

KANSAINVÄLISILLÄ SOPIMUKSILLA PERUSTETTUJEN ELINTEN ANTAMAT SÄÄDÖKSET

**EUROOPAN UNIONIN JA EUROOPAN ATOMIENERGIAYHTEISÖN SEKÄ ISON-BRITANNIAN JA
POHJOIS-IRLANNIN YHDISTYNEEN KUNINGASKUNNAN VÄLISELLÄ KAUPPA- JA
YHTEISTYÖSOPIMUKSELLE PERUSTETUN TIELIIKENTEEN ERITYISKOMITEAN PÄÄTÖS
N:o 1/2022,**

annettu 21 päivänä marraskuuta 2022,

teknisistä ja menettelyllisistä eritelmistä, jotka koskevat sisämarkkinoiden tietojenvaihtojärjestelmän (IMI) käyttöä Yhdistyneessä kuningaskunnassa, Yhdistyneen kuningaskunnan osallistumisesta kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 2 jakson 6 artiklan mukaiseen hallinnolliseen yhteistyöhön sekä maksuosuuden määrästä, jonka Yhdistynyt kuningaskunta suorittaa unionin yleiseen talousarvioon sen IMI-järjestelmän käytöstä syntyvien kustannusten osalta, ja maksuosuuteen liittyvistä säännöistä [2023/578]

TIELIIKENTEEN ERITYISKOMITEA, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin ja Euroopan atomienergiayhteisön sekä Ison-Britannian ja Pohjois-Irlannin yhdistyneen kuningaskunnan välisen kauppa- ja yhteistyösopimuksen ⁽¹⁾, jäljempänä 'kauppa- ja yhteistyösopimus', ja erityisesti sen liitteen 31 osassa A olevan 2 jakson 7 artiklan 5 kohdan ja 6 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Kuten kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 2 jakson 6 artiklan 1 kohdan a alakohdassa määrätään, toisen osapuolen alueelle sijoittautuneen liikenteenharjoittajan on toimitettava viimeistään lähettämisen alkaessa sen osapuolen tai unionin tapauksessa sen jäsenvaltion kansallisille toimivaltaisille viranomaisille, johon kuljettaja lähetetään, työntekijän lähettämistä koskeva ilmoitus käyttämällä 2 päivästä helmikuuta 2022 Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksella (EU) N:o 1024/2012 ⁽²⁾ perustettuun sisämarkkinoiden tietojenvaihtojärjestelmään, jäljempänä 'IMI-järjestelmä', liitetyn julkisen käyttöliittymän monikielistä vakiomuotoista lomaketta. Toimivaltainen viranomainen voi olla mikä tahansa kansallisella, alueellisella tai paikallisella perustettu elin, joka on rekisteröity IMI-järjestelmään ja jolla on joidenkin säännösten soveltamiseen liittyviä erityisiä vastuualueita.
- (2) Kuten kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 2 jakson 6 artiklan 1 kohdan c alakohdan toisessa alakohdassa määrätään, IMI-järjestelmän kautta voi pyytää apua sijoittautumisosapuolen tai unionin tapauksessa sijoittautumisjäsenvaltion toimivaltaisilta viranomaisilta, mikäli liikenteenharjoittaja ei toimita pyydettyä asiakirjaineistoa kahdeksan viikon kuluessa pyynnön päivämäärästä.
- (3) Kolmansilla mailla on mahdollisuus käyttää IMI-järjestelmää, jos asetuksen (EU) N:o 1024/2012 23 artiklassa säädetyt edellytykset täyttyvät ja jos kolmas maa, jolle annetaan pääsy IMI-järjestelmään, osallistuu IMI-järjestelmän toimintakustannuksiin.
- (4) Kuten kauppa- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 2 jakson 7 artiklan 5 kohdassa määrätään, tieliikenteen erityiskomitea vahvistaa IMI-järjestelmän käyttöä Yhdistyneessä kuningaskunnassa koskevat tekniset ja menettelylliset eritelmit. Kyseiset eritelmit ovat tarpeen, jotta liikenteenharjoittajat ja toimivaltaiset kansalliset viranomaiset voivat olla yhteydessä IMI-järjestelmään ja liikenteenharjoittajat voivat näin toimittaa lähetyksensä ja toimivaltaiset kansalliset viranomaiset osallistua johdanto-osan 1 ja 2 kappaleessa kuvattuun hallinnolliseen yhteistyöhön. Unioni on pannut kyseiset eritelmit täytäntöön komission täytäntöönpanoasetuksella (EU) 2021/2179 ⁽³⁾.

