

Tämä asiakirja on ainoastaan dokumentoinnin apuväline eikä sillä ole oikeudellista vaikutusta. Unionin toimielimet eivät vastaa sen sisällöstä. Säädösten todistusvoimaiset versiot on johdanto-osineen julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä ja ne ovat saatavana EUR-Lexissä. Näihin virallisiin teksteihin pääsee suoraan tästä asiakirjasta siihen upotettujen linkkien kautta.

**► B EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS (EU) 2019/631,
annettu 17 päivänä huhtikuuta 2019,
hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille ja uusille kevyille hyötyajoneuvoille
ja asetusten (EY) N:o 443/2009 ja (EU) N:o 510/2011 kumoamisesta
(uudelleenlaadittu)
(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)
(EUVL L 111, 25.4.2019, s. 13)**

sellaisena kuin se on muutettuna seuraavilla:

		virallinen lehti		
		N:o	sivu	päivämäärä
► <u>M1</u>	Komission delegoitu asetus (EU) 2020/22, annettu 31 päivänä lokakuuta 2019	L 8	2	14.1.2020
► <u>M2</u>	Komission delegoitu asetus (EU) 2020/1590, annettu 19 päivänä elokuuta 2020	L 360	8	30.10.2020
► <u>M3</u>	Komission delegoitu asetus (EU) 2020/2173, annettu 16 päivänä lokakuuta 2020	L 433	1	22.12.2020
► <u>M4</u>	Komission delegoitu asetus (EU) 2021/1961, annettu 5 päivänä elokuuta 2021	L 400	14	12.11.2021
► <u>M5</u>	Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2023/851, annettu 19 päivänä huhtikuuta 2023	L 110	5	25.4.2023
► <u>M6</u>	Komission delegoitu asetus (EU) 2023/1634, annettu 5 päivänä kesäkuuta 2023	L 203	1	16.8.2023
► <u>M7</u>	Komission delegoitu asetus (EU) 2023/2502, annettu 7 päivänä syyskuuta 2023	L 2502	1	13.11.2023



**EUROOPAN PARLAMENTIN JA NEUVOSTON ASETUS (EU)
2019/631,**

annettu 17 päivänä huhtikuuta 2019,

**hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille ja
uusille kevyille hyötyajoneuvoille ja asetusten (EY) N:o 443/2009
ja (EU) N:o 510/2011 kumoamisesta**

(uudelleenlaadittu)

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

1 artikla

Kohde ja tavoitteet

1. Tässä asetuksessa vahvistetaan uusien henkilöautojen ja uusien kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjä koskevat vaatimukset, jotta voidaan edistää unionin tavoitetta vähentää kasvihuonekaasupäästöjään asetuksen (EU) 2018/842 mukaisesti ja edistää Pariisin sopimuksen tavoitteiden saavuttamista ja varmistaa sisämarkkinoiden asianmukainen toiminta.

2. Tässä asetuksessa vahvistetaan unionissa rekisteröityjen uusien henkilöautojen keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen EU:n koko kyseisen ajoneuvokannan tavoitetasoksi 95 g CO₂/km ja unionissa rekisteröityjen uusien kevyiden hyötyajoneuvojen keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen EU:n koko kyseisen ajoneuvokannan tavoitetasoksi 147 CO₂/km 1 päivästä tammikuuta 2020 alkaen, mitattuna 31 päivään joulukuuta 2020 saakka asetuksen (EY) N:o 692/2008 ja täytäntöönpanoasetusten (EU) 2017/1152 ja (EU) 2017/1153 mukaisesti ja 1 päivästä tammikuuta 2021 alkaen asetuksen (EU) 2017/1151 mukaisesti.

3. Osana komission 7 päivänä helmikuuta 2007 annetussa komission tiedonannossa ”Yhteisön strategia henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi: uudelleentarkastelun tulokset” tarkoitettua unionin kokonaisvaltaista lähestymistapaa tätä asetusta täydennetään 31 päivään joulukuuta 2024 asti lisätoimenpiteillä, jotka vastaavat 10 g CO₂/km vähennystä.

4. Tammikuun 1 päivästä 2025 sovelletaan seuraavia EU:n koko ajoneuvokantaa koskevia tavoitteita:

a) uuden henkilöautokannan keskimääräisten päästöjen osalta EU:n koko kyseiseen ajoneuvokantaan sovellettava tavoite, joka on vuoden 2021 tavoitteen 15 prosentin vähennys määritettynä liitteessä I olevan A osan 6.1.1 kohdan mukaisesti;

b) uusista kevyistä hyötyajoneuvoista muodostuvan ajoneuvokannan keskimääräisten päästöjen osalta EU:n koko kyseiseen ajoneuvokantaan sovellettava tavoite, joka on vuoden 2021 tavoitteen 15 prosentin vähennys määritettynä liitteessä I olevan B osan 6.1.1 kohdan mukaisesti.

5. Tammikuun 1 päivästä 2030 sovelletaan seuraavia EU:n koko ajoneuvokantaan sovellettavia tavoitteita:

a) uuden henkilöautokannan keskimääräisten päästöjen osalta EU:n koko kyseiseen ajoneuvokantaan sovellettava tavoite, joka on vuoden 2021 tavoitteen ►**M5** 55 prosentin ◀ vähennys määritettynä liitteessä I olevan A osan 6.1.2 kohdan mukaisesti;

▼ B

- b) uusista kevyistä hyötyajoneuvoista muodostuvan ajoneuvokannan keskimääräisten päästöjen osalta EU:n koko kyseiseen ajoneuvokantaan sovellettava tavoite, joka on vuoden 2021 tavoitteen ► **M5** 50 prosentin ◀ vähennys määritettynä liitteessä I olevan B osan 6.1.2 kohdan mukaisesti.

▼ M5

5 a. Tammikuun 1 päivästä 2035 sovelletaan seuraavia EU:n koko ajoneuvokannan tavoitteita:

- a) uuden henkilöautokannan keskimääräisten päästöjen osalta EU:n koko kyseiseen ajoneuvokantaan sovellettava tavoite, joka on vuoden 2021 tavoitteen 100 prosentin vähennys määritettynä liitteessä I olevan A osan 6.1.3 kohdan mukaisesti;

- b) uusien kevyiden hyötyajoneuvojen ajoneuvokannan keskimääräisten päästöjen osalta EU:n koko kyseiseen ajoneuvokantaan sovellettava tavoite, joka on vuoden 2021 tavoitteen 100 prosentin vähennys määritettynä liitteessä I olevan B osan 6.1.3 kohdan mukaisesti.

6. Tammikuun 1 päivän 2025 ja joulukuun 31 päivän 2029 välisenä aikana sovelletaan päästöttömien tai vähäpäästöisten ajoneuvojen kynnyksarvoa, joka on 25 prosentin osuus uusien henkilöautojen ajoneuvokannasta ja 17 prosentin osuus uusien kevyiden hyötyajoneuvojen ajoneuvokannasta liitteessä I olevan A osan 6.3 kohdan ja B osan 6.3 kohdan mukaisesti.

▼ B*2 artikla***Soveltamisala**

1. Tätä asetusta sovelletaan seuraaviin moottoriajoneuvoihin:

- a) ► **M5** asetuksen (EU) 2018/858 4 artiklan 1 kohdan a alakohdan i alakohdassa ◀ määritellyt M₁-luokan moottoriajoneuvot, jäljempänä 'henkilöautot', jotka rekisteröidään unionissa ensimmäistä kertaa ja joita ei ole aiemmin rekisteröity unionin ulkopuolella, jäljempänä 'uudet henkilöautot';

▼ M5

- b) asetuksen (EU) 2018/858 4 artiklan 1 kohdan b alakohdan i alakohdassa määritellyt N1-luokan moottoriajoneuvot, jotka kuuluvat asetuksen (EY) N:o 715/2007 soveltamisalaan, jäljempänä "kevyet hyötyajoneuvot", jotka rekisteröidään unionissa ensimmäistä kertaa ja joita ei ole aiemmin rekisteröity unionin ulkopuolella, jäljempänä "uudet kevyet hyötyajoneuvot"; kun kyseessä ovat N-luokan päästöttömät ajoneuvot, joiden vertailumassa on tapauksen mukaan yli 2 610 kilogrammaa tai yli 2 840 kilogrammaa, ne katsotaan 1 päivästä tammikuuta 2025 alkaen tätä asetusta sovellettaessa ja sen estämättä, mitä asetuksessa (EU) 2018/858 ja asetuksessa (EY) N:o 715/2007 säädetään, tämän asetuksen soveltamisalaan kuuluviksi kevyiksi hyötyajoneuvoiksi, jos niiden ylimääräinen vertailumassa johtuu ainoastaan energiaa varastoivan järjestelmän massasta.

▼ B

2. Aiempaa rekisteröintiä, joka on tehty unionin ulkopuolella alle kolme kuukautta ennen unionissa tehtyä rekisteröintiä, ei oteta huomioon.

3. Tätä asetusta ei sovelleta ► **M5** asetuksen (EU) 2018/858 liitteessä I olevan A osan 5 kohdassa ◀ määriteltyihin erikoiskäyttöön tarkoitettuihin ajoneuvoihin.

4. Jäljempänä olevia 4 artiklaa, 7 artiklan 4 kohdan b ja c alakohtaa, 8 artiklaa ja 9 artiklan 1 kohdan a ja c alakohtaa ei sovelleta valmistajiin, joiden kaikki yritykset yhteensä ovat vastuussa alle 1 000:sta unionissa edellisen kalenterivuoden aikana rekisteröidystä uudesta henkilöautosta tai alle 1 000:sta unionissa edellisen kalenterivuoden aikana rekisteröidystä uudesta kevyestä hyötyajoneuvosta, paitsi jos kyseinen valmistaja hakee poikkeusta ja se myönnetään 10 artiklan mukaisesti.

*3 artikla***Määritelmät****▼ M5**

1. Tässä asetuksessa sovelletaan asetuksen (EU) 2018/858 määritelmiä. Lisäksi tässä asetuksessa tarkoitetaan:

▼ B

a) 'keskimääräisillä hiilidioksidipäästöillä' tietyn valmistajan valmistamien kaikkien uusien henkilöautojen tai kaikkien uusien kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen keskiarvoa;

▼ M5

▼ B

h) 'hiilidioksidipäästöillä' henkilöauton tai kevyen hyötyajoneuvon hiilidioksidipäästöjä, jotka on mitattu asetuksen (EY) N:o 715/2007 ja sen täytäntöönpanoasetusten mukaisesti ja määritetty ajoneuvon vaatimustenmukaisuustodistuksessa hiilidioksidipäästöjen massaksi (yhdistetty). Sellaisten henkilöautojen tai kevyiden hyötyajoneuvojen osalta, joita ei ole tyyppihyväksytty asetuksen (EY) N:o 715/2007 mukaisesti, 'hiilidioksidipäästöillä' tarkoitetaan hiilidioksidipäästöjä, jotka on mitattu asetuksen (EY) N:o 715/2007 mukaisesti käyttäen 31 päivään joulukuuta 2020 saakka asetuksessa (EY) N:o 692/2008 määritettyä mittaamenetelmää ja 1 päivästä tammikuuta 2021 alkaen asetuksessa (EU) 2017/1151 määritettyä mittaamenetelmää tai tällaisten ajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen määrittämistä koskevien komission hyväksymien menettelyjen mukaisesti;

▼ M5

▼ B

j) 'päästötavoitteella' tietyn valmistajan liitteen I mukaisesti määritettyä vuotuista tavoitetta tai, jos valmistajalle on myönnetty 10 artiklan mukaisesti poikkeus, kyseisen poikkeuksen mukaisesti määritettyä päästötavoitetta;

▼ B

- k) 'EU:n koko ajoneuvokannan tavoitteella' kaikkien uusien henkilöautojen tai kaikkien uusien kevyiden hyötyajoneuvojen keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä, jotka on tarkoitettu saavuttaa tietyllä ajanjaksolla;
- l) 'testimassalla' tai 'TM':llä henkilöauton tai kevyen hyötyajoneuvon testimassaa, sellaisena kuin se on ilmoitettuna vaatimustenmukaisuustodistuksessa ja määriteltynä asetuksen (EU) 2017/1151 liitteessä XXI olevassa 3.2.25 kohdassa;
- m) 'päästöttömällä ja vähäpäästöisellä ajoneuvolla' henkilöajoneuvoa tai kevyttä hyötyajoneuvoa, jonka pakokaasupäästöt ovat 0–50 g CO₂/km määritettynä asetuksen (EU) 2017/1151 mukaisesti.

▼ M5**▼ B**

2. Tässä asetuksessa 'sidossuhteessa olevien valmistajien ryhmällä' tarkoitetaan valmistajaa ja siihen sidossuhteessa olevia yrityksiä. Valmistajien osalta 'sidossuhteessa olevalla yrityksellä' tarkoitetaan:

- a) yrityksiä, jossa valmistajalla on suoraan tai välillisesti:
 - i) valtuudet käyttää yli puolta äänioikeuksista; tai
 - ii) valtuudet nimittää yli puolet hallintoneuvoston, hallituksen tai yritystä lain mukaan edustavien elinten jäsenistä; tai
 - iii) oikeus johtaa yrityksen liiketoimintaa;
- b) yrityksiä, joilla on suoraan tai välillisesti a alakohdassa tarkoitettut oikeudet tai valtuudet valmistajaan nähden;
- c) yrityksiä, joissa b alakohdassa tarkoitettulla yrityksellä on suoraan tai välillisesti a alakohdassa tarkoitettut oikeudet tai valtuudet;
- d) yrityksiä, joissa valmistajalla on yhden tai useamman a, b tai c alakohdassa tarkoitettujen yritysten kanssa a alakohdassa tarkoitettut oikeudet tai valtuudet taikka joissa kahdella tai useammalla a, b tai c alakohdassa tarkoitetuista yrityksistä on yhteisesti tällaiset oikeudet tai valtuudet;
- e) yrityksiä, joissa a alakohdassa tarkoitettut oikeudet tai valtuudet ovat yhteisesti valmistajan tai yhden tai useamman siihen sidossuhteessa olevan a–d alakohdassa tarkoitettujen yritysten ja yhden tai useamman kolmannen osapuolen hallussa.

*4 artikla***Päästötavoitteet**

1. Valmistajan on varmistettava, että sen keskimääräiset hiilidioksidipäästöt eivät ylitä seuraavia päästötavoitteita:

- a) kalenterivuoden 2020 osalta päästötavoite, joka on määritetty henkilöautoille liitteessä I olevan A osan 1 ja 2 kohdan mukaisesti ja kevyille hyötyajoneuvoille liitteessä I olevan B osan 1 ja 2 kohdan mukaisesti, tai, jos valmistajalle on myönnetty 10 artiklan mukainen poikkeus, tämän poikkeuksen mukaisesti;

▼B

- b) kunkin kalenterivuoden osalta vuodesta 2021 vuoteen 2024 saakka päästötavoitteet, jotka on määritetty tapauksen mukaan liitteessä I olevan A tai B osan 3 ja 4 kohdan mukaisesti, tai, jos valmistajalle on myönnetty 10 artiklan mukainen poikkeus, tämän poikkeuksen ja liitteessä I olevan A tai B osan 5 kohdan mukaisesti;
- c) vuodesta 2025 alkaen kunkin kalenterivuoden osalta päästötavoitteet, jotka on määritetty liitteessä I olevan A tai B osan 6.3 kohdan mukaisesti tai, jos valmistajalle on myönnetty poikkeus 10 artiklan nojalla, kyseisen poikkeuksen mukaisesti.

▼M5

Ensimmäisen alakohdan c alakohtaa sovellettaessa päästötavoite on 0 g/km, jos liitteessä I olevan A tai B osan 6.3 kohdan mukaisesti määritetty päästötavoite on negatiivinen.

▼B

2. Jos kyseessä on kevyt hyötyajoneuvo eikä valmistuneen ajoneuvon hiilidioksidipäästötietoja ole saatavilla, perusajoneuvon valmistajan on käytettävä perusajoneuvon hiilidioksidipäästötietoja keskimääräisten hiilidioksidipäästöjensä määrittämiseksi.

3. Kunkin valmistajan keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen määrittämiseksi otetaan huomioon seuraavat prosentuaaliset osuudet asianomaisena vuonna rekisteröidyistä kunkin valmistajan uusista henkilöautoista:

- 95 prosenttia vuonna 2020,
- 100 prosenttia vuodesta 2021 alkaen.

*5 artikla***Superbonukset**

Keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä laskettaessa kunkin uuden henkilöauton, jonka hiilidioksidipäästöt ovat alle 50 g CO₂/km, lasketaan vastaavan

- 2:ta henkilöautoa vuonna 2020,
- 1,67:ää henkilöautoa vuonna 2021,
- 1,33:a henkilöautoa vuonna 2022,
- 1:tä henkilöautoa vuodesta 2023 alkaen,

sinä vuonna, jona se on rekisteröity kaudella 2020–2022, kuitenkin niin, että valmistajakohtainen kyseisellä kaudella huomioon otettava enimmäisvaikutus on 7,5 g CO₂/km laskettuna täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/1153 5 artiklan mukaisesti.

*6 artikla***Yhteenliittymien muodostaminen**

1. Valmistajat, joille ei ole myönnetty 10 artiklan mukaista poikkeusta, voivat muodostaa yhteenliittymän täyttääkseen 4 artiklan mukaiset velvoitteensa.

