

II

(Säädökset, joita ei tarvitse julkaista)

KOMISSIO

KOMISSION PÄÄTÖS,

tehty 1 päivänä heinäkuuta 1997,

Saksan esittämästä moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen tyyppihyväksyntää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä annetun neuvoston direktiivin 70/156/ETY 8 artiklan 2 kohdan c alakohdan mukaista poikkeusta koskevasta pyynnöstä

(Vain saksankielinen teksti on todistusvoimainen)

(97/465/EY)

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

ottaa huomioon moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen tyyppihyväksyntää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 6 päivänä helmikuuta 1970 annetun neuvoston direktiivin 70/156/ETY⁽¹⁾, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivillä 96/79/EY⁽²⁾, ja erityisesti sen 8 artiklan 2 kohdan c alakohdan,

sekä katsoo, että

Saksan 5 päivänä kesäkuuta 1996 komissiolle esittämässä pyynnössä, joka vahvistettiin 25 päivänä syyskuuta 1996 päivätyllä kirjeellä ja jonka komissio vastaanotti 2 päivänä lokakuuta 1996, oli 8 artiklan 2 kohdan c alakohdassa vaaditut tiedot; pyyntö koskee paineistetun maakaasun käyttämistä M1-luokkaan kuuluvan ajoneuvotyypin polttoaineena,

pyynnössä esitetyt syyt ovat perusteltuja, ja niiden mukaan tällaiset polttoainejärjestelmät eivät ole kyseisten direktiivien, erityisesti moottoriajoneuvojen ottomoottoreiden kaasujen aiheuttaman ilman pilaantumisen estämiseksi toteutettavia toimenpiteitä koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 20 päivänä maaliskuuta 1970 annetun neuvoston direktiivin 70/220/ETY⁽³⁾, sellaisena

kuin se on viimeksi muutettuna komission direktiivillä 96/69/EY⁽⁴⁾, vaatimusten mukaisia ja moottoriajoneuvojen polttoaineen kulutusta koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 16 päivänä joulukuuta 1980 annetun neuvoston direktiivin 80/1268/ETY⁽⁵⁾, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna 17 päivänä joulukuuta 1993 annetulla komission direktiivillä 93/116/EY⁽⁶⁾, vaatimusten mukaisia; edellä mainittujen direktiivien mukaisesti suoritetuissa kokeissa polttoaineena käytettiin sekä bensiiniä että maakaasua; asiaankuuluvia raja-arvoja noudatettiin kummankin polttoainetyypin kohdalla, ja havaitut epäpuhtauspäästöt olivat vähäisemmät maakaasua käytettäessä; vastaava ympäristön suojeleminen on näin ollen varmistettu,

jäsenvaltiot voivat käytössä olevien ajoneuvojen turvallisuuden varmistamiseksi tehdä säännöllisesti tiiviyttä mittaavia kokeita, joissa käytetään vähintään käyttöpainetta vastaavaa painetta,

asiaa koskevia yhteisön direktiivejä muutetaan paineistettua maakaasua polttoaineenaan käyttävien ajoneuvojen tuotannon mahdollistamiseksi, ja

tässä päätöksessä määrätty toimenpide on neuvoston direktiivillä 70/156/ETY perustetun tekniikan kehitykseen mukauttamista käsittelevän komitean lausunnon mukainen.

⁽¹⁾ EYVL N:o L 42, 23.2.1970, s. 1⁽²⁾ EYVL N:o L 18, 21.1.1997, s. 7⁽³⁾ EYVL N:o L 76, 6.4.1970, s. 1⁽⁴⁾ EYVL N:o L 282, 1.11.1996, s. 64⁽⁵⁾ EYVL N:o L 375, 31.12.1980, s. 36⁽⁶⁾ EYVL N:o L 329, 30.12.1993, s. 39

ON TEHNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Hyväksytään Saksan poikkeuspyyntö, joka koskee M₁-luokkaan kuuluvan, paineistettua maakaasua polttoaineenaan käyttävän ajoneuvotyypin tuotantoa ja markkinoille saattamista.

2 artikla

Tämä päätös on osoitettu Saksan liittotasavallalle.

Tehty Brysselissä 1 päivänä heinäkuuta 1997.

Komission puolesta

Martin BANGEMANN

Komission jäsen
