

**YHTEISÖN JA SVEITSIN MAALIIKENNEKOMITEAN PÄÄTÖS N:o 1/2004,****tehty 22 päivänä kesäkuuta 2004,****Sveitsissä 1 päivästä tammikuuta 2005 Lötschbergin tunnelin avaamiseen tai enintään 1 päivään tammikuuta 2008 sovellettavasta ajoneuvojen käyttömaksujärjestelmästä**

(2005/248/EY)

KOMITEA, joka

ottaa huomioon rautateiden ja maanteiden tavara- ja henkilöliikenteestä tehdyn Euroopan yhteisön ja Sveitsin valaliiton välisen sopimuksen ja erityisesti sen 51 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Mainitun sopimuksen 40 artiklan mukaan Sveitsi perii 1 päivästä tammikuuta 2001 maksun yleisten teidensä käytöstä (raskaan liikenteen suoriteperusteisten käyttömaksujen järjestelmä). Tammikuun 1 päivästä 2005 sovellettavat käyttömaksut määritetään ja eriytetään kolmen päästönormiluokan (EURO) mukaan.
- (2) Sopimuksessa määrätään tätä varten käyttömaksujen painotetusta keskiarvosta, saastuttavimman ajoneuvoluokan käyttömaksun enimmäismäärästä sekä eri luokkien käyttömaksujen välisestä enimmäiserosta.
- (3) Painotukset määritellään kuhunkin eri EURO-normiluokkaan kuuluvien Sveitsissä liikennöivien ajoneuvojen lukumäärän perusteella. Sekakomitea tarkastelee tähän liittyviä laskentoja ja määrittää kunkin kolmen käyttömaksuluokan määrät painotusten perusteella.
- (4) Sekakomitea on tarkastellut Sveitsin toimittamia laskentoja.
- (5) On aiheellista, että sekakomitea päättää painotuksista, EURO-normiluokkien jakamisesta kolmeen käyttömaksuluokkaan sekä kyseisten kolmen käyttömaksuluokan maksujen tasosta.
- (6) Sveitsi ilmoittaa päätösasiakirjassa, että se vahvistaa ensimmäisen tunnelin avaamiseen tai enintään 1 päivään tammikuuta 2008 asti sovellettavat käyttömaksut sopimuksessa sallittua enimmäistasoa alemmiksi. Tämän päätöksen soveltamisaika olisi sen vuoksi rajoitettava kyseiseksi ajanjaksoksi,

ON PÄÄTTÄNYT SEURAAVAA:

*1 artikla*

Sveitsin alueella joulukuun 2003, tammikuun 2004 ja helmikuun 2004 aikana yli 3,5 tonnin ajoneuvojen kulkemista kilometrimääristä 9,79 prosenttia on suoritettu EURO-normiluokkaan 0 kuuluvilla ajoneuvoilla, 8,47 prosenttia EURO-normiluokkaan 1 kuuluvilla ajoneuvoilla, 41,09 prosenttia EURO-normiluokkaan 2 kuuluvilla ajoneuvoilla ja 40,65 prosenttia EURO-normiluokkaan 3 kuuluvilla ajoneuvoilla.

*2 artikla*

Suoriteperusteinen käyttömaksu ajoneuvoilta, joiden kokonaispaino kuormattuna on enintään 40 tonnia ja jotka kulkevat 300 kilometrin matkan, on

- 346 Sveitsin frangia käyttömaksuluokkaan 1 kuuluvilta ajoneuvoilta,
- 302 Sveitsin frangia käyttömaksuluokkaan 2 kuuluvilta ajoneuvoilta,
- 258 Sveitsin frangia käyttömaksuluokkaan 3 kuuluvilta ajoneuvoilta.

*3 artikla*

Käyttömaksuluokkaa 1 sovelletaan päästönormiluokan EURO 1 ajoneuvoihin sekä kaikkiin ajoneuvoihin, jotka on otettu liikenteeseen ennen EURO-normiluokan 1 voimaantuloa. Käyttömaksuluokkaa 2 sovelletaan päästönormiluokan EURO 2 ajoneuvoihin. Käyttömaksuluokkaa 3 sovelletaan päästönormiluokan EURO 3, EURO 4 ja EURO 5 ajoneuvoihin.

*4 artikla*

Tämä päätös tulee voimaan 1 päivänä tammikuuta 2005.

Tehty Bernissä 22 päivänä kesäkuuta 2004.

*Sveitsin valaliiton puolesta*

*Puheenjohtaja*

Max FRIEDLI

*Euroopan yhteisön puolesta*

*Valtuuskunnan johtaja*

Heinz HILBRECHT

---