimukset, joista säädetään direktiivin 94/55/EY liitteen B reunanumeroissa 220 500 – 220 540, on täytettävä.

## LIITE II

## EY-TYYPIHYVÄKSYNTÄÄ KOSKEVAT HALLINNOLLISET MÄÄRÄYKSET

1. EY-TYYPIHYVÄKSYNNÄN HAKEMINEN
    - 1.1 Ajoneuvon valmistajan on tehtävä direktiivin 70/156/ETY 3 artiklan 4 kohdan mukaisesti hakemus EY-tyyppihyväksynnän saamiseksi vaarallisten aineiden tiekuljetukseen tarkoitetulle ajoneuvotyypille.
    - 1.2 Lisäyksessä 1 on ilmoituslomakkeen malli.
    - 1.3 Tyyppihyväksyntätesteistä tai tarkastuksesta vastaavalle tutkimuslaitokselle on toimitettava ominaisuuksiltaan tämän direktiivin lisäyksen 1 mukainen yksi tai useampia ajoneuvoja, jotka on valittu siten, että ne edustavat tutkimuslaitosta tyydyttävällä tavalla sitä ajoneuvotyyppiä, jolle tyyppihyväksyntää haetaan.
  2. EY-TYYPIHYVÄKSYNNÄN MYÖNTÄMINEN
    - 2.1 Jos asetetut vaatimukset täytetään, EY-tyyppihyväksyntä myönnetään direktiivin 70/156/ETY 4 artiklan 3 kohdan ja tarvittaessa 4 artiklan 4 kohdan säännösten mukaisesti.
    - 2.2 Lisäyksessä 2 on EY-tyyppihyväksyntätodistuksen malli.
    - 2.3 Jokaiselle hyväksytylle ajoneuvotyypille annetaan direktiivin 70/156/ETY liitteen VII mukaisesti tyyppihyväksyntänumero. Sama jäsenvaltio ei saa antaa samaa numeroa toiselle ajoneuvotyypille.
  3. TYPIN JA TYYPIHYVÄKSYNTÖJEN MUUTOKSET
    - 3.1 Muutettaessa tämän direktiivin mukaisesti tyyppihyväksytyjä ajoneuvoja sovelletaan direktiivin 70/156/ETY 5 artiklan säännöksiä.
    - 3.2 Muutosten osalta voidaan suorittaa osittainen testi tutkimuslaitoksen tekemän määrittelyn mukaisesti.
  4. TUOTANNON VAATIMUSTENMUKAISUUS

Valmistuksen vaatimustenmukaisuuden varmistamiseksi on toteutettava toimenpiteet direktiivin 70/156/ETY 10 artiklan säännösten mukaisesti.
-

## Lisäys 1

## ILMOITUSLOMAKE N:o ...

## vaarallisten aineiden tiekuljetuksiin käytettävän ajoneuvon EY-tyyppihyväksynnästä direktiivin 70/156/ETY liitteen I mukaisesti

Seuraavat tiedot on tarvittaessa toimitettava kolmena kappaleena ja niihin on liitettävä sisällysluettelo. Mahdolliset piirustukset on toimitettava sopivassa mittakaavassa ja riittävän yksityiskohtaisina A4-kokoisina (210 mm × 297 mm) tai A4-kokoon taitettuina. Mahdollisten valokuvien on oltava riittävän yksityiskohtaisia.

Jos järjestelmissä, osissa tai erillisissä teknisissä yksiköissä on sähköohjattuja toimintoja, niiden suoritusarvoja koskevat tiedot on toimitettava.

