

**ETA:N SEKAKOMITEAN PÄÄTÖS****N:o 13/2005,****tehty 8 päivänä helmikuuta 2005,****ETA-sopimuksen liitteen XIII (Liikenne) muuttamisesta**

ETA:n SEKAKOMITEA, joka

ottaa huomioon Euroopan talousalueesta tehdyn sopimuksen, sellaisena kuin se on muutettuna Euroopan talousalueesta tehdyn sopimuksen tarkistamisesta tehdyllä pöytäkirjalla, jäljempänä "sopimus", ja erityisesti sen 98 artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Sopimuksen liite XIII muutettiin 9 päivänä joulukuuta 2004 tehdyllä ETA:n sekakomitean päätöksellä N:o 179/2004 <sup>(1)</sup>.
- (2) Direktiivissä 2001/16/EY tarkoitettujen melua, tavaraliikenteen vaunuja ja tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevien yhteentoimivuuden teknisten eritelmien perusparametrien määrittämisestä 29 päivänä huhtikuuta 2004 tehty komission päätös 2004/446/EY <sup>(2)</sup>, sellaisena kuin se on oikaistuna EUVL:ssä L 193, 1.6.2004, s. 1, olisi otettava osaksi sopimusta.
- (3) Päätöksen 2002/731/EY liitteen A muuttamisesta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2001/16/EY tarkoitettujen tavanomaisen rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmän pääominaisuuksien vahvistamisesta 29 päivänä huhtikuuta 2004 tehty komission päätös 2004/447/EY <sup>(3)</sup>, sellaisena kuin se on oikaistuna EUVL:ssä L 193, 1.6.2004, s. 53, olisi otettava osaksi sopimusta,

ON PÄÄTTÄNYT SEURAAVAA

*1 artikla*

Muutetaan sopimuksen liite XIII seuraavasti:

1. Lisätään 37d kohdan (Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2001/16/EY) jälkeen kohta seuraavasti:

"37e. **32004 D 0446:** Komission päätös 2004/446/EY, tehty 29 päivänä huhtikuuta 2004, direktiivissä 2001/16/EY tarkoitettujen melua, tavaraliikenteen vaunuja ja tavaraliikenteen telemaattisia sovelluksia koskevien yhteentoimivuuden teknisten eritelmien perusparametrien määrittämisestä (EUVL L 155, 30.4.2004, s. 1), sellaisena kuin se on oikaistuna EUVL:ssä L 193, 1.6.2004, s. 1."

<sup>(1)</sup> EUVL L 133, 26.5.2005, s. 37.

<sup>(2)</sup> EUVL L 155, 30.4.2004, s. 1.

<sup>(3)</sup> EUVL L 155, 30.4.2004, s. 65.

2. Lisätään 37ab kohtaan (komission päätös 2002/731/EY) seuraava:

”sellaisena kuin se on muutettuna seuraavalla:

— **32004 D 0447**: komission päätös 2004/447/EY, tehty 29 päivänä huhtikuuta 2004 (EUVL L 155, 30.4.2004, s. 65), sellaisena kuin se on oikaistuna EUVL:ssä L 193, 1.6.2004, s. 53.”

3. Lisätään 37e kohdan (komission päätös 2004/446/EY) jälkeen kohta seuraavasti:

”37f. **32004 D 0447**: Komission päätös 2004/447/EY, tehty 29 päivänä huhtikuuta 2004, päätöksen 2002/731/EY liitteen A muuttamisesta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivissä 2001/16/EY tarkoitettujen tavanomaisen rautatiejärjestelmän ohjaus-, hallinta- ja merkinanto-osajärjestelmän pääominaisuuksien vahvistamisesta (EUVL L 155, 30.4.2004, s. 65), sellaisena kuin se on oikaistuna EUVL:ssä L 193, 1.6.2004, s. 53.”

#### 2 Artikla

Päätöksen 2004/446/EY, sellaisena kuin se on oikaistuna EUVL:ssä L 193, 1.6.2004, s. 1, ja päätöksen 2004/447/EY, sellaisena kuin se on oikaistuna EYVL:ssä L 193, 1.6.2004, s. 53, islanniksi ja norjaksi laaditut tekstit, jotka julkaistaan *Euroopan unionin virallisen lehden* ETA-täydennysosassa, ovat todistusvoimaisia.

#### 3 Artikla

Tämä päätös tulee voimaan 9 päivänä helmikuuta 2005, jos kaikki sopimuksen 103 artiklan 1 kohdan mukaiset ilmoitukset on tehty ETA:n sekakomitealle (\*).

#### 4 Artikla

Tämä päätös julkaistaan *Euroopan unionin virallisen lehden* ETA-osastossa ja ETA-täydennysosassa.

Tehty Brysselissä 8 päivänä helmikuuta 2005.

ETA:n sekakomitean puolesta  
Puheenjohtaja  
Richard WRIGHT

---

(\*) Valtiosäännön asettamista vaatimuksista ei ole ilmoitettu.