

Tämä asiakirja on ainoastaan dokumentointitarkoituksiin. Toimielimet eivät vastaa sen sisällöstä.

► **B**

KOMISSIION ASETUS (EY) N:o 1702/2003,

annettu 24 päivänä syyskuuta 2003,

ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristöhyväksyntää sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden hyväksyntää koskevista täytäntöönpanosäännöistä

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

(EUVL L 243, 27.9.2003, s. 6)

Muutettu:

		virallinen lehti		
		N:o	sivu	päivämäärä
► <u>M1</u>	Komission asetus (EY) N:o 381/2005, annettu 7 päivänä maaliskuuta 2005	L 61	3	8.3.2005
► <u>M2</u>	Komission asetus (EY) N:o 706/2006, annettu 8 päivänä toukokuuta 2006	L 122	16	9.5.2006
► <u>M3</u>	Komission asetus (EY) N:o 335/2007, annettu 28 päivänä maaliskuuta 2007	L 88	40	29.3.2007
► <u>M4</u>	Komission asetus (EY) N:o 375/2007, annettu 30 päivänä maaliskuuta 2007	L 94	3	4.4.2007
► <u>M5</u>	Komission asetus (EY) N:o 1057/2008, annettu 27 päivänä lokakuuta 2008	L 283	30	28.10.2008
► <u>M6</u>	Komission asetus (EY) N:o 1194/2009, annettu 30 päivänä marraskuuta 2009	L 321	5	8.12.2009

Oikaistu:

- **C1** Oikaisu, EUVL L 58, 9.3.2010, s. 23 (1194/2009)



KOMISSION ASETUS (EY) N:o 1702/2003,

annettu 24 päivänä syyskuuta 2003,

ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristöhyväksyntää sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden hyväksyntää koskevista täytäntöönpanosäännöistä

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN YHTEISÖJEN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan yhteisön perustamissopimuksen,

yhteisistä siviili-ilmailua koskevista säännöistä ja Euroopan lentoturvallisuusviraston perustamisesta 15 päivänä heinäkuuta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 1592/2002 ⁽¹⁾ (jäljempänä ”perustamissopimus”), jota on muutettu asetuksella (EY) N:o 1701/2003 ⁽²⁾, ja etenkin sen 5 ja 6 artiklan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Perustamisasetuksessa vahvistetaan yhteiset keskeiset vaatimukset yhtenäisen ja korkeatasoisen siviili-ilmailun turvallisuuden ja ympäristönsuojelun ylläpitämiseksi. Asetuksessa edellytetään, että komissio hyväksyy tarvittavat täytäntöönpanosäännöt vaatimusten yhdenmukaisen soveltamisen varmistamiseksi. Asetuksella perustetaan lentoturvallisuusvirasto avustamaan komissiota kyseisten täytäntöönpanosäännösten kehittämisessä.
- (2) Voimassa olevat neuvoston asetuksen (ETY) N:o 3922/91 ⁽³⁾, sellaisena kuin se on viimeksi muutettuna asetuksella (EY) N:o 2871/2000 ⁽⁴⁾, liitteessä II luetellut lentokelpoisuutta koskevat ilmailumääräykset kumotaan 28. syyskuuta 2003 alkaen.
- (3) On välttämätöntä hyväksyä yhteiset tekniset vaatimukset ja hallinnolliset menettelyt sen varmistamiseksi, että perustamisasetuksen soveltamisalaan kuuluvat ilmailualan ilmailutuotteet, osat ja laitteet täyttävät lentokelpoisuus- ja ympäristönsuojeluvaatimukset. Tällaisissa vaatimuksissa ja menettelyissä on määritettävä ehdot, jotka koskevat asianmukaisten todistusten myöntämistä, jatkamista, muuttamista, tai peruuttamista määräajaksi tai pysyvästi. tällaisten vaatimusten ja menettelyjen on oltava yhdenmukaisia kansainvälisen Siviili-ilmailujärjestön (ICAO) perustamissopimuksen (jäljempänä ”Chicagon yleissopimus”) vahvistamien velvoitteiden kanssa.
- (4) Tuotteiden, osien ja laitteiden suunnitteluun ja valmistukseen osallistuvien organisaatioiden on noudatettava tiettyjä teknisiä vaatimuksia osoittaakseen pätevyytensä ja keinonsa velvoitteidensa ja niihin liittyvien erioikeuksiensa täyttämiseen. Komission tehtävänä on hyväksyä säännöt, joissa tällaisten vaatimustenmukaisuustodistusten antamista, voimassa pitämistä, muuttamista, tai peruuttamista määräajaksi tai pysyvästi koskevat ehdot määritetään.
- (5) Hyväksyessään toimenpiteitä lentokelpoisuutta koskevien yhteisten keskeisten vaatimusten täytäntöön panemiseksi komission on huolehdittava siitä, että ne noudattavat alan viimeisintä kehitystä ja parhaita toimintatapoja, että niissä otetaan huomioon maailmanlaajuinen ilma-aluksiin liittyvä käyttökokemus samoin kuin tieteen ja tekniikan kehitys, ja että, niiden avulla on mahdollista välittömästi reagoida todettuihin onnettomuuksien ja vakavien vaaratilanteiden syihin.

⁽¹⁾ EYVL L 240, 7.9.2002, s. 1.

⁽²⁾ EYVL L 243, 27.9.2003, s. 5.

⁽³⁾ EYVL L 373, 31.12.1991, s. 4.

⁽⁴⁾ EYVL L 333, 29.12.2000, s. 47.

▼B

- (6) Ilmailualan tuotteiden, osien ja laitteiden yhteisten lentokelpoisuus- ja ympäristönsuojeluvaatimusten yhdenmukaisen soveltamisen varmistamiseksi jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten ja tarvittaessa viraston on noudatettava yhteisiä menettelyjä arvioidessaan näiden vaatimusten noudattamista. Helpottaakseen säännösten yhdenmukaista soveltamista viraston on kehitettävä yksityiskohtaisia määräyksiä lupien antamisesta sekä ohjeaineistoa.
- (7) Tätä tarkoitusta varten on välttämätöntä sallia joustava siirtyminen viraston uuteen sääntelyjärjestelmään siten, että varmistetaan yhtenäisen ja korkean siviili-ilmailun turvallisuuden tason säilyminen yhteisössä. On välttämätöntä antaa ilmailuteollisuudelle ja jäsenvaltioiden hallinnoille riittävästi aikaa sopeutua uuteen sääntelyjärjestelmään ja tunnustaa ennen asetuksen voimaantuloa myönnettyjen todistusten jatkuva voimassaolo perustamisasetuksen 57 artiklan mukaisesti.
- (8) Tässä asetuksessa määrätyt toimenpiteet perustuvat perustamisasetuksen 12 artiklan 2 kohdan b alakohdan ja 14 artiklan 1 kohdan mukaisesti annettuun viraston lausuntoon ⁽¹⁾.
- (9) Tässä asetuksessa määrätyt toimenpiteet vastaavat perustamisasetuksen 54 artiklan 3 kohdan mukaisesti perustetun Euroopan lentoturvallisuusviraston komitean lausuntoa,

ON ANTANUT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Soveltamisala ja määritelmät

1. Tässä asetuksessa säädetään perusasetuksen 5 artiklan 4 kohdassa ja 6 artiklan 3 kohdassa määritettyjen tuotteiden, osien ja laitteiden lentokelpoisuus- ja ympäristöhyväksyntää koskevista yhteisistä teknisistä vaatimuksista ja hallinnollisista menettelyistä,
 - a) tyyppihyväksyntätodistusten, rajoitettujen tyyppihyväksyntätodistusten, lisätyyppihyväksyntätodistusten ja tyyppihyväksyntätodistusten muutosten hyväksyminen,
 - b) lentokelpoisuustodistusten, rajoitettujen lentokelpoisuustodistusten ja ilmailulupien huoltotodistusten antaminen,
 - c) korjaussuunnitelmaa koskevien lupien antaminen,
 - d) ympäristönsuojeluvaatimusten täyttymisen osoittaminen,
 - e) melutodistusten myöntäminen,
 - f) tuotteiden, osien ja laitteiden tunnistaminen,
 - g) tiettyjen osien ja laitteiden sertifiointi,
 - h) suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden hyväksyminen,
 - i) lentokelpoisuusmääräysten antaminen.
2. Tässä asetuksessa sovelletaan seuraavia määritelmiä:
 - a) ”JAA” tarkoittaa ”Joint Aviation Authorities” (Euroopan ilmailuviranomaisten yhteistyöjärjestö),
 - b) ”JAR” tarkoittaa ”Joint Aviation Requirements” (JAR-vaatimuksia),
 - c) ”osa 21” tarkoittaa vaatimuksia ja menettelyjä ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden sekä tämän asetuksen liitteessä mainittujen suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden hyväksynnän antamiseksi,

⁽¹⁾ 1.9.2003

▼B

- d) ”osa M” tarkoittaa lentokelpoisuuden ylläpitoa koskevia vaatimuksia, jotka on hyväksytty perustamisasetuksen mukaisesti,

▼M6

- e) ”päätoimipaikalla” tarkoitetaan sen yrityksen pääkonttoria tai rekisteröityä toimipaikkaa, joka harjoittaa tässä asetuksessa tarkoitettua toiminnan pääasiallista varainhoitoa ja operatiivista valvontaa,
- f) ”artikkelilla” tarkoitetaan siviili-ilma-aluksissa käytettävää osaa tai laitetta,
- g) ”ETSOlla” (European Technical Standard Order) tarkoitetaan eurooppalaisia teknisiä standardeja. Eurooppalaiset tekniset standardit ovat viraston julkaisemia yksityiskohtaisia lentokelpoisuusspesifikaatioita, joiden avulla varmistetaan tämän asetuksen vaatimusten noudattaminen ja joita on pidettävä määrättyjen artikkeleiden vähimmäistason standardina,
- h) ”EPAlla” (European Part Approval) tarkoitetaan osien eurooppalaista hyväksyntää. Osien eurooppalainen hyväksyntä tarkoittaa, että artikkeli on valmistettu sellaisten hyväksyttyjen suunnittelutietojen mukaan, jotka eivät kuulu tuotteen tyyppi hyväksyntätodistuksen haltijalle, lukuun ottamatta ETSO-artikkeleita.

▼M4*2 artikla***Tuotteiden, osien ja laitteiden hyväksyntä**

1. Tuotteille, osille ja laitteille on annettava osan 21 säännösten mukaiset todistukset.
2. Edellä olevasta 1 kohdasta poiketen ilma-aluksiin, mukaan lukien niihin asennetut tuotteet, osat tai laitteet, joita ei ole rekisteröity jäsenvaltiossa, ei sovelleta osan 21 alalukujen H ja I säännöksiä. Niihin ei myöskään sovelleta osan 21 alaluvun P säännöksiä, paitsi silloin, kun ilma-aluksen tunnistemerkinnöistä on määrännyt jokin jäsenvaltio.
3. Kun liitteessä (Osa 21) viitataan komission asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liitteen I (Osa M) säännösten soveltamiseen ja/tai noudattamiseen ja jäsenvaltio on mainitun asetuksen 7 artiklan 3 kohdan a ja b alakohdan mukaisesti päättänyt olla soveltamatta osaa M ennen 28 päivää syyskuuta 2008, mainittuun ajankohtaan saakka sovelletaan sen sijaan asiaa koskevia kansallisia sääntöjä.

*2a artikla***Tyyppihyväksyntätodistusten ja niihin liittyvien lentokelpoisuustodistusten voimassaolon jatkuminen**

1. Jos tuotteella on ollut tyyppihyväksyntätodistus tai lentokelpoisuustodistuksen myöntämiseen oikeuttava asiakirja, jonka jokin jäsenvaltio on myöntänyt ennen 28 päivää syyskuuta 2003, sovelletaan seuraavia säännöksiä:
 - a) Tällaisella tuotteella katsotaan olevan tämän asetuksen mukaisesti myönnetty tyyppihyväksyntätodistus, jos:
 - i) sen tyyppihyväksynnän perusteina ovat olleet:
 - Euroopan ilmailuviranomaisten yhteistyöjärjestön (JAA) tyyppihyväksynnän perusteet, jos tuote on hyväksytty JAA:n menettelyjen mukaisesti JAA:n tietolomakkeessa määritetyllä tavalla, tai
 - muiden tuotteiden osalta suunnitteluvaltion tyyppihyväksynnän tietolomakkeessa määritetyt tyyppihyväksynnän perusteet, jos kyseinen suunnitteluvaltio on ollut:
 - jäsenvaltio, ellei virasto ole määrittänyt, ottaen erityisesti huomioon käytössä olevat tyyppihyväksyntämääräykset ja

▼M4

käyttökokemukset, että kyseinen tyyppihyväksyntäperusta ei takaa asetuksen (EY) N:o 1592/2002 ja tämän asetuksen mukaista turvallisuustasoa, tai

- valtio, jonka kanssa jäsenvaltio on tehnyt kahdenvälisen lentokelpoisuutta koskevan sopimuksen tai vastaavan järjestelyn, jonka nojalla tällaiset tuotteet on hyväksytty kyseisen suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräysten mukaisesti, ellei virasto ole määrittänyt, että tällaiset lentokelpoisuusmääräykset tai käyttökokemus tai suunnitteluvaltion turvallisuusjärjestelmä eivät takaa asetuksen (EY) N:o 1592/2002 ja tämän asetuksen mukaista turvallisuustasoa.

Virasto tekee alustavan arvioinnin toisen luetelmakohdan säännösten vaikutuksista ja antaa komissiolle lausunnon, johon sisältyy mahdollisesti ehdotuksia tämän asetuksen muuttamiseksi;

- ii) ympäristönsuojeluvaatimuksina on käytetty Chicagon yleissopimuksen liitteessä 16 vahvistettuja vaatimuksia, joita sovelletaan tuotteeseen;
 - iii) siihen on sovellettu suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksiä.
- b) Jäsenvaltion ennen 28 päivää syyskuuta 2003 rekisteröimän yksittäisen ilma-aluksen suunnittelua on pidettävä tämän asetuksen mukaisesti hyväksyttynä, jos:
- i) sen perustyyppisuunnittelu on ollut osa edellä a alakohdassa mainittua tyyppihyväksyntätodistusta;
 - ii) kaikki perustyyppisuunnitteluun tehdyt muutokset, jotka eivät ole olleet tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan vastuulla, on hyväksytty; ja
 - iii) rekisteröintijäsenvaltion ennen 28 päivää syyskuuta 2003 antamia tai hyväksymiä lentokelpoisuusmääräyksiä on noudatettu, mukaan lukien rekisteröintijäsenvaltion hyväksymät suunnitteluvaltion tekemät lentokelpoisuusmääräysten muutokset.
- c) Virasto määrittää tyyppikelpoisuuden vaatimukset tuotteille, jotka eivät täytä edellä olevan a alakohdan vaatimuksia, ennen 28 päivää maaliskuuta 2007.
- d) Virasto määrittää tyyppihyväksyntään liittyvän melua koskevan tietolomakkeen kaikkia a alakohdan soveltamisalaan kuuluvia tuotteita varten ennen 28 päivää maaliskuuta 2007. Jäsenvaltiot voivat antaa edelleen sovellettavien kansallisten säännösten mukaisia melutodistuksia, kunnes virasto antaa tällaisen määritelmän.
2. Tuotteisiin, joiden tyyppihyväksyntämenettely oli käynnissä JAA:n tai jäsenvaltion menettelyjen mukaisesti 28 päivänä syyskuuta 2003, sovelletaan seuraavaa:
- a) jos tuotteelle on haettu tyyppihyväksyntää useassa jäsenvaltiossa, vertailukohtana on käytettävä kaikkein pisimmälle edennyttä hanketta;
 - b) osassa 21 olevan 21A.15 kohdan a, b ja c alakohtaa ei sovelleta;
 - c) osassa 21 olevan 21A.17 kohdan a alakohdasta poiketen tyyppihyväksynnän perusteina ovat JAA:n tai tarvittaessa jäsenvaltion hyväksynnän hakemisajankohtana vahvistamat perusteet;
 - d) osassa 21 olevan 21A.20 kohdan a ja b alakohdan noudattamiseksi JAA:n tai jäsenvaltion menettelyissä tehdyt vaatimustenmukaisuutta koskevat havainnot katsotaan viraston tekemiksi havainnoiksi.
3. Tuotteisiin, joilla on kansallinen tyyppihyväksyntätodistus tai vastaava ja joita koskevaa muutoksen hyväksyntämenettelyä ei ollut saa-

▼ **M4**

tettu loppuun jäsenvaltiossa, kun tämän asetuksen mukainen tyyppihyväsytntätodistus oli määriteltävä, sovelletaan seuraavaa:

- a) jos hyväksyntämenettely on käynnissä useassa jäsenvaltiossa, vertailukohtana on käytettävä kaikkein pisimmälle edennyttä hanketta;
- b) osassa 21 olevaa 21A.93 kohtaa ei sovelleta;
- c) sovellettavina tyyppihyväksynnän perusteina ovat JAA:n tai tarvittaessa jäsenvaltion muutoksen hyväksynnän hakemisajankohtana vahvistamat perusteet;
- d) osassa 21 olevan 21A.103 kohdan a alakohdan 2 alakohdan ja b alakohdan noudattamiseksi JAA:n tai jäsenvaltion menettelyissä tehdyt vaatimustenmukaisuutta koskevat havainnot katsotaan viraston tekemiksi havainnoiksi.

4. Sellaisten tuotteiden osalta, joilla on ollut kansallinen tyyppihyväsytntätodistus tai vastaava ja joihin tehtävää suurta korjausta koskevan suunnitelman hyväksymismenettelyä ei ollut saatettu loppuun jäsenvaltiossa, kun tämän asetuksen mukainen tyyppihyväksytntätodistus oli määriteltävä, osassa 21 olevan 21A.433 kohdan a alakohdan noudattamiseksi JAA:n tai jäsenvaltion menettelyissä tehdyt vaatimustenmukaisuutta koskevat havainnot katsotaan viraston tekemiksi havainnoiksi.

5. Jäsenvaltion myöntämän lentokelpoisuustodistuksen, jossa vahvistetaan yhdenmukaisuus edellä olevan 1 kohdan mukaisesti määritellyn tyyppihyväksytntätodistuksen kanssa, katsotaan olevan tämän asetuksen mukainen.

*2b artikla***Lisätyyppihyväksytntätodistusten voimassaolon jatkuminen**

1. Sellaiset lisätyyppihyväksytntätodistukset, jotka jäsenvaltio on antanut JAA:n menettelyjen tai sovellettavien kansallisten menettelyjen mukaisesti, ja sellaiset muiden kuin tyyppihyväksytntätodistuksen haltijan ehdottamat muutokset tuotteisiin, jotka jäsenvaltio on hyväksynyt sovellettavien kansallisten menettelyjen mukaisesti, katsotaan tämän asetuksen mukaan annetuiksi ja hyväksytyiksi, jos kyseiset lisätyyppihyväksytntätodistukset tai muutokset olivat voimassa 28 päivänä syyskuuta 2003.

2. Lisätyyppihyväksytntätodistuksiin, joita koskeva sovellettavien JAA:n lisätyyppihyväksyntämenettelyjen mukainen jäsenvaltion hyväksyntämenettely oli käynnissä 28 päivänä syyskuuta 2003, sekä tuotteisiin tehtäviin suuriin muutoksiin, joita on ehdottanut muu kuin tuotteen tyyppihyväksytntätodistuksen haltija ja joita koskeva sovellettavien kansallisten menettelyjen mukainen jäsenvaltion hyväksyntämenettely oli käynnissä 28 päivänä syyskuuta 2003, sovelletaan seuraavaa:

- a) jos hyväksyntämenettely on käynnissä useassa jäsenvaltiossa, vertailukohtana on käytettävä kaikkein pisimmälle edennyttä hanketta;
- b) osassa 21 olevan 21A.113 kohdan a ja b alakohtaa ei sovelleta;
- c) sovellettavina hyväksynnän perusteina ovat JAA:n tai tarvittaessa jäsenvaltion lisätyyppihyväksynnän tai suuren muutoksen hyväksynnän hakemisajankohtana vahvistamat perusteet;
- d) osassa 21 olevan 21A.115 kohdan a alakohdan noudattamiseksi JAA:n tai jäsenvaltion menettelyissä tehdyt vaatimustenmukaisuutta koskevat havainnot katsotaan viraston tekemiksi havainnoiksi.

▼M4

*2c artikla***Tiettyjen jäsenvaltioissa rekisteröityjen ilma-alusten toiminnan jatkuminen**

1. Sellaisten ilma-alusten osalta, joilla ei voida katsoa olevan tämän asetuksen 2a artiklan 1 kohdan a alakohdan mukaisesti myönnettyä tyyppihyväksyntätodistusta ja joille jokin jäsenvaltio on myöntänyt lentokelpoisuustodistuksen ennen kuin asetusta (EY) N:o 1702/2003 alettiin soveltaa kyseisessä jäsenvaltiossa ⁽¹⁾ ja jotka olivat edelleen jonkin jäsenvaltion rekisterissä 28 päivänä maaliskuuta 2007, seuraavien tekijöiden katsotaan yhdessä muodostavan tämän asetuksen mukaisesti annetut sovellettavat erityiset lentokelpoisuusspesifikaatiot:

- a) suunnitteluvaltion tyyppihyväksynnän tietolomake ja melua koskeva tyyppihyväksynnän tietolomake tai vastaavat asiakirjat edellyttäen, että suunnitteluvaltio on sopinut viraston kanssa asetuksen (EY) N:o 1592/2002 18 artiklan mukaisesti työjärjestelyistä, jotka kattavat tällaisen ilma-aluksen suunnitteluun jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämisen;
- b) Chicagon yleissopimuksen liitteessä 16 vahvistetut ympäristönsuojeluvuorot, sellaisina kuin niitä sovelletaan kyseiseen ilma-alukseen; ja
- c) jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevat suunnitteluvaltion pakolliset tiedot.

2. Erityiset lentokelpoisuusspesifikaatiot sallivat sellaisen toiminnan jatkamisen, jota kyseisellä ilma-aluksella on ollut lupa harjoittaa 28 päivänä maaliskuuta 2007, ja ne ovat voimassa 28 päivään maaliskuuta 2008, ellei näitä spesifikaatioita korvata ennen mainittua ajankohtaa viraston tämän asetuksen mukaisesti antamalla suunnittelu- ja ympäristöhyväksynnällä. Jäsenvaltioiden on annettava kyseistä ilma-alusta koskevat rajoitetut lentokelpoisuustodistukset osan 21 alaluvun H mukaisesti, kun näiden spesifikaatioiden noudattaminen on osoitettu.

3. Komissio voi pidentää edellä 2 kohdassa tarkoitettua voimassaoloaikaa enintään 18 kuukaudella tietyn tyyppisen ilma-aluksen osalta, jos virasto on aloittanut kyseistä ilma-alustyyppiä koskevan hyväksyntämenettelyn ennen 28 päivää maaliskuuta 2008 ja virasto arvioi, että menettely voidaan saattaa päätökseen jatkettua määräajassa. Tällaisessa tapauksessa viraston on ilmoitettava komissiolle menettelyn arvioitu kesto.

*2d artikla***Osille ja laitteille myönnettyjen todistusten voimassaolon jatkuminen**

1. Jäsenvaltioiden osille ja laitteille myöntämät hyväksynnot, jotka olivat voimassa 28 päivänä syyskuuta 2003, katsotaan myönnettyiksi tämän asetuksen mukaisesti.

2. Sellaisten osien ja laitteiden osalta, joiden hyväksymis- tai lupa-prosessi oli jossakin jäsenvaltiossa meneillään 28 päivänä syyskuuta 2003, sovelletaan seuraavaa:

- a) jos hyväksyntämenettely on ollut käynnissä useassa jäsenvaltiossa, vertailukohtana on käytettävä kaikkein pisimmälle edennyttä hanketta,
- b) osassa 21 olevaa 21A.603 kohtaa ei sovelleta,

⁽¹⁾ EU 15: 28 päivänä syyskuuta 2003; EU 10: 1 päivänä toukokuuta 2004; EU 2: 1 päivänä tammikuuta 2007.

▼ **M4**

- c) osassa 21 olevan 21A.605 kohdan mukaisilla tietovaatimuksilla tarkoitetaan tietovaatimuksia, jotka olivat asianomaisen jäsenvaltion vahvistamia ajankohtana, jona hyväksyntää tai lupaa haettiin,
- d) osassa 21 olevan 21A.606 kohdan b alakohdan noudattamiseksi asianomaisen jäsenvaltion tekemät vaatimustenmukaisuutta koskevat havainnot katsotaan viraston tekemiksi havainnoiksi.

*2e artikla***Ilmailulupa**

Jäsenvaltioiden ennen 28 päivää maaliskuuta 2007 määrittämät ehdot, jotka koskevat ilmailulupaa tai muuta lentokelpoisuustodistusta, joka myönnetään ilma-alukselle, jolla ei ole tämän asetuksen mukaista lentokelpoisuustodistusta tai rajoitettua lentokelpoisuustodistusta, katsotaan määritetyiksi tämän asetuksen mukaisesti, ellei virasto ennen 28 päivää maaliskuuta 2008 totea, että ehdot eivät takaa asetuksen (EY) N:o 1592/2002 ja tämän asetuksen mukaista turvallisuustasoa.

Jäsenvaltioiden ennen 28 päivää maaliskuuta 2007 sellaiselle ilma-alukselle, jolla ei ole tämän asetuksen mukaista lentokelpoisuustodistusta tai rajoitettua lentokelpoisuustodistusta, myöntämä ilmailulupa tai muu lentokelpoisuustodistus katsotaan tämän asetuksen mukaisesti myönnetyksi ilmailuluvaksi 28 päivään maaliskuuta 2008 asti.

▼ **B***3 artikla***Suunnitteluorganisaatiot**

1. Tuotteiden, osien ja laitteiden suunnittelusta tai niihin tehtävistä muutoksista tai korjauksista vastaavan organisaation on osoitettava pätevyytensä osan 21 säännösten mukaisesti.
2. Edellä 1 kohdasta poiketen organisaatio, jonka päätoimipaikka on muussa valtiossa kuin jäsenvaltiossa, voi osoittaa pätevyytensä tämän valtion kyseistä tuotetta, osaa tai laitetta varten myöntämällä todistuksella mikäli:
 - a) kyseinen valtio on suunnitteluvaltio, ja
 - b) virasto on vahvistanut, että kyseisessä valtiossa sovellettavan järjestelmän riippumaton vaatimustenmukaisuustarkastus, joka perustuu joko organisaatioiden vastaavaan hyväksyntäjärjestelmään tai kyseisen valtion toimivaltaisen viranomaisen välittömiin toimiin, vastaa tasoltaan tämän asetuksen säännöksiä.
3. Suunnitteluorganisaatioiden hyväksyntätodistukset, jotka jäsenvaltio on myöntänyt tai tunnustanut sovellettavien JAA-vaatimusten ja -menettelyjen mukaisesti ja jotka ovat voimassa ennen 28 päivää syyskuuta 2003, katsotaan olevan asetuksen mukaisia. Tässä tapauksessa osan 21 olevassa alaluvussa J tarkoitettu toisen tason poikkeamahavaintojen oikaisemista koskeva ajanjakso on enintään yksi vuosi, jos havainnot liittyvät eroavuuksiin suhteessa edelliseen sovellettavaan JAR:iin.
4. Tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan, jolla ei ole sovellettavien JAA:n menettelyjen mukaisesti myönnettyä asianmukaista suunnitteluorganisaation hyväksyntätodistusta 28 päivänä syyskuuta 2003, on osoitettava valmiutensa osan 21 olevan 21A.14 kohdassa säädettyjen ehtojen mukaisesti ennen 28 päivää syyskuuta 2005.
5. Organisaation, joka hakee lisätyyppihyväksymistodistusta tai suuren muutoksen hyväksyntää tai APU:n hyväksyntää ja jolla ei ole sovellettavien JAA:n menettelyjen mukaisesti jäsenvaltion myöntämää asianmukaista suunnitteluorganisaation hyväksymistodistusta 28 päivänä syyskuuta 2003, on osoitettava pätevyytensä ennen 28 päivää syyskuuta 2005 osassa 21 olevien kohtien ► **M6** 21A.112A ◀, 21A.432B mukaisesti tai APU:n osalta 21A.602B alakohdan mukaisesti.

▼B

6. Sellaisten organisaatioiden osalta, joiden suunnitteluorganisaatiohyväksyntä on sovellettavien JAA-menettelyjen mukaisesti käsiteltävänä jäsenvaltiossa 28. päivänä syyskuuta 2003

- 1) osan 21 kohtaa 21A234 ei sovelleta,
- 2) osassa 21 olevan 21A.245 kohdan noudattamiseksi JAA:n menettelyjen mukaiset vaatimustenmukaisuutta koskevat havainnot katsotaan viraston tekemiksi havainnoiksi.

*4 artikla***Tuotanto-organisaatiot**

1. Tuotteiden, osien ja laitteiden valmistuksesta vastaavan organisaation on osoitettava pätevyytensä osan 21 säännösten mukaisesti.

2. Edellä 1 kohdasta poiketen tuotanto-organisaatio, jonka päätoimipaikka on muussa valtiossa kuin jäsenvaltiossa, voi osoittaa valmiutensa tämän valtion kyseistä tuotetta, osaa tai laitetta varten myöntämällä todistuksella mikäli:

- a) kyseinen valtio on tuotantovaltio, ja
- b) virasto on vahvistanut, että kyseisessä valtiossa sovellettavan järjestelmän riippumaton vaatimustenmukaisuustarkastus, joka perustuu joko organisaatioiden vastaavaan hyväksymisjärjestelmään tai kyseisen valtion toimivaltaisen viranomaisen välittömiin toimiin, vastaa tasoltaan tämän asetuksen säännöksiä.

3. Jäsenvaltion sovellettavien JAA:n menettelyjen mukaisesti ennen 28 päivää syyskuuta 2003 myöntämien tuotanto-organisaatioita koskevien hyväksyntöjen katsotaan olevan tämän asetuksen mukaisia. Tässä tapauksessa osan 21 alaluvussa G tarkoitettu toisen tason poikkeamahavaintojen oikaisemista koskeva ajanjakso on enintään yksi vuosi, jos havainnot liittyvät eroavuuksiin suhteessa edeltävään JAR:iin.

4. Organisaation on osoitettava tämän asetuksen mukainen valmiutensa ennen 28 päivää syyskuuta 2005.

5. Organisaation sovellettavien kansallisten säännösten mukaisesti annettavat vaatimustenmukaisuusilmoitukset ja valmistustodistukset katsotaan tämän asetuksen mukaisesti annetuiksi, kunnes organisaatio on osoittanut pätevyytensä osan 21 alaluvun F ja G mukaisesti.

6. Sellaisten organisaatioiden osalta, joiden tuotanto-organisaatiohyväksyntä on sovellettavien JAA-menettelyjen mukaisesti käsiteltävänä jäsenvaltiossa 28. päivänä syyskuuta 2003,

- a) osan 21 kohtaa 21A234 ei sovelleta,
- b) osassa 21 olevan 21A.245 kohdan noudattamiseksi JAA:n menettelyjen mukaiset vaatimustenmukaisuutta koskevat havainnot katsotaan viraston tekemiksi havainnoiksi.

*5 artikla***Voimaantulo**

1. Tämä asetus tulee voimaan 28 päivänä syyskuuta 2003, lukuun ottamatta osan 21 kohdan 21A.804 alakohtaa (a)(3), joka tulee voimaan 28 maaliskuuta 2004 ja alalukua H, joka tulee voimaan 28 päivänä syyskuuta 2004.

2. Poikkeuksena osan 21 kohdasta 21A.159 jäsenvaltiot voivat myöntää hyväksyntää rajoitetuksi ajaksi ►**M2** 28 päivään syyskuuta 2007 ◀ mennessä.

3. Poikkeuksena osan 21 kohdasta 21A.181 jäsenvaltiot voivat myöntää todistuksia rajoitetuksi ajaksi 28 päivään syyskuuta 2008 mennessä.

▼B

4. Jos jäsenvaltio soveltaa kohdan 2 tai 3 määräyksiä, sen on ilmoitettava siitä komissiolle ja virastolle.

▼M2

▼M6

5. Poiketen siitä, mitä 1 kohdassa säädetään, tämän asetuksen liitteen (osa 21) luvun A alaluvun F ja G mukaisesti hyväksytyt tuotanto-organisaatiot saavat 28 päivään syyskuuta 2010 asti jatkaa huolto- ja valmistustodistusten ja vaatimustenmukaisuusilmoitusten antamista käyttäen EASA 1 -lomakkeen ensimmäistä versiota, josta säädetään tämän asetuksen liitteen (osa 21) liitteessä I.

▼B

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaiseen kaikissa jäsenvaltioissa.