⁽¹⁾ EUVL L 149, 30.4.2021, s. 10.

⁽²⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 1024/2012, annettu 25 päivänä lokakuuta 2012, hallinnollisesta yhteistyöstä sisämarkkinoiden tietojenvaihtojärjestelmässä ja komission päätöksen 2008/49/EY kumoamisesta (IMI-asetus) (EUVL L 316, 14.11.2012, s. 1).

⁽³⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2021/2179, annettu 9 päivänä joulukuuta 2021, sisämarkkinoiden tietojenvaihtojärjestelmään yhteydessä olevan julkisen käyttöliittymän toiminnoista, jotka koskevat maantieliikenteen alan kuljettajien lähettämistä työhön toiseen jäsenvaltioon (EUVL L 443, 10.12.2021, s. 68).

- (5) Kuten kaupp- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 2 jakson 7 artiklan 6 kohdassa määrätään, osapuolet osallistuvat IMI-järjestelmän toimintakustannuksiin. Tieliikenteen erityiskomitea määrittää kustannukset, jotka kunkin osapuolen on maksettava. Näin ollen on aiheellista määrittää maksuosuuden määrä, jonka Yhdistynyt kuningaskunta suorittaa unionin talousarvioon korvatakseen sen IMI-järjestelmän käytöstä syntyvät kustannukset, ja siihen liittyvät säännöt. Maksuosuus koostuu kahdesta osasta: vuotuisista ylläpitokustannuksista (vuotuinen maksuosuus) ja kehittämiskustannuksista (kertaluonteinen maksu),

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN PÄÄTÖKSEN:

1 artikla

Yleiset toiminnot

1. Unioni varmistaa, että IMI-järjestelmän yhteydessä oleva monikielinen julkinen käyttöliittymä tarjoaa Yhdistyneen kuningaskunnan liikenteenharjoittajille seuraavat tekniset toiminnot:

- a) tilin perustaminen liikenteenharjoittajan varattuihin palveluihin pääsemiseksi turvallisesti;
- b) käyttäjien toimintaa koskevan asianmukaisen lokikirjanpidon mahdollistaminen;
- c) liikenteenharjoittajaa, valtuutettuja käyttäjiä, liikenteestä vastaavaa henkilöä ja lähetettyjä kuljettajia koskevien tietojen kirjaaminen tilille;
- d) työntekijöiden lähettämistä koskevien ilmoitusten hallinnointi:
 - i) kaupp- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 2 jakson 6 artiklan 1 kohdan a alakohdassa tarkoitettujen tietojen kirjaaminen;
 - ii) sellaisen työntekijän lähettämistä koskevan ilmoituksen toimittaminen, joka sisältää i alakohdassa tarkoitettut tiedot ja kattaa vähintään yhden päivän ja enintään kuusi kuukautta;
 - iii) työntekijän lähettämistä koskevassa ilmoituksessa olevien tietojen muuttaminen niiden pitämiseksi ajan tasalla;
 - iv) työntekijän lähettämistä koskevan ilmoituksen jäljennöksen kopioiminen sähköisessä ja tulostuskelpoisessa muodossa;
 - v) työntekijän lähettämistä koskevan ilmoituksen uusiminen;
 - vi) työntekijän lähettämistä koskevan ilmoituksen peruuttaminen;
- e) kaupp- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 2 jakson 6 artiklan 1 kohdan c alakohdassa tarkoitettuja asiakirjoja koskevien pyyntöjen vastaanottaminen ja niihin vastaaminen;
- f) pääsy sijoittautumisjäsenvaltion toimivaltaisten viranomaisten toimittamiin asiakirjoihin ja niiden tarkasteleminen;
- g) yhteydenpito sen jäsenvaltion toimivaltaisten viranomaisten kanssa, johon lähettäminen on tapahtunut;
- h) tiedon saaminen vastaanottavan jäsenvaltion toimivaltaisilta viranomaisilta pyynnön sulkemisesta.