▼B

2. Sopimus yhteenliittymän muodostamisesta voi koskea yhtä tai useampaa kalenterivuotta, edellyttäen että yksittäisen sopimuksen kokonaiskesto ei ylitä viittä kalenterivuotta, ja sopimus on tehtävä viimeistään 31 päivänä joulukuuta ensimmäisenä kalenterivuonna, jolta päästöt on tarkoitus yhdistää. Valmistajien, jotka muodostavat yhteenliittymän, on toimitettava komissiolle seuraavat tiedot:

- a) valmistajat, jotka kuuluvat yhteenliittymään;
- b) valmistaja, joka on nimetty yhteenliittymän johtajaksi ja joka toimii yhteenliittymän yhteystahona ja vastaa kaikkien yhteenliittymälle 8 artiklan mukaisesti määrättävien liikapäästömaksujen suorittamisesta;
- c) näyttö siitä, että yhteenliittymän johtaja pystyy täyttämään b alakohdan mukaiset velvoitteensa;
- d) M₁- tai N₁-ajoneuvoina rekisteröityjen ajoneuvojen luokka, johon yhteenliittymää sovelletaan.

3. Jos ehdotettu yhteenliittymän johtaja ei pysty täyttämään vaatimusta yhteenliittymälle 8 artiklan mukaisesti määrätyn liikapäästömaksun suorittamisesta, komissio ilmoittaa tästä valmistajille.

4. Yhteenliittymään kuuluvien valmistajien on yhdessä ilmoitettava komissiolle, jos yhteenliittymän johtaja vaihtuu tai johtajan taloudellisessa tilanteessa tapahtuu muutoksia, jotka voivat vaikuttaa johtajan kykyyn täyttää vaatimus yhteenliittymälle 8 artiklan mukaisesti määrätyn liikapäästömaksun suorittamisesta, ja jos yhteenliittymän kokoonpanossa tapahtuu muutos tai yhteenliittymä puretaan.

5. Valmistajat voivat sopia yhteenliittymäjärjestelyistä edellyttäen, että nämä sopimukset ovat Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 101 ja 102 artiklan mukaisia ja että ne sallivat jokaisen yhteenliittymän jäseneksi hakevan valmistajan avoimen ja syrjimättömän osallistumisen yhteenliittymään kaupallisesti kohtuullisin ehdoin. Yhteenliittymän kaikkien jäsenten on huolehdittava erityisesti siitä, ettei niiden sopiman yhteenliittymäjärjestelyn yhteydessä jaeta eikä vaihdeta tietoja seuraavia tietoja lukuun ottamatta, sanotun kuitenkaan rajoittamatta unionin kilpailusääntöjen yleistä soveltamista tällaisiin yhteenliittymiin:

- a) keskimääräiset hiilidioksidipäästöt;
- b) päästötavoite;
- c) rekisteröityjen ajoneuvojen kokonaismäärä.

6. Edellä olevaa 5 kohtaa ei sovelleta, jos kaikki yhteenliittymässä mukana olevat valmistajat kuuluvat samaan sidossuhteessa olevien valmistajien ryhmään.

7. Edellä olevan 4 artiklan mukaisten valmistajille kuuluvien velvoitteiden täyttämisen osalta valmistajia, jotka kuuluvat yhteenliittymään, josta komissiolle on toimitettu tietoja, pidetään yhtenä ainoana valmistajana, paitsi kun ilmoitus tehdään tämän artiklan 3 kohdan nojalla. Yksittäisiä valmistajia ja yhteenliittymiä koskevat seuranta- ja ilmoitustiedot on kirjattava, niistä on ilmoitettava, ja ne on asetettava saataville 7 artiklan 4 kohdassa tarkoitettussa keskusrekisterissä.

▼B

8. Komissio voi tarkentaa täytäntöönpanosäädöksillä yksityiskohtaiset edellytykset, joita sovelletaan tämän artiklan 5 kohdan nojalla tehtyyn yhteenliittymäjärjestelyyn. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 16 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

*7 artikla***Keskimääräisten päästöjen seuranta ja ilmoittaminen**

1. Kunkin jäsenvaltion on kerättävä kultakin kalenterivuodelta tiedot kustakin alueellaan rekisteröidystä uudesta henkilöautosta ja uudesta kevyestä hyötyajoneuvosta tämän asetuksen liitteissä II ja III olevan A osan mukaisesti. Nämä tiedot on annettava kussakin jäsenvaltiossa valmistajien ja niiden nimeämien maahantuoja- tai edustajien saataville. Jäsenvaltioiden on pyrittävä kaikin keinoin varmistamaan, että ilmoituksen tekevät elimet toimivat avoimesti. Kunkin jäsenvaltion on varmistettava, että henkilöautojen, joita ei ole tyyppihyväksytty asetuksen (EY) N:o 715/2007 mukaisesti, hiilidioksidipäästöt mitataan ja kirjataan vaatimustenmukaisuustodistukseen.

2. Jäsenvaltioiden on kunakin vuonna viimeistään 28 päivänä helmikuuta määritettävä liitteissä II ja III olevassa A osassa luetellut tiedot edelliseltä kalenterivuodelta ja toimitettava ne komissiolle. Tiedot on toimitettava liitteessä II olevassa B osassa ja liitteessä III olevassa C osassa tarkemmin määritetyssä muodossa.

3. Komission pyynnöstä jäsenvaltioiden on toimitettava myös kaikki 1 kohdan mukaisesti kerätyt tiedot.

4. Komissio pitää keskusrekisteriä jäsenvaltioiden tämän artiklan mukaisesti ilmoittamista tiedoista ja suorittaa kunakin vuonna viimeistään 30 päivänä kesäkuuta kunkin valmistajan osalta seuraavia seikkoja koskevan alustavan laskelman:

- a) keskimääräiset hiilidioksidipäästöt edellisenä kalenterivuonna;
- b) päästötavoite edellisenä kalenterivuonna;
- c) valmistajan edellisen kalenterivuoden keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen ja sen kyseisen vuoden päästötavoitteen välinen ero.

Komissio ilmoittaa kullekin valmistajalle tätä koskevan alustavan laskelmansa. Ilmoitus sisältää kunkin jäsenvaltion osalta tiedot rekisteröityjen uusien henkilöautojen ja rekisteröityjen uusien kevyiden hyötyajoneuvojen lukumäärästä ja niiden hiilidioksidipäästöistä.

Keskusrekisterin tiedot ovat julkisesti saatavilla.

5. Valmistajat voivat kolmen kuukauden kuluessa siitä, kun 4 kohdassa tarkoitettu alustava laskelma on annettu niille tiedoksi, ilmoittaa komissiolle tiedoissa mahdollisesti olevista virheistä mainiten sen jäsenvaltion, jonka tiedoissa ne katsovat virheen olevan.

▼ B

Komissio tutkii valmistajien tekemät ilmoitukset ja viimeistään 31 päivänä lokakuuta joko vahvistaa 4 kohdan mukaiset alustavat laskelmat tai muuttaa niitä.

6. Jäsenvaltioiden on nimettävä toimivaltainen viranomainen, joka kerää ja toimittaa seurantatiedot tämän asetuksen mukaisesti, ja ilmoitettava nimeämänsä toimivaltainen viranomainen komissiolle.

Nimettyjen toimivaltaisten viranomaisten on varmistettava komissiolle toimitettavien tietojen virheettömyys ja täydellisyys sekä järjestettävä yhteyspiste, joka voi vastata nopeasti komission pyyntöihin korjata toimitetuissa tietosarjoissa olevat virheet ja puutteet.

▼ M5

6 a. Jos komissio toteaa, että jäsenvaltioiden 2 kohdan mukaisesti toimittamat alustavat tiedot tai valmistajien 5 kohdan mukaisesti ilmoittamat tiedot perustuvat tyyppihyväksyntäasiakirjoissa tai vaatimustenmukaisuustodistuksissa oleviin virheellisiin tietoihin, komissio ilmoittaa asiasta tyyppihyväksyntäviranomaiselle tai tapauksen mukaan valmistajalle ja pyytää tyyppihyväksyntäviranomaista tai tapauksen mukaan valmistajaa toimittamaan korjatut tiedot sisältävän korjausilmoituksen. Korjausilmoitus on toimitettava komissiolle, ja korjattuja tietoja käytetään 4 kohdan mukaisten alustavien laskelmien muuttamiseen.

▼ B

7. Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksillä yksityiskohtaiset säännöt tämän artiklan 1–6 kohdan mukaisista tietojen seuranta- ja ilmoittamismenettelyistä sekä liitteiden II ja III soveltamisesta. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 16 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

8. Siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä 17 artiklan mukaisesti liitteissä II ja III esitettyjen tietovaatimusten ja tietoparametrien muuttamiseksi.

9. Tyyppihyväksyntäviranomaisten on viipymättä ilmoitettava komissiolle poikkeamista, joita havaitaan käytössä olevien ajoneuvojen hiilidioksidipäästöissä verrattuna vaatimuksenmukaisuustodistuksissa ilmoitettuihin hiilidioksidipäästöihin 13 artiklan mukaisesti suoritettujen tarkastusten seurauksena.

Komissio ottaa nämä poikkeamat huomioon laskiessaan valmistajan keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä.

Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksillä yksityiskohtaiset säännöt, jotka koskevat menettelyjä tällaisista poikkeamista ilmoittamiseksi ja niiden ottamiseksi huomioon keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen laskennassa. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 16 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

▼ M5

▼ **M5**

7 a artikla

Elinkaaren aikaiset hiilidioksidipäästöt

1. Komissio julkaisee viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2025 kertomuksen, jossa vahvistetaan menetelmä unionin markkinoille saatettujen henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen koko elinkaaren aikaisten hiilidioksidipäästöjen arviointia ja niitä koskevien tietojen johdonmukaista ilmoittamista varten. Komissio toimittaa kyseisen kertomuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle.
2. Komissio antaa 31 päivään joulukuuta 2025 mennessä 17 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joilla täydennetään tätä asetusta vahvistamalla unionin yhteinen menetelmä henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen koko elinkaaren aikaisten hiilidioksidipäästöjen arviointia ja niitä koskevien tietojen johdonmukaista ilmoittamista varten.
3. Valmistajat voivat 1 päivästä kesäkuuta 2026 alkaen toimittaa vapaaehtoisesti komissiolle uusien henkilöautojen ja uusien kevyiden hyötyajoneuvojen elinkaaren aikaiset hiilidioksidipäästöt 2 kohdassa tarkoitettua menetelmää käyttäen.

▼ **B**

8 artikla

Liikapäätömaksu

1. Jos valmistajan keskimääräiset hiilidioksidipäästöt ylittävät kalenterivuonna valmistajan päästötavoitteen, komissio määrää valmistajalle tai tapauksen mukaan yhteenliittymän johtajalle liikapäätömaksun.
2. Edellä 1 kohdassa tarkoitettu liikapäätömaksu lasketaan seuraavaa kaavaa käyttäen:

$(\text{päästöylitys} \times 95 \text{ euroa}) \times \text{ensirekisteröityjen ajoneuvojen lukumäärä}$.

Tässä artiklassa tarkoitetaan:

- 'päästöylityksellä' sitä positiivista grammojen määrää kilometriä kohden, jolla valmistajan keskimääräiset hiilidioksidipäästöt, kun otetaan huomioon 11 artiklan mukaisesti hyväksytyjen innovatiivisten teknologioiden ansiosta saavutetut hiilidioksidipäästöjen vähennykset, ylittävät valmistajalle kyseiseksi kalenterivuodeksi tai siksi kalenterivuoden osaksi, jota 4 artiklan mukainen velvoite koskee, asetetun päästötavoitteen, pyöristettynä lähimpään kolmeen desimaaliin, ja
- 'ensirekisteröityjen ajoneuvojen lukumäärällä' tietyn valmistajan valmistamien ja kyseisellä kaudella 4 artiklan 3 kohdassa säädettyjen vaiheittaisten käyttöönottokriteerien mukaisesti rekisteröityjen uusien henkilöautojen tai uusien kevyiden hyötyajoneuvojen lukumäärää erikseen laskettuna.

3. Komissio päättää täytäntöönpanosäädöksillä keinoista tämän artiklan 1 kohdan nojalla määrättyjen liikapäätömaksujen perimiseksi. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 16 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

▼B

4. Liikapäästömaksusta kertyviä määriä pidetään unionin yleiseen talousarvioon otettavina tuloina.

*9 artikla***Valmistajien suoritustason julkaiseminen**

1. Komissio julkaisee viimeistään 31 päivänä lokakuuta kunakin vuonna täytäntöönpanosäädöksillä luettelon, joka sisältää seuraavat tiedot:

- a) kunkin valmistajan edellisen kalenterivuoden päästötavoite;
- b) kunkin valmistajan edellisen kalenterivuoden keskimääräiset hiilidioksidipäästöt;
- c) valmistajan edellisen kalenterivuoden keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen ja kyseisen vuoden päästötavoitteen välinen ero;
- d) kaikkien unionissa edellisenä kalenterivuonna rekisteröityjen uusien henkilöautojen ja uusien kevyiden hyötyajoneuvojen keskimääräiset hiilidioksidipäästöt;
- e) 31 päivään joulukuuta 2020 saakka kaikkien unionissa edellisenä kalenterivuonna rekisteröityjen uusien henkilöautojen ja uusien kevyiden hyötyajoneuvojen ajokuntoisten ajoneuvojen keskimääräinen massa;
- f) kaikkien unionissa edellisenä kalenterivuonna rekisteröityjen uusien henkilöautojen ja uusien kevyiden hyötyajoneuvojen keskimääräinen testimassa.

2. Tämän artiklan 1 kohdan mukaisesti julkaistussa luettelossa on ilmoitettava myös, onko valmistaja täyttänyt 4 artiklan mukaiset vaatimukset edellisenä kalenterivuonna.

3. Tämän artiklan 1 kohdassa tarkoitetun luettelon on sisällettävä, kun se julkaistaan viimeistään 31 päivänä lokakuuta 2022, myös seuraavat seikat:

- a) EU:n koko ajoneuvokantaan sovellettavat 1 artiklan 4 tarkoitetut vuoden 2025 ja 1 artiklan 5 kohdassa tarkoitetut vuoden 2030 tavoitteet, jotka komissio on laskenut liitteessä I olevan A ja B osan 6.1.1 ja 6.1.2 kohdan mukaisesti;
- b) arvot a_{2021} , a_{2025} ja a_{2030} , jotka komissio on laskenut liitteessä I olevan A ja B osan 6.2 kohdan mukaisesti.

*10 artikla***Tietyille valmistajille myönnettävät poikkeukset**

1. Poikkeusta liitteen I mukaisesti lasketusta päästötavoitteesta voi hakea valmistaja, joka valmistaa vähemmän kuin 10 000 unionissa rekisteröitävää uutta henkilöautoa tai vähemmän kuin 22 000 unionissa rekisteröitävää uutta kevyttä hyötyajoneuvoa kalenterivuotta kohden ja joka

▼B

- a) ei kuulu sidossuhteessa olevien valmistajien ryhmään; tai
- b) kuuluu sidossuhteessa olevien valmistajien ryhmään, joka vastaa yhteensä alle 10 000:sta unionissa rekisteröitävästä uudesta henkilöautosta tai alle 22 000:sta unionissa rekisteröitävästä uudesta kevyestä hyötyajoneuvosta kalenterivuotta kohden; tai
- c) kuuluu sidossuhteessa olevien valmistajien ryhmään mutta jolla on omat tuotantolaitokset ja suunnittelukeskus.

2. ► **M5** Edellä olevan 1 kohdan mukaisesti haettu poikkeus voidaan myöntää päästötavoitteista, joita sovelletaan kalenterivuoden 2035 loppuun saakka. ◀ Hakemus on tehtävä komissiolle, ja siinä on oltava seuraavat tiedot:

- a) valmistajan ja sen yhteyshenkilön nimi;
- b) näyttö, että valmistajalle voidaan myöntää 1 kohdan mukainen poikkeus;
- c) yksityiskohtaiset tiedot valmistajan valmistamista henkilöautoista tai kevyistä hyötyajoneuvoista, niiden testimassa ja hiilidioksidipäästöt mukaan lukien; ja
- d) päästötavoite, joka on valmistajan vähennysvalmiuksien mukainen, mukaan lukien taloudelliset ja tekniset mahdollisuudet vähentää valmistajan hiilidioksidipäästöjä, ja jossa otetaan huomioon valmistetun henkilöautotyypin tai kevyen hyötyajoneuvotyypin markkinoiden ominaisuudet.

3. Jos komissio katsoo, että valmistajalle voidaan myöntää 1 kohdan mukaisesti haettu poikkeus ja että valmistajan esittämä päästötavoite vastaa sen mahdollisuuksia vähentää päästöjä, mukaan lukien taloudelliset ja tekniset mahdollisuudet vähentää valmistajan hiilidioksidipäästöjä, komissio myöntää valmistajalle poikkeuksen ottaen huomioon valmistetun henkilöautotyypin tai kevyen hyötyajoneuvotyypin markkinoiden ominaisuudet.

Hakemus on jätettävä viimeistään 31 päivänä lokakuuta ensimmäisenä vuonna, jona poikkeusta on määrä soveltaa.

▼M5

4. Valmistaja, joka yhdessä kaikkien siihen sidossuhteessa olevien yritysten kanssa vastaa 10 000–300 000:sta unionissa rekisteröitävästä uudesta henkilöautosta kalenterivuotta kohden, voi hakea poikkeusta liitteessä I olevan A osan 1–4 kohdan ja 6.3 kohdan mukaisesti laske-tusta päästötavoitteesta kalenterivuoden 2028 loppuun saakka.