▼B*LIITE*
OSA 21

Ilma-alusten ja niihin liittyvien tuotteiden, osien ja laitteiden sekä suunnittelu- ja tuotanto-organisaatioiden sertifiointi

▼M6*Sisällys*

21.1 Yleistä

LUKU A — TEKNISET VAATIMUKSET**ALALUKU A — YLEISET SÄÄNNÖKSET**

- 21A.1 Soveltamisala
- 21A.2 Muun henkilön kuin todistuksen hakijan tai haltijan velvoittautuminen
- 21A.3 Vauriot, toimintahäiriöt ja viat
- 21A.3B Lentokelpoisuusmääräykset
- 21A.4 Suunnittelun ja tuotannon välinen koordinaatio

ALALUKU B — TYYPPIHVÄKSYNTÄTODISTUKSET JA RAJOITETUT TYYPPIHVÄKSYNTÄTODISTUKSET

- 21A.11 Soveltamisala
- 21A.13 Kelpoisuusehdot
- 21A.14 Pätevyyden osoittaminen
- 21A.15 Hakeminen
- 21A.16A Lentokelpoisuussäännöt
- 21A.16B Erityisehdot
- 21A.17 Tyyppihyväksynnän perusteet
- 21A.18 Sovellettavat ympäristönsuojeluvaatimukset ja tyyppihyväksyntäspesifikaatiot
- 21A.19 Uutta tyyppihyväksyntää edellyttävät muutokset
- 21A.20 Tyyppihyväksyntäperusteiden ja ympäristönsuojeluvaatimusten noudattaminen
- 21A.21 Tyyppihyväksyntätodistuksen myöntäminen
- 21A.23 Rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen myöntäminen
- 21A.31 Tyypisuunnitelma
- 21A.33 Tutkinta ja testaukset
- 21A.35 Koelennot
- 21A.41 Tyyppihyväksyntätodistus
- 21A.44 Haltijan velvollisuudet
- 21A.47 Siirrettävyys
- 21A.51 Voimassaolo ja voimassa pysyminen
- 21A.55 Tietojen säilyttäminen
- 21A.57 Käsikirjat
- 21A.61 Jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevat ohjeet

(ALALUKU C — EI KÄYTÖSSÄ)

ALALUKU D — TYYPPIHVÄKSYNTÄTODISTUKSIIN JA RAJOITETTUIHIN TYYPPIHVÄKSYNTÄTODISTUKSIIN TEHTÄVÄT MUUTOKSET

- 21A.90 Soveltamisala
- 21A.91 Tyypisuunnitelman muutosten luokitus
- 21A.92 Kelpoisuusehdot

▼ **M6**

21A.93	Hakeminen
21A.95	Pienet muutokset
21A.97	Suuret muutokset
21A.101	Sovellettavien tyyppihyväksyntäspesifikaatioiden ja ympäristön-suojeluvaatimusten määrittäminen
21A.103	Hyväksynnän myöntäminen
21A.105	Tietojen säilyttäminen
21A.107	Jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevat ohjeet
21A.109	Velvollisuudet ja EPA-merkintä

ALALUKU E — LISÄTYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUKSET

21A.111	Soveltamisala
21A.112A	Hakukelpoisuus
21A.112B	Pätevyyden osoittaminen
21A.113	Lisätyyppihyväksyntätodistuksen hakeminen
21A.114	Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen
21A.115	Lisätyyppihyväksyntätodistuksen myöntäminen
21A.116	Siirrettävyys
21A.117	Tuotteen sen osan muuttaminen, jota lisätyyppihyväksyntä koskee
21A.118A	Velvollisuudet ja EPA-merkintä
21A.118B	Voimassaolo ja voimassa pysyminen
21A.119	Käsikirjat
21A.120	Jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevat ohjeet

ALALUKU F — TUOTANTO ILMAN TUOTANTO-ORGANISAATION HYVÄKSYNTÄÄ

21A.121	Soveltamisala
21A.122	Hakukelpoisuus
21A.124	Hakeminen
21A.125A	Hyväksymiskirjeen antaminen
21A.125B	Havainnot
21A.125C	Voimassaolo ja voimassa pysyminen
21A.126	Tuotannonvalvontajärjestelmä
21A.127	Testit: ilma-alukset
21A.128	Testit: moottorit ja potkurit
21A.129	Valmistajan velvollisuudet
21A.130	Vaatimustenmukaisuusilmoitus

ALALUKU G — TUOTANTO-ORGANISAATION HYVÄKSYNTÄ

21A.131	Soveltamisala
21A.133	Hakukelpoisuus
21A.134	Hakeminen
21A.135	Tuotanto-organisaation hyväksynnän myöntäminen
21A.139	Laatujärjestelmä
21A.143	Käsikirja
21A.145	Hyväksyntää koskevat vaatimukset
21A.147	Hyväksytyssä tuotanto-organisaatiossa tapahtuvat muutokset
21A.148	Toimipaikan muutokset
21A.149	Siirrettävyys
21A.151	Hyväksymisehdot

▼ M6

21A.153	Hyväksymisehtojen muuttaminen
21A.157	Tarkastukset
21A.158	Havainnot
21A.159	Voimassaolo ja voimassa pysyminen
21A.163	Oikeudet
21A.165	Haltijan velvollisuudet

ALALUKU H — LENTOKELPOISUUSTODISTUKSET JA RAJOITETUT LENTOKELPOISUUSTODISTUKSET

21A.171	Soveltamisala
21A.172	Hakukelpoisuus
21A.173	Luokittelu
21A.174	Hakeminen
21A.175	Kieli
21A.177	Lisäykset tai muutokset
21A.179	Siirrettävyys ja uudelleen myöntäminen jäsenvaltioissa
21A.180	Tarkastukset
21A.181	Voimassaolo ja voimassa pysyminen
21A.182	Ilma-aluksen merkinnät

ALALUKU I — MELUTODISTUKSET

21A.201	Soveltamisala
21A.203	Hakukelpoisuus
21A.204	Hakeminen
21A.207	Lisäykset tai muutokset
21A.209	Siirrettävyys ja uudelleen myöntäminen jäsenvaltioissa
21A.210	Tarkastukset
21A.211	Voimassaolo ja voimassa pysyminen

ALALUKU J — SUUNNITTELUORGANISAATION HYVÄK-SYNTÄ

21A.231	Soveltamisala
21A.233	Hakukelpoisuus
21A.234	Hakeminen
21A.235	Suunnitteluorganisaation hyväksynnän myöntäminen
21A.239	Suunnittelunvarmistusjärjestelmä
21A.243	Tiedot
21A.245	Hyväksyntää koskevat vaatimukset
21A.247	Suunnittelunvarmistusjärjestelmän muutokset
21A.249	Siirrettävyys
21A.251	Hyväksymisehdot
21A.253	Hyväksymisehtojen muuttaminen
21A.257	Tarkastukset
21A.258	Havainnot
21A.259	Voimassaolo ja voimassa pysyminen
21A.263	Oikeudet
21A.265	Haltijan velvollisuudet

ALALUKU K — OSAT JA LAITTEET

21A.301	Soveltamisala
21A.303	Sovellettavien vaatimusten noudattaminen
21A.305	Osien ja laitteiden hyväksyminen

▼ M6

21A.307 Osien ja laitteiden luovuttaminen asennettavaksi

(ALALUKU L — EI KÄYTÖSSÄ)

ALALUKU M — KORJAUKSET

21A.431 Soveltamisala

21A.432A Hakukelpoisuus

21A.432B Pätevyyden osoittaminen

21A.433 Korjausten suunnittelu

21A.435 Korjausten luokittelu

21A.437 Korjaussuunnitelman hyväksynnän myöntäminen

21A.439 Korjausosien tuotanto

21A.441 Korjauksen tekeminen

21A.443 Rajoitukset

21A.445 Korjaamattomat vauriot

21A.447 Tietojen säilyttäminen

21A.449 Jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevat ohjeet

21A.451 Velvollisuudet ja EPA-merkintä

(ALALUKU N — EI KÄYTÖSSÄ)

ALALUKU O — EUROPEAN TECHNICAL STANDARD ORDER (ETSO) -VALTUUTUKSET

21A.601 Soveltamisala

21A.602A Hakukelpoisuus

21A.602B Pätevyyden osoittaminen

21A.603 Hakeminen

21A.604 Apuvoimalaitetta (APU) koskeva ETSO-valtuutus

21A.605 Tietovaatimukset

21A.606 ETSO-valtuutuksen myöntäminen

21A.607 ETSO-valtuutukseen liittyvät oikeudet

21A.608 Suunnittelua ja suorituskykyä koskeva ilmoitus (DDP)

21A.609 ETSO-valtuutuksen haltijoiden velvollisuudet

21A.610 Poikkeuksien hyväksyminen

21A.611 Suunnittelun muutokset

21A.613 Tietojen säilyttäminen

21A.615 Viraston tekemät tarkastukset

21A.619 Voimassaolo ja voimassa pysyminen

21A.621 Siirrettävyys

ALALUKU P — LUPA ILMAILUUN

21A.701 Soveltamisala

21A.703 Hakukelpoisuus

21A.705 Toimivaltainen viranomainen

21A.707 Ilmailuluvan hakeminen

21A.708 Lentoehdot

21A.709 Lentoehtojen hyväksynnän hakeminen

21A.710 Lentoehtojen hyväksyminen

21A.711 Ilmailuluvan myöntäminen

21A.713 Muutokset

21A.715 Kieli

21A.719 Siirrettävyys

▼ M6

21A.721	Tarkastukset
21A.723	Voimassaolo ja voimassa pysyminen
21A.725	Ilmailuluvan uusiminen
21A.727	Ilmailuluvan haltijan velvollisuudet
21A.729	Tietojen säilyttäminen

ALALUKU Q — TUOTTEIDEN, OSIEN JA LAITTEIDEN MERKITSEMINEN

21A.801	Tuotteiden merkitseminen
21A.803	Tunnistetietojen käsittely
21A.804	Osien ja laitteiden merkitseminen
21A.805	Kriittisten osien merkitseminen
21A.807	ETSO-artikkeleiden merkitseminen

LUKU B — TOIMIVALTAISTEN VIRANOMAISTEN MENETTELYT**ALALUKU A — YLEISET SÄÄNNÖKSET**

21B.5	Soveltamisala
21B.20	Toimivaltaisen viranomaisen velvollisuudet
21B.25	Toimivaltaisen viranomaisen organisaatiota koskevat vaatimukset
21B.30	Dokumentoidut menettelyt
21B.35	Organisaation ja menettelyjen muutokset
21B.40	Kiistojen ratkaiseminen
21B.45	Raportointi/koordinointi
21B.55	Tietojen säilyttäminen
21B.60	Lentokelpoisuusmääräykset

ALALUKU B — TYYPPIHVÄKSYNTÄTODISTUKSET JA RAJOITETUT TYYPPIHVÄKSYNTÄTODISTUKSET*(ALALUKU C — EI KÄYTÖSSÄ)***ALALUKU D — MUUTOKSET TYYPPIHVÄKSYNTÄTODISTUKSIIN JA RAJOITETTUIHIN TYYPPIHVÄKSYNTÄTODISTUKSIIN****ALALUKU E — LISÄTYYPPIHVÄKSYNTÄTODISTUKSET****ALALUKU F — TUOTANTO ILMAN TUOTANTO-ORGANISAATION HYVÄKSYNTÄÄ**

21B.120	Tarkastaminen
21B.125	Havainnot
21B.130	Hyväksymiskirjeen antaminen
21B.135	Hyväksymiskirjeen ylläpitäminen
21B.140	Hyväksymiskirjeen muuttaminen
21B.145	Hyväksymiskirjeen rajoittaminen tai peruuttaminen määräajaksi tai pysyvästi
21B.150	Tietojen säilyttäminen

ALALUKU G — TUOTANTO-ORGANISAATION HYVÄKSYNTÄ

21B.220	Tarkastaminen
21B.225	Havainnot
21B.230	Todistuksen antaminen
21B.235	Jatkuva valvonta

▼M6

- 21B.240 Tuotanto-organisaation hyväksynnän muuttaminen
- 21B.245 Tuotanto-organisaation hyväksynnän peruuttaminen määräajaksi tai pysyvästi
- 21B.260 Tietojen säilyttäminen

ALALUKU H — LENTOKELPOISUUSTODISTUKSET JA RAJOITETUT LENTOKELPOISUUSTODISTUKSET

- 21B.320 Tarkastaminen
- 21B.325 Lentokelpoisuustodistusten myöntäminen
- 21B.326 Lentokelpoisuustodistus
- 21B.327 Rajoitettu lentokelpoisuustodistus
- 21B.330 Lentokelpoisuustodistusten ja rajoitettujen lentokelpoisuustodistusten peruuttaminen määräajaksi tai pysyvästi
- 21B.345 Tietojen säilyttäminen

ALALUKU I — MELUTODISTUKSET

- 21B.420 Tarkastaminen
- 21B.425 Melutodistusten myöntäminen
- 21B.430 Melutodistuksen peruuttaminen määräajaksi tai pysyvästi
- 21B.445 Tietojen säilyttäminen

ALALUKU J — SUUNNITTELUORGANISAATION HYVÄKSYNTÄ

ALALUKU K — OSAT JA LAITTEET

(ALALUKU L — EI KÄYTÖSSÄ)

ALALUKU M — KORJAUKSET

(ALALUKU N — EI KÄYTÖSSÄ)

ALALUKU O — ETSO-VALTUUTUKSET

ALALUKU P — LUPA ILMAILUUN

- 21B.520 Tarkastaminen
- 21B.525 Ilmailulupien myöntäminen
- 21B.530 Ilmailulupien peruuttaminen
- 21B.545 Tietojen säilyttäminen

ALALUKU Q — TUOTTEIDEN, OSIEN JA LAITTEIDEN YKSILÖINTI

LIITE — EASA-LOMAKKEET

▼B**21.1 Yleistä**

Tässä osassa toimivaltaisella viranomaisella tarkoitetaan

- a) niiden organisaatioiden osalta, joiden pääasiallinen toimipaikka on jossakin jäsenvaltiossa, kyseisen jäsenvaltion määräämää viranomaista, tai virastoa, jos jäsenvaltio niin vaatii,
- b) virastoa niiden organisaatioiden osalta, joiden pääasiallinen toimipaikka on jossakin muussa valtiossa kuin jäsenvaltiossa.

▼M6**LUKU A****TEKNISET VAATIMUKSET****▼B****ALALUKU A — YLEISET SÄÄNNÖKSET****21A.1 Soveltamisala**

Tässä osassa esitetään yleiset säännökset tämän osan mukaisesti myönnettyjen tai myönnettävien todistusten hakijoiden ja haltijoiden oikeuksista ja velvollisuuksista.

21A.2 Muun henkilön kuin todistuksen hakijan tai haltijan velvoittautuminen

Tämän luvun mukaisen tuote-, osa- tai laitetodistuksen haltijalta tai hakijalta edellytettävät toimenpiteet ja velvoitteet voi suorittaa hänen puolestaan toinen luonnollinen henkilö tai oikeussubjekti, jos todistuksen haltija tai hakija pystyy osoittamaan, että hän on tehnyt kyseisen henkilön kanssa sopimuksen, jolla varmistetaan todistuksen haltijan velvoitteet.

21A.3 Vauriot, toimintahäiriöt ja viat

- a) Tiedonkeruu-, tutkimus- ja analysointijärjestelmä. Tyyppihyväksyntätodistuksen, rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen, lisätyyppihyväksyntätodistuksen, ETSO-valtuutuksen, suuren korjauksen suunnitteluhyväksynnän tai muun hyväksynnän, joka katsotaan annetuksi tämän asetuksen mukaisesti, haltijalla on oltava järjestelmä sellaisiin vaurioihin, toimintahäiriöihin, vikoihin ja muihin poikkeamiin liittyvien raporttien ja tietojen keräämistä, tutkimista ja analysoimista varten, jotka voivat vaikuttaa haitallisesti tyyppihyväksyntätodistuksessa, rajoitetussa tyyppihyväksyntätodistuksessa, lisätyyppihyväksyntätodistuksessa, ETSO-valtuutuksessa tai suuren korjauksen suunnitteluhyväksynnässä tai missä tahansa muussa hyväksynnässä, joka katsotaan annetuksi tämän asetuksen mukaisesti, tarkoitetun tuotteen, osan tai laitteen jatkuvan lentokelpoisuuden säilymiseen. Tätä järjestelmää koskevat tiedot on annettava tuotteen, osan tai laitteen kaikkien tunnettujen käyttäjien saataville ja pyynnöstä sellaisen henkilön saataville, jolla on siihen muuhun täytäntöönpanomääräyksen perustuva valtuutus.
- b) Raportoiminen virastolle
 - 1) Tyyppihyväksyntätodistuksen, rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen, lisätyyppihyväksyntätodistuksen, ETSO-valtuutuksen, suuren korjauksen suunnitteluhyväksynnän tai minkä tahansa muun hyväksynnän, joka katsotaan annetuksi tämän asetuksen mukaisesti, haltijan on ilmoitettava virastolle kaikki tiedossaan olevat vauriot, toimintahäiriöt, viat tai muut poikkeamat, jotka liittyvät tyyppihyväksyntätodistuksessa, rajoitetussa tyyppihyväksyntätodistuksessa, lisätyyppihyväksyntätodistuksessa, ETSO-valtuutuksessa, suuren korjauksen suunnitteluhyväksynnässä tai missä tahansa muussa hyväksynnässä, joka katsotaan annetuksi tämän asetuksen mukaisesti, tarkoitettuun tuotteeseen, osaan tai laitteeseen ja joista on seurannut tai joista voi seurata vaarallinen tilanne.
 - 2) Raportit on tehtävä viraston määräämällä lomakkeella ja sen määräämin menetelmin niin pian kuin se on käytännössä mahdollista, ja ne on lähetettävä joka tapauksessa 72 tunnin kuluessa mahdollisen vaarallisen tilanteen havaitsemisesta, ellei sille ole poikkeuksellista estettä.
- c) Raportoitujen poikkeamien tutkiminen.
 - 1) Jos kohdan b) tai kohdan 21A.129(f)(2) tai 21A.165(f)(2) mukaisesti raportoitu poikkeama johtuu suunnitteluvirheestä tai valmistusviasta, tyyppihyväksyntätodistuksen, rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen, lisätyyppihyväksyntätodistuksen, ETSO-valtuutuksen tai suuren korjauksen suunnitteluhyväksynnän, tai minkä tahansa muun hyväksynnän, joka katsotaan

▼B

annetuksi tämän asetuksen mukaisesti, haltijan taikka valmistajan on tutkittava vian syy ja ilmoitettava virastolle selvityksensä tulokset sekä toimenpiteet, joihin hän on ryhtynyt tai aikoo ryhtyä vian korjaamiseksi.

- 2) Jos virasto toteaa, että vian korjaaminen edellyttää toimenpiteitä, tyyppi-hyväksyntätodistuksen, rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen, lisätyyppi-hyväksyntätodistuksen, ETSO-valtuutuksen tai suuren korjauksen suunnitteluhyväksynnän tai minkä tahansa muun hyväksynnän, joka katsotaan annetuksi tämän asetuksen mukaisesti, haltijan taikka valmistajan on lähetettävä asiaa koskevat tiedot virastolle.

21A.3B Lentokelpoisuusmääräykset

- a) Lentokelpoisuusmääräyksellä tarkoitetaan viraston antamaa tai hyväksymää asiakirjaa, jossa määrätään toimenpiteistä, jotka on suoritettava hyväksyttävän turvallisuustason palauttamiseksi ilma-alukselle silloin, kun on olemassa näyttöä siitä, että kyseisen ilma-aluksen turvallisuustaso saattaa muuten heikentyä.
- b) Virasto antaa lentokelpoisuusmääräyksen seuraavissa tilanteissa:
 - 1) kun virasto on todennut, että ilma-aluksen tila ei ilma-aluksen tai siihen asennetun moottorin, potkurin, osan tai laitteen puutteellisuuden vuoksi ole turvallinen
 - 2) kun on todennäköistä, että sama tilanne esiintyy tai voi syntyä muissa ilma-aluksissa
- c) Kun virasto on antanut lentokelpoisuusmääräyksen (b) kohdassa tarkoitetun vaarallisen tilanteen korjaamiseksi tai tarkastuksen vaatimiseksi, tyyppihyväksyntätodistuksen, rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen, lisätyyppihyväksyntätodistuksen, ETSO-valtuutuksen tai merkittävää korjausta koskevan suunnitelman hyväksynnän tai minkä tahansa muun hyväksynnän, joka katsotaan annetuksi tämän asetuksen mukaisesti, haltijan on
 - 1) ehdotettava sopivaa korjaustoimenpidettä tai vaadittavia tarkastuksia tai molempia ja lähetettävä näiden ehdotusten tiedot virastolle hyväksyttäviksi
 - 2) viraston hyväksyttyä (1) alakohdassa tarkoitetut ehdotukset ilmoitettava asiaa koskevat kuvaustiedot ja suorittamista koskevat ohjeet tuotteen, osan tai laitteen kaikille tunnetuille käyttäjille tai omistajille sekä pyydetäessä jokaiselle, jonka on noudatettava lentokelpoisuusmääräystä.
- d) Lentokelpoisuusmääräykseen on kuuluttava ainakin seuraavat tiedot:
 - 1) selvitys vaarallisesta tilasta,
 - 2) niiden ilma-alusten tiedot, joita asia koskee,
 - 3) tarvittavat toimenpiteet,
 - 4) tarvittavien toimenpiteiden suorittamisen määräaika,
 - 5) voimaantulopäivä.

21A.4 Suunnittelun ja tuotannon välinen koordinaatio

Jokaisen tyyppihyväksyntätodistuksen, rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen, lisätyyppihyväksyntätodistuksen, ETSO-valtuutuksen, tyyppisuunnitelman muutoksen hyväksynnän tai korjaussuunnitelman hyväksynnän haltijan on tarvittaessa toimittava yhteistyössä tuotanto-organisaation kanssa, jotta varmistetaan:

- a) kohdissa 21A.122 tai 21A.133 tai 21A.165(c)(2) vaadittu riittävä yhteistyö suunnittelun ja tuotannon välillä ja
- b) tuotteen, osan tai laitteen jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämisen tukeminen asianmukaisesti.

ALALUKU B — TYYPPIHVÄKSYNTÄTODISTUKSET JA RAJOITETUT TYYPPIHVÄKSYNTÄTODISTUKSET**21A.11 Soveltamisala**

Tässä luvussa määrätään menettelytavoista tuotteiden tyyppihyväksyntätodistusten ja ilma-alusten rajoitettujen tyyppihyväksyntätodistusten myöntämistä varten sekä näiden todistusten hakijoiden ja haltijoiden oikeuksista ja velvollisuuksista.

21A.13 Kelpoisuusehdot

Mikä tahansa luonnollinen henkilö tai oikeussubjekti, joka on osoittanut tai on osoittamassa pätevyytensä kohdan 21A.14 mukaisesti, voi hakea tyyppihyväksyn-

▼B

tätödistusta tai rajoitettua tyyppihyväksyntätodistusta tämän alaluvun ehtojen mukaisesti.

21A.14 Pätevyyden osoittaminen

- a) Tyyppihyväksyntätodistusta tai rajoitettua tyyppihyväksyntätodistusta hakevan organisaation on osoitettava pätevyytensä viraston alaluvun J mukaisesti myöntämän suunnitteluorganisaation hyväksyntätodistuksen avulla.
- b) Edellä olevasta (a) kohdasta poiketen hakija voi pyytää virastolta lupaa osoittaa pätevyytensä muulla tavoin käyttäen menettelyjä, joissa määritetään suunnitteluperiaatteet, käytettävissä olevat resurssit sekä toimenpiteiden järjestys tämän osan vaatimusten noudattamiseksi, jos tuote on jokin seuraavista:
 - 1) ultrakevyt lentokone tai roottori-ilma-alus, purjelentokone tai moottoripurjelentokone, ilmapallo, kuumailmalaiva tai,
 - 2) pieni lentokone, joka täyttää kaikki seuraavat edellytykset:
 - i) yksi mäntämoottori, vapaasti hengittävä, jonka suurin lentoonlähtöteho on enintään 250 hp (MTOP)
 - ii) perinteinen kokoonpano
 - iii) perinteiset materiaalit ja rakenne
 - iv) VFR-lento-olosuhteissa, joissa ei muodostu jäätä
 - v) enintään nelipaikkainen (lentäjän paikka mukaan lukien) ja suurin lentoonlähtöpaino enintään 1 361 kg
 - vi) paineistamaton matkustamo
 - vii) tehostamattomat ohjauslaitteet
 - viii) perustaitolento enintään +6/-3g tai
 - 3) mäntämoottori tai
 - 4) moottorilla tai potkurilla on moottoripurjelentokoneita koskevien lentokelpoisuussääntöjen mukainen tyyppihyväksyntä tai

▼M6

- 5) koneessa on kiinteä tai maassa säädettävä potkuri.

▼B**21A.15 Hakeminen**

- a) Tyyppihyväksyntää tai rajoitettua tyyppihyväksyntää koskeva hakemus on tehtävä viraston määräämällä lomakkeella ja sen määräämin tavoin.
- b) Ilma-aluksen tyyppihyväksyntää tai rajoitettua tyyppihyväksyntää koskevan hakemuksen mukana on toimitettava piirustus ilma-aluksesta kolmesta suunnasta sekä sen alustavat perustiedot, mukaan lukien suunnitellut käyttöominaisuudet ja -rajoitukset.
- c) Moottorin tai potkurin tyyppihyväksyntää koskevan hakemuksen mukana on toimitettava moottorin tai potkurin yleinen kokoonpanopiirustus, kuvaus suunnitteluominaisuuksista, käyttöominaisuudet sekä ehdotetut käyttörajat.

21A.16A Lentokelpoisuussäännöt

Virasto julkaisee perustamisasetuksen 14 artiklan mukaisesti lentokelpoisuussääntöjä normeiksi, joiden avulla voidaan osoittaa tuotteiden, osien ja laitteiden täyttävän perustamisasetuksen liitteessä I esitetyt oleelliset vaatimukset. Kyseisten sääntöjen on oltava riittävän yksityiskohtaisia, jotta hakijat voivat selvittää, millä ehdoin todistuksia myönnetään.

21A.16B Erityisehdot

- a) Virasto laatii tuotteelle erityiset yksityiskohtaiset tekniset eritelmät eli erityisehdot, mikäli tuotetta koskevilla lentokelpoisuussäännöissä ei ole annettu riittävän tarkkoja tai asianmukaisia turvallisuusvaatimuksia tuotteelle seuraavista syistä:
 - 1) tuotteessa on uusia tai epätavallisia suunnitteluominaisuuksia, verrattuna niihin suunnitteluperiaatteisiin, joihin sovellettava lentokelpoisuussääntö perustuu,
 - 2) tuotteen aiottu käyttötarkoitus on epätavallinen tai

▼B

- 3) muiden samanlaisten tuotteiden käytöstä tai tuotteista, joilla on samantapaisia suunnitteluominaisuuksia, saatujen kokemusten perusteella on käynyt ilmi, että vaarallisia vikoja voi syntyä.
- b) Erityisehdot sisältävät turvallisuusmääräykset, joita virasto pitää välttämättöminä vastaavan turvallisuustason saavuttamiseksi kuin mitä sovellettavalla lentokelpoisuussäännöllä saavutetaan.

21A.17 Tyyppihyväksynnän perusteet

- a) Tyyppihyväksynnän tai rajoitetun tyyppihyväksynnän myöntämisessä ilmoitettaviin tyyppihyväksyntäperusteisiin on kuuluttava:
 - 1) Viraston laatima sovellettava lentokelpoisuussääntö, joka on voimassa todistuksen hakupäivänä, ellei:
 - i) virasto määrää muuta tai
 - ii) hakija haluaa noudattaa myöhemmin voimaantulevia tai alakohtien (c) ja (d) mukaisia muutoksia.
 - 2) Kohdan 21A.16B(a) mukaisesti määrätty mahdolliset erityisehdot.
- b) Suuren lentokoneen ja suuren roottorialuksen tyyppihyväksyntää koskeva hakemus on voimassa viisi vuotta ja kaikki muut tyyppihyväksyntää koskevat hakemukset kolme vuotta, paitsi silloin, jos hakija osoittaa hakemuksen jättöhetkellä, että tuotteen suunnittelu, kehittäminen ja testaaminen vie pidemmän ajan ja virasto hyväksyy tämän pidemmän ajanjakson.
- c) Jos tyyppihyväksyntätodistusta ei ole myönnetty tai on ilmeistä, että sitä ei tulla myöntämään (b) kohdassa tarkoitetun ajanjakson kuluessa, hakija voi:
 - 1) tehdä uuden tyyppihyväksyntää koskevan hakemuksen ja noudattaa kaikkia (a) kohdan ehtoja, joita sovellettiin myös alkuperäiseen hakemukseen tai
 - 2) hakea alkuperäiseen hakemukseen pidennystä ja noudattaa niitä sovellettavia lentokelpoisuussääntöjä, jotka ovat olleet voimassa hakijan valitsemana päivänä, joka on aikaisintaan sama päivä kuin (b) kohdassa tarkoitettu päivä, jona tyyppihyväksyntä olisi viimeistään myönnetty alkuperäisen hakemuksen perusteella.
- d) Jos hakija haluaa noudattaa jotakin lentokelpoisuussääntöihin tehtyä muutosta, joka on tullut voimaan tyyppihyväksyntää koskevan hakemuksen jättämisen jälkeen, hakijan on noudatettava myös muita muutoksia, jotka viraston näkemyksen mukaan liittyvät suoraan kyseiseen muutokseen.

21A.18 Sovellettavat ympäristönsuojeluvaatimukset ja tyyppihyväksyntäspesifikaatiot

- a) Ilma-aluksen tyyppihyväksynnän myöntämistä varten sovellettavat melutasovaatimukset on esitetty Chicagon yleissopimuksessa: Chapter 1 of Annex 16, Volume I, Part II ja:
 - 1) ääntä hitaammat suihkulentokoneet: Volume I, Part II, Chapters 2, 3 ja 4, soveltuvin osin;
 - 2) potkurikäyttöiset lentokoneet: Volume I, Part II, Chapters 3, 4, 5, 6 ja 10, soveltuvin osin;
 - 3) helikopterit: Volume I, Part II, Chapters 8 ja 11, soveltuvin osin;
 - 4) ääntä nopeammat lentokoneet: Volume I, Part II, Chapter 12, soveltuvin osin.
- b) Ilma-aluksen ja moottorin tyyppihyväksynnän myöntämistä koskevat päästövaatimukset on esitetty Chicagon sopimuksen liitteessä 16:
 - 1) tahallisen polttoaineen päästöjen estäminen: Volume II, Part II, Chapter 2;
 - 2) vain ääntä hitaammilla nopeuksilla käytettäväksi tarkoitettujen suihku- ja ohivirtausmoottorien päästöt: Volume II, Part III, Chapter 2;
 - 3) vain ääntä nopeammilla nopeuksilla käytettäväksi tarkoitettujen suihku- ja ohivirtausmoottorien päästöt: Volume II, Part III, Chapter 3;
- c) Virasto julkaisee perustamisasetuksen 14 artiklan mukaisesti hyväksyntäspesifikaatioita, jotka sisältävät hyväksyttävät menetelmät kohdissa (a) ja (b) määritettyjen melua ja päästöjä koskevien vaatimusten noudattamisen osoittamiseksi.

▼B**21A.19 Uutta tyyppihyväksyntää edellyttävät muutokset**

Luonnollisen henkilön tai oikeussubjektin, joka ehdottaa tuotteeseen muutosta, on haettava virastolta uutta tyyppihyväksyntää, mikäli virasto katsoo, että suunnitteluun, tehoon, työntövoimaan tai massaansa tehtävä muutos on niin merkittävä, että on tarpeen tehdä täydellinen selvitys sovellettavien tyyppihyväksyntäperusteiden noudattamisesta.

21A.20 Tyyppihyväksyntäperusteiden ja ympäristönsuojeluvaatimusten noudattaminen

- a) Tyyppihyväksynnän tai rajoitetun tyyppihyväksynnän hakijan on osoitettava täyttävänsä sovellettavat tyyppihyväksynnän perusteet ja ympäristönsuojeluvaatimukset sekä esitettävä virastolle, miten vaatimustenmukaisuus on osoitettu.
- b) Hakijan on annettava vakuutus siitä, että hän on osoittanut vaatimustenmukaisuuden kaikkien sovellettavien tyyppihyväksynnän perusteiden ja ympäristönsuojeluvaatimusten osalta.
- c) Jos hakijalla on asianmukainen suunnitteluorganisaation hyväksyntä, (b) kohdassa tarkoitettu vakuutus on annettava alaluvun J ehtojen mukaisesti.

21A.21 Tyyppihyväksyntätodistuksen myöntäminen

Hakijalla on oikeus viraston myöntämään tyyppihyväksyntätodistukseen seuraavien edellytysten täyttyessä:

- a) hakija on osoittanut pätevyytensä kohdan 21A.14 mukaisesti;
- b) hakija on antanut kohdassa 21A.20(b) tarkoitetun vakuutuksen ja
- c) on osoitettu, että:
 - 1) tuote, jolle hyväksyntää haetaan, täyttää sovellettavat tyyppihyväksynnän perusteet ja ympäristönsuojeluvaatimukset, jotka on määritetty kohtien 21A.17 ja 21A.18 mukaisesti;
 - 2) mahdollisesti täyttämättä jääneet lentokelpoisuusehdot on kompensoitu tekijöillä, jotka antavat vastaavan turvallisuustason,
 - 3) mikään piirre tai ominaisuus ei tee tuotteesta vaarallista niissä käyttötaroituksissa, joita varten hyväksyntää haetaan ja
 - 4) tyyppihyväksynnän hakija on nimenomaisesti todennut olevansa valmis noudattamaan kohdan 21A.44 edellytyksiä.
- d) Jos kyseessä on ilma-aluksen tyyppihyväksyntätodistus, siihen asennetulla moottorilla, potkurilla tai molemmilla on tyyppihyväksyntätodistus, joka on annettu tai määritetty tämän asetuksen mukaisesti.

21A.23 Rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen myöntäminen

- a) Mikäli kohdan 21A.21(c) edellytykset eivät täyty ilma-aluksen osalta, hakijalla on oikeus viraston myöntämään ilma-aluksen rajoitettuun tyyppihyväksyntätodistukseen, jos hakija:
 - 1) noudattaa viraston tyyppihyväksymisperusteita, jolla taataan riittävä turvallisuus ilma-aluksen tarkoitetussa käytössä, sekä asiaan sovellettavia ympäristönsuojeluvaatimuksia,
 - 2) toteaa nimenomaisesti olevansa valmis noudattamaan kohdan 21A.44 edellytyksiä.
- b) Ilma-alukseen asennetulla moottorilla, potkurilla tai molemmilla tulee:
 - 1) olla tyyppihyväksyntätodistus, joka on hyväksytty tai määritetty tämän asetuksen mukaisesti tai
 - 2) osoitetusti olla ilma-aluksen turvallisen käytön kannalta tarpeellisten tyyppihyväksyntäpesifikaatioiden mukaisia.

21A.31 Tyypisuunnitelma

- a) Tyypisuunnitelman tulee sisältää:
 - 1) Piirustukset, erittelyt sekä piirustus- ja erittelyluettelot, joita tarvitaan asiainkuuluvat tyyppihyväksymisperusteet ja ympäristönsuojeluvaatimukset täyttävän tuotteen konfiguraation ja suunnittelupiirteiden määrittämiseksi;

▼B

- 2) materiaaleja, valmistusprosesseja ja -menetelmiä sekä kokoonpanoa koskevat tiedot, jotka ovat tarpeen tuotteen vaatimustenmukaisuuden varmistamiseksi;
 - 3) hyväksytty lentokelpoisuusmääräysten mukainen lentokelpoisuusrajoituksia koskeva osa ohjeista jatkuvan lento-kelpoisuuden ylläpitämiseksi ja
 - 4) muut tiedot, jotka ovat tarpeen myöhemmin valmistettavien samantyyppisten tuotteiden lentokelpoisuuden, meluominaisuuksien, polttoaineen päästöjen ja pakokaasupäästöjen (tarvittaessa) toteamiseksi vertailemalla.
- b) Jokainen tyypisuunnitelma on riittävästi yksilöitävä.

21A.33 Tutkinta ja testaukset

- a) Hakijan on tehtävä kaikki tarkastukset ja testit, jotka ovat tarpeen sovellettavien tyyppihyväksynnän perusteiden ja ympäristönsuojeluvaatimusten noudattamisen osoittamiseksi.
- b) Ennen kunkin kohdassa (a) määrätyn testin tekemistä hakijan on määritettävä:
- 1) testattavan näytteen osalta, että:
 - i) materiaalit ja menettelyt ovat ehdotetun tyypisuunnitelman erittelyjen mukaiset;
 - ii) tuotteiden osat ovat ehdotetun tyypisuunnitelman piirustusten mukaiset,
 - iii) valmistusprosessit, rakenne ja kokoonpano vastaavat ehdotetun tyyppisuunnitelman määrityksiä ja
 - 2) testauslaitteisto ja testauksessa käytettävät mittalaitteet ovat testin kannalta sopivat ja ne on kalibroitu asianmukaisesti.
- c) Hakijan tulee antaa virastolle mahdollisuus tehdä tarkastukset, jotka ovat tarpeen kohdan (b) noudattamisen varmistamiseksi.
- d) Hakijan tulee sallia virastolle kaikkien raporttien tarkastamisen ja sellaisten tarkastusten ja lento- ja maatestien tekemisen, tai sen läsnäolon lento- ja maatesteissä, jotka ovat tarpeen hakijan kohdan 21A.20(b) mukaisesti antaman vaatimustenmukaisuutta koskevan ilmoituksen kelpoisuuden varmistamiseksi ja sen määrittämiseksi, että mikään piirre tai ominaisuus ei tee tuotteesta vaarallista niissä käyttötarkoituksissa, joille hyväksyntää haetaan.
- e) Viraston kohdan (d) mukaisesti tekemien tai valvomien testien osalta:
- 1) hakijan tulee toimittaa virastolle ilmoitus kohdan (b) vaatimusten noudattamisesta, ja
 - 2) tuotteeseen, osaan tai laitteeseen ei saa tehdä testiin liittyviä muutoksia, jotka voivat vaikuttaa vaatimustenmukaisuusilmoitukseen kohdan (b) vaatimustenmukaisuuden osoittamisen ja tuotteen, osan tai laitteen viraston tarkastettavaksi antamisen välisenä aikana.

21A.35 Koelennot

- a) Tyyppihyväksynnän saamiseksi tehtävä lentotestaus on tehtävä viraston tällaista lentotestausta koskevien ehtojen mukaisesti.
- b) Hakijan on suoritettava kaikki viraston tarpeellisia pitämät lentotestit:
- 1) sovellettavien tyyppihyväksymisperusteiden ja ympäristönsuojeluvaatimusten noudattamisen toteamiseksi ja

▼M6

- 2) jos kyseessä on tämän luvun mukaisesti hyväksyttävä muu ilma-alus kuin i) kuumailmapallo, vapaasti lentävä kaasupallo, ankkuroitu kaasupallo, purjelentokone, moottoripurjelentokone, tai ii) ilmalaiva tai lentokone, jonka suurin sallittu lentoonlähtömassa (MTOM) on enintään 2 722 kg, sen määrittämiseksi, onko saatu riittävät takeet, että ilma-alus, sen osat ja laitteet ovat luotettavia ja toimivat asianmukaisesti.