2. Unioni varmistaa, että IMI-järjestelmän yhteydessä oleva monikielinen julkinen käyttöliittymä tarjoaa tekniset toiminnot, joiden avulla yksi tai useampi Yhdistyneen kuningaskunnan toimivaltainen viranomainen voi

- a) ottaa vastaan työntekijöiden lähettämistä koskevia ilmoituksia;
- b) pyytää asiakirjoja kaupp- ja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 2 jakson 6 artiklan 1 kohdan c alakohdassa määrätyn menettelyn mukaisesti;
- c) syöttää järjestelmään lopullisen arvion siitä, noudattaako liikenteenharjoittaja työntekijöiden lähettämistä koskevia sääntöjä, ja sulkea pyynnön IMI-järjestelmässä.

3. Yhdistyneen kuningaskunnan toimivaltainen viranomainen voi olla mikä tahansa kansallisella, alueellisella tai paikallistasolla perustettu elin, joka on rekisteröity IMI-järjestelmään ja jolla on kauppaja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 2 jakson soveltamiseen liittyviä erityisiä vastuualueita. Yhdistyneen kuningaskunnan toimivaltaiset viranomaiset rekisteröi IMI-järjestelmään tämän päätöksen 4 artiklan 2 kohdassa tarkoitettu Yhdistyneen kuningaskunnan IMI-yhteyspiste.
4. Unioni voi lakkauttaa Yhdistyneen kuningaskunnan pääsyn IMI-järjestelmään, jos Yhdistynyt kuningaskunta ei enää täytä asetuksen (EU) N:o 1024/2012 23 artiklan 1 kohdan c alakohdassa säädettyjä edellytyksiä.

2 artikla

Asiakirjapyyntöihin liittyvät toiminnot

1. Julkisen käyttöliittymän avulla sen valtion toimivaltaisen viranomaisen, johon lähettäminen tapahtuu, on voitava pyytää liikenteenharjoittajaa lähettämään kauppaja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 2 jakson 6 artiklan 1 kohdan c alakohdan ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettuja asiakirjoja enintään pyynnön päivämäärää edeltäviltä 12 kuukaudelta. Liikenteenharjoittajan on voitava toimittaa pyydetty asiakirjat IMI-järjestelmään liitetyn julkisen käyttöliittymän kautta yhdessä tai useassa vaiheessa.
2. Jos liikenteenharjoittajaa pyydetään toimittamaan yksi tai useampi lisäasiakirja, joka ei ole sisällynyt 1 kohdassa tarkoitettuun pyyntöön, julkisessa käyttöliittymässä asiakirjojen toimittamiselle varattu kahdeksan viikon määräaika on laskettava alkaneeksi lisäasiakirjojen pyytämispäivästä.
3. Liikenteenharjoittajalle olisi voitava ilmoittaa julkisen käyttöliittymän kautta tapauksista, joissa vastaanottava jäsenvaltio pyytää apua sijoittautumisjäsenvaltiolta.
4. Kaikkien asiakirjojen, jotka sijoittautumisjäsenvaltion toimivaltainen viranomainen on ladannut vastaanottavan jäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen kauppaja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 2 jakson 6 artiklan 1 kohdan c alakohdan nojalla esittämän avunpyynnön perusteella, on oltava näkyvissä liikenteenharjoittajan tilillä.
5. Julkisessa käyttöliittymässä on voitava ilmoittaa liikenteenharjoittajalle asiakirjapyyntöjen sulkemisesta ja lopullisesta tuloksesta, kun toimivaltaiset viranomaiset ovat tarkastaneet pyydetty asiakirjat.
6. Asiakirjapyyntö, joita pyynnön esittänyt vastaanottavan jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen ei ole sulkenut, suljetaan automaattisesti 24 kuukauden kuluttua pyynnön esittämisestä.