▼B

Valmistaja voi tehdä tällaisen hakemuksen itseään tai itseään ja itseensä sidossuhteessa olevia yrityksiä varten. Hakemus on tehtävä komissiolle, ja siinä on oltava seuraavat tiedot:

- a) kaikki 2 kohdan a ja c alakohdassa tarkoitettut tiedot, mukaan lukien tarvittaessa tiedot myös valmistajaan sidossuhteessa olevista yrityksistä;

▼B

- b) jos hakemuksessa viitataan liitteessä I olevan A osan 1–4 kohtaan, tavoite, joka on joko 45 prosentin vähennys vuoden 2007 keskimääräisistä hiilidioksidipäästöistä tai, kun useamman sidossuhteessa olevan yrityksen osalta tehdään yhteinen hakemus, 45 prosentin vähennys kyseisten yritysten vuonna 2007 tuottamien keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen keskiarvosta;
- c) jos hakemuksessa viitataan tämän asetuksen liitteessä I olevan A osan 6.3 kohtaan, kalenterivuosina 2025–2028 sovellettava tavoite, joka on tämän asetuksen 1 artiklan 4 kohdan a alakohdassa tarkoitettu vähennys tämän kohdan b alakohdan mukaisesti lasketusta tavoitteesta ja jossa otetaan huomioon asetuksen (EU) 2017/1151 mukaisesti mitatut hiilidioksidipäästöt.

Jos valmistajan keskimääräiset hiilidioksidipäästöt vuodelta 2007 eivät ole tiedossa, komissio määrittää vastaavan suuruisen vähennystavoitteen, joka perustuu parhaaseen saatavissa olevaan hiilidioksidipäästöjen vähentämiseen tarkoitettuun teknologiaan, jota on kehitetty massaltaan vastaavia henkilöautoja varten ja jossa on otettu huomioon valmistetun ajoneuvotyypin markkinoiden ominaisuudet. Hakija käyttää tätä tavoitetta toisen alakohdan b alakohdan soveltamiseksi.

Komissio myöntää valmistajalle poikkeuksen, jos on osoitettu, että tässä kohdassa tarkoitettujen poikkeuksien myöntämistä koskevat arviointiperusteet ovat olemassa.

5. Valmistajan, jolle on myönnetty tämän artiklan mukainen poikkeus, on ilmoitettava komissiolle välittömästi kaikista muutoksista, jotka vaikuttavat tai voivat vaikuttaa valmistajan kelpoisuuteen kuulua poikkeuksen piiriin.

6. Jos komissio 5 kohdan mukaisen ilmoituksen perusteella tai muusta syystä katsoo, ettei valmistaja ole enää kelpoinen kuulumaan poikkeuksen piiriin, se kumoaa poikkeuksen seuraavan kalenterivuoden tammikuun 1 päivästä alkaen ja ilmoittaa tästä valmistajalle.

7. Jos valmistaja ei saavuta päästötavoitettaan, komissio määrää sille 8 artiklassa säädetyn liikapäästömaksun.

8. Siirretään komissiolle valta antaa tämän artiklan 1–7 kohdan täydentämiseksi 17 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä, joissa annetaan säännöt poikkeuskelpoisuuden arviointiperusteiden tulkinnasta, hakemusten sisällöstä sekä hiilidioksidipäästöjen vähentämisohjelmien sisällöstä ja arvioinnista.

Siirretään komissiolle valta antaa 17 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä liitteessä I olevan A osan muuttamiseksi tämän artiklan 4 kohdan toisen alakohdan c alakohdassa tarkoitettujen poikkeustavoitteiden laskentakaavojen vahvistamiseksi.

▼B

9. Poikkeushakemukset, mukaan lukien niiden tueksi toimitetut tiedot, 5 kohdan mukaiset ilmoitukset, 6 kohdan mukaiset kumoamiset, 7 kohdan mukaisesti määrätyt liikapäästömaksut ja 8 kohdan nojalla hyväksytyt toimenpiteet on asetettava yleisön saataville, jollei Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksesta (EY) N:o 1049/2001 ⁽¹⁾ muuta johdu.

*11 artikla***Ekoinnovaatiot****▼M5**

1. Innovatiivisten teknologioiden tai innovatiivisten teknologioiden yhdistelmän, jäljempänä ”innovatiivinen teknologiapaketti”, käytön avulla saavutetut hiilidioksidisäästöt otetaan huomioon laitetoimittajan tai valmistajan hakemuksesta.

Tällaiset teknologiat otetaan huomioon ainoastaan, jos niiden arvioinnissa käytetyt menetelmät kykenevät tuottamaan todennettavia, toistettavia ja vertailtavia tuloksia.

Näiden teknologioiden avulla saavutettu osuus valmistajan keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen vähentämiseen voi olla enintään:

- 7 g CO₂/km vuoden 2024 loppuun saakka;
- 6 g CO₂/km vuodesta 2025 vuoden 2029 loppuun saakka;
- 4 g CO₂/km vuodesta 2030 vuoden 2034 loppuun saakka.

Siirretään komissiolle valta antaa 17 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä tämän asetuksen muuttamiseksi mukauttamalla alaspäin tämän kohdan kolmannessa alakohdassa tarkoitettua enimmäisvaikutusta koskevia arvoja vuodesta 2025 alkaen, jotta voidaan ottaa huomioon teknologian kehitys ja varmistaa samalla enimmäisvaikutuksen tasapainoinen osuus suhteessa valmistajien keskimääräisiin hiilidioksidipäästöihin.

▼B

2. Komissio hyväksyy tämän artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen innovatiivisten teknologioiden tai innovatiivisten teknologiapakettien hyväksymismenettelyyn sovellettavat yksityiskohtaiset säännökset täytäntöönpanosäädöksillä. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 16 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen. Nämä yksityiskohtaiset säännökset pohjautuvat seuraaviin innovatiivisia teknologioita koskeviin perusteisiin:

- a) laitetoimittajan tai valmistajan on oltava vastuussa siitä, että innovatiivisten teknologioiden käytöllä saadaan aikaan hiilidioksidisäästöjä;
- b) innovatiivisilla teknologioilla on oltava todennettava osuus hiilidioksidin vähentämiseen;
- c) innovatiiviset teknologiat eivät saa kuulua hiilidioksidimittausten standarditestisyklin piiriin;

⁽¹⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 1049/2001, annettu 30 päivänä toukokuuta 2001, Euroopan parlamentin, neuvoston ja komission asiakirjojen saamisesta yleisön tutustuttavaksi (EYVL L 145, 31.5.2001, s. 43).

▼B

- d) innovatiiviset teknologiat eivät saa olla
- i) sellaisten pakottavien säännösten alaisia, jotka johtuvat 1 artiklan 3 kohdassa tarkoitetuista täydentävistä lisätoimenpiteistä, jotka vastaavat 10 g:n CO₂/km vähennystä, tai
 - ii) pakottavia muiden unionin oikeuden säännösten nojalla.

Tammikuun 1 päivästä 2025 alkaen ensimmäisen alakohdan d alakohdan i alakohdassa tarkoitettua perustetta ei sovelleta ilmastointijärjestelmien tehokkuusparannuksiin.

3. Laitetoimittajan tai valmistajan, joka pyytää, että jokin toimenpide hyväksytään innovatiiviseksi teknologiaksi tai innovatiiviseksi teknologiapaketiksi, on toimitettava komissiolle selvitys, johon sisältyy riippumattoman, sertifioidun elimen laatima todentamiskertomus. Jos toimenpiteellä ja toisella jo hyväksytyllä innovatiivisella teknologialla tai innovatiivisella teknologiapaketilla on mahdollisesti keskinäistä vuorovaikutusta, selvityksessä on oltava maininta tästä vuorovaikutuksesta ja todentamiskertomuksessa on arvioitava, missä määrin tämä vuorovaikutus muuttaa kullakin toimenpiteellä saavutettua vähennystä.

4. Komissio hyväksyy saavutetun vähennyksen 2 kohdassa säädettyjen perusteiden nojalla.

*12 artikla***Todelliset ajonaikaiset hiilidioksidipäästöt ja polttoaineen- tai energiankulutus**

1. Komissio seuraa ja arvioi, kuinka hyvin asetuksen (EY) N:o 715/2007 mukaisesti määritetyt hiilidioksidipäästöt ja polttoaineen- tai energiankulutusarvot edustavat todellisia ajo-olosuhteita.

Lisäksi komissio kerää vuonna 2021 rekisteröitävistä uusista henkilöautoista ja kevyistä hyötyajoneuvoista alkaen säännöllisesti tietoja sellaisten henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen todellisista ajonaikaisista hiilidioksidipäästöistä ja polttoaineen- tai energiankulutuksesta, joihin on asennettu polttoaineen- ja/tai energiankulutuksen seurantalaitteet.

Komissio varmistaa, että yleisölle tiedotetaan siitä, miten todellinen edustavuus kehittyy ajan mittaan.

2. Edellä olevan 1 kohdan soveltamiseksi komissio varmistaa, että se saa 1 päivästä tammikuuta 2021 alkaen säännöllisin väliajoin joko valmistajilta, kansallisilta viranomaisilta tai suoralla tiedonsiirrolla ajoneuvoista käyttöönsä seuraavat parametrit henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen todellisista ajonaikaisista hiilidioksidipäästöistä ja polttoaineen- tai energiankulutuksesta:

- a) ajoneuvon valmistenumero;
- b) polttoaineen- ja/tai sähköenergiankulutus;
- c) kuljetun matkan kokonaispituus;

▼B

- d) ulkoisesti ladattavista hybridiajoneuvoista polttoaineen- ja sähköenergiankulutus sekä kuljettu matka eri ajotapojen mukaan jaoteltuna;
- e) muut parametrit, jotka ovat tarpeen sen varmistamiseksi, että 1 kohdassa vahvistetut velvoitteet voidaan täyttää.

Komissio käsittelee ensimmäisen alakohdan nojalla saadut tiedot ja luo anonymiksi muutetut ja koostetut tietosarjat 1 kohdan soveltamiseksi. Ajoneuvojen valmistenumeroita käytetään ainoastaan kyseiseen tietojenkäsittelyyn, ja niitä saa säilyttää vain sen ajan kuin niitä tarvitaan tähän tarkoitukseen.

▼M5

3. Jotta eroa todellisiin ajonaikaisiin päästöihin estetään kasvamasta, komissio arvioi viimeistään 1 päivänä kesäkuuta 2023, miten komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2021/392 ⁽¹⁾ mukaisesti kerättyjä todellista ajonaikaista polttoaineen- ja energiankulutusta koskevia tietoja saa käyttää, sen varmistamiseksi, että asetuksen (EY) N:o 715/2007 mukaisesti määritetyt ajoneuvon hiilidioksidipäästöjä ja polttoaineen- tai energiankulutusta kuvaavat arvot edustavat ajan mittaan edelleen todellisia ajonaikaisia päästöjä kunkin valmistajan osalta.

Komissio seuraa ensimmäisessä alakohdassa tarkoitetun eron kehitystä vuodesta 2021 eteenpäin ja raportoi siitä vuosittain sekä julkaisee heti, kun tietoa on riittävästi saatavilla, kuitenkin viimeistään 31 päivänä joulukuuta 2026, kertomuksen, jossa vahvistetaan menetelmä sellaista mekanismia varten, jolla mukautetaan valmistajan keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä vuodesta 2030 alkaen, käyttäen täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2021/392 mukaisesti kerättyjä todellisia ajo-olosuhteita edustavia tietoja, ja arvioidaan tällaisen mekanismin toteutettavuutta.

Komissio toimittaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle kyseisen kertomuksen sekä tarvittavat ehdotukset jatkotoimenpiteiksi, kuten lainsäädäntöehdotukset tällaisen mekanismin toteuttamiseksi.

▼B

4. Komissio hyväksyy täytäntöönpanosäädöksillä yksityiskohtaisen menettelyn tämän artiklan 2 kohdassa tarkoitettujen tietojen keräämistä ja käsittelyä varten. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 16 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

*13 artikla***Ajoneuvojen käytönaikaisten hiilidioksidipäästöjen tarkastaminen**

1. Valmistajien on varmistettava, että vaatimustenmukaisuustodistuksiin kirjatut hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen arvot vastaavat asetuksen (EU) 2017/1151 mukaisesti määritettyjä ajoneuvon käytönaikaisia hiilidioksidipäästöjä ja polttoaineenkulutusta.

⁽¹⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2021/392, annettu 4 päivänä maaliskuuta 2021, henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöihin liittyvien tietojen seurannasta ja ilmoittamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/631 mukaisesti ja komission täytäntöönpanoasetusten (EU) N:o 1014/2010, (EU) N:o 293/2012, (EU) 2017/1152 ja (EU) 2017/1153 kumoamisesta (EUVL L 77, 5.3.2021, s. 8).

▼B

2. Tämän artiklan 4 kohdan ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettujen menettelyjen voimaantulon johdosta tyyppihyväksyntäviranomaisten on tarkastettava niiden ajoneuvoperheiden osalta, joiden tyyppihyväksyntästä ne vastaavat, ajoneuvojen tarkoitustenmukaisten ja edustavien otosten perusteella, että vaatimustenmukaisuustodistuksiin kirjatut hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen arvot vastaavat asetuksen (EU) 2017/1151 mukaisesti määritettyjä ajoneuvon käytönaikaisia hiilidioksidipäästöjä ja polttoaineenkulutusta, ja otettava tarvittaessa huomioon käytettävissä olevat ajoneuvoihin asennetuista polttoaineen- ja/tai energiankulutuksen seurantalaitteista saatavat tiedot.

Tyyppihyväksyntäviranomaisten on myös muun muassa ajoneuvoihin asennetuista polttoaineen- ja/tai energiankulutuksen seurantalaitteista saatavia tietoja käyttämällä tarkistettava, onko olemassa asennettuja laitteita tai ajoneuvojen ostopäätöksiä koskevia strategioita, joilla parannetaan keinotekoisesti ajoneuvon suorituskykyä tyyppihyväksyntää varten tehtävissä testeissä.

3. Jos 2 kohdan mukaisesti suoritettavissa tarkastuksissa havaitaan, että hiilidioksidipäästöjen ja polttoaineenkulutuksen arvot eivät vastaa todellisia päästöjä tai kulutusta, tai havaitaan strategioita, joilla parannetaan keinotekoisesti ajoneuvon suorituskykyä, asiasta vastaavan tyyppihyväksyntäviranomaisen on toteutettava asetuksen (EU) 2018/858 XI luvussa vahvistetut tarvittavat toimenpiteet sekä lisäksi varmistettava vaatimustenmukaisuustodistusten korjaaminen. ►**M5** Jos tyyppihyväksyntäasiakirjoissa olevia tietoja ei voida korjata asetuksen (EU) 2018/858 nojalla, asiasta vastaavan tyyppihyväksyntäviranomaisen on annettava korjatut tiedot sisältävä korjausilmoitus ja toimitettava se komissiolle ja asianomaisille osapuolille. ◀

4. Komissio määrittää täytäntöönpanosäädöksillä menettelyt tämän artiklan 2 kohdassa tarkoitettujen tarkastusten suorittamista varten. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 16 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

Siirretään komissiolle valta antaa 17 artiklan mukaisesti ennen tämän kohdan ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettujen täytäntöönpanosäädösten hyväksymistä delegoitu säädös tämän asetuksen täydentämiseksi vahvistamalla ohjaavat periaatteet ja perusteet tämän kohdan ensimmäisessä alakohdassa tarkoitettujen menettelyjen määrittelemiseksi.

*14 artikla***M₀- ja TM₀-arvojen mukauttaminen**

1. Mukautetaan liitteessä I olevassa A ja B osassa tarkoitettuja M₀- ja TM₀-arvoja seuraavasti:

- a) viimeistään 31 päivänä lokakuuta 2020 mukautetaan liitteessä I olevan A osan 4 kohdassa oleva M₀-arvo kaikkien vuosina 2017, 2018 ja 2019 rekisteröityjen uusien henkilöautojen ajokuntoisten ajoneuvojen keskimääräiseen massaan. Tätä uutta M₀-arvoa sovelletaan 1 päivän tammikuuta 2022 ja 31 päivän joulukuuta 2024 välisenä aikana;

▼ B

- b) viimeistään 31 päivänä lokakuuta 2022 mukautetaan liitteessä I olevan B osan 4 kohdassa oleva M_0 -arvo kaikkien vuosina 2019, 2020 ja 2021 rekisteröityjen uusien kevyiden hyötyajoneuvojen ajokuntoisten ajoneuvojen keskimääräiseen massaan. Tätä uutta M_0 -arvoa sovelletaan vuonna 2024;
- c) viimeistään 31 päivänä lokakuuta 2022 määritetään vuoden 2025 ohjeelliseksi TM_0 -arvoksi kaikkien vuonna 2021 rekisteröityjen uusien henkilöautojen ja uusien kevyiden hyötyajoneuvojen keskimääräinen testimassa;
- d) viimeistään 31 päivänä lokakuuta 2024 ja sen jälkeen joka toinen vuosi mukautetaan liitteessä I olevan A ja B osan 6.2 kohdassa oleva TM_0 -arvo kaikkien kahden edellisen kalenterivuoden aikana, alkaen kalenterivuosista 2022 ja 2023, rekisteröityjen uusien henkilöautojen ja uusien kevyiden hyötyajoneuvojen keskimääräiseen testimassaan. Kutakin uutta TM_0 -arvoa sovelletaan mukautuspäivää seuraavan kalenterivuoden 1 päivästä tammikuuta.

▼ M5

2. Siirretään komissiolle valta antaa 17 artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä liitteen I muuttamiseksi tämän artiklan 1 kohdan mukaisesti.