▼B

- c) (Varattu)
- d) (Varattu)
- e) (Varattu)

▼B

f) Alakohdassa (b)(2) määrittyjen lentotestien on sisällettävä:

- 1) niiden ilma-alusten osalta, joissa on turbiinimoottoreita, joiden tyyppiä ei ole aiemmin käytetty tyyppihyväksytyssä ilma-aluksessa, vähintään 300 tuntia käyttöä täydellisellä moottorikokoonpanolla, joka on tyyppihyväksyntätodistuksen mukainen ja
- 2) kaikkien muiden ilma-alusten osalta vähintään 150 tuntia käyttöä.

21A.41 Tyyppihyväksyntätodistus

Tyyppihyväksyntätodistuksen ja rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen katsotaan molempien kattavan tyyppisuunnitelman, käyttörajoitukset, tyyppihyväksyntätodistuksen lentokelpoisuutta ja päästöjä koskevat tietolomakkeet (spesifikaatiot), sovellettavat tyyppihyväksynnän perusteet ja ympäristönsuojeluvaatimukset, joita virasto vaatii noudatettaviksi, sekä mahdolliset muut ehdot tai rajoitukset, joita tuotteelle on määritetty sovellettavissa hyväksyntäspesifikaatioissa ja ympäristönsuojeluvaatimuksissa. Ilma-aluksen tyyppihyväksyntätodistus ja rajoitettu tyyppihyväksyntätodistus sisältävät molemmat lisäksi melua koskevat tyyppihyväksynnän tietolomakkeet. Moottorin tyyppihyväksymistodistuksen tietolomake sisältää myös tiedot päästövaatimusten noudattamisesta.

21A.44 Haltijan velvollisuudet

Jokaisen tyyppihyväksymistodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksymistodistuksen haltijan tulee

- a) noudattaa kohdissa 21A.3, 21A.3B, 21A.4, 21A.55, 21A.57 ja 21A.61 määrittäjiä velvollisuuksia, ja todistuksen haltijan on sitä varten jatkuvasti täytettävä kohdan 21A.14 kelpoisuutta koskevat vaatimukset, ja
- b) tehdä alaluvun Q mukainen merkintä.

21A.47 Siirrettävyys

Tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen saa siirtää vain sellaiselle toiselle luonnolliselle henkilölle tai oikeussubjektille, joka pystyy ottamaan vastatakseen kohdan 21A.44 mukaiset vaatimukset ja on sitä varten osoittanut pystyvänsä täyttämään kohdan 21A.14 mukaiset ehdot.

21A.51 Voimassaolo ja voimassa pysyminen

- a) Tyyppihyväksyntätodistus ja rajoitettu tyyppihyväksyntätodistus ovat voimassa toistaiseksi. Ne pysyvät voimassa, mikäli:
 - 1) todistuksen haltija täyttää jatkuvasti tämän osan vaatimukset ja
 - 2) todistusta ei palauteta tai peruuteta viraston määräämien hallinnollisten menettelyjen mukaisesti.
- b) Jos tyyppihyväksyntätodistus tai rajoitettu tyyppihyväksyntätodistus palautetaan tai peruutetaan, se toimitetaan virastolle.

21A.55 Tietojen säilyttäminen

Tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan on pidettävä kaikki oleelliset suunnittelutiedot, piirustukset ja testausraportit mukaan lukien testatun tuotteen tarkastustiedot viraston käytettävissä ja tiedot on säilytettävä, jotta voidaan hankkia tarvittavat tiedot tuotteen jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämisen sekä sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten noudattamisen varmistamiseksi.

21A.57 Käsikirjat

Tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan tulee laatia tuotteelle kaikkien sellaisten käsikirjojen alkuperäiskappaleet, joita sovellettavat tyyppihyväksynnän perusteet ja ympäristönsuojeluvaatimukset edellyttävät, ylläpitää ja päivittää niitä sekä toimittaa pyydettyä virastolle käsikirjojen jäljenteet.

21A.61 Jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevat ohjeet

- a) Tyyppihyväksyntätodistuksen tai rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan tulee laatia jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä varten vähintään yksi täydellinen ohjesarja, joka sisältää sovellettavien tyyppihyväksynnän perusteiden mukaisesti laaditut kuvaukset ja toteutusohjeet; ohjesarja on toimitettava jokaiselle yhden tai useamman ilma-aluksen, moottorin tai potkurin tunnetulle omistajalle tuotteen toimituksen yhteydessä tai välittömästi kyseisen ilma-aluksen ensimmäisen lentokelpoisuustodistuksen myöntämisen jälkeen, joista ajankohdista on valittava myöhempi, ja sen jälkeen antaa ohjeet

▼B

pyynnöstä jokaisen sellaisen henkilön käytettäväksi, jonka on noudatettava jotakin ohjeisiin sisältyvää velvollisuutta. Joidenkin jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevien käsikirjojen tai niiden osien toimittaminen, jotka liittyvät peruskorjaukseen tai muuhun suureen korjaukseen, saa viivästyä siihen saakka, kunnes tuote on otettu käyttöön, mutta ohjeiden on oltava käytettävissä ennen kuin mikään tuote saavuttaa määritetyn iän tai lentotuntien tai -käyttökertojen lukumäärän.

- b) Lisäksi jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevien ohjeiden muutokset on toimitettava tuotteen kaikille tunnetuille käyttäjille sekä pyynnöstä jokaiselle, jonka on noudatettava jotakin ohjeisiin sisältyvää velvollisuutta. Virastolle tulee toimittaa ohjelma, josta käy ilmi, miten jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevien ohjeiden muutokset jaetaan.

(ALALUKU C — EI KÄYTÖSSÄ)

ALALUKU D — TYYPPIHVÄKSYNTÄTODISTUKSIIN JA RAJOITETUIHIN TYYPPIHVÄKSYNTÄTODISTUKSIIN TEHTÄVÄT MUUTOKSET

21A.90 Soveltamisala

Tässä luvussa esitetään menettely tyyppisuunnitelmien ja tyyppihvaksyntätodistusten muuttamista varten sekä määritetään niiden hakijoiden ja haltijoiden oikeudet ja velvollisuudet. Tässä alaluvussa tehdyt viittaukset tyyppihvaksyntätodistuksiin kattavat sekä tyyppihvaksyntätodistukset että rajoitetut tyyppihvaksyntätodistukset.

21A.91 Tyyppisuunnitelman muutosten luokitus

Tyyppisuunnitelmien muutokset jaetaan suuriin ja pieniin muutoksiin. ”Pieni muutos” on muutos, joka ei vaikuta merkittävästi tuotteen massaun, tasapainoon, rakenneluuteen, luotettavuuteen, käyttöominaisuuksiin, melutasoon, polttoaineen päästöihin, pakokaasupäästöihin tai muihin ominaisuuksiin, jotka vaikuttavat tuotteen lentokelpoisuuteen. Rajoittamatta kohtaa 21A.19 kaikkia muita muutoksia pidetään tässä luvussa ”suurina muutoksina”. Suuret ja pienet muutokset tulee hyväksyttävä kohdan 21A.95 tai 21A.97 mukaisesti sekä merkitä asianmukaisesti.

21A.92 Kelpoisuusehdot

- a) Vain tyyppikelpoisuustodistuksen haltija voi hakea tyyppisuunnitelmaan tehtävän merkittävän muutoksen hyväksymistä tämän alaluvun mukaisesti. Muiden on haettava tyyppisuunnitelmaan tehtävän suuren muutoksen hyväksymistä alaluvun E mukaisesti.
- b) Kuka tahansa luonnollinen henkilö tai oikeussubjekti voi hakea tyyppisuunnitelmaan tehtävän pienen muutoksen hyväksymistä tämän alaluvun mukaisesti.

21A.93 Hakeminen

Hakemus tyyppisuunnitelmaan tehtävän muutoksen hyväksymisestä on tehtävä viraston määräämällä lomakkeella ja sen määräämin menetelmin, ja hakemuksessa on oltava:

- a) muutoksen kuvaus, josta käyvät ilmi:
- 1) kaikki tyyppisuunnitelman ja hyväksytyjen käsikirjojen osat, joihin muutos vaikuttaa, ja
 - 2) hyväksyntäspesifikaatiot ja ympäristönsuojeluvaatimukset, joita noudattamaan muutos on suunniteltu kohdan 21A.101 mukaisesti.
- b) Tiedot mahdollisista uudelleentarkastuksista, joita tarvitaan sen osoittamiseksi, että muutettu tuote on sovellettavien hyväksyntäspesifikaatioiden ja ympäristönsuojeluvaatimusten mukainen.

21A.95 Pienet muutokset

Tyyppisuunnitelmaan tehtävät pienet muutokset luokittelee ja hyväksyy joko:

- a) virasto tai
- b) asianmukaisesti hyväksytty suunnitteluorganisaatio viraston kanssa sovitun menettelyn mukaisesti.

▼B

21A.97 Suuret muutokset

- a) Suuren muutoksen hyväksynnän hakijan tulee:
- 1) lähettää virastolle oleelliset tiedot sekä kaikki tarvittavat kuvaustiedot tyyppisuunnitelmaan tehtävästä muutoksesta,
 - 2) osoittaa, että muutettu tuote on sovellettavien hyväksyntäspesifikaatioiden ja ympäristönsuojeluvaatimusten mukainen kohdassa 21A.101 määritetyllä tavalla,
 - 3) ilmoittaa, että hakija on osoittanut sovellettavien tyyppihyväksyntäperusteiden ja ympäristönsuojeluvaatimusten noudattamisen ja toimittaa virastolle tiedot siitä, mihin tämä ilmoitus perustuu, ja
 - 4) jos hakijalla on asianmukainen suunnitteluorganisaation hyväksyntä, antaa (a)(3) alakohdassa tarkoitettu vakuutus alaluvun J ehtojen mukaisesti.
 - 5) Noudattaa kohdan 21A.33 ja tarvittaessa kohdan 21A.35 vaatimuksia.
- b) Tyyppisuunnitelmaan tehtävän suuren muutoksen hyväksyntä on rajattu koskemaan vain sitä tai niitä tyyppisuunnitelman kokoonpanoja, joihin muutos on tehty.

21A.101 Sovellettavien tyyppihyväksyntäspesifikaatioiden ja ympäristönsuojeluvaatimusten määrittäminen

- a) Tyyppihyväksynnän muutoksen hakijan tulee osoittaa, että muutettu tuote noudattaa siihen sovellettavia lentokelpoisuussääntöjä, jotka ovat voimassa muutoksen hakemispäivänä, ja kohdan 21A.18 mukaisia ympäristönsuojeluvaatimuksia.
- b) Kohdan (a) määräyksistä huolimatta hakija voi osoittaa, että muutettu tuote on yhdenmukainen jonkin aiemman kohdassa (a) määritetyn lentokelpoisuussääntöjen lisäyksen ja muun sellaisen hyväksyntäspesifikaation kanssa, jonka virasto katsoo liittyvän asiaan suoraan. Lentokelpoisuussääntöjen aiemmalle muutokselle ei kuitenkaan voida antaa etusijaa siihen lentokelpoisuussääntöön nähden, johon tyyppihyväksyntätodistuksessa on viitattu. Hakija voi osoittaa aiemman lentokelpoisuussääntöjen muutoksen vaatimuksenmukaisuuden jollakin seuraavista tavoista:
- 1) Muutos, jota virasto ei pidä merkittävänä. Virasto ottaa tietyn muutoksen merkityksellisyttä arvioidessaan huomioon asiayhteyden ja kaikki asiaan liittyvät aiemmat suunnitelmamuutokset sekä kaikki tuotteen tyyppihyväksyntään kuuluvien sovellettavien hyväksyntäspesifikaatioiden asiaan liittyvät muutokset. Yhden seuraavista kriteereistä täyttäviä muutoksia pidetään automaattisesti merkittävänä:
 - i) Yleiskokoonpanoa tai rakenneperiaatteita ei ole säilytetty.
 - ii) Muutettavan tuotteen hyväksymiseen liittyneet oletukset eivät enää pidä paikkaansa.
 - 2) Kysymyksessä on sellainen alue, järjestelmä, osa tai laite, johon muutos ei viraston mukaan vaikuta.
 - 3) Kysymykseen tulee sellainen alue, järjestelmä, osa tai laite, johon muutos vaikuttaa, ja viraston mukaan alakohdassa (a) kuvatun lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen ei olennaisesti myötävaikuttaisi muutetun tuotteen turvallisuustasoon tai olisi epäkäytännöllistä toteuttaa.
- c) Hakija, joka hakee muutosta ilma-alukseen (muuhun kuin roottori-ilma-alukseen), jonka enimmäispaino on enintään 2 722 kg tai turbiinittomaan roottori-ilma-alukseen, jonka enimmäispaino on enintään 1 361 kg, voi osoittaa, että muutettu tuote on tyyppihyväksynnässä käytettyjen tyyppihyväksyntäperusteiden mukainen. Jos virasto kuitenkin katsoo, että muutos on merkittävä jollakin alueella, virasto voi määrätä noudatettavaksi tyyppihyväksynnässä mainittujen tyyppihyväksymisperusteiden sellaista lisäystä, joka on voimassa hakemispäivänä, sekä mitä tahansa hyväksyntäspesifikaatiota, jonka virasto katsoo liittyvän asiaan suoraan, ellei virasto myös katso, että kyseisen lisäyksen tai hyväksyntäspesifikaation noudattaminen ei paranna merkittävästi muutetun tuotteen turvallisuustasoa tai että noudattaminen olisi epäkäytännöllistä.
- d) Jos virasto katsoo, että muutoksenhakupäivänä voimassa oleva lentokelpoisuussääntö ei sisällä riittäviä vaatimuksia ehdotetun muutoksen osalta, hakijan on noudatettava myös kaikkia erityisehtoja ja niiden muutoksia, jotka on määrätty noudatettaviksi kohdan 21A.16B ehtojen mukaisesti, jotta voidaan

▼B

saavuttaa turvallisuustaso, joka vastaa muutosta koskevan hakemuksen päivänä voimassa olevan lentokelpoisuussäännön avulla saavutettavaa tasoa.

- e) Suuren lentokoneen ja suuren roottori-ilma-aluksen tyyppihyväksynnän muutosta koskeva hakemus on voimassa viisi vuotta ja minkä tahansa muun tyyppihyväksynnän muutoshakemus kolme vuotta. Jos muutosta ei ole hyväksytty tai on ilmeistä, että sitä ei tulla myöntämään tässä alakohdassa tarkoitettun ajanjakson kuluessa, hakija voi:
- 1) tehdä tyyppihyväksynnän muutoksesta uuden hakemuksen ja noudattaa kaikkia (a) kohdan ehtoja, joita sovellettiin myös alkuperäiseen muutosta koskevaan hakemukseen tai
 - 2) hakea alkuperäiseen hakemukseen pidennystä ja noudattaa niitä valitsemiinsa kohdan (a) mukaisia ehtoja, jotka ovat voimassa hakemuksen päivänä, joka on aikaisintaan sama päivä kuin tässä alakohdassa tarkoitettu päivä, jona muutos olisi viimeistään pitänyt hyväksyä alkuperäisen hakemuksen perusteella.

21A.103 Hyväksynnän myöntäminen

- a) Hakijalla on oikeus siihen, että virasto hyväksyy tyypisuunnitelman suuren muutoksen seuraavien edellytysten täytyessä:
- 1) hakija on antanut kohdassa 21A.97(a)(3) tarkoitettun vakuutuksen ja
 - 2) on osoitettu, että:
 - i) muutettu tuote on sovellettavien tyyppihyväksyntäspesifikaatioiden ja ympäristönsuojeluvaatimusten mukainen, kuten kohdassa 21A.101 on määrätty,
 - ii) mahdollisesti täyttämättä jääneet lentokelpoisuusehdot on kompensoitu tekijöillä, jotka antavat vastaavan turvallisuustason ja
 - iii) Mikään piirre tai ominaisuus ei tee tuotteesta vaarallista niissä käyttö-tarkoituksissa, joita varten hyväksyntää haetaan.
- b) Tyypisuunnitelmaan tehtävä pieni muutos hyväksytään kohdan 21A.95 mukaisesti vain, mikäli on osoitettu, että muutettu tuote on sovellettavien hyväksyntäspesifikaatioiden mukainen sen mukaan, mitä kohdassa 21A.101 on määrätty.

21A.105 Tietojen säilyttäminen

Hakijan on pidettävä kaikki oleelliset suunnittelutiedot, piirustukset ja testausraportit mukaan lukien muutetun tuotteen tarkastustiedot viraston käytettävissä ja tiedot on säilytettävä, jotta voidaan hankkia tarvittavat tiedot muutetun tuotteen jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämisen sekä sen sovellettavien ympäristönsuojeluvaatimusten mukaisuuden varmistamiseksi.

21A.107 Jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevat ohjeet

- a) Tyypisuunnitelmaan tehtävän pienen muutoksen hyväksynnän haltijan tulee laatia sen tuotteen jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä varten, johon pieni muutos tehdään, vähintään yksi ohjesarja, joka sisältää sovellettavien tyyppihyväksymisperusteiden mukaisesti laaditut kuvaukset ja toteutusohjeet; ohjesarja on toimitettava jokaiselle yhden tai usean ilma-aluksen, moottorin tai potkurin tunnetulle omistajalle tuotteen toimituksen yhteydessä tai välittömästi kyseisen ilma-aluksen ensimmäisen lentokelpoisuustodistuksen myöntämisen jälkeen, joista ajankohdista on valittava myöhäisempi, ja sen jälkeen antaa ohjeiden muutokset pyynnöstä jokaisen sellaisen henkilön käytettäväksi, jonka on noudatettava jotakin ohjeisiin sisältyvää velvollisuutta.
- b) Lisäksi jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskeviin ohjeisiin tehtävät muutokset on annettava kaikkien niiden tuotteiden tunnettujen käyttäjien tietoon, joissa pientä muutosta käytetään, ja ne on pyynnöstä annettava jokaisen sellaisen henkilön käytettäväksi, jonka on noudatettava jotakin ohjeisiin sisältyvää velvollisuutta.

21A.109 Velvollisuudet ja EPA-merkintä

Tyypisuunnitelman pienen muutoksen hyväksynnän haltijan tulee:

- a) ryhtyä kohdassa 21A.4, 21A.105 ja 21A.107 määrättyihin toimenpiteisiin ja
- b) tehdä kohdan 21A.804(a) mukainen merkintä, joka sisältää kirjaimet ”EPA” (jäljempänä ”European Part Approval”, osien eurooppalainen hyväksyntä).

▼B**ALALUKU E — LISÄTYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUKSET****21A.111 Soveltamisala**

Tässä luvussa esitetään menettely tyypisuunnitelmien suurten muutosten hyväksymistä varten lisätyyppihyväksymismenettelyllä sekä määrätään tyyppihyväksyntätodistusten hakijoiden ja haltijoiden oikeuksista ja velvollisuuksista.

▼M6**21A.112A Hakukelpoisuus**

Luonnollinen henkilö tai oikeussubjekti ("organisaatio"), joka on osoittanut tai on osoittamassa pätevyytensä kohdan 21A.112B mukaisesti, voi hakea lisätyyppihyväksyntätodistusta tämän alaluvun ehtojen mukaisesti.

▼B**21A.112B Pätevyyden osoittaminen**

- a) Lisätyyppihyväksyntää hakevan organisaation on osoitettava pätevyytensä viraston alaluvun J mukaisesti myöntämän suunnitteluorganisaation hyväksynnän avulla.
- b) Edellä olevasta (a) kohdasta poiketen hakija voi pyytää virastolta lupaa osoittaa pätevyytensä muulla tavoin ja käyttää siihen menettelytapoja, joissa määritetään erityiset suunnitteluperiaatteet, käytettävissä olevat resurssit sekä tämän alaluvun vaatimusten noudattamiseen tarvittavien toimenpiteiden järjestys.

21A.113 Lisätyyppihyväksyntätodistuksen hakeminen

- a) Lisätyyppihyväksyntätodistusta koskeva hakemus on tehtävä viraston määräämällä lomakkeella ja sen määräämin tavoin.
- b) Lisätyyppihyväksyntää koskevan hakemuksen mukana on toimitettava kohdassa 21A.93 vaaditut kuvaukset ja tunnistetiedot. Lisäksi hakemuksen mukana on toimitettava perustelut sille, että tiedot, joihin tunnistetiedot perustuvat, ovat riittävät joko hakijan omassa käytössä olevina resursseina tai tyyppihyväksynnän haltijan kanssa tehdyn sopimuksen perusteella.

21A.114 Vaatimustenmukaisuuden osoittaminen

Lisätyyppihyväksynnän hakijan on noudatettava kohdan 21A.97 määräyksiä.

21A.115 Lisätyyppihyväksyntätodistuksen myöntäminen

Hakijalla on oikeus viraston myöntämään lisätyyppihyväksyntätodistukseen seuraavien edellytysten täyttyessä:

- a) kohdan 21A.103(a) vaatimukset on täytetty,
- b) hakija on osoittanut pätevyytensä kohdan 21A.112B mukaisesti,
- c) mikäli hakija on tehnyt tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan kanssa kohdassa 21A.113(b) tarkoitetun sopimuksen:
 - 1) tyyppihyväksyntätodistuksen haltija on ilmoittanut, ettei sillä ole teknisiä moitteita kohdan 21A.93 mukaisesti toimitettujen tietojen osalta ja
 - 2) tyyppihyväksyntätodistuksen haltija on suostunut toimimaan yhteistyössä lisätyyppihyväksynnän haltijan kanssa sen varmistamiseksi, että kaikkia muutetun tuotteen jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämiseen liittyviä velvollisuuksia noudatetaan kohtia 21A.44 ja 21A.118A noudattamalla.

21A.116 Siirrettävyys

Lisätyyppihyväksyntätodistuksen voi siirtää ainoastaan luonnolliselle henkilölle tai oikeussubjektille, joka pystyy huolehtimaan kohdan 21A.118A mukaisista velvoitteista ja on osoittanut kelpoisuutensa tätä varten kohdan 21A.11B kriteerien mukaisesti.

21A.117 Tuotteen sen osan muuttaminen, jota lisätyyppihyväksyntä koskee

- a) Tuotteen siihen osaan, jota lisätyyppihyväksyntä koskee, tehtävät pienet muutokset on luokiteltava ja hyväksyttävä alaluvun D mukaisesti.
- b) Tuotteen siihen osaan, jota lisätyyppihyväksyntä koskee, tehtävät suuret muutokset on hyväksyttävä erillisenä lisätyyppihyväksyntänä tämän alaluvun mukaisesti.
- c) Edellä alakohdasta (b) poiketen tuotteen siihen osaan tehtävät suuret muutokset, jotka lisätyyppihyväksyntätodistuksen haltijan itsensä toimittama lisätyyp-

▼B

pihyväksyntätodistus kattaa, voidaan hyväksyä muutoksena olemassa olevaan lisätyyppihyväksyntätodistukseen.

21A.118A Velvollisuudet ja EPA-merkintä

Jokaisen lisätyyppihyväksyntätodistuksen haltijan tulee

a) huolehtia velvollisuuksista,

1) joista määrätään kohdissa 21A.3, 21A.3B, 21A.4, 21A.105, 21A.119 ja 21A.120,

2) jotka johtuvat yhteistyöstä tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan kanssa kohdan 21A.115(c)(2) mukaisesti,

ja täytettävä kohdan 21A.112B kriteerit.

b) tehdä kohdan 21A.804(a) mukainen merkintä, joka sisältää kirjaimet ”EPA”.

21A.118B Voimassaolo ja voimassa pysyminen

a) Lisätyyppihyväksyntätodistus on voimassa toistaiseksi. Se pysyy voimassa, mikäli:

1) todistuksen haltija täyttää jatkuvasti tämän osan vaatimukset ja

2) todistusta ei ole palautettu tai peruutettu viraston määräämien hallinnollisten menettelyjen mukaisesti.

b) Jos tyyppihyväksyntätodistus tai rajoitettu tyyppihyväksyntätodistus palauteaan tai peruutetaan, se toimitetaan virastolle.

21A.119 Käsikirjat

Lisätyyppihyväksyntätodistuksen haltijan tulee laatia tuotteelle kaikkien sellaisten käsikirjojen alkuperäiskappaleet, joita sovellettavat tyyppihyväksymisperusteet ja ympäristönsuojeluvaatimukset edellyttävät ja jotka ovat tarpeen lisätyyppihyväksynnän muutosten kattamiseksi, ylläpitää ja päivittää niitä sekä toimittaa pyydetäessä virastolle käsikirjojen jäljenteet.

21A.120 Jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevat ohjeet

a) Ilma-aluksen, moottorin tai potkurin lisätyyppihyväksyntätodistuksen haltijan tulee laatia jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä varten sovellettavien tyyppihyväksymisperusteiden mukaisesti vähintään yksi täydellinen muutosohjesarja, joka on toimitettava jokaiselle yhden tai useamman sellaisen ilma-aluksen, moottorin tai potkurin tunnetulle omistajalle, jonka ominaisuuksia lisätyyppihyväksyntä koskee, tuotteen toimituksen yhteydessä tai välittömästi kyseisen ilma-aluksen ensimmäisen lentokelpoisuustodistuksen myöntämisen jälkeen, joista ajankohdista on valittava myöhempi, ja sen jälkeen antaa ohjeet pyynnöstä jokaisen sellaisen henkilön käytettäväksi, jonka on noudatettava jotakin ohjeisiin sisältyvää velvollisuutta. Joidenkin jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevien käsikirjojen muutosten tai niiden osien toimittaminen, jotka liittyvät peruskorjaukseen tai muuhun suureen korjaukseen, saa viivästyä siihen saakka, kunnes tuote on otettu käyttöön, mutta ohjeiden on oltava käytettävissä ennen kuin mikään tuote saavuttaa määrätyn iän tai lentotuntien tai käyttökerrojen lukumäärän.

b) Lisäksi jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskeviin ohjeisiin tehtävät muutokset on annettava kaikkien niiden tuotteiden tunnettujen käyttäjien tietoon, joissa lisätyyppihyväksyntä käytetään, ja ne on pyynnöstä annettava jokaisen sellaisen henkilön käytettäväksi, jonka on noudatettava jotakin ohjeisiin sisältyvää velvollisuutta. Virastolle tulee toimittaa ohjelma, josta käy ilmi, miten jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevien ohjeiden muutokset jaetaan.

ALALUKU F — TUOTANTO ILMAN TUOTANTO-ORGANISAATION HYVÄKSYNTÄÄ**21A.121 Soveltamisala**

a) Tässä alaluvussa määrätään menettelytavat sellaiseen tuotteeseen, osaan ja laitteeseen sovellettavien suunnittelutietojen noudattamisen osoittamiseksi, joka on tarkoitettu valmistettavaksi ilman alaluvun G mukaista tuotanto-organisaation hyväksyntää.

b) Tässä alaluvussa määrätään tämän alaluvun mukaisesti valmistettujen tuotteiden, osien tai laitteiden valmistajan velvollisuuksia koskevista säännöistä.

▼B**21A.122 Hakukelpoisuus**

Luonnollinen henkilö tai oikeussubjekti voi hakea vaatimustenmukaisuuden osoittamista yksittäisille tuotteille, osille tai laitteille tämän alaluvun mukaisesti seuraavien edellytysten täyttyessä:

- a) hakijalla on hyväksyntä tai hän on hakenut hyväksyntää, joka kattaa kyseisen tuotteen, osan tai laitteen suunnittelun tai
- b) hakija on varmistanut riittävän koordinaation tuotannon ja suunnittelun välillä tekemällä suunnitteluhyväksynnän haltijan tai hakijan kanssa asianmukaisen sopimuksen.

21A.124 Hakeminen

- a) Yksittäisten tuotteiden, osien ja laitteiden vaatimuksenmukaisuuden osoittamista koskeva hakemus tulee tehdä toimivaltaisen viranomaisen määräämällä lomakkeella ja sen määräämällä tavalla.
- b) Hakemuksen tulee sisältää:
 - 1) todisteet, joista käy soveltuvin osin ilmi:
 - i) että alaluvun G mukaisen tuotanto-organisaation hyväksynnän myöntäminen ei olisi asianmukaista; tai
 - ii) että tuotteen, osan tai laitteen sertifiointi tai hyväksyminen tämän alaluvun mukaisesti on tarpeen odotettaessa alaluvun G mukaista tuotanto-organisaation hyväksyntää.

▼M6

- 2) Yhteenveto kohdassa 21A.125A(b) vaadituista tiedoista.

21A.125A Hyväksymiskirjeen antaminen

Hakijalla on oikeus saada toimivaltaisen viranomaisen antama hyväksymiskirje, jossa viranomainen hyväksyy yksittäisten tuotteiden, osien ja laitteiden vaatimustenmukaisuuden osoittamisen tämän alaluvun mukaisesti, sen jälkeen kun:

- a) se on laatinut tuotannonvalvontajärjestelmän, jonka avulla varmistetaan, että jokainen tuote, osa tai laite on sitä koskevien suunnittelutietojen mukainen ja turvallisessa käyttökunnossa.
- b) se on toimittanut käsikirjan, joka sisältää:
 - 1. kohdassa (a) vaaditun tuotannonvalvontajärjestelmän kuvauksen,
 - 2. kuvauksen keinoista, joiden avulla tuotannonvalvontajärjestelmän toimivuudesta tehdään päätelmiä,
 - 3. kuvauksen kohtien 21A.127 ja 21A.128 mukaisesti vaadituista testeistä sekä niiden henkilöiden nimet, joilla on toimivalta kohdassa 21A.130 (a) tarkoitetuissa asioissa.
- c) hakija on osoittanut pystyvänsä antamaan apua kohtien 21A.3 ja 21A.129(d) mukaisesti.

▼B**21A.125B Havainnot**

- a) Jos saadaan objektiivisia todisteita siitä, että hyväksymiskirjeen haltija ei noudata tämän osan vaatimuksia, havainnot luokitellaan seuraavasti:
 - 1) Tason yksi havainto on mikä tahansa sellainen poikkeama tämän osan vaatimuksista, josta voi seurata hallitsemattomia poikkeamia sovellettavista suunnittelutiedoista ja joka voi vaikuttaa ilma-aluksen turvallisuuteen.
 - 2) Tason kaksi havaintoja ovat kaikki poikkeamat tämän osan vaatimuksista, joita ei luokitella tason yksi havainnoiksi.
- b) Tason kolme havainto on mikä tahansa seikka, jonka on objektiivisten todisteiden perusteella todettu sisältävän mahdollisia ongelmia, joista voi seurata kohdan (a) mukainen poikkeama vaatimuksista.
- c) Kun ilmoitus kohdan ►**M6** 21B.125 ◄ mukaisesta havainnosta on saatu,
 - 1) tason yksi havainnon osalta hyväksymiskirjeen haltijan on osoitettava toimivaltaista viranomaista tyydyttävät korjaustoimenpiteet enintään 21 työpäivän kuluessa siitä, kun havainnoista on tehty kirjallinen vahvistus,

▼B

- 2) tason kaksi havainnon osalta toimivaltaisen viranomaisen hyväksymän korjausajanjakson on vastattava havainnon luonnetta ylittämättä alun pitäen kuitenkin kuutta kuukautta. Tietyissä olosuhteissa ja poikkeamahavainnon luonteeseen perustuen toimivaltainen viranomainen voi kuitenkin jatkaa kuuden kuukauden ajanjaksoa toimivaltaista viranomaista tyydyttävän korjaussuunnitelman mukaisesti,
- 3) tason kolme havainto ei edellytä hyväksymiskirjeen haltijalta välittömiä toimenpiteitä.
- d) Tason yksi ja kaksi havaintojen osalta hyväksymiskirjeen noudattamatta jättäminen voi edellyttää sen osittaista tai kokonaista, rajoittamista, peruuttamista määräajaksi tai pysyvästi kohdan 21B.145 mukaisesti. Hyväksymiskirjeen haltijan tulee toimittaa viipymättä vahvistus tiedosta hyväksymiskirjeen rajoittamisesta, peruuttamisesta määräajaksi tai pysyvästi.

21A.125C Voimassaolo ja voimassa pysyminen

- a) Hyväksymiskirje myönnetään rajoitetuksi ajaksi enintään vuodeksi. Se pysyy voimassa, ellei:
 - 1) hyväksymiskirjeen haltija jätä osoittamatta tämän alaluvun mukaisesti sovellettavien vaatimusten noudattamista, tai
 - 2) ole olemassa todisteita siitä, että valmistaja ei pysty valvomaan tuotteiden, osien tai laitteiden tuotantoa sopimuksen mukaisella tavalla, tai
 - 3) valmistaja enää täytä kohdan 21A.122 vaatimuksia, tai
 - 4) hyväksymiskirjettä ole palautettu tai peruutettu määräajaksi 21B.145 mukaisesti tai se ole lakannut olemasta voimassa.
- b) Jos kirje palautetaan tai peruutetaan tai sen voimassaolo lakkaa, se toimitetaan toimivaltaiselle viranomaiselle.

21A.126 Tuotannonvalvontajärjestelmä

- a) Kohdassa ►**M6** 21A.125A(a) ◀ vaaditun tuotannonvalvontajärjestelmän on tarjottava keinot seuraavien havaintojen tekemiseksi:
 - 1) Lopputuotteessa käytettävät saapuvat materiaalit ja ostetut tai alihankintana teetetyt osat ovat sovellettavien suunnittelutietojen määritelmien mukaiset.
 - 2) Saapuvat materiaalit sekä ostetut tai alihankintana teetetyt osat on merkitty asianmukaisesti.
 - 3) Lopputuotteen laatuun ja turvallisuuteen vaikuttavat prosessit, valmistustekniikat ja -menetelmät toteutetaan toimivaltaisen viranomaisen hyväksymien erittelyiden mukaisesti.
 - 4) Suunnitelmien muutokset, mukaan lukien materiaaliveitokset, on hyväksytty alaluvun D tai E mukaisesti ja tarkastettu ennen niiden ottamista käyttöön lopputuotteessa.
- b) Kohdassa ►**M6** 21A.125A(a) ◀ vaaditun tuotannonvalvontajärjestelmän tulee olla myös sellainen, että sen avulla voidaan varmistaa seuraavat seikat:
 - 1) Tuotannossa olevat osat tarkistetaan sovellettavien suunnittelutietojen vaatimustenmukaisuuden varalta sellaisissa tuotantovaiheissa, joissa on mahdollista tehdä tarkkoja arvioita.
 - 2) Vaurioituvat ja pilaantuvat materiaalit säilytetään sopivissa tiloissa ja riittävän hyvin suojattuina.
 - 3) Ajantasaiset suunnittelupiirustukset ovat helposti tuotanto- ja tarkastushenkilöstön käytettävissä ja niitä käytetään tarvittaessa.
 - 4) Hylätyt materiaalit ja osat erotetaan muista ja merkitään tavalla, joka estää niiden asentamisen lopputuotteeseen.
 - 5) Suunnittelutiedoista tai -määrityksistä poikkeamisen vuoksi käyttämättä jätetyt materiaalit ja osat, joita voidaan harkita käytettäväksi lopputuotteessa, tarkastetaan ja hyväksytään suunnittelun ja valmistuksen tarkastusmenettelyn mukaisesti. Materiaalit ja osat, jotka todetaan menettelyssä käyttökuntoisiksi, merkitään asianmukaisesti ja tarkastetaan, mikäli niitä on tarpeen työstää tai korjata. Materiaalit ja osat, jotka hylätään tässä menettelyssä, merkitään ja hävitetään sen varmistamiseksi, että niitä ei käytetä lopputuotteessa.
 - 6) Tuotannonvalvontajärjestelmässä syntyviä tietoja ylläpidetään, niihin merkitään tiedot valmiista tuotteesta tai osasta, silloin kun se on mahdollista, ja

▼B

valmistaja säilyttää ne voidakseen antaa tarvittavat tiedot tuotteen jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämisestä.

