

**KOMISSION PÄÄTÖS,**

tehty 3 päivänä joulukuuta 1997,

**Belgian esittämästä moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen tyyppihyväksyntää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 70/156/ETY 8 artiklan 2 kohdan c alakohdan mukaista poikkeusta koskevasta pyynnöstä**

(Ainoastaan ranskan- ja hollanninkielinen teksti on todistusvoimainen)

(97/854/EY)

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen tyyppihyväksyntää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 6 päivänä helmikuuta 1970 annetun neuvoston direktiivin 70/156/ETY<sup>(1)</sup>, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 97/27/EY<sup>(2)</sup>, ja erityisesti sen 8 artiklan 2 kohdan c alakohdan,

sekä katsoo, että

Belgian 13 päivänä maaliskuuta 1997 komissiolle esittämissä pyynnöissä, jonka komissio vastaanotti 17 päivänä maaliskuuta 1997, oli 8 artiklan 2 kohdan c alakohdassa vaaditut tiedot; pyyntö koskee ECE-säännössä (Yhdistyneiden Kansakuntien Euroopan talouskomission säännöt) N:o 7 tarkoitettuun luokkaan ECE S3 luokitellun ja ECE-säännön N:o 48 mukaisesti asennetun kolmannen jarruvalaisintyyppin asentamista tietäntyyppiseen ajoneuvoon.

pyynnössä esitetyt syyt ovat perusteltuja, ja niiden mukaan kyseiset jarruvalaisimet ja niiden asentaminen eivät ole moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen äärivalaisimia, etuvalaisimia, takavalaisimia ja jarruvalaisimia koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 27 päivänä heinäkuuta 1976 annetun neuvoston direktiivin 76/758/ETY<sup>(3)</sup>, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna komission direktiivillä 97/30/EY<sup>(4)</sup>, vaatimusten mukaisia eivätkä moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen valaisimien ja merkkivalolaitteiden asennusta koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 27 päivänä heinäkuuta 1976 annetun neuvoston direktiivin 76/756/ETY<sup>(5)</sup>, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna

komission direktiivillä 97/28/EY<sup>(6)</sup>, vaatimusten mukaisia; kokeiden ja koetulosten kuvaukset sekä ECE-sääntöjen N:o 7 ja 48 noudattaminen takaavat tarpeellisen turvallisuustason,

asiaa koskevia yhteisön direktiivejä muutetaan kyseisten jarruvalaisimien tuotannon ja niiden asentamisen mahdollistamiseksi, ja

tässä päätöksessä määrätty toimenpide on direktiivillä 70/156/ETY perustetun tekniikan kehitykseen mukauttamista käsittelevän komitean lausunnon mukainen,

ON TEHNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

*1 artikla*

Hyväksytään Belgian poikkeuspyyntö, joka koskee ECE-säännössä N:o 7 tarkoitettuun luokkaan ECE S3 luokitellun ja ECE-säännön N:o 48 mukaisesti asennetun kolmannen jarruvalaisintyyppin tuotantoa ja asentamista ajoneuvotyyppiin, johon se on tarkoitettu.

*2 artikla*

Tämä päätös on osoitettu Belgian kuningaskunnalle.

Tehty Brysselissä 3 päivänä joulukuuta 1997.

*Komission puolesta*

Martin BANGEMANN

*Komission jäsen*<sup>(1)</sup> EYVL L 42, 23.2.1970, s. 1<sup>(2)</sup> EYVL L 233, 25.8.1997, s. 1<sup>(3)</sup> EYVL L 262, 27.9.1976, s. 54<sup>(4)</sup> EYVL L 171, 30.6.1997, s. 25<sup>(5)</sup> EYVL L 262, 27.9.1976, s. 1<sup>(6)</sup> EYVL L 171, 30.6.1997, s. 1