*14 a artikla***Edistymiskertomus**

1. Komissio toimittaa Euroopan parlamentille ja neuvostolle 31 päivään joulukuuta 2025 mennessä ja sen jälkeen joka toinen vuosi kertomuksen edistymisestä kohti päästötöntä tieliikennettä. Kertomuksessa seurataan ja arvioidaan erityisesti tarvetta ottaa käyttöön mahdollisia lisätoimenpiteitä, mukaan lukien taloudelliset keinot, oikeudenmukaisen siirtymän helpottamiseksi.
2. Komissio ottaa kertomuksessa huomioon kaikki tekijät, jotka edistävät kustannustehokkaasti ilmastoneutraaliuden saavuttamista vuoteen 2050 mennessä, muun muassa
- a) päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen käyttöönoton edistymisen erityisesti kevyiden hyötyajoneuvojen segmentissä sekä unionin, jäsenvaltioiden ja paikallistason toimenpiteet, joilla helpotetaan jäsenvaltioiden siirtymistä päästöttömiin kevyisiin ajoneuvoihin;
- b) päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen energiatehokkuuden ja kohtuuhintaisuuden edistyminen;
- c) vaikutukset kuluttajiin, erityisesti pieni- ja keskituloisiin kotitalouksiin, sekä sähkön hintoihin;
- d) analyysi käytettyjen ajoneuvojen markkinoista;

▼ **M5**

- e) sellaisten lisätoimenpiteiden mahdollinen panos hiilidioksidisäästöihin, joilla pyritään alentamaan kevyiden ajoneuvojen kannan keskimääräistä ikää ja siten niiden päästöjä, kuten toimenpiteet, joilla tuetaan vanhempien ajoneuvojen asteittaista käytöstäpoistoa sosiaalisesti oikeudenmukaisella ja ympäristöystävällisellä tavalla;
- f) työllisyysvaikutukset autoteollisuudessa, erityisesti mikroyrityksissä sekä pienissä ja keskisuurissa yrityksissä, jäljempänä 'pk-yritykset', ja työntekijöiden uudelleen- ja täydennyskoulutusta tukevien toimenpiteiden tehokkuus;
- g) olemassa olevien taloudellisten toimenpiteiden tehokkuus ja lisätoimien tarve, mukaan lukien riittävät taloudelliset toimenpiteet unionin, jäsenvaltioiden ja paikallistasolla, oikeudenmukaisen siirtymän varmistamiseksi ja kielteisten sosioekonomisten vaikutusten lieventämiseksi erityisesti niillä alueilla ja niissä yhteisöissä, joihin siirtymä eniten vaikuttaa;
- h) edistyminen työmarkkinaosapuolten vuoropuhelussa sekä näkökohdat, joilla helpotetaan lisää taloudellisesti kannattavaa ja sosiaalisesti oikeudenmukaista siirtymistä päästöttömään tieliikenteeseen;
- i) julkisen ja yksityisen lataus- ja tankkausinfrastruktuurin käyttöönoton edistyminen, mukaan lukien edistyminen vaihtoehtoisten polttoaineiden infrastruktuurin käyttöönotosta ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2014/94/EU kumoamisesta annettavan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2010/31/EU uudelleenlaadinnan ⁽¹⁾ mukaisesti;
- j) innovaatioteknologioiden ja kestävien vaihtoehtoisten polttoaineiden, mukaan lukien synteettiset polttoaineet, mahdollinen panos ilmastoneutraalin liikkumisen saavuttamiseen;
- k) 7 a artiklan mukaisesti ilmoitetut markkinoille saatettujen uusien henkilöautojen ja uusien kevyiden hyötyajoneuvojen elinkaaren aikaiset hiilidioksidipäästöt;
- l) tämän asetuksen vaikutus asetuksen (EU) 2018/842 ja Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2008/50/EY uudelleenlaadinnan ⁽²⁾ mukaisten jäsenvaltioiden tavoitteiden saavuttamiseen.

⁽¹⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2010/31/EU, annettu 19 päivänä toukokuuta 2010, rakennusten energiatehokkuudesta (EUVL L 153, 18.6.2010, s. 13).

⁽²⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2008/50/EY, annettu 21 päivänä toukokuuta 2008, ilmanlaadusta ja sen parantamisesta (EUVL L 152, 11.6.2008, s. 1).

▼ M5

3. Edellä 1 kohdassa tarkoitetun ensimmäisen edistymiskertomuksen toimittamispäivänä komissio toimittaa myös yhteistyössä jäsenvaltioiden ja kaikkien asiaankuuluvien sidosryhmien kanssa Euroopan parlamentille ja neuvostolle kertomuksen, johon sisältyy analyysi autoteollisuuden toimitusketjun oikeudenmukaisen siirtymän varmistamiseen liittyvien rahoitusvajaiden havaitsemiseksi, kiinnittäen erityistä huomiota pk-yrityksiin ja alueisiin, joihin siirtymä eniten vaikuttaa. Raporttiin liitetään tarvittaessa ehdotuksia asianmukaisista taloudellisista toimenpiteistä havaittujen tarpeiden täyttämiseksi.

▼ B*15 artikla***Uudelleentarkastelu ja kertomus****▼ M5**

1. Komissio tarkastelee vuonna 2026 uudelleen tämän asetuksen tehokkuutta ja vaikuttavuutta kahden vuoden välein annettavien kertomusten pohjalta ja toimittaa uudelleentarkastelun tuloksista kertomuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle. Komissio arvioi erityisesti tämän asetuksen perusteella saavutettua edistymistä 1 artiklan 5 a kohdassa asetettujen päästövähennystavoitteiden toteuttamisessa ottaen huomioon tekniikan, myös lataushybriditekniikan, kehityksen ja sen, että päästöttömään liikkumiseen on tärkeää siirtyä taloudellisesti kannattavasti ja sosiaalisesti oikeudenmukaisesti. Komissio arvioi kyseisen arvioinnin perusteella tarvetta tarkastella uudelleen 1 artiklan 5 a kohdassa asetettuja tavoitteita. Lisäksi komissio arvioi vaikutuksia, joita aiheutuu energiatehokkuuden vähimmäisalarajojen asettamisesta unionin markkinoille saatettaville uusille päästöttömille henkilöautoille ja kevyille hyötyajoneuvoille.

Kertomukseen liitetään tarvittaessa ehdotus tämän asetuksen muuttamiseksi.

6. Komissio tarkastelee 31 päivään joulukuuta 2024 mennessä direktiiviä 1999/94/EY uudelleen ottaen huomioon tarpeen tarjota kuluttajille täsmällistä, luotettavaa ja vertailtavaa tietoa markkinoille saatettavien uusien henkilöautojen polttoaineen- ja energiankulutuksesta, hiilidioksidipäästöistä ja ilman epäpuhtauspäästöistä, myös todellisissa ajo-olosuhteissa, sekä arvioi mahdollisuuksia ottaa käyttöön uusien kevyiden hyötyajoneuvojen polttoainetaloutta ja hiilidioksidipäästöjä koskeva merkin-tä.

Uudelleentarkasteluun on tarvittaessa liitettävä lainsäädäntöehdotus.

▼ B

7. Komissio määrittelee täytäntöönpanosäädöksillä tarvittavat korrelaatioparametrit, jotta voidaan ottaa huomioon asetuksessa (EY) N:o 715/2007 ja asetuksessa (EY) N:o 692/2008 sekä tapauksen mukaan asetuksessa (EU) 2017/1151 tarkoitettujen hiilidioksidipäästöjen mittauksessa käytettävään sääntömääräiseen testausmenettelyyn mahdollisesti tehdyt muutokset. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään tämän asetuksen 16 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

▼B

8. Siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä 17 artiklan mukaisesti liitteessä I olevien kaavojen mukauttamiseksi käyttäen tämän artiklan 7 kohdan mukaisesti hyväksytyjä menetelmiä ja samalla varmistuen, että erilaisia hyötyjä tarjoavien ajoneuvojen ja valmistajien vähennysvaatimukset ovat vanhassa ja uudessa testimenettelyssä tiukkuudeltaan vertailukelpoisia.

▼M5

9. Siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä 17 artiklan mukaisesti liitteessä I olevassa B osassa esitettyjen kaavojen muuttamiseksi, jos tällaiset muutokset ovat tarpeen liitteessä III olevassa A osassa esitetyn monivaiheisesti valmistettuja N₁-luokan ajoneuvoja koskevan menettelyn huomioon ottamiseksi.

▼B*16 artikla***Komiteamenettely**

1. Komissiota avustaa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/1999 ⁽¹⁾ 44 artiklan 1 kohdan a alakohdassa tarkoitettu ilmastomuutoskomitea. Tämä komitea on asetuksessa (EU) N:o 182/2011 tarkoitettu komitea.

2. Kun viitataan tähän kohtaan, sovelletaan asetuksen (EU) N:o 182/2011 5 artiklaa.

3. Jos komitea ei anna lausuntoa, komissio ei hyväksy ehdotusta täytäntöönpanosäädökseksi, ja tuolloin sovelletaan asetuksen (EU) N:o 182/2011 5 artiklan 4 kohdan kolmatta alakohtaa.

*17 artikla***Siirretyn säädösvallan käyttäminen**

1. Komissiolle siirrettyä valtaa antaa delegoituja säädöksiä koskevat tässä artiklassa säädetyt edellytykset.

2. Siirretään komissiolle 15 päivästä toukokuuta 2019 kuuden vuoden ajaksi ►**M5** 7 artiklan 8 kohdassa, 7 a artiklan 2 kohdassa, 10 artiklan 8 kohdassa, 11 artiklan 1 kohdan neljännessä alakohdassa, 13 artiklan 4 kohdassa, 14 artiklan 2 kohdassa ja 15 artiklan 8 ja 9 kohdassa ◀ tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä. Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän kuuden vuoden kauden päättymistä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.

⁽¹⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/1999, annettu 11 päivänä joulukuuta 2018, energiaunionin ja ilmastotoimien hallinnosta, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusten (EY) N:o 663/2009 ja (EY) N:o 715/2009, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivien 94/22/EY, 98/70/EY, 2009/31/EY, 2009/73/EY, 2010/31/EU, 2012/27/EU ja 2013/30/EU, neuvoston direktiivien 2009/119/EY ja (EU) 2015/652 muuttamisesta sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 525/2013 kumoamisesta (EUVL L 328, 21.12.2018, s. 1).

▼B

3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa ►**M5** 7 artiklan 8 kohdassa, 7 a artiklan 2 kohdassa, 10 artiklan 8 kohdassa, 11 artiklan 1 kohdan neljännessä alakohdassa, 13 artiklan 4 kohdassa, 14 artiklan 2 kohdassa ja 15 artiklan 8 ja 9 kohdassa ◀ tarkoitettun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyYTEEN.

4. Ennen kuin komissio hyväksyy delegoidun säädöksen, se kuulee kunkin jäsenvaltion nimeämiä asiantuntijoita paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti.

5. Heti kun komissio on antanut delegoidun säädöksen, komissio antaa sen tiedoksi yhtäaikaisesti Euroopan parlamentille ja neuvostolle.

6. Edellä olevan ►**M5** 7 artiklan 8 kohdan, 7 a artiklan 2 kohdan, 10 artiklan 8 kohdan, 11 artiklan 1 kohdan neljännen alakohdan, 13 artiklan 4 kohdan, 14 artiklan 2 kohdan ja 15 artiklan 8 ja 9 kohdan ◀ nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaä jatketaan kahdella kuukaudella.

*18 artikla***Kumoaminen**

Kumotaan asetukset (EY) N:o 443/2009 ja (EU) N:o 510/2011 1 päivästä tammikuuta 2020.

Viittauksia kumottuihin asetuksiin pidetään viittauksina tähän asetukseen liitteessä V olevan vastaavuustaulukon mukaisesti.

*19 artikla***Voimaantulo**

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Sitä sovelletaan 1 päivästä tammikuuta 2020.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaiseen kaikissa jäsenvaltioissa.

▼B*LIITE I*

A OSA

HENKILÖAUTOJEN PÄÄSTÖTAVOITTEET

1. Kalenterivuonna 2020 kunkin uuden henkilöauton hiilidioksidipäästöt määritetään tämän kohdan ja 2 kohdan laskelmia varten seuraavaa kaavaa käyttäen:

$$\text{Hiilidioksidipäästöt} = 95 + a \cdot (M - M_0)$$

jossa:

M = ajokuntoisen ajoneuvon massa kilogrammoina (kg)

$$M_0 = 1\,379,88$$

$$a = 0,0333$$

2. Valmistajan päästötavoite vuonna 2020 lasketaan sen valmistamien kyseisenä kalenterivuonna rekisteröityjen uusien henkilöautojen 1 kohdan mukaisesti määritettyjen hiilidioksidipäästöjen keskiarvona.
3. Valmistajan vertailupäästötavoite vuodelle 2021 lasketaan seuraavasti:

$$\text{WLTP – vertailupäästötavoite} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

jossa:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ on vuoden 2020 keskimääräiset hiilidioksidipäästöt määritettyinä asetuksen (EU) 2017/1151 liitteen XXI mukaisesti ja laskettuna tämän asetuksen 4 artiklan 3 kohdan toisen luettelukohtaan mukaisesti ilman tämän asetuksen 5 ja 11 artiklan soveltamisen tuloksena saatuja hiilidioksidipäästöjä;

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ on vuoden 2020 keskimääräiset hiilidioksidipäästöt määritettyinä täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/1153 mukaisesti ja laskettuna tämän asetuksen 4 artiklan 3 kohdan toisen luettelukohtaan mukaisesti ilman tämän asetuksen 5 ja 11 artiklan soveltamisen tuloksena saatuja hiilidioksidipäästöjä;

$\text{NEDC}_{2020\text{target}}$ on vuoden 2020 päästötavoite laskettuna tämän liitteen 1 ja 2 kohdan mukaisesti.

▼M3

- 3 a. Jos valmistajan $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ tai $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ on nolla, kyseisen valmistajan vertailupäästötavoite vuonna 2021 on 3 kohdassa määritelty $\text{NEDC}_{2020\text{target}}$.
- 3 b. Jos valmistaja saattaa henkilöautoja unionin markkinoille ensimmäistä kertaa jonakin kalenterivuosista 2021–2024, kyseisen valmistajan vertailupäästötavoite vuonna 2021 on kaikille valmistajille 3 kohdan mukaisesti määritettyjen vertailupäästötavoitteiden keskiarvo painotettuna näiden valmistajien vuonna 2020 rekisteröityjen uusien henkilöautojen määrällä.

▼ M3

- 3 c. Sen estämättä, mitä 3 b kohdassa säädetään, jos valmistaja saattaa henkilöautoja unionin markkinoille ensimmäistä kertaa jonakin kalenterivuosisista 2021–2024, mutta kyseinen valmistaja on muodostunut kahden tai useamman sellaisen valmistajan sulautumisen tuloksena, joista vähintään yksi vastasi unionissa vuonna 2020 rekisteröidyistä uusista henkilöautoista, uuden valmistajan vuoden 2021 vertailupäästötavoite on jompikumpi seuraavista:
- a) jos kaksi tai useampi sulautuneista valmistajista vastasi unionissa vuonna 2020 rekisteröidyistä uusista henkilöautoista, kyseisille valmistajille 3 kohdan mukaisesti määritettyjen vuoden 2021 vertailupäästötavoitteiden keskiarvo painotettuna näiden valmistajien vuonna 2020 rekisteröityjen uusien henkilöautojen määrällä;
- b) jos vain yksi sulautuneista valmistajista vastasi unionissa vuonna 2020 rekisteröidyistä uusista henkilöautoista, kyseiselle valmistajalle 3 kohdan mukaisesti määritetty vuoden 2021 vertailupäästötavoite.

▼ M6

- 3 d. Asetuksen 6 artiklan mukaisesti muodostetun yhteenliittymän osalta WLTP-vertailupäästötavoite määritetään $WLTP_{CO_2}$ -, $NEDC_{CO_2}$ - ja $NEDC_{2020target}$ -arvojen perusteella, jotka on laskettu yhteenliittymälle kokonaisuutena.

Kun on kyse vuosina 2021–2024 muodostetusta uudesta yhteenliittymästä tai muutoksesta vuonna 2020 olemassa olleen yhteenliittymän jäsenyydessä, WLTP-vertailupäästötavoite lasketaan $WLTP_{CO_2}$ -, $NEDC_{CO_2}$ - ja $NEDC_{2020target}$ -arvojen perusteella, jotka on määritetty uudelle yhteenliittymälle kokonaisuutena.

▼ B

4. Valmistajan päästötavoite kalenterivuosisille 2021–2024 lasketaan seuraavasti:

$$\text{Päästötavoite} = WLTP_{\text{reference target}} + a [(M_{\circ} - M_0) - (M_{\circ 2020} - M_{0,2020})]$$

jossa:

$WLTP_{\text{reference target}}$ on vuoden 2021 WLTP-vertailupäästötavoite laskettuna 3 kohdan mukaisesti;

a on 0,0333;

M_{\circ} on valmistajan tavoitevuonna rekisteröityjen uusien henkilöautojen ajokuntoisten ajoneuvojen keskimääräinen massa (M) kilogrammoina (kg);

▼ M4

M_0 on 1 379,88 vuonna 2021 ja 1 398,50 vuosina 2022, 2023 ja 2024;

▼ B

$M_{\circ 2020}$ on valmistajan vuonna 2020 rekisteröityjen uusien henkilöautojen ajokuntoisten ajoneuvojen keskimääräinen massa (M) kilogrammoina (kg);

$M_{0,2020}$ on 1 379,88.

▼ M3

5. 10 artiklan 3 ja 4 kohdan mukaiset poikkeustavoitteet
- a) Jos valmistajalle on myönnetty 10 artiklan 3 kohdan mukaisesti poikkeus sen NEDC-pohjaisesta päästötavoitteesta kalenterivuonna 2021 tai 10 artiklan 4 kohdan mukainen poikkeus sen päästötavoitteista jonakin kalenterivuosista 2021–2024, WLTP-pohjainen poikkeustavoite kyseisille vuosille lasketaan seuraavasti:

$$\text{Poikkeustavoite} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{\text{derogationtarget}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

jossa:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$	on $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ sellaisena kuin se määritellään 3 kohdassa;
$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$	on $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ sellaisena kuin se määritellään 3 kohdassa;
$\text{NEDC}_{\text{derogationtarget}}$	on tapauksen mukaan komission 10 artiklan 3 tai 4 kohdan mukaisesti myöntämä poikkeustavoite.