21A.127 Testit: ilma-alukset

- a) Jokaisen tämän alaluvun mukaisesti valmistetun ilma-aluksen valmistajan tulee laatia hyväksytty tuotannon maa- ja lentotestausmenettely sekä tarkastuslomakkeet ja testata jokainen tuottamansa ilma-alus näiden lomakkeiden mukaisesti voidakseen osoittaa vaatimustenmukaisuuden oleelliset seikat kohdan ►**M6** 21A.125A(a) ◀ mukaisesti.
- b) Jokaisen tuotannon testausmenettelyn tulee sisältää ainakin seuraavat kohdat:
- 1) Käsittelyominaisuuksien tarkastaminen.
 - 2) Lentosuoritusarvojen tarkastaminen (tavanomaista ilma-aluksen kojeistoa käyttäen).
 - 3) Ilma-aluksen kaikkien laitteiden ja järjestelmien asianmukaisen toiminnan tarkastaminen.
 - 4) Sen tarkastaminen lentotestin jälkeen, että kaikki kojeet on merkitty asianmukaisesti ja että kaikki kilvet ja tarvittavat lentokäsikirjat on asennettu.
 - 5) Ilma-aluksen käyttöominaisuuksien tarkastaminen maassa.
 - 6) Testattavalle ilma-alukselle erityisten piirteiden tarkastaminen.

21A.128 Testit: moottorit ja potkurit

Jokaisen tämän alaluvun mukaisesti valmistettujen moottorien tai potkurien valmistajan tulee tehdä jokaiselle moottorille tai säätöpotkurille hyväksyttävä tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan asiakirjoissa eritelty toimintatesti sen toteamiseksi, toimiiko laite asianmukaisesti koko sillä toiminta-alueella, jolle se on tyyppihyväksytty, jotta hän voi todeta kohdan ►**M6** 21A.125A(a) ◀ oleellisten osien vaatimusten noudattamisen.

21A.129 Valmistajan velvollisuudet

Jokaisen tämän alaluvun mukaisesti valmistetun tuotteen, osan tai laitteen valmistajan tulee:

- a) Antaa toimivaltaiselle viranomaiselle mahdollisuus tarkastaa jokainen tuote, osa tai laite.
- b) Säilyttää valmistuspaikalla kaikki tekniset tiedot ja piirustukset, jotka ovat tarpeen sen määrittämiseksi, onko tuote sovellettavien suunnittelutietojen mukainen.
- c) Ylläpitää tuotannonvalvontajärjestelmää, jonka avulla varmistetaan, että jokainen tuote on sitä koskevien suunnittelutietojen mukainen ja sen tila on turvallisen käytön kannalta hyväksyttävä.
- d) Antaa tyyppihyväksyntätodistuksen, rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen tai suunnitteluorganisaation hyväksynnän haltijalle apua tuotettaviin tuotteisiin, osiin tai laitteisiin liittyvissä asioissa, jotka liittyvät lentokelpoisuuden ylläpitämiseksi tehtäviin toimenpiteisiin.
- e) Laatia ja ylläpitää turvallisuuden takaamiseksi sisäistä poikkeamien raportointijärjestelmää, jonka avulla voidaan kerätä ja arvioida poikkeamaraportit ja tunnistaa ei-toivottu kehitys tai käsitellä puutteita, sekä koota raportoitavat poikkeamat. Järjestelmään tulee kuulua myös menettely poikkeamiin liittyvien oleellisten tietojen arvioimista sekä niihin liittyvien tietojen julkaisemista var-
ten.
- f) 1) Raportoida tyyppihyväksyntätodistuksen, rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen tai suunnitteluhyväksynnän haltijalle kaikki tapaukset, joissa valmistaja on luovuttanut tuotteet, osat tai laitteet ja niiden on myöhemmin todettu sisältävän poikkeamia sovellettavista suunnittelutiedoista, sekä selvittää tyyppihyväksyntätodistuksen, rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen tai suunnitteluhyväksynnän haltijan kanssa poikkeamat, joista voi seurata haittaa turvalliselle käytölle.
- 2) Ilmoittaa virastolle ja jäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle kaikki alakohdan (1) mukaisesti havaitut poikkeamat, joista voi seurata vaaratilanne. Raportit on tehtävä viraston määräämällä lomakkeella ja tavalla kohdan 21A.3(b)(2) mukaisesti tai lomakkeella ja tavalla, jonka jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen hyväksyy.

▼B

- 3) Jos valmistaja toimii toisen tuotanto-organisaation tavarantoimittajana, ilmoitettava myös kyseiselle toiselle organisaatiolle kaikista tapauksista, joissa valmistaja on luovuttanut tuotteita, osia tai laitteita kyseiselle organisaatiolle ja havainnut myöhemmin, että niissä on mahdollisesti poikkeamia sovellettavista suunnittelutiedoista.

21A.130 Vaatimustenmukaisuusilmoitus

- a) Jokaisen tämän alaluvun mukaisesti valmistetun tuotteen, osan tai laitteen valmistajan tulee antaa vaatimustenmukaisuusilmoitus täydellisten ilma-alusten osalta EASA 52 -lomakkeella tai muiden tuotteiden, osien tai laitteiden osalta EASA 1 -lomakkeella (katso liite). Ilmoituksen allekirjoittaa valtuutettu henkilö, jolla on vastuuasema tuotanto-organisaatiossa.
- b) Vaatimustenmukaisuusilmoituksen tulee sisältää:
- 1) jokaisen tuotteen, osan tai laitteen osalta ilmoitus siitä, että kyseinen tuote, osa tai laite on hyväksyttyjen suunnittelutietojen mukainen ja turvallinen käyttää,
 - 2) jokaisen ilma-aluksen osalta ilmoitus siitä, että ilma-alus on testattu maassa ja lennossa kohdan 21A.127(a) mukaisesti,
 - 3) jokaisen moottorin tai säätöpotkurin osalta ilmoitus siitä, että valmistaja on tehnyt kyseiselle moottorille tai potkurille toiminnan lopputarkastuksen kohdan 21A.128 mukaisesti sekä moottorien osalta lisäksi moottorin tyyppihyväksynnän haltijan toimittamiin tietoihin perustuvan tarkastuksen siitä, että jokainen valmis moottori on moottorin valmistuspäivänä sovellettavien päästörajoitusten mukainen.
- c) Jokaisen tällaisen tuotteen, osan tai laitteen valmistajan tulee:
- 1) siirtäessään tuotteen, osan tai laitteen omistusoikeuden ensimmäisen kerran,
 - 2) hakiessaan ilma-alukselle ensimmäistä lentokelpoisuustodistusta, tai
 - 3) hakiessaan moottorin, potkurin, osan tai laitteen ensimmäistä lentokelpoisuusasiakirjaa esitettävä ajan tasalla oleva vaatimustenmukaisuusilmoitus toimivaltaisen viranomaisen tarkastettavaksi.
- d) Toimivaltainen viranomainen vahvistaa vaatimustenmukaisuusilmoituksen omalla allekirjoituksellaan, mikäli se toteaa tarkastuksen perusteella, että tuote, osa tai laite on sitä koskevien suunnittelutietojen mukainen ja turvallisessa käyttökunnossa.

ALALUKU G — TUOTANTO-ORGANISAATION HYVÄKSYNTÄ**21A.131 Soveltamisala**

Tässä luvussa määritetään

- a) menettely tuotanto-organisaation hyväksynnän myöntämistä varten tuotanto-organisaatioille, jotka osoittavat tuotteiden, osien ja laitteiden vaatimustenmukaisuuden niitä koskevien suunnittelutietojen suhteen.
- b) tällaisen hyväksynnän hakijoita ja haltijoita koskevat oikeudet ja velvollisuudet.

21A.133 Hakukelpoisuus

Luonnollinen henkilö tai oikeussubjekti ("organisaatio") voi hakea hyväksyntää. Hakijan tulee:

- a) perustella määritetyn työn laajuuden osalta, miksi tämän alaluvun mukainen hyväksyntä on tarpeen tietyn suunnitelman vaatimustenmukaisuuden osoittamiseksi,
- b) olla kyseisen suunnitelman hyväksynnän haltija tai hakenut sitä, tai
- c) olla varmistanut riittävän koordinaation tuotannon ja suunnittelun välillä tekeillä kyseisen suunnitelman hyväksynnän haltijan tai sellaisen hakijan kanssa asianmukaisen sopimuksen.

21A.134 Hakeminen

Tuotanto-organisaation hyväksyntää on haettava toimivaltaiselta viranomaiselta sen määräämällä lomakkeella ja sen määräämiä menettelyjä noudattaen, ja hakemuksen tulee sisältää yhteenveto kohdassa 21A.143 vaadituista tiedoista sekä kohdan 21A.151 mukaisesti myönnettäväksi haettavista hyväksymisehdoista.

▼B**21A.135 Tuotanto-organisaation hyväksynnän myöntäminen**

Organisaatiolla on oikeus saada toimivaltaisen viranomaisen myöntämä tuotanto-organisaation hyväksyntä osoitettuaan noudattavansa tämän alaluvun asiaa koskevia vaatimuksia.

21A.139 Laatujärjestelmä

a) Tuotanto-organisaation tulee osoittaa, että se on perustanut laatujärjestelmän ja pystyy ylläpitämään sitä. Laatujärjestelmän tiedot on kirjattava asiakirjoihin. Laatujärjestelmän on oltava sellainen, että sen avulla organisaatio pystyy varmistamaan, että jokainen organisaation tai sen kumppanien valmistama tai muualta ostettu tai alihankintana teetetty tuote, osa tai laite on sitä koskevien suunnittelutietojen mukainen ja turvallinen käyttää, ja voi näin käyttää kohdassa 21A.163 määritettyjä oikeuksia.

b) Laatujärjestelmän tulee sisältää seuraavat osat:

- 1) Hyväksynnän laajuus huomioon ottaen seuraavia seikkoja koskevat tarkastusmenettelyt:
 - i) Asiakirjojen julkaiseminen, hyväksyminen tai muuttaminen.
 - ii) Tavarantoimittajien ja alihankkijoiden arviointitarkastukset ja valvonta.
 - iii) Sen varmistaminen, että kaikki saapuvat tuotteet, osat, materiaalit ja laitteet, mukaan lukien tuotteiden ostajien uutena tai käytettynä toimitamat nimikkeet, ovat sovellettavien suunnittelutietojen määritelmien mukaiset.
 - iv) Tunnistettavuus ja jäljitettävyyys.
 - v) Valmistusprosessit.
 - vi) Tarkastaminen ja testaus, mukaan lukien tuotannon lentotestit.
 - vii) Työvälineiden, jigien ja testauslaitteiden kalibrointi.
 - viii) Niiden osien valvonta, jotka eivät täytä vaatimuksia.
 - ix) Lentokelpoisuuden koordinointi suunnitteluhyväksynnän hakijan tai haltijan kanssa.
 - x) Tietojen kerääminen ja säilyttäminen.
 - xi) Henkilökunnan ammattitaito ja pätevyys.
 - xii) Valmistustodistusten myöntäminen.
 - xiii) Käsittely, varastointi ja pakkaus.
 - xiv) Sisäiset laatuauditoinnit ja niistä seuraavat korjaustoimenpiteet.
 - xv) Hyväksymisehtojen mukaisesti tehtävä työ, joka tehdään muualla kuin hyväksytyssä toimipaikassa.
 - xvi) Tuotannon valmistumisen jälkeen mutta ennen toimitusta tehtävä työ, jonka tarkoituksena on pitää ilma-alus turvallisessa käyttökunnossa.

▼M4

xvii) Ilmailuluvan myöntäminen ja siihen liittyvien lento-olosuhteiden hyväksyminen.

▼B

Tarkastusmenettelyihin tulee sisältyä erityisehdot, jotka koskevat kriittisiä osia.

- 2) Riippumaton laadunvarmistusvalvontatoiminto laatujärjestelmän dokumentoitujen menettelyjen noudattamisen ja niiden riittävyyden valvomiseksi. Valvontaan tulee kuulua järjestelmä palautteen antamiseksi kohdassa 21A.145(c)(2) mainitulle henkilölle tai henkilöryhmälle ja lopulta kohdassa 21A.145(c)(1) tarkoitettulle johtajalle korjaustoimenpiteiden varmistamiseksi tarvittaessa.

21A.143 Käsikirja

a) Organisaation on toimitettava toimivaltaiselle viranomaiselle tuotanto-organisaation käsikirja, joka sisältää seuraavat tiedot:

- 1) Vastuussa olevan johtajan allekirjoittama vakuutus siitä, että tuotanto-organisaation käsikirjassa ja muissa käsikirjoissa, joihin siinä

▼B

viitataan, määritellään, miten hyväksytty organisaatio täyttää tämän alaluvun vaatimukset ja miten niitä noudatetaan jatkuvasti.

- 2) Toimivaltaisen viranomaisen kohdan 21A.145(c)(2) mukaisesti hyväksymien johtajien asema ja nimet.
 - 3) Kohdassa 21A.145(c)(2) tarkoitettujen johtajien tehtävät ja velvollisuudet, mukaan lukien asiat, joita he voivat käsitellä organisaation puolesta suoraan toimivaltaisen viranomaisen kanssa;
 - 4) Organisaatiokaavio, josta käyvät ilmi kohtien 21A.145(c)(1) ja (2) mukaisesti vaadittujen johtajien vastuuketjut.
 - 5) Kohdassa 21A.145(d) tarkoitettu luettelo valmistustodistusten antajista.
 - 6) Yleinen kuvaus käytettävissä olevista henkilöresursseista.
 - 7) Yleinen kuvaus toimitiloista, jotka sijaitsevat tuotanto-organisaation toimiluvassa mainituissa osoitteissa.
 - 8) Yleinen kuvaus tuotanto-organisaation työn laajuudesta hyväksymisehtojen kannalta.
 - 9) Menettelyt, joiden mukaisesti organisaation muutoksista ilmoitetaan toimivaltaiselle viranomaiselle.
 - 10) Tuotanto-organisaation käsikirjan muutosmenettelyt.
 - 11) Kuvaus kohdassa 21A.139(b)(1) vaaditusta laatu järjestelmästä ja menettelyistä.
 - 12) Luettelo kohdassa 21A.139(a) tarkoitetuista ulkopuolisista kumppaneista.
- b) Tuotanto-organisaation käsikirjaan tehdään muutokset, jotka ovat tarpeen organisaation kuvauksen pitämiseksi ajan tasalla ja toimivaltaiselle viranomaiselle toimitetaan jäljenteet kaikista muutoksista.

21A.145 Hyväksyntää koskevat vaatimukset

Tuotanto-organisaation on osoitettava kohdan 21A.143 mukaisesti toimitettujen tietojen perusteella, että:

- a) se pystyy yleisten hyväksymisvaatimusten, toimitilojen, työolosuhteiden, laitteiden ja työkalujen, prosessien ja niihin liittyvien materiaalien, henkilöstön lukumäärän ja ammattitaidon sekä yleisen organisaation avulla suoriutumaan kohdan 21A.165 mukaisista velvoitteistaan.
- b) kaikkien tarvittavien lentokelpoisuus-, melu-, polttoaine- ja pakokaasupäästö-tietojen osalta:
 - 1) Tuotanto-organisaatio saa virastolta ja tyyppihyväksynnän, rajoitetun tyyppihyväksynnän tai suunnitteluhyväksynnän haltijalta tai hakijalta tiedot, joita tarvitaan sovellettavien suunnittelutietojen noudattamisen arvioimiseksi.
 - 2) Tuotanto-organisaatio on laatinut menettelyn, jonka avulla varmistetaan, että lentokelpoisuus-, melu-, polttoaine- ja pakokaasupäästötiedot otetaan asianmukaisesti huomioon organisaation tuotantotiedoissa.
 - 3) Tietoja ylläpidetään ja ne ovat kaikkien henkilökunnan jäsenten saatavilla, joiden on tarpeen käyttää tietoja tehtäviensä suorittamiseksi.
- c) johdon ja henkilöstön osalta:
 - 1) Tuotanto-organisaatio on nimittänyt johtajan, joka on vastuussa toimivaltaiselle viranomaiselle. Johtajan vastuuseen organisaatiossa kuuluu sen varmistaminen, että tuotanto tapahtuu vaadittujen standardien mukaisesti ja että tuotanto-organisaatio täyttää jatkuvasti kohdassa 21A.143 tarkoitettua käsikirjan tiedot ja menettelyt.
 - 2) Tuotanto-organisaatio on nimittänyt henkilön tai henkilöryhmän, jonka tehtävänä on varmistaa, että organisaatio täyttää tämän osan vaatimukset, sekä määrittänyt kunkin henkilön toimivallan. Tällainen henkilö tai henkilöt ovat suoraan vastuussa alakohdassa (c)(1) tarkoitettulle johtajalle. Nimettyjen henkilöiden tietojen, taustan ja kokemuksen on oltava asianmukainen heidän velvollisuuksiensa täyttämisen kannalta.
 - 3) Kaikkien tasojen henkilöstölle on annettu sille määrättyjen tehtävien suorittamisen kannalta asianmukaiset oikeudet ja yhteistyö tuotanto-organisaation sisällä on täydellistä ja tehokasta lentokelpoisuutta, melua, polttoaineen päästöä ja pakokaasupäästöjä koskevissa asioissa.

▼B

d) valmistustodistusten antajien osalta tuotanto-organisaatio on antanut heille valtuutuksen allekirjoittaa kohdan 21A.163 mukaisesti myönnettäviä asiakirjoja toimiluvan laajuuden ja ehtojen mukaisesti:

- 1) Valmistustodistusten antajien tietämys, tausta (mukaan lukien muut tehtävät organisaatiossa) ja kokemus ovat heille kuuluvien tehtävien kannalta asianmukaiset.
- 2) Tuotanto-organisaatio pitää kirjaa kaikista valmistustodistustenantajista sekä heidän valtuuksiensa laajuudesta.
- 3) Valmistustodistustenantajille annetaan todisteet heidän valtuuksiensa laajuudesta.

21A.147 Hyväksytyssä tuotanto-organisaatiossa tapahtuvat muutokset

- a) Tuotanto-organisaation hyväksynnän myöntämisen jälkeen kaikki hyväksytyn tuotanto-organisaation muutokset, joilla on merkitystä tuotteen, osan tai laitteen vaatimustenmukaisuuden osoittamisen tai lentokelpoisuuden sekä melu-, polttoaine-, ja pakokaasupäästöjen kannalta, erityisesti laatu järjestelmän muutokset, on hyväksyttävä toimivaltaisella viranomaisella. Hyväksymishakemus on tehtävä toimivaltaiselle viranomaiselle kirjallisesti ja organisaation tulee osoittaa toimivaltaiselle viranomaiselle ennen muutoksen toteuttamista, että organisaatio täyttää muutoksen jälkeen edelleen kohdan tämän luvun vaatimukset.
- b) Toimivaltainen viranomainen määrää ehdot, joiden täyttyessä tämän alaluvun mukaisesti hyväksytty tuotanto-organisaatio saa toimia muutosten tekemisen aikana, ellei toimivaltainen viranomainen toteuta, että hyväksyntä on peruutettava määrääjäksi.

21A.148 Toimipaikan muutokset

Hyväksytyn tuotanto-organisaation tuotantotilojen sijainnin muutosta on pidettävä merkittävänä muutoksena, joten se on tehtävä kohdan 21A.147 mukaisesti.

21A.149 Siirrettävyys

Tuotanto-organisaation hyväksyntää ei voi siirtää muutoin kuin omistajan muutoksen yhteydessä, jolloin kyseessä on kohdan 21A.147 soveltamisen kannalta merkittävä muutos.

21A.151 Hyväksymisehdot

Hyväksymisehdoissa tulee määrittää työn laajuus, tuotteet tai osa- ja laiteluokat tai molemmat, joiden osalta hyväksynnän haltija saa harjoittaa kohdassa 21A.163 tarkoitettuja oikeuksia.

Ehdot on ilmoitettava tuotanto-organisaation hyväksynnän osana.

21A.153 Hyväksymisehtojen muuttaminen

Kaikkien hyväksymisehtojen muutosten on oltava toimivaltaisen viranomaisen hyväksymiä. Hyväksymisehtojen muutosta koskeva hakemus tulee tehdä toimivaltaisen viranomaisen määrittämällä lomakkeella ja sen määrittämällä tavalla. Hakijan on täytettävä tämän alaluvun asiaa koskevat vaatimukset.

21A.157 Tarkastukset

Tuotanto-organisaation on tehtävä järjestelyt, joiden avulla toimivaltainen viranomainen pystyy tekemään tarkastuksia, mukaan lukien kumppanien ja alihankkijoiden tarkastukset, jotka ovat tarpeen tämän alaluvun sovellettavien vaatimusten noudattamisen varmistamiseksi.

21A.158 Havainnot

- a) Jos saadaan objektiivisia todisteita siitä, että tuotanto-organisaation hyväksynnän haltija ei noudata tämän osan vaatimuksia, havainnot luokitellaan seuraavasti:
 - 1) Tason yksi havainto on mikä tahansa sellainen poikkeama tämän osan vaatimuksista, josta voi seurata hallitsemattomia poikkeamia sovellettavista suunnittelutiedoista ja joka voi vaikuttaa ilma-aluksen turvallisuuteen.
 - 2) Tason kaksi havaintoja ovat kaikki poikkeamat tämän osan vaatimuksista, joita ei luokitella tason yksi havainnoiksi.
- b) Tason kolme havainto on mikä tahansa seikka, jonka on objektiivisten todisteiden perusteella todettu sisältävän mahdollisia ongelmia, joista voi seurata kohdan (a) mukainen poikkeama vaatimuksista.

▼B

c) Kun havaintoja koskeva ilmoitus on vastaanotettu kohdan 21B.225 mukaisesti:

- 1) tason yksi havainnon osalta tuotanto-organisaation hyväksynnän haltijan on osoitettava toimivaltaista viranomaista tyydyttävät korjaustoimenpiteet enintään 21 työpäivän kuluessa siitä, kun havainnoista on tehty kirjallinen vahvistus,
- 2) tason kaksi havainnon osalta toimivaltaisen viranomaisen hyväksynnän korjausajanjakson on vastattava havainnon luonnetta ylittämättä alun pitäen kuitenkin kuutta kuukautta. Tietyissä olosuhteissa ja poikkeamahavainnon luonteeseen perustuen toimivaltainen viranomainen voi kuitenkin jatkaa kuuden kuukauden ajanjaksoa toimivaltaista viranomaista tyydyttävän korjaussuunnitelman mukaisesti.,
- 3) tason kolme havainto ei edellytä tuotanto-organisaation hyväksynnän haltijalta välittömiä toimenpiteitä.

d) Tason kaksi havainnon osalta tuotanto-organisaation hyväksyntä voidaan rajoittaa kokonaan tai osittain, perua määräajaksi tai pysyvästi kohdan 21B.245 mukaisesti. Tuotanto-organisaation hyväksynnän haltijan tulee toimittaa viipymättä vahvistus tiedosta tuotanto-organisaation hyväksynnän rajoittamisesta, peruuttamisesta määräajaksi tai pysyvästi.

21A.159 Voimassaolo ja voimassa pysyminen

a) Tuotanto-organisaation hyväksyntä on voimassa toistaiseksi. Se pysyy voimassa, ellei:

- 1) tuotanto-organisaatio jätä osoittamatta tämän alaluvun sovellettavien vaatimusten noudattamista,
- 2) haltija tai jokin sen kumppani tai alihankkija estä toimivaltaista viranomaisesta tekemästä kohdan 21A.157 mukaisia tarkastuksia,
- 3) ole olemassa todisteita siitä, että tuotanto-organisaatio ei pysty valvomaan hyväksynnän mukaisten tuotteiden, osien tai laitteiden tuotantoa tyydyttävällä tavalla,
- 4) tuotanto-organisaatio enää täytä kohdan 21A.133 vaatimuksia, tai
- 5) todistusta ole palautettu tai peruutettu määräajaksi kohdan 21B.245 mukaisesti.

b) Palautettu tai määräajaksi peruutettu todistus tulee toimittaa toimivaltaiselle viranomaiselle.

21A.163 Oikeudet

Tuotanto-organisaation hyväksynnän haltija saa kohdan 21A.135 hyväksymisedot huomioon ottaen:

- a) harjoittaa tämän osan mukaista tuotantotoimintaa.
- b) kokonaisten ilma-alusten osalta ja esitettäessä kohdan 21A.174 mukainen vaatimustenmukaisuusilmoitus (EASA 52 -lomake) ilma-aluksen lentokelpoisuustodistuksen ja melutodistuksen ilman muiden todisteiden esittämistä.
- c) muiden tuotteiden, osien tai laitteiden osalta, myöntää valmistustodistuksen (EASA 1 -lomake) ► **M1** ————— ◀ ilman muiden todisteiden esittämistä.
- d) huoltaa organisaation tuottamaa uutta ilma-alusta ja myöntää tästä huollosta huoltotodistuksen (EASA 53 -lomake).

▼M4

- e) myöntää valmistamalleen ilma-alukselle luvan ilmailuun 21A.711(c) kohdan mukaisesti sekä hyväksyä lento-olosuhteet 21A.710(b) kohdan mukaisesti tuotannosta vastaavan toimivaltaisen viranomaisen kanssa sovittuja menettelyjä noudattaen, kun tuotanto-organisaatio valvoo itse hyväksyntänsä nojalla ilma-aluksen kokoonpanoa ja vahvistaa yhdenmukaisuuden lentämistä varten hyväksytyjen suunnitteluehtojen kanssa.

▼B**21A.165 Haltijan velvollisuudet**

Tuotanto-organisaation hyväksynnän haltijan tulee:

- a) varmistaa, että kohdan 21A.143 mukaisesti laadittua tuotanto-organisaation käsikirjaa ja asiakirjoja, joihin siinä viitataan, käytetään organisaatiossa työskentelyn perusasiakirjoina.

▼B

- b) hoitaa tuotanto-organisaatiota tuotanto-organisaation hyväksynnässä hyväksytyjen tietojen ja menettelyjen mukaisesti.
- c) 1) määrittää, että jokainen valmis ilma-alus on tyyppisuunnitelman mukainen ja turvallisessa käyttökunnossa ennen vaatimustenmukaisuusilmoitusten lähettämistä toimivaltaiselle viranomaiselle, tai

▼M6

- 2) määrittää, että muut tuotteet, osat tai laitteet ovat täydelliset ja vastaavat niitä koskevia suunnittelutietoja ja ovat turvallisessa käyttökunnossa ennen EASA 1 lomakkeen antamista suunnittelutietojen mukaisuuden ja turvallisen käyttökunnan todistamiseksi, sekä lisäksi moottorien osalta määrittää moottorin tyyppihyväksyntätodistuksen haltijan toimittamien tietojen mukaisesti, että kukin valmis moottori on siihen sovellettavien, moottorin valmistuspäivänä voimassa olevien kohdassa 21A.18(b) määriteltujen päästövaatimusten mukainen, millä todetaan päästövaatimusten noudattaminen, tai

▼B

- 3) määrittää, että muut tuotteet, osat tai laitteet ovat niitä koskevien tietojen mukaisia ennen EASA 1 -lomakkeen myöntämistä vaatimustenmukaisuustodistuksena;
- d) tallentaa yksityiskohtaiset tiedot kaikista tehdyistä töistä.
- e) Laatia ja ylläpitää turvallisuuden takaamiseksi sisäistä poikkeamien raportointijärjestelmää, jonka avulla voidaan kerätä ja arvioida poikkeamaraportit ja tunnistaa ei-toivottu kehitys tai käsitellä puutteita, sekä koota raportoitavat poikkeamatta. Järjestelmään tulee kuulua myös menettely poikkeamiin liittyvien oleellisten tietojen arvioimista sekä niihin liittyvien tietojen julkaisemista varten.
- f) 1) raportoida tyyppihyväksynnän tai suunnitteluhyväksynnän haltijalle kaikki tapaukset, joissa tuotanto-organisaatio on luovuttanut tuotteet, osat tai laitteet ja niiden on myöhemmin todettu sisältävän poikkeamia sovellettavista suunnittelutiedoista, sekä selvittää tyyppihyväksynnän tai suunnitteluhyväksynnän haltijan kanssa poikkeamat, joista voi seurata haittaa turvallisuudelle käytölle.
- 2) Ilmoittaa virastolle ja jäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle kaikki alakohdan (1) mukaisesti havaitut poikkeamat, joista voi seurata vaaratilanne. Raportit on tehtävä viraston tai jäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen määräämällä lomakkeella ja tavalla kohdan 21A.3(b)(2) mukaisesti tai lomakkeella ja tavalla, jonka jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen hyväksyy.
- 3) Jos tuotanto-organisaation hyväksynnän haltija toimii toisen tuotanto-organisaation tavarantoimittajana, ilmoitettava myös kyseiselle toiselle organisaatiolle kaikista tapauksista, joissa tuotanto-organisaatio on luovuttanut tuotteita, osia tai laitteita kyseiselle organisaatiolle ja havainnut myöhemmin, että niissä on mahdollisesti poikkeamia sovellettavista suunnittelutiedoista.
- g) Antaa tyyppihyväksynnän tai suunnitteluorganisaation hyväksynnän haltijalle apua tuotettaviin tuotteisiin, osiin tai laitteisiin liittyvissä asioissa, jotka liittyvät lentokelpoisuuden ylläpitämiseksi tehtäviin toimenpiteisiin.
- h) Perustaa arkistointijärjestelmä, joka sisältää organisaation kumppaneilleen, tavarantoimittajilleen ja alihankkijoilleen määräämät vaatimukset ja jonka avulla voidaan varmistaa käytettyjen tietojen säilyminen tuotteiden, osien tai laitteiden vaatimustenmukaisuuden perusteluksi. Tällaiset tiedot on annettava toimivaltaisen viranomaisen käyttöön ja ne on säilytettävä tuotteiden, osien tai laitteiden lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevia tietoja varten.
- i) Mikäli hyväksynnän haltija myöntää hyväksymisehtojensa mukaisesti huoltodisteen, määritettävä ennen todisteen antamista, että jokainen valmis ilma-alus on huollettu asianmukaisesti ja on turvallisessa käyttökunnossa.

▼M4

- j) määrittää tarvittaessa kohdassa 21A.163(e) annetun oikeuden mukaisesti ehdot, joiden nojalla ilmailulupa voidaan myöntää,

▼M6

- k) varmistaa tarvittaessa kohdassa 21A.163(e) annetun oikeuden mukaisesti ennen ilmailuluvan myöntämistä ilma-alukselle, että kohtia 21A.711(c) ja (e) noudatetaan.

▼ M4

ALALUKU H – LENTOKELPOISUUSTODISTUKSET JA RAJOITETUT
LENTOKELPOISUUSTODISTUKSET

▼ B**21A.171 Soveltamisala**

Tässä luvussa määrätään lentokelpoisuustodistusten myöntämistä koskevasta menettelystä.

21A.172 Hakukelpoisuus

Luonnollinen henkilö tai oikeussubjekti, jonka nimiin on rekisteröity tai rekisteröidään ilma-alus jossakin jäsenvaltiossa (rekisterijäsenvaltio) tai henkilön tai oikeussubjektin edustaja voi hakea ilma-alukselle lentokelpoisuustodistuksen tämän alaluvun mukaisesti.

21A.173 Luokittelu

Lentokelpoisuustodistukset luokitellaan seuraavasti:

- a) Lentokelpoisuustodistuksia myönnetään ilma-aluksille, jotka ovat tämän osan mukaisesti myönnetyn tyyppihyväksynnän mukaisia.
- b) Rajoitettuja lentokelpoisuustodistuksia myönnetään ilma-aluksille:
 - 1) jotka ovat tämän osan mukaisesti myönnetyn rajoitetun tyyppihyväksynnän mukaisia, tai
 - 2) joiden on virastoa tyydyttävällä tavalla osoitettu täyttävän ►M4 tietyt lentokelpoisuusspesifikaatiot ◄, joilla varmistetaan riittävä turvallisuuden taso.

▼ M4**▼ B****21A.174 Hakeminen**

- a) Kohdan 21A.172 nojalla lentokelpoisuustodistushakemus on tehtävä rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen määräämällä lomakkeella ja tavalla.
- b) Jokaisen lentokelpoisuustodistuksen tai rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen hakemuksen tulee sisältää:
 - 1) haettava lentokelpoisuustodistusluokka
 - 2) uuden ilma-aluksen osalta:
 - i) vaatimustenmukaisuusilmoitus:
 - joka on annettu kohdan 21A.163(b) mukaisesti,
 - joka on annettu kohdan 21A.130 mukaisesti ja jonka toimivaltainen viranomainen on validoinut,
 - tai maahantuodun ilma-aluksen osalta vientiviranomaisen ilmoitus siitä, että ilma-alus on viraston hyväksymän suunnitelman mukainen.
 - ii) paino- ja tasapainoraportti kuormaus suunnitelmiseen.
 - iii) lentokäsikirja, mikäli sitä edellytetään kyseistä ilma-alusta koskevissa lentokelpoisuusmääräyksissä.
 - 3) käytetyn ilma-aluksen osalta:
 - i) jos ilma-alus on peräisin jostakin jäsenvaltiosta, osan M mukaisesti myönnetty lentokelpoisuuden tarkastustodistus.
 - ii) jos ilma-alus on peräisin muusta valtiosta kuin jäsenvaltiosta:
 - sen valtion toimivaltaisen viranomaisen antama selvitys, jossa ilma-alus on tai on ollut rekisteröity ja josta käy ilmi ilma-aluksen lentokelpoisuustila viranomaisen rekisterissä luovutusajankohtana,
 - paino- ja tasapainoraportti kuormaus suunnitelmiseen,
 - lentokäsikirja, mikäli sitä edellytetään kyseistä ilma-alusta koskevissa lentokelpoisuusmääräyksissä,

▼B

- historiatiedot, joiden avulla voidaan selvittää ilma-aluksen tuotanto-, muutos- ja huoltotilanne, mukaan lukien rajoitukset, jotka liittyvät kohdan ►M6 21B.327(c) ◄ mukaisesti myönnettyyn rajoitettuun lentokelpoisuustodistukseen,
 - suositus lentokelpoisuustodistuksen tai rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen ja lentokelpoisuuden tarkastamista koskevan todistuksen myöntämiseksi osan M mukaisen lentokelpoisuustarkastuksen jälkeen.
- c) Ellei muuta sovita, alakohdissa (b)(2)(i) ja (b)(3)(ii) tarkoitetut ilmoitukset on annettava enintään 60 päivää ennen ilma-aluksen esittämistä rekisterijäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle.

▼M4**▼B****21A.175 Kieli**

Käsikirjat, kilvet, luettelot ja kojemerkinnot sekä muut tarvittavat tiedot, joita sovellettavissa tyyppihyväksyntäspesifikaatioissa edellytetään, on esitettävä yhdellä tai useammalla rekisterijäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen hyväksymällä Euroopan yhteisön virallisella kielellä.

21A.177 Lisäykset tai muutokset

Lentokelpoisuustodistukseen saa tehdä lisäyksiä tai muutoksia vain rekisterijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen.

21A.179 Siirrettävyys ja uudelleen myöntäminen jäsenvaltioissa

- a) Jos ilma-aluksen omistaja on vaihtunut:
- 1) ja jos ilma-alus pysyy samassa rekisterissä, lentokelpoisuustodistus tai rajoitettu lentokelpoisuustodistus, joka on rajoitetun tyyppihyväksynnän mukainen, siirretään ilma-aluksen mukana,
 - 2) ja jos ilma-alus rekisteröidään toisessa jäsenvaltiossa, myönnetään lentokelpoisuustodistus tai rajoitettu lentokelpoisuustodistus, joka on rajoitetun tyyppihyväksynnän mukainen,
 - i) kun esitetään edellinen lentokelpoisuustodistus ja osan M mukaisesti myönnetty lentokelpoisuustarkastustodistus ja
 - ii) kun kohdan 21A.175 edellytyksiä noudatetaan.

