

**NEUVOSTON DIREKTIIVI 96/35/EY,**  
**annettu 3 päivänä kesäkuuta 1996,**  
**vaarallisten aineiden maakuljetusten turvallisuusneuvonantajan nimeämisestä ja**  
**ammattillisesta pätevyydestä**

EUROOPAN UNIONIN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen ja erityisesti sen 75 artiklan,

ottaa huomioon komission ehdotuksen <sup>(1)</sup>,

ottaa huomioon talous- ja sosiaalikomitean lausunnon <sup>(2)</sup>,

toimii perustamissopimuksen 189 c artiklassa määrättyä menettelyä noudattaen <sup>(3)</sup>,

sekä katsoo, että

kansalliset ja kansainväliset vaarallisten aineiden kuljetukset ovat vuosien kuluessa lisääntyneet huomattavasti, mikä lisää onnettomuusriskejä,

osa vaarallisten aineiden kuljetusten alalla tapahtuneista onnettomuuksista on voinut aiheutua siitä, että näihin kuljetuksiin liittyvien riskien tuntemus on riittämätön,

yhtenäisten kuljetusmarkkinoiden luomiseksi on tarpeen toteuttaa toimenpiteet tämän kuljetusalan vaarojen paremman ennaltaehkäisyä varmistamiseksi,

toimenpiteistä työntekijöiden turvallisuuden ja terveyden parantamisen edistämiseksi työssä 12 päivänä kesäkuuta 1989 annettu neuvoston direktiivi 89/391/ETY <sup>(4)</sup> ei sisällä toimenpiteitä vaarallisten aineiden kuljetusvaarojen estämiseksi,

olisi vaadittava vaarallisten aineiden kuljetusyhtiöiltä sekä tämän alan kuljetuksiin liittyviä kuormaus- ja purkamistoimia suorittavilta yhtiöiltä, että ne noudattavat vaarallisten aineiden kuljetuksiin sisältyvien vaarojen torjumista koskevia sääntöjä riippumatta siitä, onko kyse kuljetuksesta teitse, rautateitse tai sisävesitse; tämän tavoitteen saavuttamisen helpottamiseksi olisi säädettävä asianmukaisen ammatillisen koulutuksen saaneen turvallisuusneuvonantajan nimeämisestä vaarallisten aineiden kuljetuksia varten,

neuvonantajan ammatillisen koulutuksen tavoitteena on oltava näihin kuljetuksiin sovellettavien keskeisten lakien, asetusten ja hallinnollisten määräysten tunteminen,

olisi tarpeen, että jäsenvaltiot antavat ammattikoulutusta koskevat vähimmäispuitteet, joiden noudattaminen tarkastetaan kokeessa,

olisi tarpeen, että jäsenvaltiot antavat yhteisön mallin mukaisen todistuksen neuvonantajan ammattipätevyyden todistamiseksi, jolloin todistusten haltijat voivat harjoittaa ammattiaan kaikkialla yhteisössä, ja

neuvonantajien ammattipätevyys edistää käyttäjien edun mukaista palvelun laadun paranemista; tämä osaltaan auttaa vähentämään onnettomuusriskejä, joista voi aiheutua pysyviä ympäristöhaittoja sekä kaikkien vaarallisten aineiden kanssa kosketuksissa olevien henkilöiden terveystta vaarantavia vakavia vahinkoja,

ON ANTANUT TÄMÄN DIREKTIIVIN:

*1 artikla*

**Tavoite**

Jäsenvaltioiden on toteutettava tässä direktiivissä vahvistettujen edellytysten mukaiset tarpeelliset toimenpiteet sen varmistamiseksi, että vaarallisten aineiden tie-, rautatie- tai sisävesikuljetuksia tai näihin kuljetuksiin liittyviä kuormaus- tai purkamistoimia suorittavat yhtiöt viimeistään 1 päivänä tammikuuta 2000 nimeävät yhden tai useamman vaarallisten aineiden kuljetusten turvallisuusneuvonantajan, jonka tehtävänä on avustaa tästä toiminnasta ihmisille, omaisuudelle tai ympäristölle aiheutuvien vaarojen torjunnassa.