- b) Sen estämättä, mitä a alakohdassa säädetään, jos valmistajalle on myönnetty 10 artiklan 4 kohdan mukainen poikkeus päästötavoitteista jonakin kalenterivuosista 2021–2024 mutta se ei vastannut uusien henkilöautojen rekisteröinnistä unionissa ennen vuotta 2021, poikkeustavoite mille tahansa kyseisistä kalenterivuosista lasketaan a alakohdassa esitetyn kaavan mukaisesti, jolloin sovelletaan seuraavia määritelmiä:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$	on kaikkien yksittäisten valmistajien 3 kohdassa määriteltyjen $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ -arvojen keskiarvo painotettuna vuonna 2020 rekisteröityjen uusien henkilöautojen määrällä;
$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$	on kaikkien yksittäisten valmistajien 3 kohdassa määriteltyjen $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ -arvojen keskiarvo painotettuna vuonna 2020 rekisteröityjen uusien henkilöautojen määrällä;
$\text{NEDC}_{\text{derogationtarget}}$	on poikkeustavoite, joka on laskettu 10 artiklan 4 kohdan mukaisesti yhdessä asetuksen (EU) N:o 63/2011 6 artiklan 3 kohdan kanssa.

▼ M6

- c) Jos valmistajalle on myönnetty 10 artiklan 4 kohdan mukaisesti poikkeus jonakin kalenterivuosista 2025–2028, päästötavoite (poikkeustavoite₂₀₂₅₋₂₀₂₈) lasketaan seuraavasti:

$$\text{Poikkeustavoite}_{2025-2028} = \frac{\text{WLTP}_{\text{CO}_2, \text{measured}}}{\text{WLTP}_{\text{CO}_2}} \cdot \frac{\text{WLTP}_{\text{CO}_2, \text{ind}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2, \text{ind}}} \cdot \text{Tavoite}_{2021} \cdot (1 - \text{vähennyskerroin}_{2025})$$

Sellaisen valmistajan osalta, joka ei vastannut uusien henkilöautojen rekisteröinnistä vuonna 2020 tai jonka $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$, sellaisena kuin se määritellään 3 kohdassa, tai $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$, sellaisena kuin se määritellään 3 kohdassa, on nolla, päästötavoite (poikkeustavoite₂₀₂₅₋₂₀₂₈) lasketaan seuraavasti:

$$\text{Poikkeustavoite}_{2025-2028} = \frac{\text{WLTP}_{\text{CO}_2, \text{measured}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \cdot \text{Tavoite}_{2021} \cdot (1 - \text{vähennyskerroin}_{2025})$$

▼ M6

jossa	
WLTP _{CO₂,measured}	on kaikkien yksittäisten valmistajien, joihin sovelletaan 4 kohdan mukaista päästötavoitetta, WLTP _{CO₂,measured} -arvon, sellaisena kuin se määritellään 6.0 kohdassa, keskiarvo painotettuna vuonna 2020 rekisteröityjen uusien henkilöautojen lukumäärällä;
WLTP _{CO₂}	on kaikkien yksittäisten valmistajien, joihin sovelletaan 4 kohdan mukaista päästötavoitetta, WLTP _{CO₂} -arvon, sellaisena kuin se määritellään 3 kohdassa, keskiarvo painotettuna vuonna 2020 rekisteröityjen uusien henkilöautojen lukumäärällä;
NEDC _{CO₂}	on kaikkien yksittäisten valmistajien, joihin sovelletaan 4 kohdan mukaista päästötavoitetta, NEDC _{CO₂} -arvon, sellaisena kuin se määritellään 3 kohdassa, keskiarvo painotettuna vuonna 2020 rekisteröityjen uusien henkilöautojen lukumäärällä;
WLTP _{CO₂, ind}	on yhtä kuin WLTP _{CO₂} , sellaisena kuin se määritellään 3 kohdassa;
NEDC _{CO₂, ind}	on yhtä kuin NEDC _{CO₂} , sellaisena kuin se määritellään 3 kohdassa;
vähennyskerroin ₂₀₂₅	on 1 artiklan 4 kohdan a alakohdassa tarkoitettu vähennys;
Tavoite ₂₀₂₁	on 45 prosentin vähennys kyseessä olevan valmistajan vuoden 2007 keskimääräisistä hiilidioksidipäästöistä.

▼ B

6. Tammikuun 1 päivästä 2025 EU:n koko ajoneuvokantaa koskevat tavoitteet ja valmistajan päästötavoitteet lasketaan seuraavasti:

6.0 EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₂₁

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₂₁ on keskiarvo kullekin valmistajalle, johon sovelletaan päästötavoitetta 4 kohdan mukaisesti, määritetyistä vertailuarvoista₂₀₂₁ painotettuna vuonna 2021 rekisteröityjen uusien henkilöautojen lukumäärällä.

Vertailuarvo₂₀₂₁ määritetään kullekin valmistajalle seuraavasti:

$$\text{reference-value}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2, \text{measured}} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020, \text{Fleet Target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right) + a(M_{\text{o}2021} - M_{0,2021})$$

jossa:

WLTP _{CO₂,measured}	on kunkin valmistajan jokaisesta vuonna 2020 rekisteröidystä uudesta henkilöautosta mitattujen yhdistettyjen hiilidioksidipäästöjen keskiarvo siten kuin se on määritetty ja ilmoitettu täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/1153 7 a artiklan mukaisesti;
NEDC _{2020, Fleet TARGET}	on 95 g/km;
NEDC _{CO₂}	vastaa 3 kohdassa esitettyä määritelmää;
M _{o2021}	on valmistajan vuonna 2021 rekisteröityjen uusien henkilöautojen ajokuntoisten ajoneuvojen keskimääräinen massa kilogrammoina (kg);
M _{0,2021}	on valmistajien, joihin sovelletaan päästötavoitetta 4 kohdan mukaisesti, kaikkien vuonna 2021 rekisteröityjen uusien henkilöautojen ajokuntoisten ajoneuvojen massan keskiarvo kilogrammoina (kg) vuonna 2021;
a	vastaa 4 kohdassa esitettyä määritelmää.

▼ B

6.1 ► **M5** EU:n koko ajoneuvokannan tavoitteet vuodesta 2025 eteenpäin ◀

6.1.1 EU:n koko ajoneuvokannan tavoite vuosille 2025–2029

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₂₅ = EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₂₁ · (1 – vähennyskerroin₂₀₂₅)

jossa:

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₂₁ vastaa 6.0 kohdassa esitettyä määritelmää;

vähennyskerroin₂₀₂₅ on 1 artiklan 4 kohdan a alakohdassa määritetty vähennys.

6.1.2 ► **M5** EU:n koko ajoneuvokannan tavoite vuosille 2030–2034 ◀

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₃₀ = EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₂₁ · (1 – vähennyskerroin₂₀₃₀)

jossa:

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₂₁ vastaa 6.0 kohdassa esitettyä määritelmää;

vähennyskerroin₂₀₃₀ on 1 artiklan 5 kohdan a alakohdassa määritetty vähennys.

▼ M5

6.1.3 EU:n koko ajoneuvokannan tavoite vuodesta 2035 eteenpäin

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₃₅ = EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₂₁ · (1 – vähennyskerroin₂₀₃₅)

jossa:

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₂₁ vastaa 6.0 kohdassa esitettyä määritelmää;

vähennyskerroin₂₀₃₅ is as defined in Article 1(5a), point (a).

▼ B

6.2 ► **M5** Vertailupäästötavoitteet ◀

6.2.1 Vertailupäästötavoitteet vuosille 2025–2029

Vertailupäästötavoite = EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₂₅ + a₂₀₂₅ · (TM – TM₀)

jossa:

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₂₅ on 6.1.1 kohdan mukaisesti määritetty arvo;

a₂₀₂₅ on $\frac{a_{2021} \cdot \text{EU:n koko ajoneuvokannan tavoite}_{2025}}{\text{keskimääräiset päästöt}_{2021}}$

jossa:

a₂₀₂₁ on sen sopivimman suoran kaltevuus, joka on saatu soveltamalla lineaarista pienimmän neliösumman menetelmää kunkin vuonna 2021 rekisteröidyn uuden henkilöauton testimassaan (selittävä muuttuja) ja hiilidioksidipäästöihin (selitettävä muuttuja);

▼ B

keskimääräiset päästöt₂₀₂₁ on niiden valmistajien, joille on laskettu päästötavoite 4 kohdan mukaisesti, kaikkien vuonna 2021 rekisteröityjen uusien henkilöautojen hiilidioksidipäästöjen keskiarvo

TM on valmistajan kaikkien ensirekisteröityjen ajoneuvojen keskimääräinen testimassa kilogrammoina (kg) kyseisenä kalenterivuonna;

▼ M7

TM₀ on 1 609,6 kg vuonna 2025 ja 14 artiklan 1 kohdan d alakohdan mukaisesti määritetty arvo kilogrammoina (kg) muina kalenterivuosina.

▼ M5

6.3 Päästötavoitteet vuodesta 2025 eteenpäin

6.3.1 Päästötavoitteet vuosina 2025–2029:

Päästötavoite = vertailupäästötavoite · ZLEV-kerroin (päästöttömyys- ja vähäpäästöisyyskerroin)

jossa:

vertailupäästötavoite on 6.2.1 kohdan mukaisesti määritetty hiilidioksidipäästöjen vertailupäästötavoite;

ZLEV-kerroin on $(1 + y - x)$, jollei tämä summa ole suurempi kuin 1,05 tai pienempi kuin 1,0, missä tapauksessa ZLEV-kertoimen arvo on tapauksen mukaan 1,05 tai 1,0;

jossa:

y on päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuus valmistajan uusien henkilöautojen kannassa laskettuna uusien päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen kokonaismääränä, kun jokaiselle niistä on laskettu $ZLEV_{\text{specific}}$ seuraavan kaavan mukaisesti, jaettuna kyseisenä kalenterivuonna rekisteröityjen uusien henkilöautojen kokonaismäärällä:

$$ZLEV_{\text{specific}} = 1 - \left(\frac{\text{hiilidioksidipäästöt} \cdot 0,7}{50} \right)$$

Jäsenvaltioissa, joissa rekisteröityjen uusien henkilöautojen osalta päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuus ajoneuvokannasta on alle 60 prosenttia unionin keskiarvosta vuonna 2017 ja joissa vuonna 2017⁽¹⁾ ensirekisteröitiin alle 1 000 uutta päästöttöntä tai vähäpäästöistä ajoneuvoa, $ZLEV_{\text{specific}}$ lasketaan vuoden 2029 loppuun saakka seuraavan kaavan mukaisesti:

$$ZLEV_{\text{specific}} = \left(1 - \left(\frac{\text{hiilidioksidipäästöt} \cdot 0,7}{50} \right) \right) \cdot 1,85$$

⁽¹⁾ Päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuus jäsenvaltion uusien henkilöautojen kannasta vuonna 2017 lasketaan jakamalla vuonna 2017 rekisteröityjen uusien päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen kokonaismäärä samana vuonna rekisteröityjen uusien henkilöautojen kokonaismäärällä.

▼ M5

Jos päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuus jäsenvaltion vuosina 2025–2028 rekisteröityjen uusien henkilöautojen kannasta on yli viisi prosenttia, kyseinen jäsenvaltio ei saa käyttää kerrointa 1,85 seuraavina vuosina;

x on 25 prosenttia vuosina 2025–2029.

6.3.2 Päästötavoitteet vuosina 2030–2034

Päästötavoite = EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₃₀ + a₂₀₃₀ · (TM – TM₀)

jossa:

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₃₀ on 6.1.2 kohdan mukaisesti määritetty arvo;

a₂₀₃₀ on $\frac{a_{2021} \cdot \text{EU : n koko ajoneuvokannan tavoite}_{2030}}{\text{keskimääräiset päästöt}_{2021}}$

jossa:

a₂₀₂₁ vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää

keskimääräiset päästöt₂₀₂₁ vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää

TM vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää

TM₀ vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää

6.3.3 Päästötavoitteet vuodesta 2035 eteenpäin

Päästötavoite = EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₃₅ + a₂₀₃₅ · (TM – TM₀)

jossa:

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₃₅ on 6.1.3 kohdan mukaisesti määritetty arvo;

a₂₀₃₅ on $\frac{a_{2021} \cdot \text{EU : n koko ajoneuvokannan tavoite}_{2035}}{\text{keskimääräiset päästöt}_{2021}}$

jossa:

a₂₀₂₁ vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää

keskimääräiset päästöt₂₀₂₁ vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää

TM vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää

TM₀ vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää

▼ B

B OSA

KEVYIDEN HYÖTYAJONEUVOJEN PÄÄSTÖTAVOITTEET

1. Kalenterivuonna 2020 kunkin uuden kevyen hyötyajoneuvon hiilidioksidipäästöt määritetään tämän kohdan ja 2 kohdan laskelmia varten seuraavaa kaavaa käyttäen:

$$\text{Hiilidioksidipäästöt} = 147 + a \cdot (M - M_0)$$

jossa:

M = ajokuntoisen ajoneuvon massa kilogrammoina (kg)

$$M_0 = 1\,766,4$$

$$a = 0,096.$$

2. Valmistajan päästötavoite vuonna 2020 lasketaan sen valmistamien kyseisenä kalenterivuonna rekisteröityjen uusien kevyiden hyötyajoneuvojen 1 kohdan mukaisesti määritettyjen hiilidioksidipäästöjen keskiarvona.

3. Valmistajan vertailupäästötavoite vuodelle 2021 lasketaan seuraavasti:

$$\text{WLTP – vertailupäästötavoite} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

jossa:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ on vuoden 2020 keskimääräiset hiilidioksidipäästöt määritettynä asetuksen (EU) 2017/1151 liitteen XXI mukaisesti ilman tämän asetuksen 11 artiklan soveltamisen tuloksena saatuja hiilidioksidipäästöjä;

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ on vuoden 2020 keskimääräiset hiilidioksidipäästöt määritettynä täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/1152 mukaisesti ilman tämän asetuksen 11 artiklan soveltamisen tuloksena saatuja hiilidioksidipäästöjä;

$\text{NEDC}_{2020\text{target}}$ on vuoden 2020 päästötavoite laskettuna 1 ja 2 kohdan mukaisesti.

▼ M3

- 3 a. Jos valmistajan $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ tai $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ on nolla, kyseisen valmistajan vertailupäästötavoite vuonna 2021 on 3 kohdassa määritelty $\text{NEDC}_{2020\text{target}}$.

- 3 b. Jos valmistaja saattaa kevyitä hyötyajoneuvoja unionin markkinoille ensimmäistä kertaa jonakin kalenterivuosista 2021–2024, kyseisen valmistajan vertailupäästötavoite vuonna 2021 on kaikille valmistajille 3 kohdan mukaisesti määritettyjen vertailupäästötavoitteiden keskiarvo painotettuna näiden valmistajien vuonna 2020 rekisteröityjen uusien kevyiden hyötyajoneuvojen määrällä.

▼ M3

- 3 c. Sen estämättä, mitä 3 b kohdassa säädetään, jos valmistaja saattaa kevyitä hyötyajoneuvoja unionin markkinoille ensimmäistä kertaa jonakin kalenterivuosisista 2021–2024, mutta kyseinen valmistaja on muodostunut kahden tai useamman sellaisen valmistajan sulautumisen tuloksena, joista vähintään yksi vastasi unionissa vuonna 2020 rekisteröidyistä uusista kevyistä hyötyajoneuvoista, uuden valmistajan vuoden 2021 vertailupäästötavoite on jompikumpi seuraavista:
- a) jos kaksi tai useampi sulautuneista valmistajista vastasi unionissa vuonna 2020 rekisteröidyistä uusista kevyistä hyötyajoneuvoista, kyseiselle valmistajalle 3 kohdan mukaisesti määritettyjen vuoden 2021 vertailupäästötavoitteiden keskiarvo painotettuna näiden valmistajien vuonna 2020 rekisteröityjen uusien kevyiden hyötyajoneuvojen määrällä.
- b) jos vain yksi sulautuneista valmistajista vastasi unionissa vuonna 2020 rekisteröidyistä uusista kevyistä hyötyajoneuvoista, kyseiselle valmistajalle 3 kohdan mukaisesti määritetty vuoden 2021 vertailupäästötavoite.

▼ M6

- 3 d. Asetuksen 6 artiklan mukaisesti muodostetun yhteenliittymän osalta WLTP-vertailupäästötavoite määritetään $WLTP_{CO_2}$, $NEDC_{CO_2}$ ja $NEDC_{2020target}$ -arvojen perusteella, jotka on laskettu yhteenliittymälle kokonaisuutena.

Kun on kyse vuosina 2021–2024 muodostetusta uudesta yhteenliittymästä tai muutoksesta vuonna 2020 olemassa olleen yhteenliittymän jäsenyydessä, WLTP-vertailupäästötavoite lasketaan $WLTP_{CO_2}$, $NEDC_{CO_2}$ ja $NEDC_{2020target}$ -arvojen perusteella, jotka on määritetty uudelle yhteenliittymälle kokonaisuutena.