▼M4

- b) Jos ilma-aluksen omistaja on vaihtunut ja ilma-aluksella on rajoitettu lentokelpoisuustodistus, jota ei ole myönnetty rajoitetun tyyppihyväksynnän perusteella, lentokelpoisuustodistukset siirretään ilma-aluksen mukana edellyttäen, että ilma-alus pysyy samassa rekisterissä, tai myönnetään vain rekisterijäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen antaman virallisen suostumuksen perusteella.

▼B**21A.180 Tarkastukset**

Lentokelpoisuustodistuksen haltijan tulee sallia rekisterijäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen pyynnöstä pääsy ilma-alukseen, jolle lentokelpoisuustodistus on myönnetty.

21A.181 Voimassaolo ja voimassa pysyminen

- a) Lentokelpoisuustodistus on voimassa toistaiseksi. Se pysyy voimassa, mikäli:
- 1) voimassa olevia tyyppisuunnitelmaa koskevia määräyksiä ja vaatimuksia lentokelpoisuuden ylläpitämiseksi noudatetaan,
 - 2) ilma-alus pysyy samassa rekisterissä,
 - 3) tyyppihyväksymistodistusta tai rajoitettua tyyppihyväksymistodistusta, jonka mukaan lentokelpoisuustodistus on myönnetty, ei ole aiemmin mitätöity kohdan 21A.51 mukaisesti ja
 - 4) todistusta ei ole palautettu tai peruutettu kohdan 21B.330 mukaisesti.
- b) Palautettu tai peruutettu todistus tulee toimittaa rekisterijäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle.

▼ B**21A.182 Ilma-aluksen merkinnät**

Tämän alaluvun mukaisen lentokelpoisuustodistuksen hakijan tulee osoittaa, että hänen ilma-aluksensa on merkitty alaluvun Q mukaisesti.

▼ M6

▼ M4

▼ B**ALALUKU I — MELUTODISTUKSET****21A.201 Soveltamisala**

Tässä luvussa esitetään melutodistusten myöntämistä koskeva menettely.

21A.203 Hakukelpoisuus

Luonnollinen henkilö tai oikeussubjekti, jonka nimiin on rekisteröity tai rekisteröidään ilma-alus jossakin jäsenvaltiossa (rekisterijäsenvaltio), tai tällaisen henkilön tai oikeussubjektin edustaja voi hakea ilma-alukselle melutodistuksen tämän alaluvun mukaisesti.

21A.204 Hakeminen

a) Kohdan 21A.203 nojalla melutodistushakemus on tehtävä rekisterijäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen määrämällä lomakkeella ja tavalla.

b) Hakemuksen tulee sisältää:

1) uuden ilma-aluksen osalta:

i) vaatimustenmukaisuusilmoitus:

— joka on annettu kohdan 21A.163(b) mukaisesti, tai

— joka on annettu kohdan 21A.130 mukaisesti ja jonka toimivaltainen viranomainen on tarkastanut tai

— maahantuodun ilma-aluksen osalta vientiviranomaisen allekirjoittama ilmoitus siitä, että ilma-alus on viraston hyväksymän suunnitelman mukainen.

ii) Sovellettavien melumääräysten mukaisesti määrätty melutasotiedot.

► **M3** _____ ◀

2) käytetyn ilma-aluksen osalta:

i) Sovellettavien melumääräysten mukaisesti määrätty melutasotiedot,

► **M3** _____ ◀

ii) historiatiedot, joiden avulla voidaan selvittää ilma-aluksen tuotanto-, muutos- ja huoltotilanne.

c) Ellei muuta sovi, alakohdassa (b) (1) tarkoitetut ilmoitukset on annettava enintään 60 päivää ennen ilma-aluksen esittämistä rekisterijäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle.

▼ M6

▼ B**21A.207 Lisäykset tai muutokset**

Melutodistukseen saa tehdä lisäyksiä tai muutoksia vain rekisterijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen.

21A.209 Siirrettävyys ja uudelleen myöntäminen jäsenvaltioissa

Jos ilma-aluksen omistaja on vaihtunut:

a) ja jos ilma-alus pysyy samassa rekisterissä, melutodistus on siirrettävä lentokoneen mukana, tai

b) jos ilma-alus siirtyy toisen jäsenvaltion rekisteriin, melutodistus on myönnettävä, kun edellinen melutodistus esitetään.

▼B**21A.210 Tarkastukset**

Melutodistuksen haltijan tulee sallia rekisterijäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen tai viraston pyynnöstä pääsy tarkastusta varten ilma-alukseen, jolle melutodistus on myönnetty.

21A.211 Voimassaolo ja voimassa pysyminen

a) Melutodistus on voimassa toistaiseksi. Se pysyy voimassa, mikäli:

- 1) voimassa olevia tyyppisuunnitelma-, ympäristönsuojelu- ja lentokelpoisuusvaatimuksia noudatetaan,
- 2) ilma-alus pysyy samassa rekisterissä ja,
- 3) tyyppihyväksymistodistusta tai rajoitettua tyyppihyväksymistodistusta, jonka mukaan lentokelpoisuustodistus on myönnetty, ei ole aiemmin mitätöity kohdan 21A.51 mukaisesti ja,
- 4) todistusta ei ole palautettu tai peruutettu määräajaksi kohdan 21B.430 mukaisesti.

b) Palautettu tai määräajaksi peruutettu todistus tulee toimittaa rekisterijäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle.

ALALUKU J — SUUNNITTELUORGANISAATION HYVÄKSYNTÄ**21A.231 Soveltamisala**

Tässä luvussa määrätään menettelytavoista suunnitteluorganisaatioiden hyväksymistä varten sekä määritetään tämän hyväksynnän hakijoiden ja haltijoiden oikeudet ja velvollisuudet.

21A.233 Hakukelpoisuus

Luonnollinen henkilö tai oikeussubjekti ("organisaatio") voi hakea tämän alaluvun mukaista hyväksyntää:

- a) kohdan 21A.14, 21A.112B, 21A.432B tai 21A.602B mukaisesti tai
- b) pienten muutosten tai pienten korjausten suunnitteluhyväksyntää, kun sitä tarvitaan kohdan 21A.263 mukaisten oikeuksien saamiseksi.

21A.234 Hakeminen

Suunnitteluorganisaation hyväksyntää on haettava viraston määräämällä lomakkeella ja sen määräämiä menettelyjä noudattaen, ja hakemuksen tulee sisältää yhteenveto kohdassa 21A.243 vaadituista tiedoista sekä kohdan 21A.251 mukaisesti myönnettäväksi haettavista hyväksymisehdoista.

21A.235 Suunnitteluorganisaation hyväksynnän myöntäminen

Organisaatiolla on oikeus saada viraston myöntämä suunnitteluorganisaation hyväksyntä osoitettuaan noudattavansa tämän alaluvun asiaa koskevia vaatimuksia.

21A.239 Suunnittelunvarmistusjärjestelmä

a) Suunnitteluorganisaation tulee osoittaa, että sillä on olemassa ja se pystyy ylläpitämään suunnittelunvarmistusjärjestelmää hakemuksessa tarkoitettun suunnitelman sekä siinä tarkoitettujen suunnitelmien muutosten, tuotteiden, osien ja laitteiden hallintaa ja valvontaa varten. Suunnittelunvarmistusjärjestelmän avulla organisaation tulee pystyä:

- 1) varmistamaan, että tuotteiden, osien ja laitteiden suunnittelu tai niiden suunnitelmien muutokset ovat sovellettavien tyyppihyväksymisperusteiden ja ympäristönsuojeluväestimusten mukaiset,
- 2) varmistamaan, että organisaatio pystyy huolehtimaan asianmukaisesti velvollisuuksistaan:
 - i) tämän osan asiaa koskevien ehtojen ja
 - ii) kohdan 21A.251 mukaisesti määrättyjen hyväksymisehtojen mukaisesti,
- 3) valvomaan itsenäisesti suunnittelunvarmistusjärjestelmän dokumentoitujen menettelyjen noudattamista ja niiden riittävyyttä. Valvontaan tulee kuulua järjestelmä palautteen antamiseksi korjaustoimenpiteistä vastaavalle henkilölle tai henkilöryhmälle.

b) Suunnittelunvarmistusjärjestelmään tulee kuulua riippumaton tarkastustoimisto niitä vaatimustenmukaisuuden osoituksia varten, joiden perusteella organisaatio

▼B

tio lähettää vaatimustenmukaisuusilmoituksia ja niihin liittyviä asiakirjoja virastolle.

- c) Suunnitteluorganisaation tulee määrittää tapa, jolla suunnittelunvarmistusjärjestelmässä otetaan huomioon suunniteltujen osien tai laitteiden tai kumppanien tai alihankkijoiden tekemien tehtävien hyväksyttävyyden asiakirjoihin kirjattujen menetelmien mukaisesti.

21A.243 Tiedot

- a) Suunnitteluorganisaation on toimitettava virastolle käsikirja, jossa kuvataan joko suoraan tai viittausten avulla organisaatio, oleelliset menettelytavat sekä suunniteltavat tuotteet tai niiden muutokset.
- b) Jos jotkin osat tai laitteet tai tuotteiden muutokset suunnitellaan kumppanorganisaatioissa tai alihankintana, käsikirjan tulee sisältää ilmoitus siitä, miten suunnitteluorganisaatio pystyy antamaan kaikkien osien ja laitteiden osalta kohdassa 21A.239(b) vaaditun vaatimustenmukaisuusilmoituksen ja sisältää suoraan tai viittausten avulla tällaisten kumppanien tai alihankkijoiden suunnittelutoimintaa ja organisaatiota koskevat kuvaukset ja tiedot, joita tarvitaan ilmoituksen antamiseen.
- c) Suunnitteluorganisaation käsikirjaan tehdään muutokset, jotka ovat tarpeen organisaation kuvauksen pitämiseksi ajan tasalla, ja virastolle toimitetaan jäljenteet kaikista muutoksista.
- d) Suunnitteluorganisaation tulee antaa ilmoitus johdon ja muiden sellaisten henkilöiden pätevyydestä ja kokemuksesta, jotka vastaavat organisaatiossa lentokelpoisuuteen ja ympäristönsuojeluun liittyvistä päätöksistä.

21A.245 Hyväksyntää koskevat vaatimukset

Suunnitteluorganisaation on osoitettava kohdan 21A.243 mukaisesti toimitettujen tietojen perusteella, että kohdan 21A.239 vaatimusten noudattamisen lisäksi:

▼M6

- a) kaikilla teknillisillä osastoilla on riittävä määrä ja riittävän kokeneita henkilöitä, joilla on asianmukaiset valtuudet huolehtia heille kuuluvista tehtävistä, ja nämä valtuudet yhdessä toimitilojen, apuneuvojen ja varusteiden kanssa riittävät tuotetta koskevien lentokelpoisuus- ja ympäristötavoitteiden saavuttamiseen.

▼B

- b) Osastojen välinen ja osastojen sisäinen lentokelpoisuuteen ja ympäristönsuojeluun liittyvä toiminta on koordinoitu täydellisesti ja tehokkaasti.

21A.247 Suunnittelunvarmistusjärjestelmän muutokset

Suunnitteluorganisaation hyväksynnän myöntämisen jälkeen virastolla on hyväksyttävä kaikki suunnittelunvarmistusjärjestelmään tehtävät muutokset, joilla on merkitystä vaatimustenmukaisuuden tai lentokelpoisuus- tai ympäristönsuojeluvaatimusten noudattamisen osoittamisen kannalta. Hyväksymishakemus on tehtävä virastolle kirjallisesti ja suunnitteluorganisaation tulee osoittaa toimittamalla käsikirjaan ehdotetut muutokset virastolle ennen muutoksen toteuttamista, että organisaatio täyttää muutoksen jälkeen edelleen tämän alaluvun vaatimukset.

21A.249 Siirrettävyys

Suunnitteluorganisaation hyväksyntää ei voi siirtää muutoin kuin omistajan vaihtoksen yhteydessä, jolloin kyseessä on kohdan 21A.247 soveltamisen kannalta merkittävä muutos.

21A.251 Hyväksymisehdot

Hyväksymisehdoissa määritetään suunnittelutyön tyypit sekä tuote-, osa- ja laiteryhmit, joita varten suunnitteluorganisaatiolla on suunnitteluorganisaation hyväksyntä, sekä toiminnot ja tehtävät, joita organisaatio on hyväksytty suorittamaan tuotteiden lentokelpoisuuden ja melu-, polttoaine- ja pakokaasupäästöjen osalta. Jos suunnitteluorganisaation hyväksyntä kattaa myös apuvoimalaitteen (APU) tyyppihyväksynnän tai ETSO-valtuutuksen, hyväksymisehdot sisältävät lisäksi tuotteiden tai APUjen luettelon. Ehdot on ilmoitettava suunnitteluorganisaation hyväksynnän osana.

21A.253 Hyväksymisehtojen muuttaminen

Kaikkien hyväksymisehtojen muutosten on oltava viraston hyväksymiä. Hyväksymisehtojen muutosta koskeva hakemus tulee tehdä viraston määräämällä lomakkeella ja sen määräämiä menettelyjä noudattaen. Suunnitteluorganisaation on täytettävä tämän alaluvun asiaa koskevat vaatimukset.

▼B**21A.257 Tarkastukset**

- a) Suunnitteluorganisaation on tehtävä järjestelyt, joiden avulla virasto pystyy tekemään tarkastuksia, mukaan lukien kumppanien ja alihankkijoiden tarkastukset, jotka ovat tarpeen tämän alaluvun sovellettavien vaatimusten noudattamisen ja sen jatkumisen varmistamiseksi.
- b) Suunnitteluorganisaation tulee sallia virastolle lausuntojen tarkastamisen ja sellaistentarkastusten ja lento- ja maatestien tekemisen, tai sen läsnäolon lento- ja maatesteissä, jotka ovat tarpeen hakijan kohdan 21A.239(b) mukaisesti antamien vaatimustenmukaisuusilmoitusten kelpoisuuden tarkistamiseksi.

21A.258 Havainnot

- a) Jos saadaan objektiivisia todisteita siitä, että suunnitteluorganisaation hyväksynnän haltija ei noudata tämän osan vaatimuksia, havainnot luokitellaan seuraavasti:
 - 1) Tason yksi havainto on mikä tahansa sellainen poikkeama tämän osan vaatimuksista, josta voi seurata hallitsemattomia poikkeamia sovellettavista vaatimuksista ja joka voi vaikuttaa ilma-aluksen turvallisuuteen.
 - 2) Tason kaksi havaintoja ovat kaikki poikkeamat tämän osan vaatimuksista, joita ei luokitella tason yksi havainnoiksi.
- b) Tason kolme havainto on mikä tahansa seikka, jonka on objektiivisten todisteiden perusteella todettu sisältävän mahdollisia ongelmia, joista voi seurata kohdan (a) mukainen poikkeama vaatimuksista.
- c) Kun ilmoitus viraston määräämien hallinnollisten menettelyjen mukaisesta havainnosta on saatu
 - 1) tason yksi havainnon ollessa kyseessä suunnitteluorganisaation hyväksynnän haltijan on osoitettava virastoa tyydyttäviä korjaustoimenpiteitä viimeistään 21 työpäivän kuluessa havainnon vahvistamisesta,
 - 2) tason kaksi havainnon osalta toimivaltaisen viranomaisen hyväksymän korjausajanjakson on vastattava havainnon luonnetta ylittämättä alun pitäen kuitenkaan kuutta kuukautta. Tietyissä olosuhteissa ja virrehavainnon luonteeseen perustuen toimivaltainen viranomainen voi kuitenkin jatkaa kuuden kuukauden ajanjaksoa toimivaltaista viranomaista tyydyttävän korjaussuunnitelman mukaisesti,
 - 3) tason kolme havainto ei edellytä suunnitteluorganisaation hyväksynnän haltijalta välittömiä toimenpiteitä.
- d) Tason yksi tai kaksi havainnon ollessa kyseessä suunnitteluorganisaation hyväksyntä voidaan perua kokonaan tai osittain määräajaksi tai pysyvästi viraston määräämien hallinnollisten menettelyjen mukaisesti. Suunnitteluorganisaation hyväksynnän haltijan tulee toimittaa viipymättä vahvistus tiedosta suunnitteluorganisaation hyväksynnän peruuttamisesta määräajaksi tai pysyvästi.

21A.259 Voimassaolo ja voimassa pysyminen

- a) Suunnitteluorganisaation hyväksyntä on voimassa toistaiseksi. Se pysyy voimassa, ellei:
 - 1) suunnitteluorganisaatio jätä osoittamatta tämän alaluvun sovellettavien vaatimusten noudattamista,
 - 2) haltija tai jokin sen kumppani tai alihankkija estä virastoa tekemästä kohdan 21A.257 mukaisia tarkastuksia,
 - 3) ole todisteita siitä, että suunnittelunvarmistusjärjestelmällä ei pystytä saavuttamaan hyväksynnän mukaisten tuotteiden tai niiden muutosten suunnittelun tyydyttävää hallintaa ja valvontaa tai
 - 4) hyväksymistodistusta ole palautettu tai peruutettu viraston määräämien hallinnollisten menettelyjen mukaisesti.
- b) Palautettu tai peruutettu todistus toimitetaan virastolle.

21A.263 Oikeudet

- a) Suunnitteluorganisaation hyväksynnän haltijalla on oikeus harjoittaa tämän osan ja hyväksynnän laajuuden mukaista suunnittelutoimintaa.

▼ M4

b) Kohdan 21A.257(b) ehtojen täyttyessä virasto hyväksyy ilman muita tarkastuksia vaatimustenmukaisuusasiakirjat, jotka hakija toimittaa seuraavien asiakirjojen saamiseksi:

- 1) ilmailulupaa varten tarvittava lento-olosuhteiden hyväksyntä tai
- 2) tyyppihyväksyntä tai tyyppisuunnitelmaan tehtävän suuren muutoksen hyväksyntä tai
- 3) lisätyyppihyväksyntä tai

▼ M6

- 4) kohdan 21A.602B(b)(1) mukainen ETSO-valtuutus tai

▼ M4

- 5) suuren korjaussuunnitelman hyväksyntä.

▼ B

c) Suunnitteluorganisaation hyväksynnän haltijalla on hyväksymisehtojensa ja suunnittelunvarmistusjärjestelmän asiaa koskevien menettelyjen mukaisesti oikeus:

- 1) Luokitella tyyppisuunnitelmien ja korjausten suunnitelmat suuriksi tai pieniksi.
- 2) Hyväksyä pieniä tyyppisuunnitelmien muutoksia ja pieniä korjauksia.

▼ M6

- 3) Julkaista tietoja tai ohjeita, jotka sisältävät seuraavan ilmoituksen: ”Tämän asiakirjan tekninen sisältö on hyväksytty DOA nro EASA.21J.[XXXX] mukaisten valtuuksien perusteella.”
- 4) Hyväksyä ilma-aluksen lentokäsikirjan ja sen lisäysten muutoksia ja julkaista muutoksia, jotka sisältävät seuraavan ilmoituksen: ”Lentokäsikirjan (tai lisäyksen) muutos nro [YY], on hyväksytty DOA nro EASA.21J.[XXXX] mukaisten valtuuksien perusteella.”

▼ B

- 5) Hyväksyä niiden tuotteiden suurten korjausten suunnitelmia, joita varten sillä on tyyppihyväksyntä tai lisätyyppihyväksyntä.

▼ M4

- 6) Hyväksyä ehdot, joiden täyttyessä ilmailulupa voidaan myöntää kohdan 21A.710(a)(2) mukaisesti,

i) lukuun ottamatta ensilentoa:

- uudentyyppisellä ilma-aluksella tai
- ilma-aluksella, johon on tehty merkittäväksi suureksi muutokseksi tai merkittäväksi lisätyyppihyväksynnäksi luokiteltu tai luokiteltavissa oleva muutos, tai
- ilma-aluksella, jonka lento- ja/tai ohjausominaisuuksia on muutettu merkittävästi;

ii) lukuun ottamatta kohdassa 21A.701(a)(15) mainittuun tarkoitukseen myönnettäviä ilmailulupia.

▼ M6

- 7) Myöntää kohdan 21A.711(b) mukaisesti lupa ilmailuun ilma-alukselle, jonka se on suunnitellut tai jota se on muuttanut tai jonka osalta se on hyväksynyt kohdan 21A.263(c)6 mukaisesti ilmailuluvan myöntämisehdot, kun suunnitteluorganisaatio valvoo itse hyväksyntänsä nojalla ilma-aluksen kokoonpanoa ja varmistaa yhdenmukaisuuden lentoa varten hyväksyttyjen suunnitteluehtojen kanssa.

▼ B**21A.265 Haltijan velvollisuudet**

Suunnitteluorganisaation hyväksynnän haltijan tulee:

- a) Ylläpitää käsikirjaa suunnittelunvarmistusjärjestelmän mukaisesti,
- b) varmistaa, että käsikirjaa käytetään organisaatiossa työskentelyn perusasiakirjana,
- c) todeta, että tuotteiden tai niiden muutosten tai korjausten suunnittelu tapahtuu asiaa koskevien määräysten mukaisesti eikä siinä ole vaarallisia piirteitä,

▼B

- d) kohdan 21A.263 mukaisten oikeuksien perusteella hyväksyttyjä pieniä muutoksia tai korjauksia lukuun ottamatta antaa virastolle ilmoituksia ja niihin liittyviä asiakirjoja, joilla vahvistetaan kohdan (c) noudattaminen,
- e) antaa virastolle kohdassa 21A.3B vaadittuihin toimenpiteisiin liittyviä tietoja tai ohjeita,

▼M4

- f) määrittää tarvittaessa kohdassa 21A.263(c)(6) annetun oikeuden mukaisesti ehdot, joiden nojalla ilmailulupa voidaan myöntää,

▼M6

- g) varmistaa tarvittaessa kohdassa 21A.263(c)7 annetun oikeuden mukaisesti ennen ilmailuluvan myöntämistä ilma-alukselle, että kohtia 21A.711(b) ja (e) noudatetaan.

▼B

ALALUKU K — OSAT JA LAITTEET

21A.301 Soveltamisala

Tässä luvussa määrätään osien ja laitteiden hyväksyntää koskevat menettelytavat.

21A.303 Sovellettavien vaatimusten noudattaminen

Tyyp hyväksyttyyn tuotteeseen asennettavien osien ja laitteiden vaatimustenmukaisuus tulee osoittaa:

- a) alaluvun B, D tai E tyyp hyväksyntämenettelyjen yhteydessä sen tuotteen osalta, johon osa tai laite asennetaan,
- b) soveltuvien osien alaluvun O mukaisten ETSO-valtuutusmenettelyjen avulla tai
- c) vakio-osien osalta virallisesti tunnustettujen standardien mukaisesti.

21A.305 Osien ja laitteiden hyväksyminen

Osan tai laitteen tulee olla sitä koskevien ETSO-määräysten tai viraston yksittäistapauksessa vastaavantasoisiksi tunnustamien erittelyjen mukainen aina kun osan tai laitteen hyväksyntää edellytetään selvästi yhteisön lainsäädännössä tai viraston taholta.

21A.307 Osien ja laitteiden luovuttaminen asennettavaksi

Osaa tai laitetta (vakio-osia lukuun ottamatta) ei saa asentaa tyyp hyväksyttyyn tuotteeseen, ellei:

▼M6

- a) sen mukana toimiteta huolto- tai valmistustodistusta (EASA 1 -lomake), jossa todistetaan, että kyseinen osa tai laite on valmistettu hyväksyttyjen suunnittelutietojen mukaisesti ja on turvallisessa käyttökunnossa ja

▼B

- b) se ole merkitty alaluvun Q mukaisesti.

(ALALUKU L — EI KÄYTÖSSÄ)

ALALUKU M — KORJAUKSET

21A.431 Soveltamisala

- a) Tässä luvussa määritetään menettelytavat korjaussuunnitelmien hyväksymistä varten sekä esitetään tämän hyväksynnän hakijoiden ja haltijoiden oikeudet ja velvollisuudet.
- b) Korjauksella tarkoitetaan vaurion poistamista ja/tai palauttamista lentokelpoiseen tilaan sen jälkeen kun tuotteen, osan tai laitteen valmistaja on alunperin luovuttanut tuotteen, osan tai laitteen käyttöön.
- c) Vaurion poistamista osia tai laitteita vaihtamalla ilman, että tarvitaan suunnittelutyötä, pidetään huoltotehtävänä, joten sille ei tarvita tämän osan mukaista hyväksyntää.
- d) ETSO-osaan tehtävää korjausta on käsiteltävä ETSO-suunnitelman muutoksena, joten se on käsiteltävä kohdan 21A.611 mukaisesti.

▼M6**21A.432A Hakukelpoisuus**

- a) Luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö, joka on osoittanut tai on osoittamassa pätevyytensä kohdan 21A.432B mukaisesti, voi hakea suuren korjauksen suunnitteluhyväksyntää tämän alaluvun ehtojen mukaisesti.
- b) Luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö voi hakea pienen korjauksen suunnitteluhyväksyntää.

▼B**21A.432B Pätevyyden osoittaminen**

- a) Suuren korjauksen suunnitteluhyväksyntää hakevan hakijan on osoitettava pätevyytensä viraston alaluvun J mukaisesti myöntämän suunnitteluorganisaation hyväksynnän avulla.
- b) Edellä olevasta (a) kohdasta poiketen hakija voi pyytää virastolta lupaa osoittaa pätevyytensä muulla tavoin ja käyttää siihen menettelytapoja, joissa esitetään erityiset suunnitteluperiaatteet, käytettävissä olevat resurssit sekä tämän alaluvun vaatimusten noudattamiseen tarvittavien toimenpiteiden järjestys.

21A.433 Korjausten suunnittelu

- a) Korjauksen suunnitteluhyväksynnän hakijan tulee:
 - 1) osoittaa noudattavansa tyyppihyväksynnän perusteita ja ympäristönsuojeluvaatimuksia, joihin viitataan tyyppihyväksymistodistuksessa tai lisätyyppihyväksymistodistuksessa tai suuren korjauksen suunnitteluhyväksynnän hakemispäivänä voimassa olevia vaatimuksia sekä kaikkia sellaisia hyväksyntäspesifikaatioiden tai erityisehtojen muutoksia, joita virasto pitää tarpeellisina sellaisen turvallisuustason saavuttamiseksi, joka vastaa tyyppihyväksymistodistuksessa tai lisätyyppihyväksymistodistuksessa tarkoitettujen tyyppihyväksymisperusteiden tuottamaa tasoa;
 - 2) lähettää kaikki tarvittavat perustelutiedot viraston sitä pyytäessä;
 - 3) antaa vaatimustenmukaisuusilmoitus alakohdassa (a)(1) tarkoitettujen hyväksyntäspesifikaatioiden ja ympäristönsuojeluvaatimusten osalta.
- b) Jos hakija ei ole tyyppihyväksynnän tai lisätyyppihyväksynnän haltija, hakija voi täyttää kohdan (a) vaatimukset joko omien resurssiensa avulla tai tekemällä tarvittavat järjestelyt tyyppihyväksynnän tai lisätyyppihyväksynnän haltijan kanssa.

21A.435 Korjausten luokittelu

- a) Korjaus voi olla suuri tai pieni. Luokittelu tulee tehdä tyyppihyväksynnän muuttamista koskevien kohdan 21A.91 ehtojen mukaisesti.
- b) Korjauksen luokittelee suureksi tai pieneksi kohdan (a) mukaisesti:
 - 1) virasto tai
 - 2) asianmukaisesti hyväksytty suunnitteluorganisaatio viraston kanssa sovitun menettelyn mukaisesti.

21A.437 Korjaussuunnitelman hyväksynnän myöntäminen

Kun on todettu ja osoitettu, että korjaussuunnitelma täyttää kohdan 21A.433(a)(1) sitä koskevat hyväksyntäspesifikaatiot ja ympäristönsuojelumääräykset, suunnitelman hyväksyy:

- a) virasto tai
- b) asianmukaisesti hyväksytty suunnitteluorganisaatio, joka on myös tyyppihyväksynnän tai lisätyyppihyväksynnän haltija, viraston kanssa sovitun menettelyn mukaisesti tai
- c) pienten korjausten osalta asianmukaisesti hyväksytty suunnitteluorganisaatio viraston kanssa sovitun menettelyn mukaisesti.

21A.439 Korjausosien tuotanto

Osat ja laitteet, joita käytetään korjauksissa, valmistetaan korjauksen suunnitteluhyväksynnän haltijan antamien tarvittavien suunnittelutietojen perusteella laadittujen tuotantotietojen mukaisesti.

- a) alaluvun F mukaisesti,
- b) alaluvun G mukaisesti hyväksytyssä organisaatiossa tai
- c) asianmukaisesti hyväksytyssä huolto-organisaatiossa.

▼B**21A.441 Korjauksen tekeminen**

- a) Korjauksen tekee asianmukaisesti hyväksytty huolto-organisaatio tai asianmukaisesti hyväksytty tuotanto-organisaatio alaluvun G kohtaan 21A.163(d) perustuvan oikeutensa mukaisesti.
- b) Suunnitteluorganisaation tulee luovuttaa korjauksen tekemälle huolto-organisaatiolle kaikki tarvittavat asennusohjeet.

21A.443 Rajoitukset

Korjaussuunnitelma voidaan hyväksyä myös rajoitettuna, jolloin korjauksen suunnitteluhyväksyntä sisältää tarvittavat ohjeet ja rajoitukset. Korjauksen suunnitteluhyväksynnän haltijan tulee luovuttaa nämä ohjeet ja rajoitukset käyttäjälle viraston kanssa sovittua menettelyä noudattaen.

21A.445 Korjaamattomat vauriot

- a) Jos vaurioitunut tuote, osa tai laite jätetään korjaamatta, ja jos aikaisemmin hyväksytyt tiedot eivät koske sitä, vaurion seurauksia lentokelpoisuuden kannalta saa arvioida vain:

- 1) virasto tai
- 2) asianmukaisesti hyväksytty suunnitteluorganisaatio viraston kanssa sovitun menettelyn mukaisesti.

Mahdollisesti tarvittavat rajoitukset käsitellään kohdan 21A.443 mukaisia menettelyjä noudattaen.

- b) Jos vauriota ei arvioi kohdan (a) mukaisesti virasto eikä tyyppihyväksynnän tai lisätyyppihyväksynnän haltija, arvion tekemän organisaation on annettava perustelut sille, että tiedot, joihin arvio perustuu, ovat riittävät joko organisaation omien resurssien tai tyyppihyväksynnän tai lisätyyppihyväksynnän haltijan tai valmistajan kanssa tehdyn järjestelyn perusteella.

21A.447 Tietojen säilyttäminen

Kaikkia korjauksia, oleellisia suunnittelupiirustuksia, testausraportteja, ohjeita ja kohdan 21A.443 mukaisesti mahdollisesti määrättyjä rajoituksia koskevat tiedot sekä luokittelun perustelut ja todisteet suunnitteluhyväksynnästä tulee:

- a) korjauksen suunnitteluhyväksynnän haltijan pitää viraston saatavilla ja
- b) säilyttää korjauksen suunnitteluhyväksynnän haltijan toimesta korjattujen tuotteiden, osien tai laitteiden jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämisen varmistamista varten tarvittavien tietojen toimittamiseksi.

21A.449 Jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevat ohjeet

- a) Korjauksen suunnitteluhyväksynnän haltijan tulee laatia jokaiselle sellaisen ilma-aluksen käyttäjälle, johon korjaus tehdään, vähintään yksi täydellinen sarja muutoksia jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskeviin ohjeisiin; muutosten tulee perustua korjauksen suunnitteluun ja sisältää kattavat tiedot ja toteutusohjeet, jotka on laadittu sovellettavien vaatimusten mukaisesti. Korjattulle tuotteelle, osalle tai laitteelle saa antaa huoltotodisteen ennen ohjeiden muutosten valmistumista, mutta huoltotodiste saa olla voimassa vain rajoitetun käyttöajan ja asiasta on sovittava viraston kanssa. Ohjeiden muutokset on pyynnöstä annettava muiden sellaisten henkilöiden käyttöön, joiden on noudatettava ohjeisiin tehtyjen muutosten vaatimuksia. Joidenkin lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevien käsikirjojen muutosten tai niiden osien toimittaminen, jotka liittyvät peruskorjaukseen tai muuhun suureen korjaukseen, saa viivästyä siihen saakka, kunnes tuote on otettu käyttöön, mutta ohjeiden on oltava käytettävissä ennen kuin mikään tuote saavuttaa määritetyn iän tai lentotuntien/käyttökertojen lukumäärän.
- b) Jos korjauksen suunnitteluhyväksynnän haltija julkaisee lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskeviin ohjeisiin tehtävät muutokset sen jälkeen, kun korjaus on hyväksytty, muutokset toimitetaan jokaiselle käyttäjälle ja pyynnöstä muiden sellaisten henkilöiden käyttöön, joiden on noudatettava ohjeisiin tehtyjen muutosten vaatimuksia. Virastolle tulee toimittaa ohjelma, josta käy ilmi, miten lentokelpoisuuden ylläpitämistä koskevien muutosohjeiden muutokset jaetaan.

▼B**21A.451 Velvollisuudet ja EPA-merkintä**

- a) Jokaisen suuren korjauksen suunnittelun hyväksynnän haltijan tulee:
- 1) huolehtia seuraavista velvollisuuksista:
 - i) velvollisuudet, jotka on esitetty kohdissa 21A.3, 21A.3B, 21A.4, 21A.439, 21A.441, 21A.443, 21A.447 ja 21A.449;
 - ii) velvollisuudet, jotka johtuvat kohdassa 21A.433 (b) tarkoitetusta yhteistyöstä tyyppihyväksynnän tai lisätyyppihyväksynnän haltijan tai molempien kanssa.
 - 2) tehdä kohdan 21A.804(a) mukainen merkintä, joka sisältää kirjaimet ”EPA” (”European Part Approval”, osien eurooppalainen hyväksyntä).
- b) Lukuun ottamatta tyyppihyväksynnän haltijoita, joihin sovelletaan kohtaa 21A.44, pienen korjauksen suunnitteluhyväksynnän haltijan tulee:
- 1) ryhtyä kohdassa 21A.4, 21A.447 ja 21A.449 määrättyihin toimenpiteisiin ja
 - 2) tehdä kohdan 21A.804(a) mukainen merkintä, joka sisältää kirjaimet ”EPA”.

(ALALUKU N — EI KÄYTÖSSÄ)

ALALUKU O — EUROPEAN TECHNICAL STANDARD ORDER (ETSO) - VALTUUTUKSET

21A.601 Soveltamisala

- a) Tässä luvussa määrätään menettelytavat ETSO-valtuutuksia (European Technical Standard Order) varten sekä tämän hyväksynnän hakijoiden ja haltijoiden oikeudet ja velvollisuudet.

▼M6**▼B****21A.602A Hakukelpoisuus**

Luonnollinen henkilö tai oikeussubjekti, joka tuottaa tai valmistautuu tuottamaan ETSO-artikkeleita ja on osoittanut tai osoittamassa pätevyytensä kohdan 21A.602B mukaisesti, voi hakea ETSO-valtuutusta.

21A.602B Pätevyyden osoittaminen

Jokaisen ETSO-valtuutusta hakevan luonnollisen henkilön tai oikeussubjektin tulee osoittaa pätevyytensä seuraavasti:

- a) tuotannon osalta alaluvun G mukaisesti myönnetyn tuotanto-organisaation hyväksynnän avulla tai noudattamalla alaluvun F menettelyjä ja
- b) suunnittelun osalta:
 - 1) APUjen ollessa kyseessä viraston alaluvun J mukaisesti myöntämällä suunnitteluorganisaation hyväksynnällä,
 - 2) kaikkien muiden artikkelien ollessa kyseessä käyttämällä menettelyjä, joissa määrätään tämän osan vaatimusten täyttämiseen tarvittavat erityiset suunnittelukäytännöt, resurssit ja toimenpiteiden järjestys.