*2 artikla*

**Määritelmät**

Tässä direktiivissä tarkoitetaan

a) yrityksellä vaarallisten aineiden kuljetusten sekä niiden kuormauksen ja purkamisen alalla toimivia luonnollisia henkilöitä ja oikeushenkilöitä riippumatta siitä, harjoittavatko ne tuloa tuottavaa toimintaa, yhteenliittymiä tai henkilöryhmiä, jotka eivät ole oikeushenkilöitä riippumatta siitä, harjoittavatko ne tuloa tuottavaa toimintaa, sekä kaikkia julkishallinnon elimiä, jotka ovat itse oikeushenkilöitä tai oikeushenkilön alaisia;

<sup>(1)</sup> EYVL N:o C 185, 17.7.1991, s. 5 ja N:o C 233, 11.9.1992, s. 5

<sup>(2)</sup> Lausunto annettu 27 päivänä marraskuuta 1991 (EYVL N:o C 40, 17.2.1992, s. 46).

<sup>(3)</sup> Euroopan parlamentin lausunto annettu 15 päivänä toukokuuta 1992 (EYVL N:o C 150, 15.6.1992, s. 332), neuvoston yhteinen kanta vahvistettu 6 päivänä lokakuuta 1995 (EYVL N:o C 297, 10.11.1995, s. 13) ja Euroopan parlamentin päätös tehty 17 päivänä tammikuuta 1996 (EYVL N:o C 32, 5.2.1996 s. 49).

<sup>(4)</sup> EYVL N:o L 183, 29.6.1989, s. 1

- b) vaarallisten aineiden kuljetuksien neuvonantajalla, jäljempänä 'valtuutettu', henkilöä, jonka yrityksen johto on nimennyt 4 artiklassa määritettyihin tehtäviin ja jolla on 5 artiklassa tarkoitettu todistus;
- c) vaarallisilla aineilla vaarallisten aineiden tiekuljetuksia koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 21 päivänä marraskuuta 1994 annetun neuvoston direktiivin 94/55 EY liitteessä A sellaisiksi määriteltyjä aineita (1);
- d) kyseisellä toiminnalla vaarallisten aineiden tie-, rautatie- ja sisävesikuljetuksia, lukuun ottamatta kuljetuksia sellaisilla kansallisilla sisävesireiteillä, jotka eivät ole yhteydessä toisten jäsenvaltioiden sisävesireitteihin, tai näihin kuljetuksiin liittyvä kuormaus- tai purkamistointiminta.

### 3 artikla

#### Poikkeukset

Jäsenvaltiot voivat säätää, että tätä direktiiviä ei sovelleta yrityksiin,

- a) joiden vaarallisia aineita koskeva kyseinen toiminta hoidetaan armeijalle kuuluvilla kuljetusvälineillä tai kuljetusvälineillä, joista armeija on vastuussa, tai
- b) joiden kyseiset toimet kunkin kuljetusyksikön osalta koskevat direktiivin 94/55/EY liitteessä B olevien reunanumeroiden 10010 ja 10011 mukaisesti määriteltyjen rajojen mukaisia rajoitettuja määriä, tai
- c) jotka eivät harjoita pääasiallista tai sivutoimista vaarallisten aineiden kuljetustoimintaa tai tällaisiin kuljetuksiin liittyviä kuormaus- tai purkamistoimia, vaan harjoittavat satunnaisesti kansallisia vaarallisten aineiden kuljetuksia tai tällaisiin kuljetuksiin liittyvää kuormaus- tai purkamistoimintaa, jotka voisivat aiheuttaa vaaratilanteita tai saastuttaa vain vähäisessä määrin.

### 4 artikla

#### Valtuutetun tehtävät ja nimeäminen

- Valtuutettu toimii yhtiön johdon vastuulla tärkeimpänä tehtävänä tutkia keinoja ja edistää toimintaa yhtiön kyseisen toiminnan rajoissa, tarkoituksena mahdollistaa tämän toiminnan harjoittaminen asetuksia ja parhaita mahdollisia turvallisuusolosuhteita noudattaen. Valtuutetun tehtävät määritellään liitteessä I.
- Valtuutetun tehtäviä voi hoitaa myös yrityksen johtaja, muita tehtäviä yrityksessä hoitava henkilö tai yrityksen ulkopuolinen henkilö edellyttäen, että hänellä

käytännössä on edellytykset valtuutetun tehtävän hoitamiseen.

- Yrityksen, jota asia koskee, on pyydettyä ilmoitettava valtuutettunsa henkilötiedot toimivaltaiselle viranomaiselle tai jäsenvaltion tätä varten nimeämälle laitokselle.

