

392L0006

2.3.92

EUROOPAN YHTEISÖJEN VIRALLINEN LEHTI

N:o L 57/27

NEUVOSTON DIREKTIIVI 92/6/ETY,

annettu 10 päivänä helmikuuta 1992,

tiettyjen moottoriajoneuvoluokkien nopeudenrajoittimien asentamisesta ja käytöstä yhteisössä

EUROOPAN YHTEISÖJEN NEUVOSTO, joka

ottaa huomioon Euroopan talousyhteisön perustamis-

sopimuksen ja erityisesti sen 75 artiklan,

ottaa huomioon komission ehdotuksen ⁽¹⁾,ottaa huomioon Euroopan parlamentin lausunnon ⁽²⁾,

ottaa huomioon talous- ja sosiaalikomitean lau-

sunnan ⁽³⁾,

sekä katsoo, että

yksi yhteisen liikennepolitiikan tavoitteista on antaa yhteiset säännöt, joita sovelletaan kansainväliseen liikenteeseen yhteisössä, ja helpottaa ajoneuvojen liikku-

miesta, tieliikenteen kasvu ja siitä aiheutuvien vaarojen ja haittojen lisääntyminen aiheuttavat kaikille jäsenvaltioille vakavia liikenneturvallisuutta ja ympäristöä koskevia ongelmia,

kuorma- ja linja-autojen kehittämä moottorin teho on tarpeen, jotta ne voisivat nousta rinteitä, mutta samalla tämä teho tekee mahdolliseksi sen, että näillä ajoneuvoilla voidaan tasaisessa maastossa ajaa sellaisilla ylinopeuksilla, jotka eivät ole oikeassa suhteessa näiden ajoneuvojen muihin osiin, kuten esimerkiksi jarrujärjestelmiin ja renkaisiin; tämän vuoksi useat jäsenvaltiot ovat säätäneet nopeudenrajoittimet pakollisiksi tietyissä ajoneuvoluokissa,

nopeudenrajoittimien aiheuttama hyöty ympäristönsuojelulle ja polttoaineen kulutukselle, moottorin ja renkaiden kulumiselle ja liikenneturvallisuudelle lisääntyy, jos nämä laitteet ovat yleisesti käytössä,

nopeudenrajoittimien käytöstä ei ole hyötyä, elleivät laitteet ole tekniseltä tasoltaan sellaisia, että ne takaavat riittävän varmasti, etteivät minkäänlaiset väärinkäytökset ole mahdollisia,

ensimmäisessä vaiheessa tällaiset vaatimukset olisi otettava käyttöön ainoastaan raskaimmissa ajoneuvoluokissa, joita käytetään eniten kansainvälisessä liikenteessä,

ja sen jälkeen teknisten mahdollisuuksien ja jäsenvaltioiden saamiensa kokemusten perusteella ne voitaisiin ulottaa koskemaan kevyempiin luokkiin kuuluvia ajoneuvoja,

joissakin jäsenvaltioissa yksinomaan vaarallisten aineiden kuljetukseen tarkoitettujen ajoneuvojen on varustettava nopeudenrajoittimilla, jotka on säädetty niin, että suurin nopeus on asetettu tässä direktiivissä säädettyjä nopeuksia alhaisemmaksi; tässä erityistapauksessa on syytä antaa kyseisten jäsenvaltioiden säilyttää tällaiset säännökset niiden alueella rekisteröidyille ajoneuvoille, koska ne lisäävät liikenneturvallisuutta ja yleistä turvallisuutta tämän direktiivin tavoitteiden mukaisesti,

nopeudenrajoittimien asentaminen M₃- ja N₃-luokkien ajoneuvoihin, joita tämä direktiivi koskee ja jotka on rekisteröity ennen tämän direktiivin voimaantuloa ja jotka on tarkoitettu yksinomaan kansalliseen liikenteeseen, saattaisi aiheuttaa kohtuuttomia kustannuksia joissakin jäsenvaltioissa; sen vuoksi näillä jäsenvaltioilla olisi oltava oikeus poiketa tämän direktiivin 2 ja 3 artiklan soveltamisesta kyseisten ajoneuvojen osalta, ja

tämä direktiivi ei vaikuta jäsenvaltioiden oikeuteen antaa liikenteen nopeusrajoituksia koskevia säännöksiä,

ON ANTANUT TÄMÄN DIREKTIIVIN:

1 artikla

Tässä direktiivissä "moottoriajoneuvolla" tarkoitetaan kaikkia moottorikäyttöisiä ajoneuvoja, jotka kuuluvat johonkin jäljempänä olevaan luokkaan ja jotka on tarkoitettu käytettäväksi maantiellä ja joissa on vähintään neljä pyörää ja joiden suurin rakenteellinen nopeus ylittää 25 kilometriä tunnissa;

- M₃-luokan ajoneuvot, joiden sallittu massa on enemmän kuin 10 tonnia,
- N₃-luokan ajoneuvot,

M₃- ja N₃-luokilla tarkoitetaan direktiivin 70/156/ETY ⁽⁴⁾ liitteessä I määriteltyjä luokkia.

