

390R3916

N:o L 375/10

EUROOPAN YHTEISÖJEN VIRALLINEN LEHTI

31.12.90

NEUVOSTON ASETUS (ETY) N:o 3916/90,

annettu 21 päivänä joulukuuta 1990,

maanteiden tavaraliikennemarkkinoiden kriisitilanteessa toteutettavista toimenpiteistä

EUROOPAN YHTEISÖJEN NEUVOSTO, joka

2 artikla

ottaa huomioon Euroopan talousyhteisön perustamis-
sopimuksen ja erityisesti sen 75 artiklan,

ottaa huomioon komission ehdotuksen ⁽¹⁾,

ottaa huomioon Euroopan parlamentin lausunnon ⁽²⁾,

ottaa huomioon talous- ja sosiaalikomitean lau-
sunnan ⁽³⁾

sekä katsoo, että

asetuksen (ETY) N:o 3164/76 ⁽⁴⁾ 3 artiklan 3 kohdan
mukaan, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna
asetuksella (ETY) N:o 1841/88 ⁽⁵⁾, neuvoston on päätet-
tävä maanteiden tavaraliikennemarkkinoiden kriisitil-
lanteessa toteutettavista toimenpiteistä,

sen vuoksi on välttämätöntä ottaa käyttöön yhteisön
suojajärjestelyt maanteiden tavaraliikennemarkkinoi-
den vakavien häiriöiden tarkastelemiseksi ja korjaami-
seksi, ja

tässä tarkoituksessa olisi säädettävä kriisin ratkaisemi-
seksi tarvittavista toimenpiteistä ja määriteltävä tällais-
ten toimenpiteiden luonne sekä luotava sovelias päätök-
sentekomenettely ja huolehdittava siitä, että suojalau-
sekkeen soveltamiseksi tarvittavat tiedot ovat saatavissa,

ON ANTANUT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Tätä asetusta sovelletaan yhteisön alueella toisen lukuun
suoritettavaan, jäsenvaltioiden väliseen kansainväliseen
tavaraliikenteeseen.

⁽¹⁾ EYVL N:o C 87, 5.4.1990, s. 4 ja

EYVL N:o C 294, 24.11.1990, s. 11

⁽²⁾ Lausunto on annettu 26 päivänä lokakuuta 1990.

⁽³⁾ Lausunto on annettu 19 päivänä syyskuuta 1990.

⁽⁴⁾ EYVL N:o L 357, 29.12.1976, s. 1

⁽⁵⁾ EYVL N:o L 163, 30.6.1988, s. 1

Tässä asetuksessa kriisillä tarkoitetaan 1 artiklassa
määritellyille markkinoille ominaisten ongelmien esiin-
tymistä, jotka saattavat johtaa vakavaan ja mahdollisesti
jatkuvaan ylitarjontaan, mikä uhkaa useiden tavaroiden
maantieliikennettä harjoittavien yritysten taloudellista
tasapainoa ja selviytymistä, jos kyseisten markkinoiden
lyhyen ja keskipitkän aikavälin ennusteiden mukaan ei
ole odotettavissa huomattavaa ja pysyvää parannusta.

3 artikla

Komissio kerää tarvittavat tiedot voidakseen seurata
markkinoiden kehitystä ja havaita mahdollisen kriisin.

Tätä varten jäsenvaltiot toimivat yhteistyössä komission
kanssa käytettävissä olevien tai helposti saatavien tietoi-
den ilmoittamiseksi ja käsittelemiseksi.

4 artikla

1. Kun jäsenvaltio katsoo, että kriisi on olemassa, se
voi pyytää komissiota tutkimaan asian.

2. Asianomaisen jäsenvaltion on toimitettava oleelliset
numerotiedot, jotta komissio voi arvioida tilanteen.

3. Jäsenvaltion pyynnöstä komissio kuulee viipymättä
5 artiklassa tarkoitettua komiteaa.

4. Jos komissio kuultuaan komiteaa katsoo kriisin
olevan olemassa, se voi tehdä päätöksen, jolla se
toteuttaa toimenpiteet kyseisillä markkinoilla tarjotun
kapasiteetin tarjonnan kasvun estämiseksi rajoittamalla
jo toimivien liikenteenharjoittajien toiminnan kasvua ja
uusien liikenteenharjoittajien markkinoillepääsyä.