### 5 artikla

#### Koulutustodistus

- Valtuutetulla on oltava yhteisön mallin mukainen todistus, jäljempänä 'todistus', kyseisiä kuljetusmuotoja koskevasta ammatillisesta koulutuksesta. Todistuksen antaa jäsenvaltion tätä varten nimeämä viranomaislainen tai laitos.
- Todistuksen saamista varten asianomaisella on oltava jäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen hyväksymän tutkinnon suorittamisella osoitettu koulutus.
- Koulutuksen keskeisenä tarkoituksena on antaa asianomaiselle riittävä vaarallisten aineiden kuljetuksiin liittyvien vaarojen tuntemus, riittävät tiedot kyseisiä kuljetuksia koskevista laeista, asetuksista ja hallinnollisista määräyksistä sekä liitteessä I määriteltyjen tehtävien riittävä tuntemus.
- Kokeeseen on kuuluttava ainakin liitteessä II olevassa luettelossa tarkoitettut aineet.
- Ammatillisesta koulutuksesta annettava todistus laaditaan liitteessä III olevan mallin mukaisesti.
- Kaikki jäsenvaltiot tunnustavat yhteisön mallin mukaisen todistuksen.

### 6 artikla

#### Todistuksen voimassaoloaika

Todistus on voimassa viisi vuotta. Todistuksen voimassaoloa pidennetään ilman eri toimenpiteitä viidellä vuodella, jos sen haltija on todistuksen viimeisen voimassaolovuoden aikana ottanut osaa lisäkoulutukseen tai läpäissyt toimivaltaisen viranomaisen hyväksymän valvontakokeen.

### 7 artikla

#### Onnettomuusselostus

Kun asianomaisen yrityksen kuljetustoiminnassa tai sen kuormaus- tai purkamistoimien yhteydessä on tapahtunut ihmisille, omaisuudelle tai ympäristölle vaaraa aiheuttanut onnettomuus, valtuutetun on huolehdittava yrityksen johdolle tai tarvittaessa paikalliselle julkishallinnon viranomaiselle annettavan onnettomuusselostuksen laatimisesta saatuaan kaikki tätä varten tarpeelliset tiedot.

(1) EYVL N:o L 319, 12.12.1994, s. 7

Nämä selostukset eivät korvaa jäsenvaltioissa muun kansainvälisen, yhteisö- tai kansallisen lainsäädännön nojalla yrityksen johdolta vaadittavia selostuksia.

### 8 artikla

#### Direktiivin mukauttaminen

Tarvittavat muutokset tämän direktiivin mukauttamiseksi sen soveltamisalalla tapahtuvaan tieteen ja tekniikan kehitykseen annetaan 9 artiklassa säädettyä menettelyä noudattaen.

### 9 artikla

1. Komissiota avustaa direktiivin 94/55/EY 9 artiklalla perustettu vaarallisten aineiden kuljetuksia käsittelevä komitea, jäljempänä 'komitea', jossa on jäsenvaltioiden edustajat ja jonka puheenjohtajana toimii komission edustaja.

2. Komission edustaja tekee komitealle ehdotuksen tarvittavista toimenpiteistä. Komitea antaa lausuntonsa ehdotuksesta määräajassa, jonka puheenjohtaja voi asettaa asian kiireellisyuden mukaan. Lausunto annetaan perustamissopimuksen 148 artiklan 2 kohdassa niiden päätösten edellytykseksi määrättyllä enemmistöllä, jotka neuvosto tekee komission ehdotuksesta. Komiteaan kuuluvien jäsenvaltioiden edustajien äänet painotetaan mainitussa artiklassa määrättyllä tavalla. Puheenjohtaja ei osallistu äänestykseen.

3. a) Komissio päättää suunnitelluista toimenpiteistä, jos ne ovat komitean lausunnon mukaiset.

b) Jos suunnitellut toimenpiteet eivät ole komitean lausunnon mukaisia tai lausuntoa ei ole annettu, komissio tekee viipymättä neuvostolle ehdotuksen tarvittavista toimenpiteistä. Neuvosto ratkaisee asian määräenemmistöllä.

Jos neuvosto ei ole ratkaissut asiaa kolmessa kuukaudessa siitä, kun asia on tullut vireille neuvos-

tossa, komissio tekee päätöksen ehdotetuista toimenpiteistä.