21A.603 Hakeminen

- a) ETSO-valtuutusta haetaan viraston määräämällä lomakkeella ja tavalla; hakemuksen mukana on toimitettava kohdassa 21A.605 vaaditut tiedot.
- b) Jos on odotettavissa useita pieniä, kohdan 21A.611 mukaisia muutoksia, hakijan tulee ilmoittaa hakemuksessa artikkelin perusmallinumero ja siihen liittyvät osanumerot niin, että niiden perässä on avoimet sulut, millä osoitetaan, että numeroiden perään lisätään aika ajoin kirjaimia, numeroita (tai niiden yhdistelmiä).

21A.604 Apuvoimailaitetta (APU) koskeva ETSO-valtuutus

APUn ETSO-valtuutuksen osalta:

- a) sovelletaan kohtia 21A.15, 21A.16B, 21A.17, 21A.20, 21A.21, 21A.31, 21A.33, 21A.44 kohtien 21A.603, 21A.606(c), 21A.610 ja 21A.615 asemesta, mutta ETSO-valtuutus myönnetään tyyppihyväksynnän asemesta kohdan 21A.606 mukaisesti,

▼B

- b) kohdasta 21A.611 poiketen suunnitelmamuutosten hyväksymiseen sovelletaan tämän osan 21 lukua D tai lukua E. Lukua E sovellettaessa annetaan lisätyyppipihvähäksymistodistuksen asemesta erillinen ETSO-valtuutus.

21A.605 Tietovaatimukset

Hakijan tulee toimittaa virastolle seuraavat asiakirjat:

- a) Vaatimustenmukaisuusilmoitus, josta käy ilmi, että hakija täyttää tämän alaluvun vaatimukset.
- b) Suunnittelua ja suorituskäkyä koskeva ilmoitus (Declaration of Design and Performance, DDP).
- c) Yksi jäljenne sovellettavassa ETSOssa vaadituista teknisistä tiedoista.
- d) Kohdassa 21A.143 tarkoitettu käsikirja (tai viittaus käsikirjaan) alaluvun G mukaisen tuotanto-organisaation hyväksynnän hankkimista varten tai kohdassa ► **M6** 21A.125A(b) ◀ mainittu käsikirja (tai viittaus käsikirjaan) alaluvun F mukaiseen valmistukseen ilman tuotanto-organisaation hyväksyntää.
- e) APUn osalta kohdassa 21A.243 tarkoitettu käsikirja (tai viittaus käsikirjaan) alaluvun J mukaisen suunnitteluorganisaation hyväksynnän hankkimista varten.
- f) kaikkien muiden artikkeleiden osalta kohdassa 21A.602B(b)(2) tarkoitettut menettelyt.

21A.606 ETSO-valtuutuksen myöntäminen

Hakijalla on oikeus viraston myöntämään ETSO-valtuutukseen seuraavien edellytysten täyttyessä:

- a) hakija on osoittanut pätevyytensä kohdan 21A.602B mukaisesti,
- b) hakija on osoittanut, että artikkeli on sovellettavan ETSOn teknisten määräysten mukainen, sekä toimittanut sitä koskevan vaatimustenmukaisuusilmoituksen,

▼M6

- c) hakija toteaa nimenomaisesti olevansa valmis noudattamaan kohtaa 21A.609.

▼B**21A.607 ETSO-valtuutukseen liittyvät oikeudet**

ETSO-valtuutuksen haltijalla on oikeus tuottaa ja merkitä artikkeli asianmukaisella ETSO-merkinnällä.

21A.608 Suunnittelua ja suorituskäkyä koskeva ilmoitus (DDP)

- a) DDP:n on sisällettävä ainakin seuraavat tiedot:

- 1) Kohtien 21A.31(a) ja (b) tiedot, joista käyvät ilmi artikkeli ja sen suunnittelu- ja testausstandardit.
- 2) Soveltuvien osien artikkelin määritetty suorituskäky, joko suoraan tai viittaamalla muihin lisäasiakirjoihin:
- 3) Vaatimustenmukaisuusilmoitus, jonka mukaan artikkeli täyttää sitä koskevan ETSO-vaatimuksen.
- 4) Viittaukset oleellisiin testausraportteihin.
- 5) Viittaukset asiaa koskeviin huolto-, peruskorjaus- ja korjauskäsikirjoihin.
- 6) Vaatimuksenmukaisuustasot, mikäli ETSOssa sallitaan useita vaatimustenmukaisuustasoja.
- 7) Kohdan 21A.610 mukaisesti sallittujen poikkeamien luettelo.

- b) DDP vahvistetaan päivityksellä ja ETSO-valtuutuksen haltijan tai sen valtuuttaman edustajan allekirjoituksella.

21A.609 ETSO-valtuutuksen haltijoiden velvollisuudet

Tämän alaluvun mukaisen ETSO-valtuutuksen haltijan tulee:

- a) Valmistaa kaikki artikkelit alaluvun G tai alaluvun F mukaisesti, millä varmistetaan, että jokainen valmis artikkeli on suunnittelutietojen mukainen ja turvallinen asennettavaksi.

▼B

- b) Laatia ja ylläpitää jokaiselle sellaisen artikkelin mallille, jolle on myönnetty ETSO-valtuutus, ajan tasalla oleva tiedosto, joka sisältää täydelliset tekniset ja kohdan 21A.613 mukaiset tiedot.
- c) Laatia, ylläpitää ja päivittää kaikkien niiden käsikirjojen alkuperäiskappaleita, joita artikkeliin sovellettavissa hyväksyntäspesifikaatioissa vaaditaan.
- d) Antaa artikkelin käyttäjien ja viraston käyttöön pyynnöstä artikkelin käyttöön ja huoltoon tarvittavat huolto-, peruskorjaus- ja korjauskäsikirjat sekä niihin tehdyt muutokset.
- e) Merkitä jokainen artikkeli kohdan 21A.807 mukaisesti.

▼M6

- f) Noudattaa kohtia 21A.3, 21A.3B ja 21A.4.

▼B

- g) Täyttää kohdan 21A.602B pätevyysvaatimukset jatkuvasti.

21A.610 Poikkeuksien hyväksyminen

- a) Valmistajan, joka hakee lupaa poiketa mistä tahansa ETSOn suorisstandardista, tulee osoittaa, että standardit, joista poikkeamiselle haetaan lupaa, kompensoidaan tekijöillä tai suunnittelupiirteillä, jotka tuottavat vastaavan turvallisuuden tason.
- b) Poikkeamislupaa koskeva hakemus tulee toimittaa virastolle kaikkine asiaan liittyvine tietoineen.

21A.611 Suunnittelun muutokset

- a) ETSO-valtuutuksen haltija saa tehdä suunnitelmiin pieniä muutoksia (mitä tahansa muutoksia paitsi suuria muutoksia) ilman viraston erillistä hyväksyntää. Tällöin muutetun artikkelin mallinumero on sama kuin alkuperäinen (pienet muutokset yksilöidään osanumeroiden muutosten tai lisäysten avulla) ja haltijan tulee toimittaa virastolle kaikki muutetut tiedot, jotka ovat tarpeen kohdan 21A.603(b) vaatimusten noudattamiseksi.
- b) Suuria muutoksia ovat kaikki ETSO-valtuutuksen haltijan tekemät suunnitelmien muutokset, jotka ovat niin laajoja, että ne edellyttävät käytännössä täydellistä tutkimusta ETSO-vaatimusten noudattamisen arvioimiseksi. Hakijan tulee ennen tällaisen muutoksen tekemistä määrittää artikkelille uusi tyyppi- tai mallinumero ja hakea uutta valtuutusta kohdan 21A.603 mukaisesti.
- c) Muun luonnollisen henkilön tai oikeussubjektin kuin sen ETSO-valtuutuksen haltijan, joka on antanut artikkelia koskevan vaatimustenmukaisuusilmoituksen, tekemiä suunnitelmien muutoksia ei voida hyväksyä tämän alaluvun O mukaisesti, ellei hyväksyntää hakeva henkilö tai oikeussubjekti hae omaa ETSO-valtuutusta kohdan 21A.603 mukaisesti.

21A.613 Tietojen säilyttäminen

Laatujärjestelmän edellyttämien tai siihen liittyvien tietojen säilytysvaatimusten lisäksi kaikki oleelliset suunnittelutiedot, piirustukset ja testausraportit mukaan lukien testatun artikkelin tarkastustiedot on pidettävä viraston käytettävissä ja tiedot on säilytettävä, jotta voidaan hankkia tarvittavat tiedot artikkelin sekä sen tyyppihyväksytyn tuotteen, johon artikkeli asennetaan, jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämistä varten.

21A.615 Viraston tekemät tarkastukset

Jokaisen ETSO-valtuutuksen hakijan tai haltijan on sallittava viraston sen pyynnöstä:

- a) olla läsnä kaikissa testauksissa,
- b) tarkastaa artikkelin tekniset tiedot.

21A.619 Voimassaolo ja voimassa pysyminen

- a) ETSO-valtuutus on voimassa toistaiseksi. Se pysyy voimassa, paitsi jos:
 - 1) ETSO-valtuutuksen myöntämisen yhteydessä vaadittuja ehtoja ei enää noudateta,
 - 2) haltija ei enää huolehdi kohdassa 21A.609 määrätyistä velvoitteistaan,
 - 3) artikkelin käytöstä on todettu aiheutuvan riskejä, joita ei voida hyväksyä tai

▼B

4) valtuutus on luovutettu pois tai peruutettu viraston määräämien hallinnollisten menettelyjen mukaisesti.

b) Palautettu tai peruutettu todistus toimitetaan virastolle.

21A.621 Siirrettävyys

Lukuun ottamatta haltijan omistuksen muutosta, jota pidetään merkittävänä muutoksena ja jonka on näin ollen täytettävä kohtien 21A.147 ja 21A.247 vaatimukset soveltuvin osin, tämän osan mukaisesti myönnettyä ETSO-valtuutusta ei voi siirtää.

▼M4**ALALUKU P – LUPA ILMAILUUN****▼M6****21A.701 Soveltamisala**

a) Luvat ilmailuun myönnetään tämän alaluvun mukaisesti ilma-aluksille, jotka eivät täytä tai joiden ei ole osoitettu täyttävän niitä koskevia lentokelpoisuusvaatimuksia, mutta joilla voi lentää turvallisesti tietyin ehdoin seuraavia tarkoituksia varten:

1. kehitystyö;
2. määräysten tai hyväksyntäspesifikaatioiden noudattamisen osoittaminen;
3. suunnittelu- tai tuotanto-organisaatioiden henkilöstön koulutus;
4. uusien ilma-alusten tuotantokoeennöt;
5. tuotannossa olevan ilma-aluksen lentäminen tuotantolaitoksesta toiseen;
6. ilma-aluksen lentäminen hyväksynnän saamiseksi asiakkaalta;
7. ilma-aluksen toimittaminen tai vienti;
8. ilma-aluksen lentäminen hyväksynnän saamiseksi viranomaiselta;
9. markkinatutkimus, mukaan luettuna asiakkaan henkilöstön koulutus;
10. näyttelyt ja ilmailunäytökset;
11. ilma-aluksen lentäminen paikkaan, jossa tehdään huolto tai lentokelpoisuuden tarkastus tai johon kone varastoidaan;
12. ilma-aluksen lentäminen, kun sen massa ylittää suurimman sallitun lento-ohjelmamassan vesistön yli tehtävällä tavanomaista pidemmällä lennolla taimaa-alueen yli tehtävällä lennolla, jonka aikana ei ole käytettävissä asianmukaisia laskeutumispaikkoja tai sopivaa polttoainetta;
13. ennätyskokeet, lentokilpailut tai muut vastaavat kilpailut;
14. lentokelpoisuusvaatimukset täyttävän ilma-aluksen lentäminen ennen kuin ympäristövaatimusten noudattaminen on vahvistettu;
15. ei-kaupallinen lentotoiminta yksittäisillä yksinkertaisilla ilma-aluksilla tai tyypeillä, joihin lentokelpoisuustodistusta tai rajoitettua lentokelpoisuustodistusta ei voida soveltaa.

b) Tässä alaluvussa esitetään menettely ilmailulupien myöntämisestä ja lentoehtojen hyväksymisestä varten sekä määritetään tällaisten ilmailulupien ja lentoehtojen hyväksymisen hakijoiden ja haltijoiden oikeudet ja velvollisuudet.

21A.703 Hakukelpoisuus

- a) Lupaa ilmailuun voi hakea kuka tahansa luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö, lukuun ottamatta kohdassa 21A.701(a)15 mainittua tarkoitusta varten haettavaa ilmailulupaa, jonka hakijan on oltava omistaja.
- b) Lentoehtojen hyväksyntää voi hakea kuka tahansa luonnollinen henkilö tai oikeushenkilö.

▼M4**21A.705 Toimivaltainen viranomainen**

Sen estämättä, mitä kohdassa 21.1 säädetään, tässä alaluvussa tarkoitetaan ”toimivaltaisella viranomaisella”

- a) rekisterijäsenvaltion nimeämää viranomaista, tai
- b) rekisteröimättömien ilma-alusten osalta tunnistemerkinnoista määränneen jäsenvaltion nimeämää viranomaista.

▼ **M4****21A.707 Ilmailuluvan hakeminen**

- a) Kohdan 21A.703 mukaisesti ja kun hakijalle ei ole myönnetty oikeutta myöntää ilmailulupaa, ilmailulupahakemus tehdään toimivaltaiselle viranomaiselle kyseisen viranomaisen määräämällä lomakkeella ja tavalla.
- b) Kuhunkin ilmailulupahakemukseen on sisällyttävä:
 - 1) lennon tai lentojen tarkoitus tai tarkoitukset kohdan 21A.701 mukaisesti,
 - 2) tieto siitä, miltä osin ilma-alus ei täytä sovellettavia lentokelpoisuusvaatimuksia,
 - 3) kohdan 21A.710 mukaisesti hyväksytyt lento-olosuhteet.
- c) Jos lento-olosuhteita ei ole hyväksytty ilmailuluvan hakemisajankohtana, lento-olosuhteiden hyväksymishakemus on tehtävä kohdan 21A.709 mukaisesti.

21A.708 Lentoehdot

Lento-olosuhteisiin sisältyvät:

- a) kokoonpano tai kokoonpanot, jolle tai joille ilmailulupaa on haettu;
- b) ilma-aluksen turvallisen käytön kannalta välttämättömät ehdot ja rajoitukset, mukaan luettuina:
 - 1) lennolla tai lennoilla käytettäviä lentoreittejä tai ilmatilaa taikka molempia koskevat ehdot tai rajoitukset,
 - 2) ohjaamomiehistöille asetetut, ilma-aluksen ohjaamista koskevat ehdot ja rajoitukset,
 - 3) muiden henkilöiden kuin ohjaamomiehistön kuljettamista koskevat rajoitukset,
 - 4) käyttörajoitukset, erityismenettelyt tai tekniset vaatimukset, joita on noudatettava,
 - 5) erityinen lentotestausohjelma (tarvittaessa),
 - 6) erityiset järjestelyt jatkuvan lentokelpoisuuden ylläpitämiseksi, kuten huolto-ohjeet ja huoltojen tekemistä koskevat edellytykset;
- c) sen toteen näyttäminen, että ilma-aluksella voidaan lentää turvallisesti b alakohdan ehtojen tai rajoitusten mukaisesti;
- d) ilma-aluksen kokoonpanon valvonnassa käytetty menetelmä, jotta pysytään asetetuissa rajoissa.

21A.709 Lentoehtojen hyväksynnän hakeminen

- a) Kohdan 21A.707(c) mukaisesti ja kun hakijalle ei ole myönnetty oikeutta hyväksyä lento-olosuhteita, lento-olosuhteiden hyväksymishakemus tehdään:
 - 1) jos lento-olosuhteiden hyväksyminen liittyy suunnittelun turvallisuuteen, virastolle sen määräämällä lomakkeella ja tavalla, tai
 - 2) jos lento-olosuhteiden hyväksyminen ei liity suunnittelun turvallisuuteen, toimivaltaiselle viranomaiselle kyseisen viranomaisen määräämällä lomakkeella ja tavalla.
- b) Kuhunkin lento-olosuhteiden hyväksymishakemukseen on sisällyttävä:
 - 1) ehdotetut lento-olosuhteet,
 - 2) olosuhteiden tueksi esitetyt asiakirjat, ja
 - 3) vakuutus siitä, että ilma-aluksella voidaan lentää turvallisesti kohdan 21A.708(b) ehtojen tai rajoitusten mukaisesti.

21A.710 Lentoehtojen hyväksyminen

- a) Jos lento-olosuhteiden hyväksyminen liittyy suunnittelun turvallisuuteen, lento-olosuhteet hyväksyy
 - 1) virasto tai
 - 2) asianmukaisesti hyväksytty suunnitteluorganisaatio kohdassa 21A.263(c)(6) annetun oikeuden nojalla.

▼ M4

- b) Jos lento-olosuhteiden hyväksyminen ei liity suunnittelun turvallisuuteen, lento-olosuhteet hyväksyy toimivaltainen viranomainen tai asianmukaisesti hyväksytty organisaatio, joka myöntää myös ilmailuluvan.

▼ M6

- c) Ennen lentoehtojen hyväksymistä viraston, toimivaltaisen viranomaisen tai hyväksytyn organisaation on oltava vakuuttunut siitä, että ilma-aluksella voidaan lentää turvallisesti määritettyjen ehtojen ja rajoitusten mukaisesti. Virasto tai toimivaltainen viranomainen voi suorittaa itse tai velvoittaa hakijan suorittamaan tarvittavat tarkastukset tai testit.

21A.711 Ilmailuluvan myöntäminen

- a) Toimivaltainen viranomainen voi myöntää luvan ilmailuun (EASA 20a lomake, katso liite) kohdassa 21B.525 täsmennettyjen edellytysten mukaisesti.
- b) Asianmukaisesti hyväksytty suunnitteluorganisaatio voi myöntää luvan ilmailuun (EASA 20b lomake, katso liite) kohdassa 21A.263(c)(7) annetun oikeuden nojalla, kun kohdassa 21A.708 tarkoitettujen lentoehdot on hyväksytty kohdan 21A.710 mukaisesti.
- c) Asianmukaisesti hyväksytty tuotanto-organisaatio voi myöntää luvan ilmailuun (EASA 20b lomake, katso liite) kohdan 21A.163(e) mukaisesti annetun oikeuden nojalla, kun kohdassa 21A.708 tarkoitettujen lentoehdot on hyväksytty kohdan 21A.710 mukaisesti.
- d) Asianmukaisesti hyväksytty jatkuvan lentokelpoisuuden hallintaorganisaatio voi myöntää luvan ilmailuun (EASA 20b lomake, katso liite) asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liitteessä I (osa M) olevan kohdan M.A.711 mukaisesti annetun oikeuden nojalla, kun kohdassa 21A.708 tarkoitettujen lentoehdot on hyväksytty kohdan 21A.710 mukaisesti.
- e) Luvassa ilmailuun tarkennetaan sen tarkoitus tai tarkoitukset sekä kaikki ehdot ja rajoitukset, jotka on hyväksytty kohdan 21A.710 mukaisesti.
- f) Kohdan (b), (c) tai (d) mukaisesti myönnettävistä luvista ilmailuun ja hyväksytyistä lentoehdoissa on toimitettava jäljennös toimivaltaiselle viranomaiselle viipymättä ja viimeistään kolmen päivän kuluessa.
- g) Jos kohdan (b), (c) tai (d) mukaisesti luvan ilmailuun myöntänyt organisaatio saa todisteita siitä, että jotkin kohdassa 21A.723(a) säädetyistä edellytyksistä eivät täyty, sen on välittömästi peruutettava kyseinen lupa ilmailuun ja ilmoitettava asiasta viipymättä toimivaltaiselle viranomaiselle.

▼ M4**21A.713 Muutokset**

- a) Muutokset, jotka mitätöivät ilmailulupaa varten määritetyt lento-olosuhteet tai niihin liittyvän toteennäytön, hyväksytään kohdan 21A.710 mukaisesti. Tarvittaessa tehdään hakemus kohdan 21A.709 mukaisesti.
- b) Ilmailuluvan sisältöön vaikuttavat muutokset edellyttävät uuden ilmailuluvan myöntämistä kohdan 21A.711 mukaisesti.

21A.715 Kieli

Käsikirjat, kilvet, luettelot ja kojemerkinnot sekä muut tarvittavat tiedot, joita sovellettavissa hyväksyntäspesifikaatioissa edellytetään, on esitettävä yhdellä tai useammalla toimivaltaisen viranomaisen hyväksymällä Euroopan yhteisön virallisella kielellä.

21A.719 Siirrettävyys

- a) Ilmailulupaa ei voi siirtää.
- b) Sen estämättä, mitä alakohdassa a säädetään, kohdassa 21A.701(a)(15) mainittua tarkoitusta varten myönnetty ilmailulupa siirtyy ilma-aluksen omistajan vaihtuessa ilma-aluksen mukana edellyttäen, että ilma-alus pysyy samassa rekisterissä, tai lupa myönnetään ainoastaan sen rekisterijäsenvaltion, johon ilma-alus siirretään, toimivaltaisen viranomaisen virallisella suostumuksella.

21A.721 Tarkastukset

Ilmailuluvan haltijan tai hakijan tulee sallia toimivaltaisen viranomaisen pyynnöstä pääsy asianomaiseen ilma-alukseen.

▼ M4**21A.723 Voimassaolo ja voimassa pysyminen****▼ M6**

- a) Lupa ilmailuun myönnetään enintään 12 kuukaudeksi, ja se pysyy voimassa, jos:
1. ilmailulupaan liittyviä kohdan 21A.711(e) ehtoja ja rajoituksia noudatetaan;
 2. ilmailulupaa ei ole palautettu eikä peruutettu;
 3. ilma-alus pysyy samassa rekisterissä.

▼ M4

- b) Sen estämättä, mitä alakohdassa a säädetään, ilmailupa voidaan myöntää kohdassa 21A.701(a)(15) mainittua tarkoitusta varten rajoittamattomaksi ajaksi.
- c) Palautettu tai peruutettu ilmailulupa tulee toimittaa toimivaltaiselle viranomaiselle.

21A.725 Ilmailuluvan uusiminen

Ilmailuluvan uusiminen käsitellään muutoksena kohdan 21A.713 mukaisesti.

21A.727 Ilmailuluvan haltijan velvollisuudet

Ilmailuluvan haltijan on varmistettava, että kaikkia ilmailulupaan liittyviä ehtoja ja rajoituksia noudatetaan ja ne pidetään voimassa.

21A.729 Tietojen säilyttäminen

- a) Lento-olosuhteiden hyväksymistodistuksen haltijan on pidettävä kaikki lento-olosuhteiden määrittämiseksi ja perustelemiseksi laaditut asiakirjat viraston ja toimivaltaisen viranomaisen saatavilla, ja tiedot on säilytettävä, jotta tarvittavat tiedot ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden varmistamiseksi ovat saatavilla.
- b) Asianomaisen hyväksytyn organisaation on pidettävä kaikki hyväksytyille organisaatioille annetun oikeuden nojalla myönnettyihin ilmailulupiin liittyvät asiakirjat, mukaan luettuina tarkastustiedot, lento-olosuhteiden hyväksymistä tukevat asiakirjat ja varsinainen ilmailulupa, viraston ja toimivaltaisen viranomaisen saatavilla, ja asiakirjat on säilytettävä, jotta tarvittavat tiedot ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden varmistamiseksi ovat saatavilla.

▼ B**ALALUKU Q — TUOTTEIDEN, OSIEN JA LAITTEIDEN MERKITSEMINEN****21A.801 Tuotteiden merkitseminen**

- a) Tuotteiden tunnistetietojen tulee sisältää seuraavat tiedot:
- 1) Valmistajan nimi.
 - 2) Tuotetunnus.
 - 3) Valmistajan sarjanumero.
 - 4) Muut tiedot, joita virasto pitää tarpeellisina.
- b) Luonnollisen henkilön tai oikeussubjektin, joka valmistaa ilma-aluksen tai moottorin alaluvun G tai alaluvun F mukaisesti, tulee merkitä kyseinen ilma-alus tai moottori tulenkestävällä kilvellä, johon on merkitty kohdassa (a) tarkoitetut tiedot syövyttämällä, leimaamalla, kaivertamalla tai muulla hyväksytyllä tulenkestävällä merkintämenetelmällä. Tunnistekilpi on kiinnitettävä niin, että se on helposti saatavissa ja luettava ja todennäköisesti ei vaurioidu tai irtoa normaalissa käytössä tai häviä tai tuhoudu onnettomuudessa.
- c) Luonnollisen henkilön tai oikeussubjektin, joka valmistaa potkurin, potkurin lavan tai potkurin keskiön alaluvun G tai alaluvun F mukaisesti, tulee merkitä tuotteensa tulenkestävällä kilvellä, johon on merkitty kohdassa (a) tarkoitetut tiedot syövyttämällä, leimaamalla, kaivertamalla tai muulla hyväksytyllä tulenkestävällä merkintämenetelmällä ja joka sijoitetaan ei-kriittiseen pintaan, joka sisältää kohdassa (a) tarkoitetut tiedot ja joka todennäköisesti ei vaurioidu tai irtoa normaalissa käytössä tai häviä tai tuhoudu onnettomuudessa.

▼ M6

- d) Miehitettyjen ilmapallojen osalta kohdassa (b) tarkoitettu tunnistekilpi on kiinnitettävä pallon kuoreen ja silloin kun se on käytännössä mahdollista, sen tulee sijaita paikassa, jossa käyttäjä pystyy lukemaan kilven pallon ollessa täytettynä. Lisäksi koriin, kehikkoon ja mahdolliseen poltimeen tehdään py-

▼M6

syvä ja luettavissa oleva merkintä, joka sisältää valmistajan nimen, osanumeron tai vastaavan sekä sarjanumeron tai vastaavan.

▼B**21A.803 Tunnistetietojen käsittely**

- a) Kenenkään ei pidä poistaa, muuttaa tai kiinnittää kohdassa 21A.801(a) tarkoitettuja ilma-aluksen, moottorin, potkurin, potkurin lavan tai potkurin keskiön tunnistetietoja tai kohdassa 21A.807(a) tarkoitettuja APUn tietoja ilman viraston hyväksyntää.
- b) Kenenkään ei pidä poistaa tai asentaa kohdassa 21A.801 tarkoitettua tai APUn osalta kohdassa 21A.807 tarkoitettua tunnistekilpeä ilman viraston hyväksyntää.
- c) Edellä olevista (a) ja (b) kohdista poiketen sovellettavien asiaan liittyvien täytäntöönpanosääntöjen mukaisia huoltotoita suorittavat luonnolliset henkilöt tai oikeussubjektit saavat viraston määrittämien menettelyjen, teknikoiden ja käytäntöjen mukaisesti:
 - 1) poistaa, muuttaa tai kiinnittää kohdassa 21A.801(a) tarkoitettuja ilma-aluksen, moottorin, potkurin, potkurin lavan tai potkurin keskiön tunnistetietoja tai kohdassa 21A.807(a) tarkoitettuja APUn tietoja tai
 - 2) poistaa kohdassa 21A.801 tarkoitettua tai APUn osalta kohdassa 21A.807 tarkoitettua tunnistekilven silloin, kun se on tarpeen huoltotoiden suorittamiseksi.
- d) Kenenkään ei pidä asentaa alakohdan (c)(2) mukaisesti irrotettua tunnistekilpeä muuhun ilma-alukseen, moottoriin, potkuriin, potkurin lapaan tai potkurin keskiöön kuin siihen, josta se on irrotettu.

21A.804 Osien ja laitteiden merkitseminen**▼M6**

- a) Jokaiseen osaan tai laitteeseen on merkittävä pysyvästi ja luettavissa olevalla tavalla:
 1. nimi, tuotemerkki tai tunnus, jonka avulla valmistaja voidaan tunnistaa sovellettavissa suunnittelutiedoissa määritellyllä tavalla; ja
 2. sovellettavissa suunnittelutiedoissa määritelty osanumero; ja
 3. kirjaimet EPA niille osille tai laitteille, jotka on valmistettu sellaisten hyväksyttyjen suunnittelutietojen mukaan, jotka eivät kuulu tuotteen tyyppi-hyväksyntätodistuksen haltijalle, lukuun ottamatta ETSO-artikkeleita.

▼B

- b) Edellä olevasta (a) kohdasta poiketen silloin, jos virasto toteaa, että osa tai laite on liian pieni tai että osaan tai laitteeseen on muuten hankalaa merkitä joitakin kohdassa (a) vaadittuja tietoja, osan tai laitteen tai sen pakkauksen mukana toimitettavan huolto- ja valmistusasiakirjan tulee sisältää tiedot, joita ei ole mahdollista merkitä itse osaan.

21A.805 Kriittisten osien merkitseminen

Kohdan 21A.804 vaatimuksen lisäksi jokaisen sellaisen osan valmistajan, jonka tekemä osa on määritetty kriittiseksi osaksi ja asennetaan tyyppihyväksytyyn tuotteeseen, on merkittävä osaan osanumero ja sarjanumero pysyvästi ja luettavissa olevalla tavalla.

21A.807 ETSO-artikkeleiden merkitseminen

- a) Jokaisen alaluvun O mukaisen ETSO-valtuutuksen haltijan tulee merkitä jokaiseen artikkeliin seuraavat tiedot pysyvästi ja luettavissa olevalla tavalla:
 - 1) valmistajan nimi ja osoite,
 - 2) artikkelin nimi, tyyppi, osanumero tai mallinumero,
 - 3) artikkelin sarjanumero tai valmistuspäivä tai molemmat ja
 - 4) osan ETSO-numero.
- b) Edellä olevasta (a) kohdasta poiketen silloin, jos virasto toteaa, että osa on liian pieni tai että osaan on muuten hankalaa merkitä joitakin kohdassa (a) vaadittuja tietoja, osan tai sen pakkauksen mukana toimitettavan huolto- ja valmistusasiakirjan tulee sisältää tiedot, joita ei ole mahdollista merkitä itse osaan.

▼B

- c) Jokaisen henkilön, joka valmistaa APUn alaluvun G tai alaluvun F mukaisesti, tulee merkitä kyseinen APU tulenkestävällä kilvellä, johon on merkitty kohdassa (a) tarkoitetut tiedot syövyttämällä, leimaamalla, kaivertamalla tai muulla hyväksytyllä tulenkestävällä merkintämenetelmällä. Tunnistekilpi on kiinnitettävä niin, että se on helposti nähtävissä ja luettava ja todennäköisesti ei vaurioidu tai irtoa normaalissa käytössä tai häviä tai tuhoudu onnettomuudessa.

LUKU B**TOIMIVALTAISTEN VIRANOMAISTEN MENETTELYT****ALALUKU A — YLEISET SÄÄNNÖKSET****21B.5 Soveltamisala**

- a) Tässä luvussa määrätään jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten menettelyistä niiden suorittaessa tehtäviään ja täyttäessään velvollisuuksiaan, jotka liittyvät tässä osassa tarkoitettujen todistusten ja hyväksyntätodistusten myöntämiseen, ylläpitämiseen, muuttamiseen ja määrääjäksi tai pysyvästi perumiin.
- b) Virasto laatii perusasetuksen 14 artiklan mukaisesti hyväksyntäspesifikaatiot ja ohjeet jäsenvaltioiden avuksi tämän osan täytäntöönpanoon liittyvissä asioissa.

▼M4**21B.20 Toimivaltaisen viranomaisen velvollisuudet**

Jäsenvaltion kukin toimivaltainen viranomainen vastaa luvun A alalukujen F, G, H, I ja P täytäntöönpanosta ainoastaan sellaisten hakijoiden tai haltijoiden osalta, joiden päätoimipaikka on jäsenvaltion omalla alueella.

▼B**21B.25 Toimivaltaisen viranomaisen organisaatiota koskevat vaatimukset****▼M4**

- a) Yleistä:

Jäsenvaltio nimeää toimivaltaisen viranomaisen, jolle annetaan vastuu luvun A alalukujen F, G, H, I ja P täytäntöönpanosta ja jolla on dokumentoidut menettelytavat, organisaatorakenne ja henkilökunta.

▼B

- b) Resurssit:

- 1) Henkilöstöä tulee olla riittävästi tehtävien suorittamiseksi.
- 2) Jäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen tulee nimittää johtaja tai johtajat, jotka vastaavat viranomaiselle kuuluvien tehtävien suorittamisesta, mukaan lukien tarvittava viestintä viraston kanssa ja muiden kansallisten viranomaisten kanssa.

- c) Pätevyys ja koulutus:

Henkilöstöllä tulee olla riittävä pätevyys ja riittävät tiedot, kokemus ja koulutus sille kuuluvien tehtävien hoitamiseksi.

21B.30 Dokumentoidut menettelyt

- a) Jäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen tulee laatia dokumentoidut menettelyt, joissa kuvataan viranomaisen organisaatio, keinot ja menettelyt tämän osan vaatimusten täyttämiseksi. Menettelyt on pidettävä ajan tasalla ja niitä tulee käyttää viranomaisen työskentelyn perusasiakirjoina kaikissa tehtävissä.
- b) Jäljenne menettelyistä ja niiden muutoksista on toimitettava viraston saataville

21B.35 Organisaation ja menettelyjen muutokset

- a) Jäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen on ilmoitettava virastolle kaikista organisaatioon ja dokumentoituihin menettelyihin tehtävistä merkittävistä muutoksista.
- b) Jäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen tulee viipymättä päivittää dokumentoidut menettelyt kaikkien määräysten muutosten mukaisiksi määräysten tehokkaan täytäntöönpanon varmistamiseksi.

21B.40 Kiistojen ratkaiseminen

- a) Jäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen tulee laatia organisaation dokumentoituihin menettelyihin menettely kiistojen ratkaisemiseksi.

▼B

- b) Jos jäsenvaltioiden toimivaltaisten viranomaisten välillä on kiista, jota ei pystytä ratkaisemaan, kohdassa 21B.25(b)(2) tarkoitettujen johtajien tehtävänä on viedä kiista viraston ratkaistavaksi.

21B.45 Raportointi/koordinointi

- a) Jäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen tulee varmistaa tarvittava koordinointi viranomaisen muiden sertifiointi-, tarkastus- tai -arvostelu- ja hyväksyntäryhmien, muiden jäsenvaltioiden ja viraston kanssa tuotteiden, osien ja laitteiden turvallisuuteen liittyvien tietojen vaihtamisen takaamiseksi.
- b) Jäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen tulee ilmoittaa virastolle kaikista tämän osan täytäntöönpanoon liittyvistä ongelmista.

21B.55 Tietojen säilyttäminen

Jäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen tulee säilyttää kansallisten määräysten mukaisesti myöntämiään todistuksia ja hyväksyntätodistuksia koskevat tiedot tai pitää ne saatavillaan, kunnes tiedot on siirretty virastolle, joka vastaa niistä.

21B.60 Lentokelpoisuusmääräykset

Kun jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen vastaanottaa lentokelpoisuusmääräyksen muun kuin jäsenvaltion toimivaltaiselta viranomaiselta, lentokelpoisuusmääräys on toimitettava virastolle jaettavaksi perusasetuksen 15 artiklan mukaisesti.

ALALUKU B — TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUKSET JA RAJOITETUT TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUKSET

Viraston vahvistamia hallinnollisia menettelyjä noudatetaan.

(ALALUKU C — EI KÄYTÖSSÄ)

ALALUKU D — MUUTOKSET TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUKSIIN JA RAJOITETTUIHIN TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUKSIIN

Viraston vahvistamia hallinnollisia menettelyjä noudatetaan.

ALALUKU E — LISÄTYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUKSET

Viraston vahvistamia hallinnollisia menettelyjä noudatetaan.