- 0 YLEISTÄ
- 0.1 Merkki (valmistajan toiminimi): .....
- 0.2 Tyyppi: .....
- 0.2.1 Yleinen kaupallinen nimi (yleiset kaupalliset nimet) (tarvittaessa): .....
- 0.3 Tyyppin tunnistustavat, jos ne on merkitty ajoneuvoon <sup>(b)</sup> <sup>(1)</sup>: .....
- 0.3.1 Näiden merkintöjen sijainti: .....
- 0.4 Ajoneuvoluokka <sup>(c)</sup>: .....
- 0.4.1 Niiden vaarallisten aineiden mukainen luokitus (mukaiset luokitukset) joita ajoneuvo on tarkoitettu kuljettamaan: .....
- 0.5 Valmistajan nimi ja osoite: .....
- 0.8 Kokoonpanotehtaan (-tehtaiden) osoite (osoitteet): .....
- 1 AJONEUVON YLEISET RAKENTEELLISET OMINAISUUDET
- 1.1 Edustavan ajoneuvon valokuvat ja/tai piirustukset: .....
- 1.6 Moottorin sijainti ja järjestely: .....
- 2 MASSAT JA MITAT <sup>(e)</sup> (kiloina ja millimetreinä)
- 2.8 Valmistajan ilmoittama suurin teknisesti sallittu kokonaisuudessa (y) (kunkin muunnoksen suurin ja pienin massa): .....
- 2.9 Suurin teknisesti sallittu kuhunkin akseliin kohdistuva kuorma/massa: .....
- .....
- 2.10 Suurin teknisesti sallittu kuhunkin akseliryhmään kohdistuva kuorma/massa: .....
- 3 VOIMANLÄHDE <sup>(g)</sup>
- 3.2 *Polttomoottori*
- 3.2.2 Polttoaine: diesel/bensiini/nestekaasu/muu <sup>(2)</sup>
- 3.2.3.1 Käyttöpolttoainesäiliöt
- 3.2.3.1.2 Piirustukset ja tekninen kuvaus säiliö(i)stä, myös kaikista ilmastointi- ja tuuletusjärjestelmien liittimistä ja putkista, lukoista, venttiileistä sekä kiinnityslaitteista: .....
- .....

<sup>(1)</sup> Tässä ilmoituslomakkeessa käytetyt asiakohtien numerot ja alaviitteet vastaavat direktiivin 70/156/ETY liitteessä I esitettyjä. Kohdat, jotka eivät kuulu direktiivin 98/91/EY alaan, on jätetty pois.

<sup>(2)</sup> Tarpeeton poistetaan.



- 3.2.3.1.3 Piirustus, josta näkyy selvästi säiliön (säiliöiden) sijainti ajoneuvossa: .....
- .....
- 3.2.3.2 Varapolttoainesäiliö(t)
- 3.2.3.2.2 Piirustukset ja tekninen kuvaus säiliö(i)stä, myös kaikista ilmastointi- ja tuuletusjärjestelmien liittimistä ja putkista, lukoista, venttiileistä sekä kiinnityslaitteista: .....
- .....
- 3.2.3.2.3 Piirustus, josta näkyy selvästi säiliön (säiliöiden) sijainti ajoneuvossa: .....
- .....
- 8 JARRUT
- 8.5 Lukkiutumattomat jarrut: kyllä/ei/valinnaiset (!)
- 8.5.1 Jarrujen lukkiutumisenestojärjestelmillä varustettujen ajoneuvojen osalta järjestelmän toiminnan kuvaus (mukaan lukien elektroniset osat), sähköjärjestelmän lohkokaavio, hydraulisen tai pneumaattisen järjestelmän piirikaavio: .....
- 8.9 Lyhyt kuvaus jarrulaitteista (direktiivin 71/320/ETY liitteen IX lisäyksen 1 liitteessä olevan 1.6 kohdan mukaisesti): .....
- 8.11 Hidastintyyppien yksityiskohdat: .....
- 9 KORI
- 9.1 Korin tyyppi: .....
- 9.2 Käytetyt materiaalit ja rakennusmenetelmät: .....
- 12 MUUTA
- 12.6 *Nopeudenrajoittimet*
- 12.6.1 Valmistaja(t): .....
- 12.6.2 Tyyppi (tyypit): .....
- 12.6.3 Hyväksyntänumero(t), jos saatavissa: .....
- 14 VAARALLISTEN AINEIDEN KULJETUKSEEN TARKOITETTUA AJONEUVOJA KOSKEVAT ERITYISMÄÄRÄYKSET
- 14.1 Direktiivin 94/55/EY mukaiset sähkölaitteet: .....
- 14.1.1 Johdinten yllämpösuojaus: .....
- 14.1.2 Katkaisijan tyyppi: .....
- 14.1.3 Akun päävirtakytkimen tyyppi ja toimintatapa: .....
- 14.1.4 Ajopiirturin turvajohtimen sijainti ja sen kuvaus: .....
- 14.1.5 Jatkuvasti jännitteisten asennusten kuvaus. Ilmoita käytetty EN-standardi: .....
- 14.1.6 Ohjaamon takana sijaitsevien sähköasennusten rakenne ja suojaus: .....
- .....
- 14.2 Palovaaran ehkäisy: .....
- 14.2.1 Ohjaamossa olevien vaikeasti syttyvien aineiden tyyppi: .....
- .....

(!) Tarpeeton poistetaan.