▼ B

4. Valmistajan päästötavoite kalenterivuosisille 2021–2024 lasketaan seuraavasti:

$$\text{Päästötavoite} = WLTP_{\text{reference target}} + a [(M_o - M_0) - (M_{o,2020} - M_{0,2020})]$$

jossa:

$WLTP_{\text{reference target}}$ on vuoden 2021 WLTP-vertailupäästötavoite laskettuna 3 kohdan mukaisesti;

a on 0,096;

▼ M1

M_o on valmistajan tavoitevuonna rekisteröityjen uusien kevyiden hyötyajoneuvojen keskimääräinen massa (M) kilogrammoina (kg);

jossa

— valmiin ajoneuvon tapauksessa M on kyseisen ajoneuvon massa ajokuntoisena

— valmistuneeseen ajoneuvoon liittyvän valmiin perusajoneuvon tapauksessa M on kyseisen perusajoneuvon massa ajokuntoisena

— valmistuneeseen ajoneuvoon liittyvän keskeneräisen perusajoneuvon tapauksessa M on kyseisen perusajoneuvon massan seuranta-arvo (M_{mon}), joka määritetään seuraavalla kaavalla:

▼ M1

$$M_{\text{mon}} = \text{MRO}_{\text{base}} \times B_0$$

jossa

MRO_{base} on asianomaisen perusajoneuvon massa ajokuntoisena

B_0 vastaa liitteessä III olevassa A osassa olevan 1.2.4 kohdan a alakohdassa annettua määritelmää;

▼ M7

M_0 on 1 766,4 vuonna 2020, 1 825,23 vuosina 2021, 2022 ja 2023 sekä 1 875,07 vuonna 2024;

▼ B

$M_{\text{ø}2020}$ on valmistajan vuonna 2020 rekisteröityjen uusien kevyiden hyötyajoneuvojen ajokuntoisten ajoneuvojen keskimääräinen massa (M) kilogrammoina (kg);

$M_{0,2020}$ on 1 766,4.

5. Jos valmistajalle on myönnetty NEDC-pohjaista päästötavoitetta koskeva poikkeus vuonna 2021, WLTP-pohjainen poikkeustavoite lasketaan seuraavasti:

$$\text{Poikkeustavoite}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2021\text{target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right)$$

jossa:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ on $\text{WLTP}_{\text{CO}_2}$ sellaisena kuin se määritellään 3 kohdassa;

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ on $\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ sellaisena kuin se määritellään 3 kohdassa;

$\text{NEDC}_{2021\text{target}}$ on komission 10 artiklan mukaisesti myöntämä vuoden 2021 poikkeustavoite.

6. Tammikuun 1 päivästä 2025 EU:n koko ajoneuvokantaa koskevat tavoitteet ja valmistajan päästötavoitteet lasketaan seuraavasti:

- 6.0 EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₂₁

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₂₁ on kullekin valmistajalle, johon sovelletaan päästötavoitetta 4 kohdan mukaisesti, määritettyjen vertailuarvojen₂₀₂₁ keskiarvo painotettuna vuonna 2021 rekisteröityjen uusien kevyiden hyötyajoneuvojen lukumäärällä.

Vertailuarvo₂₀₂₁ määritetään kullekin valmistajalle seuraavasti:

$$\text{reference} - \text{value}_{2021} = \text{WLTP}_{\text{CO}_2, \text{measured}} \cdot \left(\frac{\text{NEDC}_{2020, \text{Fleet Target}}}{\text{NEDC}_{\text{CO}_2}} \right) + a(M_{\text{ø}2021} - M_{0,2021})$$

jossa:

$\text{WLTP}_{\text{CO}_2, \text{measured}}$ on kunkin valmistajan jokaisesta vuonna 2020 rekisteröidystä uudesta kevyestä hyötyajoneuvosta mitattujen yhdistettyjen hiilidioksidipäästöjen keskiarvo siten kuin se on määritetty ja ilmoitettu täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2017/1152 7 a artiklan mukaisesti;

$\text{NEDC}_{2020, \text{Fleet Target}}$ on 147 g/km;

$\text{NEDC}_{\text{CO}_2}$ vastaa 3 kohdassa esitettyä määritelmää;

$M_{\text{ø}2021}$ on valmistajan vuonna 2021 rekisteröityjen uusien kevyiden hyötyajoneuvojen ajokuntoisten ajoneuvojen massan keskiarvo kilogrammoina (kg);

▼ B

$M_{0,2021}$ on valmistajien, joihin sovelletaan päästötavoitetta 4 kohdan mukaisesti, kaikkien vuonna 2021 rekisteröityjen uusien kevyiden hyötyajoneuvojen ajokuntoisten ajoneuvojen massan keskiarvo kilogrammoina (kg);

a vastaa 4 kohdassa esitettyä määritelmää.

6.1 ► **M5** EU:n koko ajoneuvokannan tavoitteet vuodesta 2025 eteenpäin ◀

6.1.1 EU:n koko ajoneuvokannan tavoite vuosille 2025–2029

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₂₅ = EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₂₁ · (1 – vähennyskerroin₂₀₂₅)

jossa:

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₂₁ vastaa 6.0 kohdassa esitettyä määritelmää;

vähennyskerroin₂₀₂₅ on 1 artiklan 4 kohdan b alakohdassa määritetty vähennys.

6.1.2 ► **M5** EU:n koko ajoneuvokannan tavoitteet vuosille 2030–2034 ◀

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₃₀ = EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₂₁ · (1 – vähennyskerroin₂₀₃₀)

jossa:

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₂₁ vastaa 6.0 kohdassa esitettyä määritelmää;

vähennyskerroin₂₀₃₀ on 1 artiklan 5 kohdan b alakohdassa määritetty vähennys.

▼ M5

6.1.3 EU:n koko ajoneuvokannan tavoitteet vuodesta 2035 eteenpäin

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₃₅ = EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₂₁ · (1 – vähennyskerroin₂₀₃₅)

jossa:

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₂₁ vastaa 6.0 kohdassa esitettyä määritelmää;

vähennyskerroin₂₀₃₅ vastaa 1 artiklan 5 a kohdan b alakohdassa esitettyä määritelmää.

▼ B

6.2 Vertailupäästötavoitteet vuodesta 2025 eteenpäin

6.2.1 Vertailupäästötavoitteet vuosina 2025–2029

Vertailupäästötavoite = EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₂₅ + α · (TM – TM₀)

jossa:

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₂₅ on 6.1.1 kohdan mukaisesti määritetty arvo;

▼ B

α on a_{2025} , kun valmistajan uusien kevyiden hyötyajoneuvojen keskimääräinen testimassa on yhtä suuri tai pienempi kuin 14 artiklan 1 kohdan d alakohdan mukaisesti määritetty TM_0 , ja a_{2021} , kun valmistajan uusien kevyiden hyötyajoneuvojen keskimääräinen testimassa on suurempi kuin 14 artiklan 1 kohdan d alakohdan mukaisesti määritetty TM_0 ;

jossa:

a_{2025} on $\frac{a_{2021} \cdot EU : n \text{ koko ajoneuvokannan tavoite}_{2025}}{\text{keskimääräiset päästöt}_{2021}}$

a_{2021} on sen sopivimman suoran kaltevuus, joka on saatu soveltamalla lineaarista pienimmän neliösumman menetelmää kunkin vuonna 2021 rekisteröidyn uuden kevyen hyötyajoneuvon testimassaan (selittävä muuttuja) ja hiilidioksidipäästöihin (selitettävä muuttuja);

keskimääräiset päästöt₂₀₂₁ on niiden valmistajien, joille on laskettu päästötavoite 4 kohdan mukaisesti, kaikkien vuonna 2021 rekisteröityjen uusien kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen keskiarvo;

▼ M6

TM on valmistajan kaikkien kyseisenä kalenterivuonna rekisteröityjen uusien kevyiden hyötyajoneuvojen keskimääräinen testimassa kilogrammoina (kg).

Kun kyseessä on valmistuneeseen ajoneuvoon liittyvä valmis perusajoneuvo, huomioon otettava testimassa on kyseisen perusajoneuvon testimassa.

Kun kyseessä on valmistuneeseen ajoneuvoon liittyvä keskeneräinen perusajoneuvo, huomioon otettava testimassan arvo on liitteessä III olevan A osan 1.2.4 kohdan a alakohdan mukaisesti määritetty DM_{base} -arvo;

▼ M7

TM_0 on 2 163,0 kg vuonna 2025 ja 14 artiklan 1 kohdan d alakohdan mukaisesti määritetty arvo kilogrammoina (kg) muina kalenterivuosina.

▼ M5

6.2.2 Vertailupäästötavoitteet vuosina 2030–2034

Vertailupäästötavoite = $EU:n \text{ koko ajoneuvokannan tavoite}_{2030} + \alpha \cdot (TM - TM_0)$

jossa:

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₃₀ on 6.1.2 kohdan mukaisesti määritetty arvo;

α on a_{2030} , jossa valmistajan uusien kevyiden hyötyajoneuvojen keskimääräinen testimassa on enintään TM_0 , ja a_{2021} , jossa valmistajan uusien kevyiden hyötyajoneuvojen testimassa on suurempi kuin TM_0 ;

jossa:

a_{2030} on $\frac{a_{2021} \cdot EU : n \text{ koko ajoneuvokannan tavoite}_{2030}}{\text{keskimääräiset päästöt}_{2021}}$

▼ **M5**

a_{2021}	vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää
keskimääräiset päästöt ₂₀₂₁	vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää
TM	vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää
TM ₀	vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää

6.2.3 Vertailupäästötavoitteet vuodesta 2035 eteenpäin

Vertailupäästötavoite = EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₃₅ + α · (TM – TM₀)

jossa:

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₃₅ on 6.1.3 kohdan mukaisesti määritetty arvo;

α on $a_{2035,L}$, kun valmistajan uusien kevyiden hyötyajoneuvojen keskimääräinen testimassa on enintään TM₀, ja $a_{2035,H}$, jossa valmistajan uusien kevyiden hyötyajoneuvojen testimassa on suurempi kuin TM₀;

jossa:

$a_{2035,L}$ on $\frac{a_{2021} \cdot \text{EU : n koko ajoneuvokannan tavoite}_{2035}}{\text{keskimääräiset päästöt}_{2021}}$

$a_{2035,H}$ on $\frac{a_{2021} \cdot \text{EU : n koko ajoneuvokannan tavoite}_{2035}}{\text{EU : n koko ajoneuvokannan tavoite}_{2025}}$

keskimääräiset päästöt ₂₀₂₁	vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää
TM	vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää
TM ₀	vastaa 6.2.1 kohdassa esitettyä määritelmää

6.3 Päästötavoitteet vuodesta 2025 eteenpäin

6.3.1 Päästötavoitteet vuosina 2025–2029

Päästötavoite = (vertailupäästötavoite – (σ_{targets} – EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₂₅)) · ZLEV-kerroin

jossa:

vertailupäästötavoite on 6.2.1 kohdan mukaisesti määritetty hiilidioksidipäästöjen vertailupäästötavoite;

σ_{targets} on kunkin yksittäisen valmistajan uusien kevyiden hyötyajoneuvojen lukumäärällä painotettu keskiarvo kaikista 6.2.1 kohdan mukaisesti määritetyistä vertailupäästötavoitteista;

▼ **M5**

ZLEV-kerroin on $(1 + y - x)$, jollei tämä summa ole suurempi kuin 1,05 tai pienempi kuin 1,0, missä tapauksessa ZLEV-kertoimen arvo on tapauksen mukaan 1,05 tai 1,0;

jossa:

y on päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen osuus valmistajan uusien kevyiden hyötyajoneuvojen kannassa laskettuna uusien päästöttömien ja vähäpäästöisten ajoneuvojen kokonaismääränä, kun jokaiselle niistä on laskettu $ZLEV_{\text{specific}}$ seuraavan kaavan mukaisesti, jaettuna kyseisenä kalenterivuonna rekisteröityjen uusien kevyiden hyötyajoneuvojen kokonaismäärällä:

$$ZLEV_{\text{specific}} = 1 - \left(\frac{\text{hiilidioksidipäästöt}}{50} \right)$$

x on 17 prosenttia vuosina 2025–2029.

6.3.2 Päästötavoitteet vuosina 2030–2034

Päästötavoite = vertailupäästötavoite – $(\varnothing_{\text{targets}} - \text{EU:n koko ajoneuvokannan tavoite}_{2030})$

jossa:

vertailupäästötavoite on 6.2.2 kohdan mukaisesti määritetty valmistajan vertailupäästötavoite;

$\varnothing_{\text{targets}}$ on kunkin yksittäisen valmistajan uusien kevyiden hyötyajoneuvojen lukumäärällä painotettu keskiarvo kaikista 6.2.2 kohdan mukaisesti määritetyistä vertailupäästötavoitteista;

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₃₀ vastaa 6.1.2 kohdassa esitettyä määritelmää.

6.3.3 Päästötavoitteet vuodesta 2035 eteenpäin

Päästötavoite = vertailupäästötavoite – $(\varnothing_{\text{targets}} - \text{EU:n koko ajoneuvokannan tavoite}_{2035})$

jossa:

vertailupäästötavoite on 6.2.3 kohdan mukaisesti määritetty valmistajan vertailupäästötavoite;

$\varnothing_{\text{targets}}$ on kunkin yksittäisen valmistajan uusien kevyiden hyötyajoneuvojen lukumäärällä painotettu keskiarvo kaikista 6.2.3 kohdan mukaisesti määritetyistä vertailupäästötavoitteista;

EU:n koko ajoneuvokannan tavoite₂₀₃₅ vastaa 6.1.3 kohdassa esitettyä määritelmää.

▼ B*LIITE II***UUSIEN HENKILÖAUTOJEN PÄÄSTÖJEN SEURANTA JA ILMOITTAMINEN****A OSA****Tietojen kerääminen uusista henkilöautoista ja hiilidioksidipäästöjen seurantatietojen määrittäminen****▼ M3**

1 a. ► **M6** Jäsenvaltioiden on kerättävä kultakin kalenterivuodelta alueellaan M₁-ajoneuvoina rekisteröidyistä uusista henkilöautoista seuraavat yksityiskohtaiset tiedot ja toimitettava ne komissiolle 7 artiklan 2 kohdan mukaisesti B osan 2 a jaksossa määritellyssä muodossa: ◀

- 1) valmistaja
- 2) tyyppihväksynnän numero ja laajennukset
- 3) tyyppi, variantti ja versio
- 4) merkki ja kauppanimi
- 5) ajoneuvon interpolointiperheen tunnus

▼ M6

- 5 a) ajovastusperheen tunnus tai ajovastusmatriisiperheen tunnus

▼ M3

- 6) ajoneuvon valmistenumero
- 7) hyväksytyn ajoneuvotyypin luokka
- 8) rekisteröidyn ajoneuvon luokka
- 9) ensirekisteröintipäivä

▼ M6

- 9 a) tyyppihväksynnässä käytettyjä säännöksiä vastaava merkki

▼ M3

- 10) hiilidioksidipäästöt
- 11) polttoaineenkulutus
- 12) ajokuntoisen ajoneuvon massa
- 13) testimassa
- 14) polttoainetyyppi ja polttoaineen käyttötapa
- 15) sähköenergiankulutus
- 16) sähkökäyttöinen toimintasäde
- 17) ekoinnovaatiokoodi(t)
- 18) ekoinnovaatioiden avulla saavutettu hiilidioksidipäästövähennys

▼ M6

▼ M3

- 20) moottorin iskutilavuus
- 21) suurin nettoteho.

▼ M6

▼ M6

2. Edellä 1 a kohdassa tarkoitettujen yksityiskohtaiset tiedot on otettava asianomaisen henkilöauton vaatimustenmukaisuustodistuksesta, ellei tämän liitteen B osan 2 a jaksossa toisin mainita.

▼ M3

- 2 a. Kun on kyse bensiinillä ja nestekaasulla (LPG) tai bensiinillä ja paineistettulla maakaasulla (CNG) toimivista kahta polttoainetta käyttävistä ajoneuvoista, joiden vaatimustenmukaisuustodistuksissa on mainittu hiilidioksidipäästöarvot kummankin polttoainetyypin osalta, jäsenvaltioiden on tapauksen mukaan ilmoitettava nestekaasua tai paineistettua maakaasua koskeva arvo.

Kun on kyse bensiinillä ja etanolilla (E85) toimivista monipolttoaineajoneuvoista, jäsenvaltioiden on ilmoitettava bensiiniä koskeva hiilidioksidipäästöarvo.

▼ B

3. Jäsenvaltioiden on määritettävä kultakin kalenterivuodelta:
- EY-tyyppihyväksynnän piiriin kuuluvien uusien henkilöautojen rekisteröintien kokonaismäärä;
 - yksittäishyväksytyjen uusien henkilöautojen uusien rekisteröintien kokonaismäärä;
 - kansallisen piensarjatyypihyväksynnän piiriin kuuluvien uusien henkilöautojen uusien rekisteröintien kokonaismäärä.

B OSA**Toimitettavien tietojen muoto**

Kunakin vuonna jäsenvaltioiden on toimitettava A osan 1 ja 3 kohdassa tarkoitettujen tietojen seuraavissa muodoissa:

1 JAKSO

YHDISTETYT SEURANTATIEDOT

Jäsenvaltio ⁽¹⁾	
Vuosi	
EY-tyyppihyväksynnän piiriin kuuluvien uusien henkilöautojen uusien rekisteröintien kokonaismäärä	
Yksittäishyväksytyjen uusien henkilöautojen uusien rekisteröintien kokonaismäärä	
Kansallisen piensarjatyypihyväksynnän piiriin kuuluvien uusien henkilöautojen uusien rekisteröintien kokonaismäärä	

⁽¹⁾ ISO 3166 alpha-2 -koodit, lukuun ottamatta Kreikkaa ja Yhdistynyttä kuningaskuntaa, joiden koodit ovat "EL" ja "UK".