ALALUKU F — TUOTANTO ILMAN TUOTANTO-ORGANISAATION HYVÄKSYNTÄÄ**21B.120 Tarkastaminen**

- a) Toimivaltaisen viranomaisen tulee nimittää jokaista hyväksymiskirjeen hakijaa tai haltijaa varten tarkastusryhmä, joka huolehtii kaikista hyväksymiskirjeeseen liittyvistä tehtävistä ja johon kuuluu ryhmänjohtajan lisäksi yksi tai useita ryhmän jäseniä. Ryhmänjohtaja on vastuussa toiminnasta kohdassa 21B.25 (b) (2) tarkoitettulle vastaavalle johtajalle.
- b) Toimivaltaisen viranomaisen tulee tehdä hyväksymiskirjeen hakijalle tai haltijalle hyväksymiskirjeen myöntämisen, ylläpitämisen, muuttamiseen tai määräajaksi tai pysyvästi perumiseen liittyvän suosituksen kannalta riittävät tarkastukset.
- c) Toimivaltaisen viranomaisen tulee laatia dokumentoituihin menettelyihin kuuluvat menettelyt, joiden mukaisesti hyväksymiskirjeen hakijat tai haltijat tutkitaan ja jotka sisältävät ainakin seuraavat tekijät:
- 1) saapuneiden hakemusten arvioiminen,
 - 2) tarkastusryhmän määrääminen,
 - 3) tarkastuksen valmistelu ja suunnittelu,
 - 4) asiakirjojen arviointi (käsikirja, menettelyt jne.),
 - 5) arvioinnit ja tarkastukset,
 - 6) korjaustoimenpiteiden seuranta ja
 - 7) suositus hyväksymiskirjeen myöntämisestä, muuttamisesta tai määräajaksi tai pysyvästi perumisesta.

▼M6**21B.125 Havainnot**

- a) Jos toimivaltainen viranomainen saa auditointien aikana tai muulla tavoin objektiivisia todisteita siitä, että hyväksymiskirjeen haltija ei noudata liitteen (osa 21) luvun A vaatimuksia, havainto luokitellaan kohdan 21A.125B(a) mukaisesti.
- b) Toimivaltaisen viranomaisen on toteutettava seuraavat toimet:
 - 1. Tason 1 havaintojen osalta toimivaltaisen viranomaisen on ryhdyttävä viipymättä toimiin hyväksymiskirjeen rajoittamiseksi, peruuttamiseksi tai määräajaksi peruuttamiseksi joko kokonaan tai osittain havainnon laajuuden mukaan, kunnes organisaatio on suorittanut hyväksyttävät korjaustoimenpiteet.
 - 2. Tason 2 havaintojen osalta toimivaltainen viranomainen antaa korjaustoimenpiteille määräajan, joka määräytyy havainnon luonteen mukaan ja saa olla enintään kolme kuukautta. Tietyissä olosuhteissa toimivaltainen viranomainen voi tämän ensimmäisen määräajan päättyessä havainnon luonteen mukaan pidentää kolmen kuukauden määräaikaa, jos korjaussuunnitelma on tyydyttävä.
- c) Toimivaltaisen viranomaisen on ryhdyttävä toimiin peruuttaakseen hyväksymiskirjeen määräajaksi osittain tai kokonaan, jollei sen asettamaa määräaikaa noudateta.

▼B**21B.130 Hyväksymiskirjeen antaminen**

- a) Jos toimivaltainen viranomainen tulee vakuuttuneeksi siitä, että valmistaja toimii luvun A alaluvun F asiaa koskevien vaatimusten mukaisesti, se antaa viipymättä hyväksymiskirjeen yksittäisten tuotteiden, osien tai laitteiden vaatimustenmukaisuuden osoittamisesta (EASA 65 -lomake, katso liite).
- b) Hyväksymiskirjeen tulee sisältää hyväksynnän laajuus, sen päättymispäivä ja tarvittaessa hyväksyntään liittyvät rajoitukset.
- c) Hyväksymiskirjeen voimassaoloajan ei pidä ylittää yhtä vuotta.

21B.135 Hyväksymiskirjeen ylläpitäminen

Toimivaltainen viranomainen ylläpitää hyväksymiskirjetä niin kauan kuin:

- a) Valmistaja käyttää EASA 52 -lomaketta (katso liite) asianmukaisesti valmiin ilma-aluksen vaatimustenmukaisuusilmoituksena ja EASA 1 -lomaketta (katso liite) muiden tuotteiden kuin valmiiden ilma-alusten, osien ja laitteiden osalta.
- b) Toimivaltaisen viranomaisen ennen EASA 52 -lomakkeen (katso liite) tai EASA 1 -lomakkeen (katso liite) vahvistamista tekemissä kohtien 21A.130(c) ja (d) mukaisissa tarkastuksissa ei ole havaittu poikkeamia valmistajan toimittamaan käsikirjaan sisältyvistä vaatimuksista tai menettelyistä tai tuotteita, osia tai laitteita koskevista vaatimuksista noudattamatta jättämistä. Tarkastuksissa on tarkastettava ainakin seuraavat seikat:
 - 1) Hyväksyntä kattaa arvioitavan tuotteen, osan tai laitteen ja on yhä voimassa.
 - 2) Kohdassa ►M6 21A.125A(b) ◄ kuvattua käsikirjaa ja sen hyväksymiskirjeessä mainittua muutostilannetta käytetään valmistajan työskentelyn perusasiakirjoina. Muussa tapauksessa tarkastusta ei pidä jatkaa eikä valmistustodistuksia vahvistaa.
 - 3) Tuotanto on tapahtunut hyväksymiskirjeessä määrättyjen ehtojen mukaisesti ja tyydyttävällä tavalla.
 - 4) Kohtien 21A.130(b)(2) ja/tai (b)(3) mukaiset tarkastukset ja testit (mukaan lukien lentotestit tarvittaessa) on toteutettu hyväksymiskirjeessä määrättyjen ehtojen mukaisesti ja tyydyttävällä tavalla.
 - 5) Toimivaltaisen viranomaisen hyväksymiskirjeessä kuvaamat tai määräämät tarkastukset on tehty ja todettu hyväksyttäviksi.
 - 6) Vaatimustenmukaisuusilmoitus on kohdan 21A.130 mukainen ja sen sisältämät tiedot eivät estä hyväksymistä.
- c) Hyväksymiskirjeen voimassaoloaika ei ole loppunut.

21B.140 Hyväksymiskirjeen muuttaminen

- a) Toimivaltainen viranomainen tarkastaa tarvittaessa kohdan 21B.120 mukaisesti kaikki hyväksymiskirjeeseen tehtävät muutokset.

▼B

- b) Jos toimivaltainen viranomainen vakuuttuu siitä, että luvun A alaluvun F vaatimuksia noudatetaan edelleen, se muuttaa hyväksymiskirjettä tarvittavalla tavalla.

▼M6**21B.145 Hyväksymiskirjeen rajoittaminen tai peruuttaminen määräajaksi tai pysyvästi**

- a) Ilmoitus hyväksymiskirjeen rajoittamisesta, peruuttamisesta määräajaksi tai pysyvästi toimitetaan kirjallisesti hyväksymiskirjeen haltijalle. Toimivaltainen viranomainen ilmoittaa rajoittamisen, määräajaksi tai pysyvästi perumisen syyt ja tiedottaa hyväksymiskirjeen haltijalle valitusoikeudesta.
- b) Jos hyväksymiskirje peruutetaan määräajaksi, se voidaan palauttaa voimaan vasta sen jälkeen, kun liitteen (osa 21) luvun A alaluvun F vaatimusten noudattaminen on todettu uudelleen.

▼B**21B.150 Tietojen säilyttäminen**

- a) Toimivaltaisen viranomaisen tulee perustaa tietojärjestelmä, jonka avulla jokaisen hyväksymiskirjeen myöntämiseen, ylläpitämiseen, muuttamiseen tai peruuttamiseen määräajaksi tai pysyvästi liittyvä menettely pystytään selvittämään riittävän tarkasti.
- b) Järjestelmään tulee tallentaa ainakin seuraavat tiedot:
- 1) hyväksymiskirjeen hakijan tai haltijan toimittamat asiakirjat,
 - 2) tutkinnan ja tarkastuksen aikana laaditut asiakirjat, jossa todetaan kohdassa 21B.120 mainittuihin asioihin liittyvät toimet ja niiden lopputulokset,
 - 3) hyväksymiskirje muutoksineen ja
 - 4) valmistajan kanssa pidettyjen kokousten pöytäkirjat.
- c) Tiedot tulee säilyttää vähintään kuuden vuoden ajan sen jälkeen, kun hyväksymiskirjeen voimassaolo on päättynyt.
- d) Toimivaltaisen viranomaisen tulee säilyttää tiedot myös kaikista vaatimustenmukaisuusilmoituksista (EASA 52 -lomake, katso liite) ja huolto- ja valmistustodistuksista (EASA 1 -lomake, katso liite), jotka se on vahvistanut.

ALALUKU G — TUOTANTO-ORGANISAATION HYVÄKSYNTÄ**21B.220 Tarkastaminen**

- a) Toimivaltaisen viranomaisen tulee nimittää jokaista tuotanto-organisaation hyväksynnän hakijaa tai haltijaa varten tuotanto-organisaation hyväksymisryhmä, joka huolehtii kaikista tuotanto-organisaation hyväksyntään liittyvistä tehtävistä ja johon kuuluu ryhmänjohtajan lisäksi yksi tai useita ryhmän jäseniä. Ryhmänjohtaja vastaa toiminnasta kohdassa 21B.25(b)(2) tarkoitetulle vastaavalle johtajalle.
- b) Toimivaltaisen viranomaisen tulee tehdä tuotanto-organisaation hyväksynnän hakijalle tai haltijalle hyväksynnän myöntämisen, ylläpitämisen, muuttamiseen, määräajaksi keskeyttämiseen tai perumiseen liittyvän suosituksen kanalta riittävät tarkastukset.
- c) Toimivaltaisen viranomaisen tulee laatia tuotanto-organisaation hyväksynnän tutkimista varten dokumentoituihin menettelyihin kuuluvat menettelyt, jotka sisältävät ainakin seuraavat tekijät:
- 1) saapuneiden hakemusten arvioiminen,
 - 2) tuotanto-organisaation hyväksymisryhmän määrääminen,
 - 3) tarkastuksen valmistelu ja suunnittelu,
 - 4) asiakirjojen arviointi (tuotanto-organisaation käsikirja, menettelyt jne.),
 - 5) arviointitarkastus,
 - 6) korjaustoimenpiteiden seuranta,
 - 7) suositus tuotanto-organisaation hyväksynnän myöntämisestä, muuttamisesta tai määräajaksi tai pysyvästi perumisesta,
 - 8) jatkuva valvonta.

▼M6**21B.225 Havainnot**

- a) Jos toimivaltainen viranomainen saa auditointien aikana tai muulla tavoin objektiivisia todisteita siitä, että tuotanto-organisaation hyväksynnän haltija ei noudata liitteen (osa 21) luvun A vaatimuksia, havainto luokitellaan kohdan 21A.158(a) mukaisesti.
- b) Toimivaltaisen viranomaisen on toteutettava seuraavat toimet:
 - 1. Tason 1 havaintojen osalta toimivaltaisen viranomaisen on ryhdyttävä viipymättä toimiin tuotanto-organisaation hyväksynnän rajoittamiseksi, peruuttamiseksi tai määräajaksi peruuttamiseksi kokonaan tai osittain havainnon laajuuden mukaan, kunnes organisaatio on suorittanut hyväksyttävät korjaustoimenpiteet.
 - 2. Tason 2 havaintojen osalta toimivaltainen viranomainen antaa korjaustoimenpiteille määräajan, joka määräytyy havainnon luonteen mukaan ja saa olla enintään kolme kuukautta. Tietyissä olosuhteissa toimivaltainen viranomainen voi tämän ensimmäisen määräajan päättyessä havainnon luonteen mukaan pidentää kolmen kuukauden määräaikaa, jos korjaussuunnitelma on tyydyttävä.
- c) Toimivaltaisen viranomaisen on ryhdyttävä toimiin peruuttaakseen hyväksynnän määräajaksi osittain tai kokonaan, jollei sen asettamaa määräaikaa noudateta.

▼B**21B.230 Todistuksen antaminen**

- a) Kun toimivaltainen viranomainen on tullut vakuuttuneeksi siitä, että tuotanto-organisaatio täyttää luvun A alaluvussa G asiaa koskevat vaatimukset, toimivaltainen viranomainen myöntää viipymättä tuotanto-organisaation hyväksynnän (EASA -lomake 55, katso liite).
- b) Viitenumero sisällytetään EASA:n lomakkeeseen 55 viraston määrittämällä tavalla.

21B.235 Jatkuva valvonta**▼M6**

- a) Tuotanto-organisaation hyväksynnän ylläpitämisen oikeuttamiseksi toimivaltaisen viranomaisen on harjoitettava jatkuvaa valvontaa:
 - 1. varmistaakseen, että tuotanto-organisaation hyväksynnän haltijan laatu järjestelmä on tämän liitteen (osa 21) luvun A alaluvun G mukainen,
 - 2. varmistaakseen, että tuotanto-organisaation hyväksynnän haltija toimii tuotanto-organisaation käsikirjan mukaisesti,
 - 3. varmistaakseen tuotanto-organisaation käsikirjan menettelyjen tehokkuuden ja
 - 4. seurataakseen näytteiden avulla tuotteen, osan tai laitteen laatutasoa.

▼B

- b) Jatkuva valvonta tapahtuu kohdan 21B.220 mukaisesti.
- c) Toimivaltaisen viranomaisen tulee suunnitellun jatkuvan valvonnan avulla huolehtia siitä, että tuotanto-organisaation hyväksyntä arvioidaan täydellisesti tämän osan vaatimusten noudattamisen kannalta kerran 24 kuukaudessa. Jatkuvaan valvontaan voi kuulua useita tämän ajanjakson kuluessa tehtäviä tarkastustoimenpiteitä. Arviointitarkastusten määrä voi vaihdella organisaation monimutkaisuuden, toimipaikkojen lukumäärän ja tuotannon kriittisyyden mukaan. Toimivaltaisen viranomaisen tulee tehdä tuotanto-organisaation hyväksynnän haltijalle vähintään yksi jatkuvan valvonnan toimenpide vuodessa.

21B.240 Tuotanto-organisaation hyväksynnän muuttaminen

- a) Toimivaltaisen viranomaisen on seurattava kaikkia pieniä muutoksia jatkuvan valvonnan avulla.
- b) Toimivaltaisen viranomaisen tulee tutkia tarvittaessa kohdan 21B.220 mukaisesti kaikki merkittävät tuotanto-organisaation hyväksynnän muutokset tai tuotanto-organisaation hyväksynnän hakijan tai haltijan hyväksynnän laajuutta ja ehtoja koskevat muutoshakemukset.
- c) Jos toimivaltainen viranomainen vakuuttuu siitä, että luvun A alaluvun G vaatimuksia noudatetaan edelleen, se muuttaa tuotanto-organisaation hyväksyntää tarvittavalla tavalla.

▼B**21B.245 Tuotanto-organisaation hyväksynnän peruuttaminen määräajaksi tai pysyvästi**

- a) Tason yksi ja kaksi havaintojen ollessa kysymyksessä toimivaltainen viranomais-omainen peruuttaa osin tai kokonaan, määräajaksi tai pysyvästi tuotanto-organisaation hyväksynnän seuraavissa tilanteissa:
- 1) Tason yksi havainnon ollessa kyseessä tuotanto-organisaation hyväksyntä rajoitetaan tai peruutetaan välittömästi määräajaksi. Jos tuotanto-organisaation hyväksynnän haltija ei noudata kohdassa 21A.158(c)(1) mainittuja määräyksiä, tuotanto-organisaation hyväksyntä peruutetaan pysyvästi.
 - 2) Tason kaksi havainnon ollessa kyseessä toimivaltainen viranomais-omainen päättää hyväksynnän laajuuden mahdollisista rajoituksista peruuttamalla väliaikaisesti tuotanto-organisaation hyväksynnän tai sen osan. Jos hyväksynnän haltija ei noudata kohdassa 21A.158(c)(2) mainittuja määräyksiä, tuotanto-organisaation hyväksyntä peruutetaan pysyvästi.
- b) Toimivaltainen viranomais-omainen ilmoittaa tuotanto-organisaation hyväksynnän haltijalle määräajaisesta tai lopullisesta rajoittamisesta tai peruuttamisesta kirjallisesti. Ilmoituksen yhteydessä toimivaltainen viranomais-omainen ilmoittaa määräajaisen tai lopullisen peruuttamisen syyt ja ilmoittaa tuotanto-organisaation hyväksynnän haltijalle sen valitusoikeudesta.
- c) Jos tuotanto-organisaation hyväksyntä perutaan määräajaksi, se voidaan palauttaa vasta sen jälkeen, kun luvun A alaluvun G vaatimusten noudattaminen on todettu uudelleen.

21B.260 Tietojen säilyttäminen

- a) Toimivaltaisen viranomaisen tulee perustaa tietojärjestelmä, jonka avulla jokaisen tuotanto-organisaation hyväksynnän myöntämiseen, ylläpitämiseen, muuttamiseen tai peruuttamiseen määräajaksi tai pysyvästi liittyvä menettely pystytään selvittämään riittävän tarkasti.
- b) Järjestelmään tulee tallentaa ainakin seuraavat tiedot:
- 1) tuotanto-organisaation hyväksynnän hakijan tai haltijan toimittamat asiakirjat,
 - 2) sen tutkinnan aikana laaditut asiakirjat, jossa todetaan kohdassa 21B.220 mainittuihin asioihin liittyvät toimet ja lopputulokset, mukaan lukien kohdan 21B.225 mukaisesti tehdyt havainnot,
 - 3) jatkuvan valvonnan ohjelma, mukaan lukien tehtyjen tarkastusten tiedot,
 - 4) tuotanto-organisaation hyväksymistodistus muutoksineen,
 - 5) tuotanto-organisaation hyväksynnän haltijan kanssa pidettyjen kokousten pöytäkirjat.
- c) Tiedot tulee säilyttää vähintään kuuden vuoden ajan.

▼M4**ALALUKU H — LENTOKELPOISUUSTODISTUKSET JA RAJOITETUT LENTOKELPOISUUSTODISTUKSET****▼B****21B.320 Tarkastaminen**

- a) Rekisterijäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen tulee tehdä lentokelpoisuustodistuksen hakijalle tai haltijalle todistuksen tai luvan myöntämisen, ylläpitämisen, muuttamisen tai määräajaksi tai pysyvästi peruuttamisen kannalta riittävät tarkastukset.
- b) Rekisterijäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen tulee laatia arviointimenettelyt, joihin sisältyvät vähintään seuraavat osat:
- 1) hakijan hakukelpoisuuden arviointi,
 - 2) hakemuksen kelpoisuuden arviointi,
 - 3) lentokelpoisuustodistusten luokittelu,
 - 4) hakemuksen mukana saatujen asiakirjojen arvioiminen,
 - 5) ilma-aluksen tarkastaminen,
 - 6) lentokelpoisuustodistuksen tarpeellisten ehtojen, tarkennusten tai rajoitusten määrittely.

▼ **M6****21B.325 Lentokelpoisuustodistusten myöntäminen**

- a) Rekisteröintijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen myöntää lentokelpoisuustodistuksen (EASA 25 lomake, katso liite) tai muuttaa sitä ilman aiheutonta viivytystä tultuaan vakuuttuneeksi siitä, että kohdan 21B.326 vaatimuksia ja tämän liitteen (osa 21) luvun A alaluvun H sovellettavia vaatimuksia noudatetaan.
- b) Rekisteröintijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen myöntää rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen (EASA 24 lomake, katso liite) tai muuttaa sitä ilman aiheutonta viivytystä tultuaan vakuuttuneeksi siitä, että kohdan 21B.327 vaatimuksia ja tämän liitteen (osa 21) luvun A alaluvun H sovellettavia vaatimuksia noudatetaan.
- c) Uuden ilma-aluksen tai muusta kuin jäsenvaltiosta peräisin olevan käytetyn ilma-aluksen kohdassa (a) tai (b) tarkoitetun lentokelpoisuustodistuksen lisäksi rekisteröintijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen myöntää ensimmäisen lentokelpoisuuden tarkastustodistuksen (EASA 15a lomake, katso liite).

21B.326 Lentokelpoisuustodistus

Rekisteröintijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen myöntää lentokelpoisuustodistuksen:

- a) uudelle ilma-alukselle:
 - 1. kun esitetään kohdassa 21A.174(b)(2) vaaditut asiakirjat;
 - 2. kun rekisteröintijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen on vakuuttunut siitä, että ilma-alus on hyväksytyn suunnitelman mukainen ja turvallisessa käyttökunnossa. Rekisteröintijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen voi tehdä tarvittaessa tätä koskevia tarkastuksia.
- b) käytetylle ilma-alukselle:
 - 1. kun esitetään kohdassa 21A.174(b)(3) vaaditut asiakirjat, joilla osoitetaan seuraavat seikat:
 - i) ilma-alus on sellaisen tyyppisuunnitelman mukainen, joka vastaa tyyppihyväksyntätodistusta ja mahdollisia lisätyyppihyväksyntätodistuksia, muutoksia tai korjauksia, jotka on hyväksytty liitteen (osa 21) mukaisesti;
 - ii) sovellettavia lentokelpoisuusmääräyksiä on noudatettu; ja
 - iii) ilma-alus on tarkastettu asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liitteen I (osa M) sovellettavien säännösten mukaisesti;
 - 2. kun rekisterijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen on vakuuttunut siitä, että ilma-alus on hyväksytyn suunnitelman mukainen ja turvallisessa käyttökunnossa. Rekisterijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen voi tehdä tarvittaessa tätä koskevia tarkastuksia.

21B.327 Rajoitettu lentokelpoisuustodistus

- a) Rekisteröintijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen myöntää rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen:
 - 1. uudelle ilma-alukselle:
 - i) kun esitetään kohdassa 21A.174(b)(2) vaaditut asiakirjat;
 - ii) kun rekisteröintijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen on vakuuttunut siitä, että ilma-alus on viraston rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen tai erityisten lentokelpoisuusvaatimusten mukaisesti hyväksymän suunnitelman mukainen ja turvallisessa käyttökunnossa. Rekisteröintijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen voi tehdä tarvittaessa tätä koskevia tarkastuksia.
 - 2. käytetylle ilma-alukselle:
 - i) kun esitetään kohdassa 21A.174(b)(3) vaaditut asiakirjat, joilla osoitetaan seuraavat seikat:
 - A) ilma-alus on sellaisen tyyppisuunnitelman mukainen, jonka virasto on hyväksynyt rajoitetun tyyppihyväksyntätodistuksen tai erityisten lentokelpoisuusvaatimusten mukaisesti ja vastaa mahdollisia lisätyyppihyväksyntätodistuksia, muutoksia tai korjauksia, jotka on hyväksytty liitteen (osa 21) mukaisesti;
 - B) sovellettavia lentokelpoisuusmääräyksiä on noudatettu; ja

▼M6

- C) ilma-alus on tarkastettu asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liitteen I (osa M) sovellettavien säännösten mukaisesti;
- ii) kun rekisterijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen on vakuuttanut, että ilma-alus on hyväksytyn suunnitelman mukainen ja turvallisuudessa käyttökunnossa. Rekisterijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen voi tehdä tarvittaessa tätä koskevia tarkastuksia.
- b) Sellaisten ilma-alusten osalta, jotka eivät täytä perusasetuksessa mainittuja keskeisiä vaatimuksia ja joille ei voida myöntää rajoitettua tyyppihyväksyntätodistusta, virasto, ottaen tarpeen mukaan huomioon poikkeamat keskeisistä vaatimuksista:
1. toteaa ja tarkistaa vaatimustenmukaisuuden erityisten lentokelpoisuusvaatimusten kanssa, joilla varmistetaan riittävä turvallisuuden taso suunnitellussa käytössä; ja
 2. vahvistaa ilma-aluksen käyttöä koskevat rajoitukset.
- c) Käyttörajoitukset liitetään rajoitettuihin lentokelpoisuustodistuksiin ja niihin sisältyy tarvittaessa ilmatilaa koskevia rajoituksia, joiden avulla otetaan huomioon poikkeamat perusasetuksessa esitetystä keskeisistä vaatimuksista.

▼M4**21B.330 Lentokelpoisuustodistusten ja rajoitettujen lentokelpoisuustodistusten peruuttaminen määräajaksi tai pysyvästi**

- a) Rekisterijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen peruuttaa lentokelpoisuustodistuksen määräajaksi tai pysyvästi, jos se saa todisteita siitä, että jotkin kohdassa 21A.181(a) määritetyt ehdot eivät täyty.
- b) Rekisterijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen ilmoittaa lentokelpoisuustodistuksen tai rajoitetun lentokelpoisuustodistuksen määräajaksi tai pysyvästi peruuttaessaan syyt, joiden vuoksi todistus peruutetaan määräajaksi tai pysyvästi, ja ilmoittaa todistuksen haltijalle sen valitusoikeudesta.

▼B**21B.345 Tietojen säilyttäminen**

- a) Rekisterijäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen tulee perustaa tietojärjestelmä, jonka avulla jokaisen lentokelpoisuustodistuksen myöntämiseen, ylläpitämiseen, muuttamiseen tai peruuttamiseen määräajaksi tai pysyvästi liittyvä menettely pystytään selvittämään riittävän tarkasti.
- b) Järjestelmään tulee tallentaa ainakin seuraavat tiedot:
- 1) hakijan toimittamat asiakirjat,
 - 2) tarkastuksen aikana laaditut asiakirjat, joissa todetaan kohdassa 21B.320(b) mainittuihin asioihin liittyvät toimenpiteet ja lopputulokset ja
 - 3) jäljenne todistuksesta tai luvasta muutoksineen.
- c) Tiedot tulee säilyttää vähintään kuuden vuoden ajan sen jälkeen, kun ne on poistettu kansallisesta rekisteristä.

ALALUKU I — MELUTODISTUKSET**21B.420 Tarkastaminen**

- a) Rekisterijäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen tulee tehdä melutodistuksen hakijalle tai haltijalle todistuksen myöntämisen, ylläpitämisen, muuttamisen tai määräajaksi tai pysyvästi peruuttamisen kannalta riittävät tarkastukset.
- b) Rekisterijäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen tulee laatia osana dokumentoituja menettelyjä arviointimenettelyt, joihin sisältyvät vähintään seuraavat osat:
- 1) kelpoisuuden arvioiminen,
 - 2) hakemuksen mukana saatujen asiakirjojen arvioiminen,
 - 3) ilma-aluksen tarkastaminen.

21B.425 Melutodistusten myöntäminen

Rekisterijäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen tulee myöntää melutodistus (EASA 45 -lomake, katso liite) tai muuttaa se viipymättä tultuaan vakuuttuneeksi siitä, että asiaa koskevia luvun A alaluvun I vaatimuksia noudatetaan.

▼B**21B.430 Melutodistuksen peruuttaminen määräajaksi tai pysyvästi**

- a) Rekisterijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen peruuttaa melutodistuksen määräajaksi tai pysyvästi, jos se saa todisteita siitä, että joitkin kohdassa 21A.211(a) määrättyt ehdot eivät täyty.
- b) Ilmoittaessaan melutodistuksen peruutuksesta määräajaksi tai pysyvästi rekisterijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen mainitsee syyt, joiden vuoksi todistus peruutetaan, ja ilmoittaa todistuksen haltijalle valitusoikeudesta.

21B.445 Tietojen säilyttäminen

- a) Rekisterijäsenvaltion toimivaltaisen viranomaisen tulee perustaa tietojärjestelmä, jonka avulla jokaisen melutodistuksen myöntämiseen, ylläpitämiseen, muuttamiseen tai peruuttamiseen määräajaksi tai pysyvästi liittyvä menettely pystytään selvittämään riittävän tarkasti.
- b) Järjestelmään tulee tallentaa ainakin seuraavat tiedot:
 - 1) hakijan toimittamat asiakirjat,
 - 2) tarkastuksen aikana laaditut asiakirjat, joissa todetaan kohdassa 21B0.420(b) mainittuihin asioihin liittyvät toimenpiteet ja lopputulokset ja
 - 3) jäljenne todistuksesta muutoksineen.
- c) Tiedot tulee säilyttää vähintään kuuden vuoden ajan sen jälkeen, kun ne on poistettu kansallisesta rekisteristä.

ALALUKU J — SUUNNITTELUORGANISAATION HYVÄKSYNTÄ

Viraston vahvistamia hallinnollisia menettelyjä sovelletaan.

ALALUKU K — OSAT JA LAITTEET

Viraston vahvistamia hallinnollisia menettelyjä sovelletaan.

(ALALUKU L — EI KÄYTÖSSÄ)**ALALUKU M — KORJAUKSET**

Viraston vahvistamia hallinnollisia menettelyjä sovelletaan

(ALALUKU N — EI KÄYTÖSSÄ)**ALALUKU O — ETSO-VALTUUTUKSET**

Viraston vahvistamia hallinnollisia menettelyjä sovelletaan.

▼M4**ALALUKU P – LUPA ILMAILUUN****21B.520 Tarkastaminen**

- a) Toimivaltaisen viranomaisen tulee toteuttaa ilmailuluvan myöntämisen tai peruuttamisen kannalta riittävät tarkastukset.
- b) Toimivaltaisen viranomaisen tulee laatia arviointimenettelyt, joihin sisältyvät vähintään seuraavat osat:
 - 1) hakijan hakukelpoisuuden arviointi,
 - 2) hakemuksen kelpoisuuden arviointi,
 - 3) hakemuksen mukana saatujen asiakirjojen arviointi,
 - 4) ilma-aluksen tarkastaminen,
 - 5) lento-olosuhteiden hyväksyntä kohdan 21A.710(b) mukaisesti.

▼M6**21B.525 Ilmailuluvan myöntäminen**

Toimivaltainen viranomainen myöntää luvan ilmailuun (EASA 20a lomake, katso liite) ilman aiheutonta viivytystä:

- 1. kun kohdan 21A.707 mukaisesti edellytetyt tiedot on toimitettu;
- 2. kun kohdassa 21A.708 tarkoitetut lentoehdot on hyväksytty kohdan 21A.710 mukaisesti; ja
- 3. kun toimivaltainen viranomainen on tullut omien tutkimustensa ja mahdollisten tarkastustensa perusteella tai hakijan kanssa sovittujen menettelyjen avulla

▼ M6

vakuuttuneeksi siitä, että ilma-alus täyttää suunnittelua koskevat kohdan 21A.708 mukaiset vaatimukset ennen lentoa.

▼ M4**21B.530 Ilmailulupien peruuttaminen**

- a) Toimivaltainen viranomainen peruuttaa ilmailuluvan, jos se saa todisteita siitä, että jotkin kohdassa 21A.723(a) säädetyt ehdot eivät täyty.
- b) Toimivaltainen viranomainen ilmoittaa ilmailuluvan peruuttaessaan syyt, joiden vuoksi lupa peruutetaan, ja ilmoittaa todistuksen haltijalle sen valitus-oikeudesta.

21B.545 Tietojen säilyttäminen

- a) Toimivaltaisen viranomaisen tulee perustaa tietojärjestelmä, jonka avulla jokaisen ilmailuluvan myöntämiseen tai peruuttamiseen liittyvä menettely pystytään selvittämään riittävän tarkasti.
- b) Järjestelmään tulee tallentaa ainakin seuraavat tiedot:
 - 1) hakijan toimittamat asiakirjat,
 - 2) tarkastuksen aikana laaditut asiakirjat, joissa todetaan kohdassa 21B.520(b) määritettyihin asioihin liittyvät toimet ja niiden lopputulokset, ja
 - 3) jäljennös ilmailuluvasta.
- c) Tiedot tulee säilyttää vähintään kuuden vuoden ajan sen jälkeen, kun ilmailuluvan voimassaolo on päättynyt.

▼ B**ALALUKU Q — TUOTTEIDEN, OSIEN JA LAITTEIDEN YKSILÖINTI**

Viraston vahvistamia hallinnollisia menettelyjä sovelletaan.

▼B*LIITE*

EASA-LOMAKKEET

Kun tämän liitteen lomakkeita julkaistaan muulla kielellä kuin englanniksi, lomakkeissa on oltava mukana englanninkielinen käännös.

Tämän osan liitteissä tarkoitetuilla EASA:n (Euroopan lentoturvallisuusvirasto) lomakkeilla on oltava seuraavat ominaisuudet. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että niiden antamat EASA-lomakkeet ovat tunnistettavissa, ja ne vastaavat näiden lomakkeiden painamisesta.

- ⁽¹⁾ Liite I – EASA 1 -lomake, huolto- ja valmistustodistus
- Liite II – EASA 15a -lomake, lentokelpoisuuden tarkastustodistus
- Liite III – EASA 20a -lomake, lupa ilmailuun
- Liite IV – EASA 20b -lomake, lupa ilmailuun (hyväksytyn organisaation myöntämä)
- Liite V – EASA 24 -lomake, rajoitettu lentokelpoisuustodistus
- Liite VI – EASA 25 -lomake, lentokelpoisuustodistus
- Liite VII – EASA 45 -lomake, melutodistus
- Liite VIII – EASA 52 -lomake, ilma-aluksen vaatimustenmukaisuusilmoitus
- Liite IX – EASA 53 -lomake, huoltotodiste
- Liite X – EASA 55 -lomake, tuotanto-organisaation hyväksyntätodistus
- Liite XI – EASA 65 -lomake, hyväksymiskirje tuotanto ilman tuotanto-organisaation hyväksyntää ◀

▼M6

Liite I

Huolto- ja valmistustodistus – liitteessä (osa 21) tarkoitettu EASA 1 -lomake

1. Hyväksynnän antava toimivaltainen viranomainen / valtio		2. HUOLTO- JA VALMISTUSTODISTUS EASA 1 -LOMAKE			3. Lomakkeen seurantanumero	
4. Organisaation nimi ja osoite:					5. Työtilaus/sopimus/lasku	
6. Artikkelit	7. Kuvaus	8. Osan numero	9. Määrä	10. Sarjanumero	11. Tila/työ	
12. Huomautukset						
13a. Todistaa, että yllä mainitut artikkelit on valmistettu: ☐ noudattaen hyväksytyjä suunnittelutietoja, ja ne ovat turvallisissa käyttökuunnossa ☐ noudattaen kentässä 12 mainittuja suunnittelutietoja, joita ei ole hyväksytty		14a. ☐ Osan 145.A.50 mukainen huoltodiste ☐ Muu määräys, ks. kenttä 12 Todistaa, että ellei kentässä 12 muuta todeta, kentässä 11 mainittu ja kentässä 12 kuvailtu työ on tehty osan 145 mukaisesti ja artikkelien katsotaan kyseisen työn osalta olevan valmiita luovutettaviksi käyttöön.				
13b. Valtuutetun henkilön allekirjoitus	13c. Hyväksynnän/valuutuksen numero	14b. Valtuutetun henkilön allekirjoitus			14c. Todistuksen/hyväksynnän tunnusnumero.	
13d. Nimi	13e. Päivämäärä (pp/kk/vvvv)	14d. Nimi			14e. Päivämäärä (pp/kk/vvvv)	
KÄYTTÄJÄN JA ASENTAJAN VASTUU Tämä todistus ei automaattisesti tarkotta lupaa artikkeli(e)n asentamiseen. Jos käyttäjä tai asentaja toimii eri lentokelpoisuusviranomaisen julkaisemien määräysten mukaisesti kuin sen viranomaisen, joka on merkitty kenttään 1, käyttäjän tai asentajan on varmistettava, että hänen viranomaisensa hyväksyy kentässä 1 ilmoitetun viranomaisen valvoman alaiset artikkelit. Merkinnät kentissä 13a ja 14a eivät muodosta asennustodistusta. Ilma-aluksen huoltokirjanpidossa on joka tapauksessa oltava käyttäjän tai asentajan kansallisten määräysten mukaisesti antama asennusta koskeva huoltodiste, ennen kuin ilma-aluksella saa lentää.						

▼ **M6****EASA 1 -lomakkeen täyttöohjeet**

Nämä ohjeet koskevat vain EASA 1 -lomakkeen käyttöä valmistustarkoituksiin. Asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liitteessä I (osa M) oleva lisäys II kattaa EASA 1 -lomakkeen käytön huoltotarkoituksiin.