### 10 artikla

Tämän direktiivin säännöksillä ei rajoiteta työntekijöiden turvallisuutta ja terveyttä koskevien direktiivin 89/391/ETY ja sen soveltamisesta annettujen direktiivien säännösten soveltamista.

### 11 artikla

1. Jäsenvaltioiden on toteutettava tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset viimeistään 31 päivänä joulukuuta 1999. Niiden on ilmoitettava tästä komissiolle viipymättä.

Näissä jäsenvaltioiden antamissa säännöksissä on viitattava tähän direktiiviin tai niihin on liitettävä tällainen viittaus, kun ne virallisesti julkaistaan. Jäsenvaltioiden on säädettävä siitä, miten viittaukset tehdään.

2. Jäsenvaltioiden on toimitettava komissiolle tässä direktiivissä tarkoitetuista kysymyksistä antamansa keskeiset kansalliset säännökset kirjallisina.

### 12 artikla

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Luxemburgissa 3 päivänä kesäkuuta 1996.

*Neuvoston puolesta*

T. TREU

*Puheenjohtaja*

## LIITE I

## DIREKTIIVIN 4 ARTIKLAN 1 KOHDASSA TARKOITETTU LUETTELO VALTUUTETUN TEHTÄVISTÄ

Valtuutetun tehtävänä on erityisesti

- tutkia vaarallisten aineiden kuljetuksia koskevien sääntöjen noudattamista,
- antaa yritykselle vaarallisten aineiden kuljetustoimintaa koskevia neuvoja,
- huolehtia kertomuksen antamisesta vuosittain yrityksen johdolle ja tarvittaessa paikallisille julkishallinnon viranomaisille tämän yrityksen vaarallisten aineiden kuljetuksiin liittyvästä toiminnasta; kertomukset säilytetään viiden vuoden ajan ja ne annetaan pyydettyessä kansallisten viranomaisten käyttöön.

Valtuutetun tehtäviin kuuluu muun muassa seuraavien kyseiseen toimintaan liittyvien käytäntöjen ja menettelyjen tutkiminen:

- menettelyt kuljetettavien vaarallisten aineiden tunnistamiseen liittyvien sääntöjen noudattamiseksi,
- yhtiön käytäntö erityisten kuljetettaviin vaarallisiin aineisiin liittyvien tarpeiden huomioon ottamiseksi vaarallisten aineiden kuljetuksiin tarvittavien välineiden ostojen yhteydessä,
- vaarallisten aineiden kuljetuksessa tai kuormaus- tai purkamistoimien yhteydessä käytetyn kaluston tarkastamisen mahdollistavat menettelyt,
- että yrityksen asianomainen henkilökunta on saanut tarvittavan koulutuksen ja että tästä koulutuksesta on merkintä asianomaista koskevassa asiakirjavivhossa,
- vaarallisten aineiden kuljetusten tai kuormaus- tai purkamistoimien aikana sattuneista, turvallisuudelle vaarallisista mahdollisista onnettomuuksista tai tapaturmista johtuvien kiireellisten menettelyjen toteuttaminen,
- analyysien suorittaminen ja tarvittaessa kertomusten laatiminen onnettomuuksista tai vaarallisten aineiden kuljetusten tai kuormaus- tai purkamistoimien yhteydessä havaituista vakavista rikkomuksista,
- aiheellisten toimenpiteiden toteuttaminen onnettomuuksien, tapaturmien ja vakavien rikkomusten toistumisen välttämiseksi,
- alihankkijoiden ja muiden osapuolten käyttöä ja valintaa vaarallisten aineiden kuljetuksissa koskevien sääntöjen ja erityistarpeiden huomioon ottaminen,
- sen varmistaminen, että vaarallisten aineiden kuljetuksiin tai kuormaus- tai purkamistoimiin osallistuvalla henkilökunnalla on käytössään toimintasäännöt ja yksityiskohtaiset ohjeet,
- vaarallisten aineiden kuljetuksiin tai kuormaus- tai purkamistoimiin liittyvien riskien tarkempaan seurantaan kuuluvien toimien toteuttaminen,
- vaadittujen asiakirjojen ja turvallisuusvarusteiden kuljetusvälineissä mukanaolon ja näiden asiakirjojen ja varusteiden asetusten mukaisuuden tarkastamiseksi tarvittavan menettelyn toteuttaminen,
- kuormaus- ja purkamistoimintaa säätelevien määräysten noudattamisen varmistamiseksi tarvittavan menettelyn toteuttaminen.

