

Tämä asiakirja on ainoastaan dokumentoinnin apuväline eikä sillä ole oikeudellista vaikutusta. Unionin toimielimet eivät vastaa sen sisällöstä. Säädösten todistusvoimaiset versiot on johdanto-osineen julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä ja ne ovat saatavana EUR-Lexissä. Näihin virallisiin teksteihin pääsee suoraan tästä asiakirjasta siihen upotettujen linkkien kautta.

**► B** **KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2019/1916,**  
**annettu 15 päivänä marraskuuta 2019,**  
**takaosaan asennettavien aerodynaamisten laitteiden käyttöä koskevien yksityiskohtaisten sääntöjen**  
**vahvistamisesta Neuvoston direktiivin 96/53/EY nojalla**  
(EUVL L 297, 18.11.2019, s. 3)

sellaisena kuin se on muutettuna seuraavilla:

		virallinen lehti		
		N:o	sivu	päivämäärä
<b>► <u>M1</u></b>	Komission Täytäntöönpanoasetus (EU) 2020/349, annettu 2 päivänä maaliskuuta 2020	L 63	1	3.3.2020

**▼B****KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2019/1916,**

annettu 15 päivänä marraskuuta 2019,

takaosaan asennettavien aerodynaamisten laitteiden käyttöä koskevien yksityiskohtaisten sääntöjen vahvistamisesta Neuvoston direktiivin 96/53/EY nojalla

*1 artikla***Kohde**

Tässä asetuksessa vahvistetaan direktiivin 96/53/EY mukaisesti yksityiskohtaiset säännökset, jotka koskevat ajoneuvojen ja ajoneuvoyhdistelmien takaosaan asennettujen aerodynaamisten laitteiden käyttöä.

*2 artikla***Määritelmät**

Tässä asetuksessa tarkoitetaan:

- a) 'laitteilla' ajoneuvojen tai ajoneuvoyhdistelmien takaosaan asennettuja aerodynaamisia laitteita;
- b) 'käyttöasennolla' laitteiden asentoa ilmanvastusta vähentävässä käyttöasennossa;
- c) 'suljetulla asennolla' laitteiden asentoa kokoonaitetussa tai sisäänvedetyssä asennossa turvallisesti kiinnitettyinä.

*3 artikla***Käyttöolosuhteet****▼M1**

1. Jäsenvaltiot voivat kieltää käyttöasennossa olevilla laitteilla varustettujen ajoneuvojen tai ajoneuvoyhdistelmien liikennöinnin ottaen huomioon sellaisten kaupunkialueiden tai kaupunkien välisten alueiden erityispiirteet, joilla nopeusrajoitus on enintään 50 km/h ja joilla todennäköisesti liikkuu loukkaantumiselle erityisen alttiita tienkäyttäjiä.

**▼B**

2. Laitteiden on oltava suljetussa asennossa, kun tilanne tai alue edellyttää erityistä tarkkaavaisuutta tai huomiota. Tätä voidaan edellyttää

- a) ajoneuvoa liikuteltaessa, peruutettaessa tai pysäköitäessä;
- b) ajoneuvon ollessa pysäköitynä;
- c) lastattaessa tai purettaessa tavaroita.

3. Laitteiden käyttöön intermodaalisissa kuljetuksissa sovelletaan seuraavia vaatimuksia:

- a) laitteiden on intermodaalista kuljetusta valmisteltaessa ja sen aikana oltava suljetussa asennossa;

**▼B**

- b) laitteet eivät saa ulottua enempää kuin 25 mm ajoneuvon kummankaan sivun ulkopuolelle, ja ajoneuvon kokonaisleveys laitteiden kanssa saa olla enintään 2 600 mm.
4. Vialliset, vaaralliset tai virheellisesti toimivat laitteet on pidettävä suljetussa asennossa tai mahdollisuuksien mukaan poistettava välittömästi.
5. Poiketen siitä, mitä 2 kohdassa ja 3 kohdan a alakohdassa säädetään, laitteiden ei tarvitse olla suljetussa asennossa, jos niiden ei asetuksen (EU) N:o 1230/2012 liitteessä I olevan B osan 1.3.1.1.3 kohdan, C osan 1.3.1.1.3 kohdan ja D osan 1.4.1.1.3 kohdan mukaisesti edellytetä olevan sisäänvedettäviä tai kokoontaitettavia, mikäli suurimmat mittoja koskevat vaatimukset täyttyvät kaikissa olosuhteissa.

*4 artikla***Voimaantulo**

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaiseen kaikissa jäsenvaltioissa.