3 artikla

Tietojen säilyttämiseen liittyvät toiminnot

1. IMI-järjestelmään yhteydessä olevasta julkisesta käyttöliittymästä on voitava poistaa kaikki kyseiseen julkiseen käyttöliittymään tallennetut tiedot ja liikenteenharjoittajien tilit, kun kyseisiä tietoja ei enää tarvita niihin tarkoituksiin, joita varten ne on kerätty ja niitä on käsitelty. Julkisessa käyttöliittymässä on voitava lähettää muistutus liikenteenharjoittajalle kuljettajan henkilötietojen tarkistamiseksi ja poistamiseksi tarvittaessa.
2. Julkisesta käyttöliittymästä on voitava poistaa kyseisen julkisen käyttöliittymän kautta toimitetut työntekijöiden lähettämistä koskevat ilmoitukset automaattisesti kauppaja yhteistyösopimuksen liitteen 31 osassa A olevan 2 jakson 6 artiklan 5 kohdassa tarkoitetun 24 kuukauden määräajan jälkeen.
3. Jos liikenteenharjoittaja on toimittanut asiakirjat osana asiakirjapyyntöä, pyydettyjen asiakirjojen on oltava saatavilla ainoastaan niin kauan kuin on tarpeen niihin tarkoituksiin, joita varten ne on koottu, ja enintään 12 kuukauden ajan pyynnön sulkemisesta.

*4 artikla***IMI-järjestelmän käyttö**

1. Yhdistyneen kuningaskunnan on käytettävä toimivaltaisten viranomaisten väliseen, myös henkilötietoja koskevaan, tietojenvaihtoon IMI-asetuksella perustettua IMI-järjestelmää.
2. Yhdistyneen kuningaskunnan on nimettävä IMI-yhteyshenkilö 2 artiklassa esitettyä hallinnollista yhteistyötä varten ja ilmoitettava siitä komissiolle tieliikenteen erityiskomitealle.

*5 artikla***Yhdistyneen kuningaskunnan maksuosuuden määrä ja siihen liittyvät säännöt**

1. Yhdistyneen kuningaskunnan on osallistuttava vuosittain IMI-järjestelmän toiminta- ja ylläpitokustannuksiin. Vuotuista maksuosuutta sovelletaan tämän päätöksen voimaantulopäivästä. Ensimmäisen vuoden osalta se on suoritettava 20 päivän kuluessa tämän päätöksen voimaantulopäivästä. Seuraavien vuosien osalta se on maksettava edeltävän vuoden joulukuun 31 päivään mennessä. Ensimmäisen vuoden osalta maksuosuuden määräksi on määrätty 86 204 euroa, ja sen jälkeen sitä tarkistetaan vuosittain eurooppalaisen kuluttajahintaindeksin (HICP) mukaisesti. Euroopan komissio ilmoittaa tarkistetun määrän Yhdistyneelle kuningaskunnalle kirjallisesti.
2. Yhdistyneen kuningaskunnan on osallistuttava IMI-järjestelmän yhteydessä olevan julkisen käyttöliittymän yleisiin kehittämiskustannuksiin. Tämä maksuosuus maksetaan kerran, ja sen määrä on 232 835 euroa. Kertaluonteinen kehittämiskustannus on maksettava 20 päivän kuluessa tämän päätöksen voimaantulopäivästä.
3. Edellä 1 ja 2 kohdassa tarkoitettut maksuosuudet on maksettava euroina veloituslaskussa ilmoitetulle euromääräiselle komission tilille.
4. Jos IMI-järjestelmän kokonaiskustannuksiin tulee teknisten mukautusten tai muiden syiden vuoksi merkittäviä muutoksia, tieliikenteen erityiskomitea hyväksyy uuden Yhdistyneen kuningaskunnan maksuosuutta koskevan päätöksen komitean jommankumman puheenjohtajan pyynnöstä.

*6 artikla***Voimaantulo**

Tämä päätös tulee voimaan päivänä, jona se hyväksytään.

Tehty Lontoossa 21 päivänä marraskuuta 2022.

Tieliikenteen erityiskomitean puolesta

Puheenjohtajat

Jean-Louis COLSON

Katherine MACDIVITT