- 
- 14.2.2 Ohjaamon taakse asennetun lämpösuojan tyyppi (tarvittaessa): .....
- 14.2.3 Moottorin sijainti ja lämpösuojaus: .....
- 14.2.4 Pakojärjestelmän sijainti ja lämpösuojaus: .....
- .....
- 14.2.5 Hidastinten lämpösuojauksen tyyppi ja rakenne: .....
- .....
- 14.2.6 Polttokammiolämmittimen tyyppi, rakenne ja sijainti: .....
- .....
- 14.3 Mahdolliset direktiivin 94/55/EY mukaiset korin erityisvaatimukset: .....
- .....
- 14.3.1 Kuvaus tavasta, jolla täytetään EX/II- ja EX/III-tyypin ajoneuvoille asetettavat vaatimukset: .....
- .....
- 14.3.2 Jos ajoneuvo on EX/III-tyyppiä, ulkoa tulevan lämmön kesto: .....
- .....
-

## Lisäys 2

## MALLI

(Enimmäiskoko A4 (210 × 297 mm))

## EY-TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUS

Viranomaisen leima

## Ilmoitus:

- tyyppihyväksynnästä <sup>(1)</sup>,
- tyyppihyväksynnän laajenuksesta <sup>(1)</sup>,
- tyyppihyväksynnän epäämisestä <sup>(1)</sup>,
- tyyppihyväksynnän peruuttamisesta <sup>(1)</sup>,

ajoneuvon / osan / erillisen teknisen yksikön <sup>(1)</sup> tyyppin osalta vaarallisten aineiden tiekuljetuksiin tarkoitettuja moottoriajoneuvoista ja niiden perävaunuista sekä moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen tyyppihyväksynnästä annetun direktiivin 70/156/ETY muuttamisesta annetun direktiivin 98/91/EY mukaisesti.

EY-tyyppihyväksyntänumero: .....

Perusteet laajenukselle: .....

## I JAKSO

- 0.1 Merkki (valmistajan toiminimi): .....
- 0.2 Tyyppi: .....
- 0.2.1 Kaupallinen nimi (kaupalliset nimet (tarvittaessa)): .....
- .....
- 0.3 Ajoneuvon / osan / erilliseen tekniseen yksikköön merkityt tyyppin tunnistustavat <sup>(2)</sup>: .....
- .....
- 0.3.1 Näiden merkintöjen sijainti: .....
- 0.4 Ajoneuvoluokka <sup>(3)</sup>: .....
- 0.5 Valmistajan nimi ja osoite: .....
- .....
- Ajoneuvon viimeisimmän rakennusvaiheen valmistajan nimi ja osoite: .....
- .....
- 0.8 Kokoonpanotehtaan (-tehtaiden) nimi ja osoite (nimet ja osoitteet): .....
- .....
- .....

<sup>(1)</sup> Tarpeeton poistetaan.

<sup>(2)</sup> Jos tyyppin tunnistustavat sisältävät merkkejä, joilla ei ole merkitystä tässä tyyppihyväksyntätodistuksessa tarkoitettujen ajoneuvojen, osien tai erillisen teknisen yksikön tyyppien kuvaamisessa, ne on korvattava asiakirjoissa kysymysmerkillä "2" (esim. ABC?123??).

<sup>(3)</sup> Sellaisena kuin ne määritellään direktiivin 70/156/ETY liitteessä II.A.

## II JAKSO

1. Lisätiedot (tarvittaessa): ks. lisäyksen liite
2. Testien suorittamisesta vastaava tekninen tutkimuslaitos: .....
3. Testausselosteen päivämäärä: .....
4. Testausselosteen numero: .....
5. Mahdolliset huomautukset: (ks. lisäyksen liite)
6. Paikka: .....
7. Päivämäärä: .....
8. Allekirjoitus: .....
9. Liitteenä tyyppihyväksynnästä vastaaville viranomaisille toimitettujen asiakirjojen hakemisto, joka on saatavissa pyynnöstä.

---

*Lisäyksen liite*

**vaarallisten aineiden tiekuljetuksiin tarkoitettujen ajoneuvojen tyyppihyväksyntää koskevaan EY-tyyppihyväksyntätodistukseen N:o ... direktiivin 98/91/EY mukaisesti**

1. Lisätiedot <sup>(1)</sup>
- 1.1 Liitteessä I olevan 3 kohdan mukainen luokitus: .....
- 1.2 Lyhyt kuvaus ajoneuvotyyppin rakenteesta, mitoista ja rakennusmateriaaleista:.....  
.....  
.....  
.....  
.....
- 1.3 Moottorin sijainti (EX/II- ja EX/III-tyypin osalta myös tieto siitä, sijaitseeko se kuormatilan etupuolella tai kuormatilan alla): .....
5. Huomautukset: .....

---

<sup>(1)</sup> Tarvittaessa voidaan viitata ilmoituslomakkeeseen.