▼ M3

▼ **M3**

2 a JAKSO

Yksityiskohtaiset seurantatiedot – yhtä ajoneuvoa koskeva tietue

		Tietolähteet
► M6 Viittaus A osan 1 a kohtaan ◀	Yksityiskohtaiset tiedot kutakin rekisteröityä ajoneuvoa kohti	Vaatimustenmukaisuustodistus (komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2020/683 (*) liite VIII), jollei toisin mainita
1)	Valmistajan nimi (EU:n vakionimike) ⁽¹⁾	Komission antama nimi
	Valmistajan nimi ⁽²⁾	0.5, tai jos valmistajan nimiä on useita, kohtaan 0.5.1 kirjattu nimi
2)	Tyyppihyväksynnän numero ja laajennukset	0.11
3)	Tyyppi	0.2
	Variantti	
	Versio	
4)	Merkki ja kaupp nimi	0.1 ja 0.2.1
5)	Ajoneuvon interpolointiperheen tunnus	0.2.3.1
▼ M6	5 a) Ajovastusperheen tunnus tai ajovastusmatriisiperheen tunnus	0.2.3.4
		0.2.3.5
▼ M3		
6)	Ajoneuvon valmistenumero	0.10
7)	Hyväksytyin ajoneuvotyyppin luokka	0.4
8)	Rekisteröidyn ajoneuvon luokka	Rekisteröintitodistus
9)	Ensirekisteröintipäivä	Rekisteröintitodistus
▼ M6		
9 a)	Tyyppihyväksynnässä käytettyjä säännöksiä vastaava merkki	47
▼ M3		
10)	Hiilidioksidipäästöt (g/km)	49.4 yhdistetty tai tarvittaessa painotettu yhdistetty
11)	Polttoaineenkulutus (l/100 km tai m ³ /100 km tai kg/100 km)	49.4 yhdistetty tai tarvittaessa painotettu yhdistetty

▼ **M3**

		Tietolähteet
► M6 Viittaus A osan 1 a kohtaan ◀	Yksityiskohtaiset tiedot kutakin rekisteröityä ajoneuvoa kohti	Vaatimustenmukaisuustodistus (komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2020/683 (*) liite VIII), jollei toisin mainita
12)	Ajokuntoisen ajoneuvon massa (kg)	13
13)	Testimassa (kg)	47.1.1

▼ **M6**

14)	Polttoainetyyppi	26
	Polttoaineen käyttötapa	26.1 23 (akkukäyttöiset sähköajoneuvot) 23.1 (ulkopuolelta ladattavat hybridisähköajoneuvot);

▼ **M3**

15)	Sähköenergiansiirto (Wh/km)	PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2
16)	Sähkökäytön toimintasäde (km)	PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2
17)	Ekoinnovaatiokoodi(t)	49.3.1
18)	Ekoinnovaatioiden avulla saavutettu päästövähennys (g CO ₂ /km)	49.3.2.2

▼ **M6**

-------	--	--

▼ **M3**

20)	Moottorin iskutilavuus (cm ³)	25
21)	Suurin nettoteho (kW)	27.1 ja 27.3

▼ **M6**

-------	--	--

▼ **M3**

Huomautukset:

- 1) Komission CIRCABC:ssa julkaisema luettelo.
- 2) Kun kyseessä on kansallinen piensarjatyypin hyväksyntä (NSS) tai yksittäishyväksyntä (IVA), valmistajan nimi ilmoitetaan sarakeessa "Valmistajan nimi", ja sarakeessa "Valmistajan nimi – EU:n vakionimike" ilmoitetaan jompikumpi seuraavista: "AA-NSS" tai "AA-IVA" tapauksen mukaan.
- 3) Jos ajoneuvon aksleilla on eri raideväli, ilmoitetaan suurin raideväli.

▼ **M6**

-------	--	--

▼ **M3**

- (*) Komission täytäntöönpanoasetus (EU) 2020/683, annettu 15 päivänä huhtikuuta 2020, Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 panemisesta täytäntöön siltä osin kuin kyse on moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksyntään ja markkinavalvontaan sovellettavista hallinnollisista vaatimuksista (EUVL L 163, 26.5.2020).

▼ B*LIITE III***UUSIEN KEVYIDEN HYÖTYAJONEUVOJEN PÄÄSTÖJEN SEURANTA
JA ILMOITTAMINEN**

- A. Tietojen kerääminen uusista kevyistä hyötyajoneuvoista ja hiilidioksidipäästöjen seurantatietojen määrittäminen
1. Yksityiskohtaiset tiedot

▼ M3

▼ M6

- 1.1 a. Jäsenvaltioiden ilmoittamat tiedot N₁-ajoneuvoina rekisteröidyistä ajoneuvoista

Jäsenvaltioiden on kerättävä kultakin kalenterivuodelta alueellaan N₁-ajoneuvoina rekisteröidyistä uusista valmiista tai valmistuneista kevyistä hyötyajoneuvoista seuraavat yksityiskohtaiset tiedot ja toimitettava ne komissiolle 7 artiklan 2 kohdan mukaisesti C osan 2 a jaksossa määritellyssä muodossa:

- (1) valmistaja (kun kyseessä on valmistunut ajoneuvo: perusajoneuvon valmistaja)

▼ M3

- (2) tyyppihväksynnän numero ja laajennukset
- (3) tyyppi, variantti ja versio
- (4) merkki ja kaupp nimi, jos sellainen on saatavilla
- (5) ajoneuvon interpolointiperheen tunnus

▼ M6

- (5 a) ajovastusperheen tunnus tai ajovastusmatriisiperheen tunnus

▼ M3

- (6) ajoneuvon valmistenumero
- (7) hyväksytyin ajoneuvotyyppin luokka

▼ M6

- (7 a) valmis tai valmistunut ajoneuvo

▼ M3

- (8) rekisteröidyn ajoneuvon luokka
- (9) ensirekisteröintipäivä

▼ M6

- (9 a) tyyppihväksynnässä käytettyjä säännöksiä vastaava merkki

▼ M3

- (10) hiilidioksidipäästöt
- (11) polttoaineenkulutus

▼ M6

- (12) ajokuntoisen valmiin tai valmistuneen ajoneuvon massa
- (12 a) valmistuneiden ajoneuvojen osalta ajokuntoisen perusajoneuvon massa

▼ M3

- (13) testimassa
- (14) polttoainetyyppi ja polttoaineen käyttötapa

▼ **M3**

- (15) sähköenergiankulutus
- (16) sähkökäyttöinen toimintasäde
- (17) ekoinnovaatiokoodi(t)
- (18) ekoinnovaatioiden avulla saavutettu hiilidioksidipäästövähennys

▼ **M6**

▼ **M3**

- (20) moottorin iskutilavuus
- (21) suurin nettoteho
- (22) suurin teknisesti sallittu kuormitettu massa.

▼ **M6**

▼ **M1**1.2 N₁-luokan ajoneuvoiksi rekisteröidyt valmistuneet ajoneuvot▼ **M6**

▼ **M3**

▼ **M6**

▼ **M1**

1.2.2 Valmistajien ilmoittamat tiedot

▼ **M6**

Perusajoneuvon valmistajan on ilmoitettava kunkin sellaisen uuden valmistuneen ajoneuvon osalta, josta jäsenvaltiot ovat ilmoittaneet 1.1 a kohdan mukaisesti, komissiolle tämän kohdan a ja b alakohdassa tarkoitettut tiedot kustakin perusajoneuvosta, jolla on sama ajoneuvon valmistenumero kuin valmistuneella ajoneuvolla. Tiedot on toimitettava kolmen kuukauden kuluessa siitä, kun valmistajalle on ilmoitettu alustavat tiedot 7 artiklan 4 kohdan toisen alakohdan mukaisesti.

▼ **M1**

- a) kun valmistunut ajoneuvo perustuu keskeneräiseen perusajoneuvoon:
 - i) ajoneuvon valmistenumero;
 - ii) ► **M6** E-säännön nro 154 kohdan 6.2.6 kohdassa tarkoitettu ajoneuvon interpolointiperheen tunnus; ◀
 - iii) jäljempänä olevan 1.2.4 kohdan mukaisesti määritetty hiilidioksidipäästöjen seuranta-arvo;

▼ **M6**

▼ **M1**

- vi) liitteessä I olevan B osan 4.1 kohdan mukaisesti määritetty massan seuranta-arvo;

▼ **M6**

- vii) ajokuntoisen keskeneräisen perusajoneuvon massa.

▼ M1

b) kun valmistunut ajoneuvo perustuu valmiiseen perusajoneuvoon:

- i) ajoneuvon valmistenumero;
- ii) tämän kohdan a alakohdan ii alakohdassa tarkoitettu ajoneuvon perhetunnus;
- iii) perusajoneuvon hiilidioksidipäästöt;

▼ M6

iv) ajokuntoisen valmiin perusajoneuvon massa.

▼ M1

1.2.3 Keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen ja päästötavoitteen laskeminen
Komissio käyttää perusajoneuvon valmistajan sille 1.2.2 kohdan mukaisesti ilmoittamia arvoja perustana laskiessaan keskimääräiset hiilidioksidipäästöt ja päästötavoitteen sen kalenterivuoden osalta, jona perusajoneuvoon liittyvä valmistunut ajoneuvo rekisteröidään, lukuun ottamatta tapauksia, joissa 1.2.5 kohdassa tarkoitettut edellytykset täyttyvät, jolloin käytetään valmistuneiden ajoneuvojen tietoja.

▼ M6

Jos perusajoneuvon valmistaja ei ilmoita 1.2.2 kohdassa tarkoitettuja tietoja, käytetään hiilidioksidipäästöjä ja ajokuntoisen ajoneuvon massaa, jotka jäsenvaltiot ovat 1.1 a kohdan mukaisesti ilmoittaneet perusajoneuvoon liittyvistä valmistuneista ajoneuvoista, sen määrittämiseen, kuuluuko ajoneuvo tämän asetuksen soveltamisalaan, sekä asianomaisen perusajoneuvon valmistajan keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen ja päästötavoitteen laskemiseen.

▼ M1

1.2.4 Keskeneräisten perusajoneuvojen hiilidioksidipäästöjen seuranta-arvojen laskeminen

▼ M6

Valmistajan on kalenterivuodesta 2020 alkaen laskettava kunkin yksittäisen keskeneräisen perusajoneuvonsa hiilidioksidipäästöjen seuranta-arvo E-säännön nro 154 liitteen B7 kohdassa 3.2.3.2 tai 3.2.4 tarkoitetun interpolointimenetelmän mukaisesti käyttäen samaa menetelmää kuin sovellettiin perusajoneuvon päästöjä koskevassa EY-tyyppihyväksynnässä. Tällöin käytettävät termit ovat kyseisissä kohdissa esitettyjen määritelmien mukaisia seuraavin poikkeuksin:

a) Yksittäisen ajoneuvon massa

E-säännön nro 154 liitteen B7 kohdassa 3.2.3.2.2.1 tai 3.2.4.1.1.1 tarkoitettu termi TM_{ind} korvataan perusajoneuvon oletusmassalla DM_{base} . Jos DM_{base} on pienempi kuin interpolointiperheen ajoneuvon L testimassa TM_L , korvataan arvo TM_{ind} arvolla TM_L . Jos DM_{base} on suurempi kuin interpolointiperheen ajoneuvon H testimassa TM_H , korvataan arvo TM_{ind} arvolla TM_H .

DM_{base} määritetään seuraavalla kaavalla:

$$DM_{base} = MRO_{base} \times B_0 + 25 \text{ kg} + 0,28 \times (TPMLM - MRO_{base} \times B0 - 25 \text{ kg})$$

▼ M6

jossa

MRO_{base} on ajokuntoisen perusajoneuvon massa, sellaisena kuin se määritellään E-säännön nro 154 kohdassa 3.2.5

B_0 on korin massan arvo 1,375 kalenterivuoteen 2022 saakka ja 1,351 kalenterivuosina 2023–2034

TPMLM on suurin teknisesti sallittu kuormitettu massa, sellaisena kuin se määritellään E-säännön nro 154 kohdassa 3.2.23.

b) Yksittäisen ajoneuvon vierintävastus

Sovellettaessa E-säännön nro 154 liitteen B7 kohtaa 3.2.3.2.2.2 tai 3.2.4.1.1.2 käytetään perusajoneuvon vierintävastusta.

c) Yksittäisen ajoneuvon aerodynaaminen vaikutus

Kun kyse on ajovastusmatriisiperheeseen kuuluvasta keskeneräisestä perusajoneuvosta, valmistajan on määritettävä E-säännön nro 154 liitteen B7 kohdassa 3.2.4.1.1.3 tarkoitettu termi $A_{f,ind}$ käyttämällä jotakin seuraavista vaihtoehdoista:

i) ajovastusmatriisiperheen edustavan ajoneuvon otsapinta-ala (m^2)

ii) interpolointiperheen ajoneuvojen H ja L otsapinta-alojen keskiarvo (m^2)

iii) jos interpolointimenetelmää ei käytetä, interpolointiperheen ajoneuvon H otsapinta-ala (m^2).

Kun kyse on keskeneräisestä perusajoneuvosta, joka ei kuulu ajovastusmatriisiperheeseen, E-säännön nro 154 liitteen B7 kohdassa 3.2.3.2.2.4 tarkoitettu termi $f_{2,ind}$ on määritettävä samansuuruiseksi jonkin seuraavista kanssa:

i) kyseisessä kohdassa tarkoitettujen termien $f_{2,L}$ ja $f_{2,H}$ keskiarvo

ii) kyseisessä kohdassa tarkoitettu termi $f_{2,H}$.

▼ M1

1.2.5 Hiilidioksidipäästöjen seuranta-arvon edustavuus

Komissio arvioi vuosittain, miten edustavia perusajoneuvon valmistajan ilmoittamat hiilidioksidipäästöjen keskimääräiset seuranta-arvot ovat suhteessa asianomaisena kalenterivuonna rekisteröityjen, perusajoneuvon liittyvien valmistuneiden ajoneuvojen keskimääräisiin hiilidioksidipäästöihin. Komissio ilmoittaa perusajoneuvon valmistajalle näiden arvojen välillä havaituista poikkeamista.

▼ M1

Jos poikkeaman havaitaan olevan kahtena perättäisenä kalenterivuonna 4 prosenttia tai suurempi, komissio käyttää seuraavana kalenterivuonna perusajoneuvon valmistajan tai yhteenliittymän keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen laskennassa valmistuneiden ajoneuvojen keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä.

▼ M6

2. Edellä 1.1 a kohdassa tarkoitettut yksityiskohtaiset tiedot on otettava asianomaisen kevyen hyötyajoneuvon vaatimustenmukaisuustodistuksesta, ellei C osan 2 a jaksossa toisin mainita.

▼ M3

- 2 a. Kun on kyse bensiinillä ja nestekaasulla (LPG) tai bensiinillä ja paineistetulla maakaasulla (CNG) toimivista kahta polttoainetta käyttävistä ajoneuvoista, joiden vaatimustenmukaisuustodistuksissa on mainittu hiilidioksidipäästöarvot kummankin polttoainetyypin osalta, jäsenvaltioiden on tapauksen mukaan ilmoitettava nestekaasua tai paineistettua maakaasua koskeva arvo.

Kun on kyse bensiinillä ja etanolilla (E85) toimivista monipolttoaineajoneuvoista, jäsenvaltioiden on ilmoitettava bensiiniä koskeva hiilidioksidipäästöarvo.

▼ B

3. Jäsenvaltioiden on määritettävä kultakin kalenterivuodelta:
- a) EY-tyyppihyväksynnän piiriin kuuluvien uusien kevyiden hyötyajoneuvojen rekisteröintien kokonaismäärä;
 - b) monivaiheisen tyyppihyväksyntämenettelyn piiriin kuuluvien uusien kevyiden hyötyajoneuvojen rekisteröintien kokonaismäärä (mikäli saatavilla);
 - c) yksittäishyväksytyjen uusien kevyiden hyötyajoneuvojen uusien rekisteröintien kokonaismäärä;
 - d) kansallisen piensarjatyypihyväksynnän piiriin kuuluvien uusien kevyiden hyötyajoneuvojen uusien rekisteröintien kokonaismäärä.

▼ M6**▼ B**

- C. Toimitettavien tietojen muoto
- Jäsenvaltioiden on kunakin vuonna toimitettava A osan 1 ja 3 kohdassa tarkoitettut tiedot seuraavissa muodoissa:

▼ **B**1 jakso
Yhdistetyt seurantatiedot

Jäsenvaltio ⁽¹⁾	
Vuosi	
EY-tyyppihyväksynnän piiriin kuuluvien uusien kevyiden hyötyajoneuvojen rekisteröintien kokonaismäärä	
Yksittäishyväksytyjen uusien kevyiden hyötyajoneuvojen uusien rekisteröintien kokonaismäärä	
Kansallisen piensarjatyypihyväksynnän piiriin kuuluvien uusien kevyiden hyötyajoneuvojen uusien rekisteröintien kokonaismäärä	
Monivaiheisen tyyppihyväksynnän piiriin kuuluvien uusien kevyiden hyötyajoneuvojen rekisteröintien kokonaismäärä (mikäli saatavilla)	

⁽¹⁾ ISO 3166 alpha-2 -koodit, lukuun ottamatta Kreikkaa ja Yhdistynyttä kuningaskuntaa, joiden koodit ovat ”EL” ja ”UK”.