⁽¹⁾ EYVL N:o C 225, 30.8.1991, s. 11

⁽²⁾ EYVL N:o C 13, 20.1.1992

⁽³⁾ EYVL N:o C 40, 17.2.1992

⁽⁴⁾ Moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen tyyppihyväksyntää koskevan jäsenvaltioiden lainsäädännön lähentämisestä 6 päivänä helmikuuta 1970 annettu neuvoston direktiivi 70/156/ETY (EYVL N:o L 42, 23.2.1970, s. 1). Direktiivi sellaisena kuin se on muutettuna direktiivillä 87/403/ETY (EYVL N:o L 220, 8.8.1987, s. 44).

2 artikla

Jäsenvaltioiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että 1 artiklassa tarkoitettuja M₃-luokan moottoriajoneuvoja käytetään tiellä ainoastaan, jos niihin asennetaan nopeudenrajoittimet, joiden suurin nopeus on asetettu 100 kilometriin tunnissa.

3 artikla

1. Jäsenvaltioiden on toteutettava tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että N₃-luokan moottoriajoneuvoja käytetään tiellä ainoastaan, jos niihin on asennettu sellainen laitevarustus, joka estää niiden nopeuden kohoamisen suuremmaksi kuin 90 kilometriä tunnissa; ottaen huomioon rajoitusarvon ja liikenteen todellisen nopeuden välisen sallitun teknisen mittapoikkeaman teknologian nykytilanteessa, tämän laitteen suurin nopeus saa olla asetettu 85 kilometriin tunnissa.

2. Jäsenvaltioilla on oikeus määrätä, että laitteen suurin nopeus on asetettu 85 kilometriin tunnissa ajoneuvoissa, jotka on tarkoitettu yksinomaan vaarallisten aineiden kuljetukseen ja jotka on rekisteröity niiden alueella.

4 artikla

1. Edellä olevaa 2 ja 3 artiklaa sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 1994 alkaen rekisteröityihin ajoneuvoihin.

2. Edellä olevaa 2 ja 3 artiklaa sovelletaan myös viimeistään 1 päivästä tammikuuta 1995 ajoneuvoihin, jotka on rekisteröity 1 päivän tammikuuta 1988 ja 1 päivän tammikuuta 1994 välisenä aikana.

Jos tällaisia ajoneuvoja kuitenkin käytetään yksinomaan kansallisessa liikenteessä, 2 ja 3 artiklaa voidaan soveltaa viimeistään 1 päivästä tammikuuta 1996.

5 artikla

1. Siihen asti kunnes näitä asioita koskevia yhteisön säännöksiä sovelletaan, 2 ja 3 artiklassa tarkoitettujen nopeudenrajoittimien on täytettävä toimivaltaisten kansallisten viranomaisten vahvistamat tekniset vaatimukset.

2. Nopeudenrajoittimia voivat asentaa jäsenvaltioiden hyväksymät korjaamot tai laitokset.

6 artikla

Mitä 2 ja 3 artiklassa säädetään, ei sovelleta moottoriajoneuvoihin, joita käyttävät puolustusvoimat, väestönsuojeluviranomaiset, palolaitokset ja muu hälytyspalvelu ja yleisen järjestyksen ylläpitämisestä vastuussa olevat viranomaiset.

Sama koskee ajoneuvoja,

- jotka eivät rakenteensa vuoksi voi ylittää 2 ja 3 artiklassa säädettyä nopeutta,
- joita käytetään ainoastaan tieteellisiin kokeisiin tiellä,
- joita käytetään ainoastaan taajamien julkiseen liikenteeseen.

7 artikla

1. Jäsenvaltioiden on 1 päivään lokakuuta 1993 mennessä saatettava voimaan tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset. Niiden on ilmoitettava tästä komissiolle viipymättä.

Näissä jäsenvaltioiden antamissa säädöksissä on viitattava tähän direktiiviin tai niihin on liitettävä tällainen viittaus, kun ne virallisesti julkaistaan. Jäsenvaltioiden on säädettävä siitä, miten viittaukset tehdään.

2. Jäsenvaltioiden on toimitettava tässä direktiivissä tarkoitetuista kysymyksistä antamansa keskeiset säännökset kirjallisina komissiolle.

8 artikla

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.

Tehty Brysselissä 10 päivänä helmikuuta 1992.

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

Jorge BRAGA DE MACEDO