Päätös on tehtävä 30 päivän kuluessa jäsenvaltion
pyynnön vastaanottamisesta.

Tämän artiklan mukaiset toimenpiteet ovat voimassa enintään kuuden kuukauden määräajan, jota voidaan yhden kerran pidentää enintään kuudella kuukaudella.

5. Komissio ilmoittaa viipymättä jäsenvaltioille ja neuvostolle 4 kohdan mukaan tekemästään päätöksestä tai tilanteen mukaan päätöksestään olla toteuttamatta toimenpiteitä.

6. Yksi tai useampi jäsenvaltio voi 30 päivän kuluessa päätöksen tiedoksi saamisesta saattaa 5 kohdassa tarkoitettun komission päätöksen neuvoston käsiteltäväksi. Neuvosto voi 4 kohdan kolmannessa alakohdassa säädettyissä määräajoissa tehdä määränemmistöllä toisenlaisen päätöksen 30 päivän kuluessa jäsenvaltion tai jäsenvaltioiden hakemuksen jättämisestä.

7. Jos komissio katsoo, että:

- 4 kohdassa tarkoitettujen toimenpiteiden voimassaoloaikaa on pidennettävä
- ja/tai on toteutettava erityisiä lisätoimenpiteitä,

se tekee ehdotuksen neuvostolle, joka päättää asiasta määränemmistöllä.

5 artikla

Komissiota avustaa neuvoo-antava komitea, jossa on jäsenvaltioiden edustajat ja puheenjohtajana komission edustaja.

Komitean tehtävänä on:

- seurata tilannetta 1 artiklassa tarkoitetuilla liikenne-markkinoilla ja antaa komissiolle neuvoja asiassa,
- antaa komissiolle sen pyynnöstä neuvoja 3 artiklassa tarkoitettujen tietojen keräämisessä,

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 21 päivänä joulukuuta 1990.

- antaa komissiolle sen pyynnöstä neuvoja jäsenvaltion 4 artiklan 1 kohdan mukaan tekemistä pyynnöistä,
- antaa komissiolle neuvoja kriisin ratkaisemiseksi ehdotetuista toimenpiteistä ja erityisesti niiden soveltamisesta käytännössä.

Lisäksi komissio voi tämän asetuksen mukaisesti kuulla komiteaa kaikista muista tämän asetuksen soveltamiseen liittyvistä kysymyksistä.

Komitea vahvistaa työjärjestyksensä.

6 artikla

Jos tässä artiklassa säädettyä menettelyä noudatetaan, komissio tekee komitealle ehdotuksen kriisin ratkaisemiseksi tarvittavista väliaikaisista toimenpiteistä. Komitea antaa, tarvittaessa äänestettyään, lausuntonsa määräajassa, jonka komitean puheenjohtaja asettaa asian kiireellisyyden mukaan.

Lausunto merkitään pöytäkirjaan; lisäksi jokaisella jäsenvaltiolla on oikeus vaatia, että sen kanta merkitään pöytäkirjaan.

Komission on, niin suurelta osin kuin mahdollista, otettava huomioon komitean lausunto. Sen on ilmoitettava, millä tavoin lausunto on otettu huomioon.

7 artikla

Komissio antaa Euroopan parlamentille sekä neuvostolle viimeistään 31 päivänä joulukuuta 1995 kertomuksen tämän asetuksen soveltamisesta sekä liittyy siihen mahdolliset, tarpeelliset ehdotukset.

8 artikla

Tämä asetus tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 1991.

Neuvoston puolesta

Puheenjohtaja

A. RUBERTI