▼ **M3**

2 a jakso

Yksityiskohtaiset seurantatiedot – yhtä ajoneuvoa koskeva tietue

		Tietolähteet
► M6 Viittaus A osan 1.1 a kohtaan ◀	Yksityiskohtaiset tiedot kutakin rekisteröityä ajoneuvoa kohti	Vaatumustenmukaisuustodistus (komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2020/683 liite VIII), jollei toisin mainita
▼ M6	1) Valmistajan nimi (EU:n vakionimike) ⁽¹⁾	Komission antama nimi
	Valmistajan nimi ⁽²⁾	0.5, tai jos ajoneuvo kuuluu monivaiheisen tyyppihyväksynnän piiriin, kohtaan 0.5.1 (perusajoneuvon valmistajan nimi);
▼ M3	2) Tyyppihyväksynnän numero ja laajennukset	0.11
	3) Tyyppi	0.2
	Variantti	
	Versio	
4)	Merkki ja kaupp nimi	0.1 ja 0.2.1
5)	Ajoneuvon interpolointiperheen tunnus	0.2.3.1

▼ **M3**

		Tietolähteet
► M6 Viittaus A osan 1.1 a kohtaan ◀	Yksityiskohtaiset tiedot kutakin rekisteröityä ajoneuvoa kohti	Vaatimustenmukaisuustodistus (komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2020/683 liite VIII), jollei toisin mainita

▼ **M6**

5 a)	Ajovastusperheen tunnus tai ajovastusmatriisiperheen tunnus	0.2.3.4 0.2.3.5
------	---	--------------------

▼ **M3**

6)	Ajoneuvon valmistenumero	0.10
7)	Hyväksytyin ajoneuvotyypin luokka	0.4

▼ **M6**

7 a)	Valmis tai valmistunut ajoneuvo	0.4
------	---------------------------------	-----

▼ **M3**

8)	Rekisteröidyn ajoneuvon luokka	Rekisteröintitodistus
9)	Ensirekisteröintipäivä	Rekisteröintitodistus

▼ **M6**

9 a)	Tyyppihyväksynnässä käytettyjä säännöksiä vastaava merkki	47
------	---	----

▼ **M3**

10)	Hiiidioksidipäästöt (g/km)	49.4 yhdistetty tai tarvittaessa painotettu yhdistetty
11)	Polttoainenkulutus (l/100 km tai m ³ /100 km tai kg/100 km)	49.4 yhdistetty tai tarvittaessa painotettu yhdistetty

▼ **M6**

12)	Ajokuntoisen valmiin tai valmistuneen ajoneuvon massa	13
12 a)	Ajokuntoisen perusajoneuvon massa (kun kyseessä on valmistunut ajoneuvo)	14

▼ **M3**

13)	Testimassa (valmiit ja valmistuneet ajoneuvot) (kg)	47.1.1
-----	---	--------

▼ **M3**

		Tietolähteet
► M6 Viittaus A osan 1.1 a kohtaan ◀	Yksityiskohtaiset tiedot kutakin rekisteröityä ajoneuvoa kohti	Vaatimustenmukaisuustodistus (komission täytäntöönpanoasetuksen (EU) 2020/683 liite VIII), jollei toisin mainita

▼ **M6**

14)	Polttoainetyyppi	26
	Polttoaineen käyttötapa	26.1 23 (akkukäyttöiset sähköajoneuvot) 23.1 (ulkopuolelta ladattavat hybridisähköajoneuvot);

▼ **M3**

15)	Sähköenergiankulutus (Wh/km)	PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2
16)	Sähkökäytön toimintasäde (km)	PEV: 49.5.1 OVC-HEV: 49.5.2
17)	Ekoinnovaatiokoodi(t)	49.3.1
18)	Ekoinnovaatioiden avulla saavutettu päästövähennys (g CO ₂ /km)	49.3.2.2

▼ **M6**

-------	--	--

▼ **M3**

20)	Moottorin iskutilavuus (cm ³)	25
21)	Suurin nettoteho (kW)	27.1 ja 27.3

▼ **M6**

22)	Suurin teknisesti sallittu kuormitettu massa (TPMLM)	16.1

▼ **M3**

Huomautukset:

- 1) Komission CIRCABC:ssa julkaisema luettelo.
- 2) Kun kyseessä on kansallinen piensarjatyypin hyväksyntä (NSS) tai yksittäishyväksyntä (IVA), valmistajan nimi ilmoitetaan sarakkeessa "Valmistajan nimi", ja sarakkeessa "Valmistajan nimi – EU:n vakionimike" ilmoitetaan jompikumpi seuraavista: "AA-NSS" tai "AA-IVA" tapauksen mukaan.
- 3) Jos ajoneuvon aksleilla on eri raideväli, ilmoitetaan suurin raideväli.

▼ **M6**

-------	--	--

*LIITE IV***KUMOTUT ASETUKSET JA LUETTELOT NIIDEN MUUTOKSISTA**

Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EY) N:o 443/2009	(EUVL L 140, 5.6.2009, s. 1).
Komission asetus (EU) N:o 397/ 2013	(EUVL L 120, 1.5.2013, s. 4).
Euroopan parlamentin ja neu- voston asetus (EU) N:o 333/ 2014	(EUVL L 103, 5.4.2014, s. 15).
Komission delegoitu asetus (EU) 2015/6	(EUVL L 3, 7.1.2015, s. 1).
Komission delegoitu asetus (EU) 2017/1502	(EUVL L 221, 26.8.2017, s. 4).
Komission delegoitu asetus (EU) 2018/649	(EUVL L 108, 27.4.2018, s. 14).
Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 510/2011	(EUVL L 145, 31.5.2011, s. 1).
Komission delegoitu asetus (EU) N:o 205/2012	(EUVL L 72, 10.3.2012, s. 2).
Euroopan parlamentin ja neu- voston asetus (EU) N:o 253/ 2014	(EUVL L 84, 20.3.2014, s. 38).
Komission delegoitu asetus (EU) N:o 404/2014	(EUVL L 121, 24.4.2014, s. 1).
Komission delegoitu asetus (EU) 2017/748	(EUVL L 113, 29.4.2017, s. 9).
Komission delegoitu asetus (EU) 2017/1499	(EUVL L 219, 25.8.2017, s. 1).



LIITE V

VASTAAVUUSTAULUKKO

Asetus (EY) N:o 443/2009	Asetus (EU) N:o 510/2011	Tämä asetus
1 artiklan ensimmäinen kohta	1 artiklan 1 kohta	1 artiklan 1 kohta
1 artiklan toinen kohta	1 artiklan 2 kohta	1 artiklan 2 kohta
1 artiklan kolmas kohta	—	1 artiklan 3 kohta
—	—	1 artiklan 4 kohta
—	—	1 artiklan 5 kohta
—	—	1 artiklan 6 kohta
—	—	1 artiklan 7 kohta
2 artiklan 1 kohta	2 artiklan 1 kohta	2 artiklan 1 kohta
2 artiklan 2 kohta	2 artiklan 2 kohta	2 artiklan 2 kohta
2 artiklan 3 kohta	2 artiklan 3 kohta	2 artiklan 3 kohta
2 artiklan 4 kohta	2 artiklan 4 kohta	2 artiklan 4 kohta
3 artiklan 1 kohdan johdantokappale	3 artiklan 1 kohdan johdantokappale	3 artiklan 1 kohdan johdantokappale
3 artiklan 1 kohdan a ja b alakohta	3 artiklan 1 kohdan a ja b alakohta	3 artiklan 1 kohdan a ja b alakohta
—	3 artiklan 1 kohdan c, d ja e alakohta	3 artiklan 1 kohdan c, d ja e alakohta
3 artiklan 1 kohdan c ja d alakohta	3 artiklan 1 kohdan f ja g alakohta	3 artiklan 1 kohdan f ja g alakohta
3 artiklan 1 kohdan f alakohta	3 artiklan 1 kohdan h alakohta	3 artiklan 1 kohdan h alakohta
3 artiklan 1 kohdan e alakohta	3 artiklan 1 kohdan j alakohta	3 artiklan 1 kohdan i alakohta
3 artiklan 1 kohdan g alakohta	3 artiklan 1 kohdan i alakohta	3 artiklan 1 kohdan j alakohta
—	—	3 artiklan 1 kohdan k, l ja m alakohta
—	3 artiklan 1 kohdan k alakohta	3 artiklan 1 kohdan n alakohta
3 artiklan 2 kohta	3 artiklan 2 kohta	3 artiklan 2 kohta
4 artiklan ensimmäinen kohta	4 artiklan ensimmäinen kohta	4 artiklan 1 kohdan johdantolause sekä a ja b alakohdat
—	—	4 artiklan 1 kohdan c alakohta
—	4 artiklan toinen kohta	4 artiklan 2 kohta
4 artiklan toinen kohta	4 artiklan kolmas kohta	4 artiklan 3 kohta

▼B

Asetus (EY) N:o 443/2009	Asetus (EU) N:o 510/2011	Tämä asetys
5 artikla	5 artikla	—
5 a artikla	—	5 artikla
6 artikla	6 artikla	—
7 artiklan 1 kohta	7 artiklan 1 kohta	6 artiklan 1 kohta
7 artiklan 2 kohdan a, b ja c alakohta	7 artiklan 2 kohdan a, b ja c alakohta	6 artiklan 2 kohdan a, b ja c alakohta
—	—	6 artiklan 2 kohdan d alakohta
7 artiklan 3 kohta	7 artiklan 3 kohta	6 artiklan 3 kohta
7 artiklan 4 kohta	7 artiklan 4 kohta	6 artiklan 4 kohta
7 artiklan 5 kohta	7 artiklan 5 kohta	6 artiklan 5 kohta
7 artiklan 6 kohta	7 artiklan 6 kohta	6 artiklan 6 kohta
7 artiklan 7 kohta	7 artiklan 7 kohta	6 artiklan 7 kohta
8 artiklan 1 kohta	8 artiklan 1 kohta	7 artiklan 1 kohta
8 artiklan 2 kohta	8 artiklan 2 kohta	7 artiklan 2 kohta
8 artiklan 3 kohta	8 artiklan 3 kohta	7 artiklan 3 kohta
8 artiklan 4 kohdan ensimmäinen ja toinen alakohta	8 artiklan 4 kohdan ensimmäinen ja toinen alakohta	7 artiklan 4 kohdan ensimmäinen ja toinen alakohta
8 artiklan 4 kohdan kolmas alakohta	8 artiklan 4 kohdan ensimmäinen alakohta	7 artiklan 4 kohdan kolmas alakohta
8 artiklan 5 kohdan ensimmäinen alakohta	8 artiklan 5 kohta	7 artiklan 5 kohdan ensimmäinen alakohta
8 artiklan 5 kohdan toinen alakohta	8 artiklan 6 kohta	7 artiklan 5 kohdan toinen alakohta
8 artiklan 6 kohta	8 artiklan 7 kohta	—
8 artiklan 7 kohta	8 artiklan 8 kohta	7 artiklan 6 kohdan ensimmäinen alakohta
—	—	7 artiklan 6 kohdan toinen alakohta
8 artiklan 8 kohta	—	—
8 artiklan 9 kohdan ensimmäinen alakohta	8 artiklan 9 kohdan ensimmäinen alakohta	7 artiklan 7 kohta
8 artiklan 9 kohdan toinen alakohta	8 artiklan 9 kohdan toinen alakohta	7 artiklan 8 kohta
—	—	7 artiklan 9 kohta
—	—	7 artiklan 10 kohta
—	8 artiklan 10 kohta	7 artiklan 11 kohta
9 artiklan 1 kohta	9 artiklan 1 kohta	8 artiklan 1 kohta

▼B

Asetus (EY) N:o 443/2009	Asetus (EU) N:o 510/2011	Tämä asetus
9 artiklan 2 kohdan ensimmäisen alakohdan johdantokappale	9 artiklan 2 kohdan ensimmäisen alakohdan johdantokappale	8 artiklan 2 kohdan ensimmäisen alakohdan ensimmäinen osa
9 artiklan 2 kohdan ensimmäisen alakohdan a alakohta	9 artiklan 2 kohdan ensimmäisen alakohdan a alakohta	—
9 artiklan 2 kohdan ensimmäisen alakohdan b alakohta	9 artiklan 2 kohdan ensimmäisen alakohdan b alakohta	8 artiklan 2 kohdan ensimmäisen alakohdan toinen osa
9 artiklan 2 kohdan toinen alakohta	9 artiklan 2 kohdan toinen alakohta	8 artiklan 2 kohdan toinen alakohta
9 artiklan 3 kohta	9 artiklan 3 kohta	8 artiklan 3 kohta
9 artiklan 4 kohta	9 artiklan 4 kohta	8 artiklan 4 kohta
10 artiklan 1 kohdan johdantokappale	10 artiklan 1 kohdan johdantokappale	9 artiklan 1 kohdan johdantokappale
10 artiklan 1 kohdan a–e alakohta	10 artiklan 1 kohdan a–e alakohta	9 artiklan 1 kohdan a–e alakohta
—	—	9 artiklan 1 kohdan f alakohta
10 artiklan 2 kohta	10 artiklan 2 kohta	9 artiklan 2 kohta
—	—	9 artiklan 3 kohta
11 artiklan 1 kohta	11 artiklan 1 kohta	10 artiklan 1 kohta
11 artiklan 2 kohta	11 artiklan 2 kohta	10 artiklan 2 kohta
11 artiklan 3 kohta	11 artiklan 3 kohta	10 artiklan 3 kohdan ensimmäinen alakohta
—	—	10 artiklan 3 kohdan toinen alakohta
11 artiklan 4 kohdan ensimmäinen alakohta	—	10 artiklan 4 kohdan ensimmäinen alakohta
11 artiklan 4 kohdan toisen alakohdan johdantokappale	—	10 artiklan 4 kohdan toisen alakohdan johdantokappale
11 artiklan 4 kohdan toisen alakohdan a alakohta	—	10 artiklan 4 kohdan toisen alakohdan a alakohta
11 artiklan 4 kohdan toisen alakohdan b alakohta	—	—
11 artiklan 4 kohdan toisen alakohdan c alakohta	—	10 artiklan 4 kohdan toisen alakohdan b alakohta
—	—	11 artiklan 4 kohdan toisen alakohdan c alakohta
11 artiklan 4 kohdan kolmas ja neljäs alakohta	—	10 artiklan 4 kohdan kolmas ja neljäs alakohta

▼B

Asetus (EY) N:o 443/2009	Asetus (EU) N:o 510/2011	Tämä asetus
11 artiklan 5 kohta	11 artiklan 4 kohta	10 artiklan 5 kohta
11 artiklan 6 kohta	11 artiklan 5 kohta	10 artiklan 6 kohta
11 artiklan 7 kohta	11 artiklan 6 kohta	10 artiklan 7 kohta
11 artiklan 8 kohta	11 artiklan 7 kohta	10 artiklan 8 kohta
11 artiklan 9 kohta	11 artiklan 8 kohta	10 artiklan 9 kohta
12 artiklan 1 kohdan ensimmäinen alakohta	12 artiklan 1 kohdan ensimmäinen alakohta	11 artiklan 1 kohdan ensimmäinen alakohta
12 artiklan 1 kohdan toinen alakohta	—	11 artiklan 1 kohdan toinen alakohta
12 artiklan 1 kohdan kolmas alakohta	12 artiklan 1 kohdan toinen alakohta	11 artiklan 1 kohdan kolmas alakohta
—	—	11 artiklan 1 kohdan neljäs alakohta
12 artiklan 2 kohta	12 artiklan 2 kohta	11 artiklan 2 kohdan johdantokappaleen a, b ja c alakohta ja d alakohdan ensimmäinen osa
—	—	11 artiklan 2 kohdan d alakohdan viimeinen osa
12 artiklan 3 kohta	12 artiklan 3 kohta	11 artiklan 3 kohta
12 artiklan 4 kohta	12 artiklan 4 kohta	11 artiklan 4 kohta
—	—	12 artikla
—	—	13 artikla
13 artiklan 1 kohta	—	—
—	13 artiklan 1 kohta	—
—	—	14 artiklan otsikko
—	—	14 artiklan 1 kohdan ensimmäisen alakohdan johdantokappale
13 artiklan 2 kohdan ensimmäinen ja toinen alakohta	—	14 artiklan 1 kohdan a alakohta
—	13 artiklan 5 kohta	14 artiklan 1 kohdan b alakohta
—	—	14 artiklan 1 kohdan c ja d alakohta
13 artiklan 2 kohdan kolmas alakohta	13 artiklan 5 kohta	14 artiklan 2 kohta
—	—	15 artiklan 1 kohta
—	—	15 artiklan 2 kohta
—	—	15 artiklan 3 kohta

▼B

Asetus (EY) N:o 443/2009	Asetus (EU) N:o 510/2011	Tämä aset
—	13 artiklan 2 kohta	—
—	—	15 artiklan 4 kohdan ensimmäinen osa
13 artiklan 3 kohta	13 artiklan 6 kohdan ensimmäinen alakohta	15 artiklan 4 kohdan toinen osa
—	13 artiklan 4 kohta	—
13 artiklan 4 kohta	13 artiklan 6 kohdan toinen alakohta	—
13 artiklan 5 kohta	—	—
13 artiklan 6 kohta	13 artiklan 3 kohta	—
—	—	15 artiklan 5 kohta
—	—	15 artiklan 6 kohta
13 artiklan 7 kohdan ensimmäinen alakohta	13 artiklan 6 kohdan kolmas alakohta	15 artiklan 7 kohta
13 artiklan 7 kohdan toinen alakohta	13 artiklan 6 kohdan neljäs alakohta	15 artiklan 8 kohta
14 artiklan 1 kohta	14 artiklan 1 kohta	16 artiklan 1 kohta
14 artiklan 2 kohta	14 artiklan 2 kohta	16 artiklan 2 kohta
14 artiklan 3 kohta	14 artiklan 2 a kohta	16 artiklan 3 kohta
14 a artiklan 1 kohta	15 artiklan 3 kohta	17 artiklan 1 kohta
14 a artiklan 2 kohta	15 artiklan 1 kohta	17 artiklan 2 kohta
14 a artiklan 3 kohta	16 artikla	17 artiklan 3 kohta
14 a artiklan 4 kohta	15 artiklan 2 kohta	17 artiklan 4 kohta
14 a artiklan 5 kohta	17 artikla	17 artiklan 5 kohta
15 artikla	—	—
—	—	18 artikla
16 artikla	18 artikla	19 artikla
Liite I	—	Liite I, A osa, 1–5 kohta
—	—	Liite I, A osa, 6 kohta
—	Liite I	Liite I, B osa, 1–5 kohta
—	—	Liite I, B osa, 6 kohta
Liite II, A osa	—	Liite II, A osa
Liite II, B osa	—	—
Liite II, C osa	—	Liite II, B osa
—	Liite II	Liite III
—	—	Liite IV
—	—	Liite V