## LIITE II

## 5 ARTIKLAN 4 KOHDASSA TARKOITETUT AINEET

Todistusta annettaessa on otettava huomioon ainakin seuraavissa aineissa esitetyt tiedot:

- I. Yleiset ennalta ehkäisevät ja turvallisuustoimenpiteet:
  - vaarallisten aineiden aiheuttaman onnettomuuden seurausten tunteminen;
  - pääasiallisten onnettomuustekijöiden tuntemus.
- II. Kuljetustapoja koskevat kansallisen lainsäädännön säädökset, yhteisön säädökset sekä kansainväliset yleis-sopimukset ja sopimukset, jotka koskevat erityisesti
  - 1) vaarallisten aineiden luokitusta
    - liuosten ja sekoitusten luokitusmenetelmää
    - aineluettelon rakennetta
    - vaarallisten aineiden luokitusta ja niiden luokitusperiaatteita
    - kuljetettavien aineiden ja esineiden laatua
    - fysikaalisia, kemiallisia ja myrkyllisiä ominaisuuksia
  - 2) yleiset pakkauksille, mukaan lukien säiliöt ja säiliökontit, asetetut edellytykset
    - pakkaustyypit sekä tunnusmerkintä ja merkintä
    - pakkausta koskevat vaatimukset ja pakkauksia koskevat testausvaatimukset
    - pakkauksen kunto ja määräaikaistarkastukset
  - 3) vaaraa osoittavat merkinnät ja varoituslipukkeet
    - varoituslipukkeeseen tehtävät merkinnät
    - varoituslipukkeen kiinnittäminen ja poistaminen
    - merkinnät ja lipukkeet
  - 4) rahtikirjamerkinnät
    - rahtikirjassa olevat tiedot
    - lähettäjän kirjallinen varmistus
  - 5) lähetystapa, toimitusehdot
    - koko kuorma
    - irtotavarakuljetukset
    - irtotavarakuljetukset suurkonteissa
    - konttikuljetukset
    - kuljetukset kiinteissä ja irrotettavissa säiliöissä
  - 6) matkustajien kuljetus
  - 7) yhteenkuormauskiellot ja varotoimenpiteet
  - 8) aineiden erottelu
  - 9) kuljetettavien ainemäärien rajoittaminen ja vapautetut määrät
  - 10) käsittely ja ahtaus
    - kuormaus ja purkaminen (täyttöaste)
    - ahtaus ja erottelu
  - 11) puhdistus ja/tai kaasujen poisto ennen kuormausa ja purkamisen jälkeen
  - 12) miehistö: ammatillinen koulutus
  - 13) mukana seuraavat asiakirjat
    - rahtikirja
    - kirjallinen varmistus
    - ajoneuvon hyväksymistodistus
    - ajoneuvon kuljettajan ajolupa
    - todistus sisävesikuljetuksia varten tarvittavasta koulutuksesta
    - jäljennös poikkeusluvista
    - muut asiakirjat
  - 14) kirjalliset turvallisuusohjeet: turvaohjeiden toteutus ja suojavarusteet
  - 15) valvontavelvollisuudet: pysäköinti
  - 16) liikennettä tai sisävesiliikennettä rajoittavat määräykset
  - 17) saastuttavien aineiden jätteet toiminnan tai onnettomuuden yhteydessä
  - 18) kuljetusta koskevat varustemääräykset.

## LIITE III

## 5 ARTIKLAN 5 KOHDASSA TARKOITETTU TODISTUKSEN MALLI

## EY-todistus vaarallisten aineiden kuljetusten turvallisuusvaltuutetun koulutuksesta

Todistus n:o: .....

Todistuksen antaneen jäsenvaltion tunnusmerkki: .....

Nimi: .....

Etunimi/etunimet: .....

Syntymäaika ja -paikka: .....

Kansallisuus: .....

Haltijan allekirjoitus: .....

Todistus on voimassa ..... asti (päivämäärä), vaarallisten aineiden kuljetuksia

teitse

rautateitse

sisävesitse

hoitavien yritysten sekä tähän kuljetukseen liittyviä kuormaus- tai purkamistoimia suorittavien yritysten osalta

Todistuksen antanut viranomainen: .....

Päiväys: .....

Allekirjoitus: .....

Uusittu: .....asti

Toimivaltainen viranomainen: .....

Päiväys: .....

Allekirjoitus: .....