1. TARKOITUS JA SOVELTAMISALA

- 1.1 Todistuksen ensisijainen tarkoitus on todistaa uusien ilmailutuotteiden, osien ja laitteiden, jäljempänä ”artikkeli(t)”, lentokelpoisuus.
- 1.2 Todistuksen ja artikkeli(e)n on vastattava toisiaan. Todistuksen täyttäjän on säilytettävä todistus muodossa, joka mahdollistaa alkuperäisten tietojen tarkistamisen.
- 1.3 Todistuksen hyväksyvät monet lentokelpoisuusviranomaiset, mutta hyväksymiseen saattavat vaikuttaa kahdenväliset sopimukset ja/tai lentokelpoisuusviranomaisen noudattamat periaatteet. Tällöin tässä todistuksessa mainituilla hyväksytyillä suunnittelutiedoilla tarkoitetaan tuojavaltion lentokelpoisuusviranomaisten hyväksymiä tietoja.
- 1.4 Todistus ei ole lähetysluettelo tai rahtikirja.
- 1.5 Ilma-aluksia ei voida luovuttaa käyttöön tällä todistuksella.
- 1.6 Todistus ei merkitse hyväksyntää artikkelin asentamiseen tiettyyn ilma-alukseen, moottoriin tai potkuriin vaan se auttaa loppukäyttäjää määrittelemään artikkelin lentokelpoisuushyväksynnän tilanteen.
- 1.7 Valmistuksesta ja huollosta luovutettuja artikkeleita ei saa merkitä samaan todistukseen.
- 1.8 Hyväksytyjen tietojen ja muiden kuin hyväksytyjen tietojen mukaisesti todistettuja artikkeleita ei saa merkitä samaan todistukseen.

2. YLEINEN MUOTO

- 2.1 Todistuksen on noudatettava oheista muotoa, myös kenttien numeroinnin ja kunkin kentän sijainnin osalta. Kenttien kokoa voidaan kuitenkin muuttaa hakijan tarvetta vastaavaksi, mutta ei niin paljon, ettei todistusta enää tunnista.
- 2.2 Todistuksen on oltava vaakaformaattissa, mutta sen kokoa saa suurentaa tai pienentää huomattavastikin, jos todistus säilyy edelleen tunnistettavana ja luettavana. Epävarmoissa tapauksissa on syytä kääntyä toimivaltaisen viranomaisen puoleen.
- 2.3 Käyttäjän ja asentajan vastuuta koskeva ilmoitus voidaan sijoittaa lomakkeen etu- tai kääntöpuolelle.
- 2.4 Painetun tekstin on oltava selvää ja helposti luettavaa.
- 2.5 Todistus voi olla valmiiksi painettu tai tietokonepohjainen, mutta joka tapauksessa viivojen ja kirjain- ja numeromerkkien on oltava selviä, luettavia ja lomakkeen muodon mukaisia.
- 2.6 Todistus annetaan englanniksi ja tarvittaessa yhdellä tai useammalla muulla kielellä.
- 2.7 Todistukseen tehtävät merkinnät kirjoitetaan joko kirjoituskoneella, tietokoneen tulostimella tai käsin kirjoitettuihin suuraakkosin siten, että ne ovat helposti luettavissa.
- 2.8 Selvyyden vuoksi lyhenteitä on mahdollisuuksien mukaan vältettävä.
- 2.9 Todistuksen kääntöpuolella tyhjäksi jäävään tilaan voi todistuksen täyttäjän tehdä lisämerkintöjä, mutta ei lisätä todistuslausumia. Todistuksen kääntöpuolen käyttämisestä on mainittava asianomaisessa kentässä sen etupuolella.

3. JÄLJENNÖKSET

- 3.1 Asiakkaalle toimitettavien tai todistuksen täyttäjän itsellään pitämien kopioiden lukumäärälle ei ole rajoituksia.

4. VIRHE(ET) TODISTUKSESSA

- 4.1 Jos loppukäyttäjä havaitsee todistuksessa virheen tai virheitä, hänen on ilmoitettava siitä/niistä kirjallisesti todistuksen täyttäjälle. Täyttäjän voi antaa uuden todistuksen, jos virhe tai virheet ovat tarkistettavissa ja korjattavissa.

▼ **M6**

4.2 Uudessa todistuksessa on oltava uusi seurantanumero, allekirjoitus ja päiväys.

4.3 Pyynnöstä voidaan antaa uusi todistus, vaikka artikkeli(e)n kuntoa ei olisi tarkistettu uudelleen. Uusi todistus ei ole ilmoitus senhetkisestä kunnosta, ja sen kenttään 12 olisikin lisättävä seuraava viittaus aikaisempaan todistukseen: ”Tässä todistuksessa korjataan [alkuperäinen todistuksenantopäivämäärä] päivätyn todistuksen [alkuperäinen seurantanumero] kentässä/-kentissä [korjattu kenttä / korjatut kentät] oleva(t) virhe(et) eikä todisteta vaatimustenmukaisuutta/kuntoa/käyttöönluovutusta”. Molemmat todistukset on säilytettävä niin kauan kuin ensimmäinen todistus on määrätty säilytettäväksi.

5. TODISTUKSEN TÄYTTÖOHJEET

Kenttä 1 Hyväksynnän antava toimivaltainen viranomainen / valtio

Todistuksen antamiseen toimivaltaisen viranomaisen nimi ja valtio. Jos toimivaltainen viranomainen on virasto, ilmoitetaan ainoastaan ”EASA”.

Kenttä 2 EASA 1 -lomakkeen otsikko

”HUOLTO- JA VALMISTUSTODISTUS EASA 1 -LOMAKE”

Kenttä 3 Lomakkeen seurantanumero

Kentässä 4 ilmoitetun organisaation järjestelmällä/menettelyllä annettu todistuskohdainen tunnus, johon voi sisältyä kirjaimia ja numeroita.

Kenttä 4 Organisaation nimi ja osoite

Tämän todistuksen kohteena olevan artikkelin / olevat artikkelit luovuttavan tuotanto-organisaation täydellinen nimi ja osoite (EASA 55 -lomakkeen sivu A). Liikemerkit ja muut vastaavat ovat sallittuja, jos ne mahtuvat kenttään.

Kenttä 5 Työtilaus/sopimus/lasku

Artikkeli(e)n asiakasjäljitettävyyden helpottamiseksi ilmoitetaan työtilauksen, sopimuksen tai laskun numero tai muu vastaava tunnusnumero.

Kenttä 6 Artikkelit

Artikkelien numerot, jos niitä on enemmän kuin yksi. Kentässä on helppo viitata huomautuskenttään 12.

Kenttä 7 Kuvaus

Artikkelin nimi tai kuvaus. Ensimmäiseksi olisi käytettävä jatkuvan lentokelpoisuuden ohjeissa tai huoltotiedoissa (esim. kuvitettu varaosaluettelo, ilma-aluksen huoltokäsikirja, huoltotiedote, komponenttien huoltokäsikirja) käytettyä nimeä.

Kenttä 8 Osan numero

Osan numero siten kuin se on merkitty artikkeliin, tunnisteeseen tai pakkaukseen. Moottorin tai potkurin osalta voidaan käyttää tyypimerkintää.

Kenttä 9 Määrä

Artikkelien lukumäärä.

Kenttä 10 Sarjanumero

Jos artikkelista on säännösten mukaan ilmoitettava sarjanumero, se merkitään tähän. Lisäksi voidaan ilmoittaa sarjanumeroita, joita säännösten mukaan ei vaadita. Jos artikkelissa ei ole sarjanumeroa, merkitään ”EI OLE”.

Kenttä 11 Tila/työ

Merkitään joko ”PROTOTYYPPI” tai ”UUSI”.

”PROTOTYYPPI” merkitään seuraavissa tapauksissa:

- i) Kyseessä on uuden artikkelin tuotanto noudattaen suunnittelutietoja, joita ei ole hyväksytty.
- ii) Kyseessä on kentässä 4 ilmoitetun organisaation myöntämä aiemman todistuksen uusi hyväksyntä sen jälkeen, kun artikkeliin on tehty muutoksia tai korjauksia ennen käyttöön ottoa (esimerkiksi suunnittelumuutoksen, vian korjauksen, tarkastuksen tai testin tai varastointiajan uusimisen jälkeen). Yksityiskohtaiset tiedot alkuperäisestä käyttöönluovutuksesta ja tehdyistä muutoksista tai korjauksista merkitään kenttään 12.

▼ **M6**

”UUSI” merkitään seuraavissa tapauksissa:

- i) Kyseessä on uuden artikkelin tuotanto noudattaen hyväksyttyjä suunnittelutietoja.
- ii) Kyseessä on kentässä 4 ilmoitetun organisaation myöntämä aiemman todistuksen uusi hyväksyntä sen jälkeen, kun artikkeliin on tehty muutoksia tai korjauksia ennen käyttöön ottoa (esimerkiksi suunnittelumuutoksen, vian korjauksen, tarkastuksen tai testin tai varastointiajan uusimisen jälkeen). Yksityiskohtaiset tiedot alkuperäisestä käyttöönluovutuksesta ja tehdyistä muutoksista tai korjauksista merkitään kenttään 12.
- iii) Kyseessä on tuotteen valmistajan tai kentässä 4 ilmoitetun organisaation myöntämä aiemman todistuksen uusi hyväksyntä ”prototyyppistä” (ainoastaan sellaisten tietojen mukainen, joita ei ole hyväksytty) ”uudeksi” (hyväksytyjen tietojen mukainen ja turvallisessa käyttökunnossa) sovellettavien suunnittelutietojen hyväksymisen jälkeen edellyttäen, että suunnittelutietoja ei ole muutettu. Kenttään 12 on lisättävä seuraava merkintä:

ARTIKKELIEN UUDELLEENHYVÄKSYNTÄ ”PROTOTYYPPISTÄ” ”UUDEKSI”: TÄLLÄ ASIAKIRJALLA TODISTETAAN [LISÄTÄÄN PÄIVÄYS, JOS SE ON TARPEEN VERSION YKSILÖIMISEKSI] PÄIVÄTYN [TYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUKSEN/LISÄTYYPPIHYVÄKSYNTÄTODISTUKSEN NUMERO, VERSIO] NIIDEN SUUNNITTELUTIETOJEN HYVÄKSYNTÄ, JOIDEN MUKAISESTI TÄMÄ ARTIKKELI (NÄMÄ ARTIKKELIT) ON VALMISTETTU.

Kohdassa 13a on syytä rastia vaihtoehto ”noudattaen hyväksyttyjä suunnittelutietoja, ja ne ovat turvallisessa käyttökunnossa”.

- iv) Kyseessä on aikaisemmin käyttöön luovutetun uuden artikkelin tutkiminen asiakaskohtaisen standardin tai spesifikaation mukaisesti (yksityiskohtaiset tiedot näistä ja alkuperäisestä käyttöönluovutuksesta on merkittävä kenttään 12) tai lentokelpoisuuden toteamiseksi (selitys käyttöönluovutuksen perusteista ja yksityiskohtaiset tiedot alkuperäisestä käyttöönluovutuksesta on merkittävä kenttään 12).

Kenttä 12 Huomautukset

Kentässä 11 mainitut työt kuvataan joko suoraan tai viittaamalla lähdeaineistoon, jotta käyttäjä tai asentaja voi päätellä artikkeli(e)n lentokelpoisuuden suhteessa hyväksyttäviin töihin. Tarvittaessa voidaan käyttää EASA -lomakkeesta erillistä arkkia ja viitata siihen. Jokaisesta huomautuksesta on käytävä selvästi ilmi, mitä kentässä 6 tarkoitettu(i)sta artikkel(e)ista se koskee. Jos ei ole huomautuksia, merkitään ”ei ole”.

Perustelut kentässä 12 ilmoitetulle käyttöönluovutukselle hyväksymättömien tietojen perusteella (esim. tyyppihyväksyntä tulossa, vain koekäyttöön, hyväksytyt tiedot tulossa).

Jos tiedot tulostetaan sähköisestä EASA 1 -lomakkeesta, tähän kenttään merkitään tiedot, jotka eivät sovellu ilmoitettaviksi muissa kentissä.

Kenttä 13a

Valitaan yksi seuraavista vaihtoehdoista:

- 1) Merkitään kohta ”noudattaen hyväksyttyjä suunnittelutietoja, ja ne ovat turvallisessa käyttökunnossa”, jos artikkeli(t) on valmistettu noudattaen hyväksyttyjä suunnittelutietoja ja niiden on todettu olevan turvallisessa käyttökunnossa.
- 2) Merkitään kohta ”noudattaen kentässä 12 mainittuja suunnittelutietoja, joita ei ole hyväksytty”, jos artikkeli(t) on valmistettu noudattaen suunnittelutietoja, joita ei ole hyväksytty. Täsmennetään kentässä 12 ilmoitetut tiedot (esim. tyyppihyväksyntä tulossa, koekäyttö, hyväksytyt tiedot tulossa).

Hyväksyttyjen ja hyväksymättömien tietojen perusteella käyttöön luovutettuja artikkeleita ei saa ilmoittaa samassa todistuksessa.

Kenttä 13b Valtuutetun henkilön allekirjoitus

Valtuutetun henkilön allekirjoitus tulee tähän kenttään. Kentän saavat allekirjoittaa ainoastaan toimivaltaisen viranomaisen sääntöjen ja menettelytapojen mukaisesti valtuutetut henkilöt. Tunnistamisen helpottamiseksi voidaan ilmoittaa valtuutetun henkilön tunnistenumero.

▼ M6*Kenttä 13c Hyväksynnän/valtuutuksen numero*

Merkittään hyväksynnän/valtuutuksen numero/tunnus. Tämän numeron tai tunnuksen antaa toimivaltainen viranomainen.

Kenttä 13d Nimi

Kentän 13b allekirjoittaneen henkilön nimen selvennys.

Kenttä 13e Päiväys

Päivä, jona kenttä 13b on allekirjoitettu muodossa pp = päivä kaksinumeroisena, mmm = kuukauden kolme ensimmäistä kirjainta, yyyy = vuosi nelinumeroisena.

Kentät 14a–14e

Kenttiä 14a–14e koskevat yleiset vaatimukset:

Ei käytetä, jos kyseessä on valmistustodistus. Varjostettava, tummennettava tai merkittävä muulla tavoin siten, että voidaan estää tahaton tai luvaton käyttö.

Käyttäjän ja asentajan vastuu

Todistuksessa on seuraavalla ilmoituksella tiedotettava loppukäyttäjille, että lomake ei vapauta artikkelin asentamista ja käyttöä koskevasta vastuusta:

”TÄMÄ TODISTUS EI AUTOMAATTISESTI TARKOITA LUPAA ASENTAMISEEN.

JOS KÄYTTÄJÄ TAI ASENTAJA TOIMII ERI LENTOKELPOISUUSVIRANOMAISEN JULKAISEMIEN MÄÄRÄYSTEN MUKAISESTI KUIN SEN VIRANOMAISEN, JOKA ON MERKITY KENTTÄÄN 1, KÄYTTÄJÄN TAI ASENTAJAN ON VARMISTETTAVA, ETTÄ HÄNEN VIRANOMAISENSA HYVÄKSYY KENTÄSSÄ 1 ILMOITETUN VIRANOMAISEN VALVONNAN ALAISET ARTIKKELIT.

MERKINNÄT KENTISSÄ 13A JA 14A EIVÄT MUODOSTA ASENNUSTODISTUSTA. ILMA-ALUKSEN HUOLTOKIRJANPIDOSSA ON JOKA TAPAUKSESSA OLTAVA KÄYTTÄJÄN TAI ASENTAJAN KANSALLISTEN MÄÄRÄYSTEN MUKAISESTI ANTAMA ASENNUSTA KOSKEVA HUOLTOTODISTE, ENNEN KUIN ILMA-ALUKSELLA SAA LENTÄÄ.”



Liite II

Lentokelpoisuuden tarkastustodistus – EASA 15a -lomake

[JÄSENVALTIO]	
Euroopan unionin jäsenvaltio (*)	
LENTOKELPOISUUDEN TARKASTUSTODISTUS	
ARC-tunnus:	
[JÄSENVALTION TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN] todistaa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 mukaisesti, että seuraava ilma-alus:	
Ilma-aluksen valmistaja:	
Valmistajan tyyppimerkintä:	
Ilma-aluksen rekisteritunnus:	
Ilma-aluksen sarjanumero:	
on tarkastusajankohtana lentokelpoinen.	
Myöntämispäivä:	Voimassaolon päättymispäivä:
Allekirjoitus:	Valtuutusnro:
Ensimmäinen jatko: Ilma-alus on ollut viimeksi kuluneen vuoden ajan komission asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liitteessä I olevan kohdan M.A.901 mukaisesti valvotussa ympäristössä. Ilma-alus todetaan todistuksen myöntämisaikajankohtana lentokelpoiseksi.	
Myöntämispäivä:	Voimassaolon päättymispäivä:
Allekirjoitus:	Valtuutusnro:
Yrityksen nimi:	Yrityksen nimi:
Toinen jatko: Ilma-alus on ollut viimeksi kuluneen vuoden ajan komission asetuksen (EY) N:o 2042/2003 liitteessä I olevan kohdan M.A.901 mukaisesti valvotussa ympäristössä. Ilma-alus todetaan todistuksen myöntämisaikajankohtana lentokelpoiseksi.	
Myöntämispäivä:	Voimassaolon päättymispäivä:
Allekirjoitus:	Valtuutusnro:
Company Name:	Approval reference:

EASA 15a lomake, versio 3

(*) Yliviivataan, jos kyseessä ei ole EU:n jäsenvaltio.

▼ **M4**

Toimivaltaisen viranomaisen logo

LUPA ILMAILUUN

(*)	
Tämä ilmailulupa on myönnetty asetuksen (EY) N:o 1592/2002 5 artiklan 3 kohdan a alakohdan mukaisesti ja sillä todistetaan, että ilma-aluksella voidaan lentää turvallisesti jäljempänä esitetyssä tarkoituksessa ja jäljempänä esitettyjen edellytysten täytyessä, ja on voimassa kaikissa jäsenvaltioissa. Tämä lupa on voimassa myös lennettäessä muihin valtioihin kuin jäsenvaltioihin tai niiden alueella sillä edellytyksellä, että kyseisten valtioiden toimivaltaisilta viranomaisilta on hankittu erillinen lupa.	1. Kansallisuus ja rekisteröintimerkinnot
2. Ilma-aluksen valmistaja/tyyppi	3. Sarjanumero
4. Luvan kattamat lennot <i>[kohdan 21A.701(a) mukainen tarkoitus]</i>	
5. Haltija <i>[mikäli ilmailulupa myönnetään kohdassa 21A.701(a)(15) mainittua tarkoitusta varten, tähän kohtaan merkitään "rekisteröity omistaja"]</i>	
6. Ehdot/Huomautukset	
7. Voimassaolo	
8. Luvan myöntämispäikka ja -päivä	9. Toimivaltaisen viranomaisen edustajan allekirjoitus

EASA 20a -lomake

(*) Rekisterijäsenvaltion käyttöön

▼ **M4**

Sen toimivaltaisen viranomaisen jäsenvaltio, joka on antanut organisaation hyväksynnän, jonka nojalla ilmailulupa myönnetään, tai

"EASA", kun hyväksynnän on antanut EASA

LUPA ILMAILUUN

<i>Ilmailuluvan myöntävän organisaation nimi ja osoite</i>	(*)
Tämä ilmailulupa on myönnetty asetuksen (EY) N:o 1592/2002 5 artiklan 3 kohdan a alakohdan mukaisesti ja sillä todistetaan, että ilma-aluksella voidaan lentää turvallisesti jäljempänä esitetyssä tarkoituksessa ja jäljempänä esitettyjen edellytysten täytyessä, ja on voimassa kaikissa jäsenvaltioissa. Tämä lupa on voimassa myös lennettäessä muihin valtioihin kuin jäsenvaltioihin tai niiden alueella sillä edellytyksellä, että kyseisten valtioiden toimivaltaisilta viranomaisilta on hankittu erillinen lupa.	1. Kansallisuus ja rekisteröintimerkinnot
2. Ilma-aluksen valmistaja/tyyppi	3. Sarjanumero
4. Luvan kattamat lennot [kohdan 21A.701(a) mukainen tarkoitus]	
5. Haltija: <i>Ilmailuluvan myöntävä organisaatio</i>	
6. Ehdot/Huomautukset	
7. Voimassaolo	
8. Luvan myöntämispaikka ja -päivä	9. Valtuutetun edustajan allekirjoitus Nimi Hyväksymistodistuksen numero:

EASA 20b -lomake

(*) Organisaation hyväksynnän haltijan käyttöön

Rajoitettu lentokelpoisuustodistus – EASA 24 -lomake

Toimivaltaisen viranomaisen logo

RAJOITETTU LENTOKELPOISUUSTODISTUS

(*)	[Rekisteröintijäsenvaltio] [JÄSENVALTION TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN]	(*)
1. Kansallisuus- ja rekisteröintimerkinnot	2. Valmistaja ja ilma-aluksen tyyppimerkintä	3. Ilma-aluksen sarjanumero
4. Luokat		
5. Tämä lentokelpoisuustodistus myönnetään (**)7 päivänä joulukuuta 1944 tehdyn kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen] ja asetuksen (EY) N:o 216/2008 5 artiklan 4 kohdan b alakohdan nojalla yllä mainitulle ilma-alukselle, joka katsotaan lentokelpoiseksi, kun sitä huolletaan ja käytetään edellä mainittujen ehtojen ja ilma-alusta koskevien käyttörajoitusten mukaisesti. Lisäksi sovelletaan seuraavia rajoituksia: (*) (**) [Ilma-alusta saa käyttää kansainvälisessä lentotoiminnassa ellei edellä esitetystä rajoituksista muuta johdu]. Myöntämispäivä: Allekirjoitus:		
6. Tämä rajoitettu lentokelpoisuustodistus on voimassa, ellei rekisteröintijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen peruuta sitä. Tähän todistukseen on liitettävä ajan tasalla oleva lentokelpoisuuden tarkastustodistus.		

EASA 24 -lomake, versio 2

Tämä todistus on pidettävä mukana ilma-aluksessa kaikilla lennoilla

(*) Rekisteröintijäsenvaltion käyttöön
(**) Tarpeeton yliviivataan.

Lentokelpoisuustodistus – EASA 25 -lomake

Toimivaltaisen viranomaisen logo

LENTOKELPOISUUSTODISTUS

(*)	[Rekisteröintijäsenvaltio] [JÄSENVALTION TOIMIVALTAINEN VIRANOMAINEN]	(*)
1. Kansallisuus- ja rekisteröintimerkinnot	2. Valmistaja ja ilma-aluksen tyyppimerkintä	3. Ilma-aluksen sarjanumero
4. Luokat		
5. Tämä lentokelpoisuustodistus myönnetään 7 päivänä joulukuuta 1944 tehdyn kansainvälisen siviili-ilmailun yleissopimuksen ja asetuksen (EY) N:o 216/2008 5 artiklan 2 kohdan c alakohdan nojalla yllä mainitulle ilma-alukselle, joka katsotaan lentokelpoiseksi, kun sitä huolletaan ja käytetään edellä mainittujen ehtojen ja ilma-alusta koskevien käyttörajoitusten mukaisesti. Rajoitukset/huomautukset: (*) Myöntämispäivä: Allekirjoitus:		
6. Tämä lentokelpoisuustodistus on voimassa, ellei rekisteröintijäsenvaltion toimivaltainen viranomainen peruuta sitä. Tähän todistukseen on liitettävä ajan tasalla oleva lentokelpoisuuden tarkastustodistus.		

EASA 25 -lomake, versio 2

Tämä todistus on pidettävä mukana ilma-aluksessa kaikilla lennoilla

(*) Rekisteröintijäsenvaltion käyttöön

▼ **M3**

Rekisterijäsenvaltion käyttöön		1. Rekisterijäsenvaltio		3. Asiakirjan numero:	
2. MELUTODISTUS					
4. Kansallisuus- ja rekisteröintimerkinnät:		5. Valmistaja ja valmistajan ilma-aluksen tunnus:		6. Ilma-aluksen sarjanumero:	
.....					
7. Moottori:			8. Potkuri: (*)		
.....					
9. Suurin sallittu lentoonläh- tömas- sa (kg):		10. Suurin sallittu laskeutumismassa (kg): (*)		11. Melutodistusstandardi:	
.....					
12. Muut muutokset, jotka liittyvät melutodistusstandardien noudattamiseen:					
.....					
13. Lateraalinen/täy- den tehon melutaso: (*)	14. Lähestymisen melutaso: (*)	15. Ylilennon melu- taso: (*)	16. Lennon aikainen melutaso: (*)	17. Lentoonlähdön melutaso: (*)	
.....					
Huomautukset					
18. Tämä melutodistus on myönnetty 7 päivänä joulukuuta 1944 allekirjoitetun kansainvälisen siviili-ilmailusopimuksen liitteessä 16 olevan I niteen sekä asetuksen (EY) N:o 1592/2002 6 artiklan mukaisesti yllä mainitulle ilma-alukselle, jonka on todettu täyttävän edellä mainitut melutasovaatimukset, kun sitä huolletaan ja käytetään asiaa koskevien vaatimusten ja käyttörajoitusten mukaisesti.					
19. Myöntämispäivämäärä 20. Allekirjoitus					

EASA 45 -lomake

(*) Nämä kentät voidaan jättää huomiotta melutodistusstandardista riippuen.

▼ **M6**► **C1** Liite VIII ◀**Ilma-aluksen vaatimustenmukaisuusilmoitus – EASA 52 -lomake**

ILMA-ALUKSEN VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUS		
1. Valmistusvaltio	2. [JÄSENVALTIO] (*) Euroopan unionin jäsenvaltio (**)	3. Ilmoituksen numero:
4. Organisaatio		
5. Ilma-aluksen tyyppi	6. Tyypinhyväksyntätodistusten numerot:	
7. Ilma-aluksen rekisteritunnus tai merkintä	8. Valmistajan tunnistenumero	
9. Moottorin/potkurin tiedot (***)		
10. Muutostyöt ja/tai huoltotiedotteet (***)		
11. Lentokelpoisuusmääräykset		
12. Myönnytykset		
13. Poikkeukset, vapautukset tai poikkeamiset (***)		
14. Huomautukset		
15. Lentokelpoistodistus		
16. Lisävaatimukset		
17. Vaatimustenmukaisuusilmoitus Tällä todistetaan, että ilma-alus on täysin tyypinhyväksytyn suunnittelun ja kohdissa 9, 10, 11 12 ja 13 ilmoitettujen seikkojen mukainen. Ilma-alus on turvallisessa käyttökunnossa. Ilma-alus on hyväksytty koelennoilla.		
18. Allekirjoitus	19. Nimi	20. Päiväys (p/k/v)
21. Tuotanto-organisaation hyväksyntänumero		

EASA 52 -lomake, versio 2

(*) tai EASA, jos toimivaltainen viranomainen on EASA.

(**) Yliviivataan, jos kyseessä on EASA tai valtio, joka ei ole EU:n jäsen.

(***) Tarpeeton yliviivataan.

▼ **M6****Ilma-aluksen vaatimustenmukaisuusilmoituksen (EASA 5 -lomake) täyttöohjeet****1. TAVOITE JA SOVELTAMISALA**

- 1.1. Osan 21 luvun A alaluvun F mukaista tuotantoa harjoittavan valmistajan antaman vaatimustenmukaisuusilmoituksen käyttö kuvaillaan kohdassa 21A.130 ja sitä vastaavissa hyväksyttävissä menetelmissä vaatimusten täyttämiseksi.
- 1.2. Osan 21 luvun A alaluvun G mukaisesti annetun ilma-aluksen vaatimustenmukaisuusilmoituksen (EASA 52 -lomake) tarkoituksena on, että asianmukaisen tuotanto-organisaation hyväksynnän haltija voi käyttää oikeuttaan saada ilma-aluskohtainen lentokelpoisuustodistus rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaiselta viranomaiselta.

2. YLEISTÄ

- 2.1. Vaatimustenmukaisuusilmoituksen on noudatettava oheista muotoa, myös kenttien numeroiden ja kunkin kentän sijainnin osalta. Kenttien kokoa voidaan kuitenkin muuttaa hakijan tarvetta vastaavaksi, mutta ei niin paljon, ettei todistusta enää tunnista. Epävarmoissa tapauksissa on syytä kääntyä toimivaltaisen viranomaisen puoleen.
- 2.2. Vaatimustenmukaisuusilmoituksen on oltava joko valmiiksi painettu tai tietokonepohjainen, mutta joka tapauksessa viivat ja kirjain- ja numeromerkit on painettava selvästi. Liitteenä olevan mallin mukainen esipainettu teksti on sallittu, mutta mitään muita todistuslausumia ei sallita.
- 2.3. Lomake voidaan täyttää joko kirjoituskoneella, tietokoneen tulostimella tai käsin kirjoitetuin suuraakkosin siten, että teksti on helposti luettavissa. Hyväksyttäviä kieliä ovat englanti ja tarvittaessa myöntävän jäsenvaltion virallinen kieli tai jokin sen virallisista kielistä.
- 2.4. Hyväksytyn tuotanto-organisaation on säilytettävä jäljennös ilmoituksesta ja kaikista siinä mainituista liitteistä.

3. VAATIMUSTENMUKAISUUSILMOITUKSEN TÄYTTÖOHJEET

- 3.1. Jotta asiakirja olisi pätevä, jokaisessa kentässä on oltava merkintä.
- 3.2. Vaatimustenmukaisuusilmoitusta ei saa antaa rekisteröintijäsenvaltion toimivaltaiselle viranomaiselle, ellei ilma-aluksen ja siihen asennettujen tuotteiden suunnittelua ole hyväksytty.
- 3.3. Kenttien 9, 10, 11, 12, 13 ja 14 merkinnöissä voidaan viitata tuotanto-organisaation säilyttämiin erillisiin yksilöityihin asiakirjoihin, ellei toimivaltaisen viranomaisen kanssa muuta sovita.
- 3.4. Tähän vaatimustenmukaisuusilmoitukseen ei ole tarkoitus sisällyttää artikkeleita, joiden asentamista voidaan vaatia sovellettavien toimintaa koskevien sääntöjen noudattamiseksi. Jotkin näistä yksittäisistä artikkeleista voidaan kuitenkin ilmoittaa kentässä 10 tai hyväksytyssä tyyppisuunnitelmassa. Lentotoiminnan harjoittajia muistutetaan sen vuoksi heidän velvollisuudestaan varmistaa sovellettavien toimintaa koskevien sääntöjen noudattaminen omassa toiminnassaan.

Kenttä 1

Valmistusvaltion nimi

Kenttä 2

Toimivaltainen viranomainen, jonka toimivaltaan vaatimustenmukaisuusilmoitus kuuluu.

Kenttä 3

Ilmoituksen valvontaa ja jäljitettävyyttä varten tässä kentässä on oltava esipainettu sarjanumero. Jos asiakirja laaditaan tietokoneella, numeron ei tarvitse olla esipainettu, jos tietokone on ohjelmoitu tuottamaan ja tulostamaan sarjanumero.

Kenttä 4

Ilmoituksen antavan organisaation täydellinen nimi ja osoite. Kenttä voi olla esipainettu. Liikemerkit ym. ovat sallittuja, jos ne mahtuvat kenttään.

▼ **M6***Kenttä 5*

Ilma-aluksen tyyppi täydellisesti siten kuin se on määritelty tyyppihyväksyntätodistuksessa ja siihen liittyvässä tietolomakkeessa.

Kenttä 6

Tyyppihyväksyntätodistusten numerot ja myöntäminen asianomaiselle ilma-alukselle.

Kenttä 7

Jos ilma-alus on rekisteröity, tähän merkitään rekisteritunnus. Jos ilma-alusta ei ole rekisteröity, tässä ilmoitetaan merkintä, jonka jäsenvaltion toimivaltainen viranomainen ja tarvittaessa kolmannen maan toimivaltainen viranomainen hyväksyy.

Kenttä 8

Valmistajan antama tunnistenumero valvontaa, jäljitettävyyttä ja tuotetukea varten. Tätä kutsutaan myös valmistajan sarjanumeroksi (Manufacturers Serial No tai Constructors No).

Kenttä 9

Moottorin ja potkurin tyyppi täydellisesti siten kuin se on määritelty tyyppihyväksyntätodistuksessa ja siihen liittyvässä tietolomakkeessa. Myös valmistajan tunnistenumero ja sijainti on ilmoitettava.

Kenttä 10

Hyväksytyt suunnittelun muutokset ilma-aluksen määrittelyyn.

Kenttä 11

Luettelo kaikista sovellettavista lentokelpoisuusmääräyksistä (tai vastaavista) sekä vaatimustenmukaisuusilmoitus ja kuvaus menetelmästä, jolla varmistetaan kyseessä olevan yksittäisen ilma-aluksen vaatimustenmukaisuus tuotteet ja asennetut osat, laitteet ja varusteet mukaan luettuina. Mahdollisesti aika, jonka kuluessa vaatimustenmukaisuus on tulevaisuudessa osoitettava.

Kenttä 12

Hyväksytty tahaton poikkeaminen hyväksytystä tyyppisuunnittelusta; näitä voidaan kutsua myönnytyksiksi, eroavuuksiksi tai noudattamatta jättämiseksi.

Kenttä 13

Tässä kentässä ilmoitetaan ainoastaan poikkeukset, vapautukset tai poikkeamiset.

Kenttä 14

Huomautukset. Mahdolliset lausumat, ilmoitukset, yksittäiset tiedot tai rajoitukset, jotka voivat vaikuttaa ilma-aluksen lentokelpoisuuteen. Jos tällaisia tietoja ei ole, merkitään ”EI OLE”.

Kenttä 15

Merkitään ”lentokelpoisuustodistus” tai ”rajoitettu lentokelpoisuustodistus” tai ilmoitetaan, jos lentokelpoisuustodistusta on haettu.

Kenttä 16

Lisävaatimukset, esimerkiksi tuontimaan ilmoittamat.

Kenttä 17

Vaatimustenmukaisuusilmoitus on pätevä vain, jos kaikki lomakkeen kentät on täytetty. Tuotanto-organisaation hyväksynnän haltijan on säilytettävä jäljennös koelentoraportista sekä tiedot mahdollisesti todetuista puutteista ja korjaustoimista. Huoltotodisteen antajan ja ohjaamomiehistön jäsenen eli esimerkiksi koelentäjän tai koelentomekaanikon on vahvistettava raportin hyväksytävyyden allekirjoituksellaan. Suoritettavia lentotestejä ovat testit, jotka määritellään laatujärjestelmän tarkastuksia koskevassa kohdassa 21A.139 ja erityisesti sen kohdassa 21A.139(b)(1)(vi) ja joiden tavoitteena on varmistaa, että ilma-alus on sovellettavien suunnittelutietojen mukainen ja turvallisessa käytökunnossa.

Tuotanto-organisaation hyväksynnän haltijan on säilytettävä luettelo ilmoituksen turvallista käyttökuntoa koskevia vaatimuksia varten toimitetuista (tai saataville asetetuista) artikkeleista.

▼ M6*Kenttä 18*

Vaatimustenmukaisuusilmoituksen voi allekirjoittaa henkilö, jonka tuotanto-organisaation hyväksynnän haltija on valtuuttanut kohdan 21A.145(d) mukaisesti. Leimasimella tehtyä allekirjoitusta ei saa käyttää.

Kenttä 19

Todistuksen allekirjoittajan nimen kirjoitettu tai tulostettu selvennys.

Kenttä 20

Vaatimustenmukaisuusilmoituksen allekirjoituspäivä

Kenttä 21

Toimivaltaisen viranomaisen antama hyväksyntänumero.

**HUOLTOTODISTE — CRS**

[HYVÄKSYTYN TUOTANTO-ORGANISAATION NIMI]

Tuotanto-organisaation hyväksynnän viite:

Kohdan 21A.163(d) mukainen huoltotodiste.

Ilma-alus: Tyyppi: Valmistajan n:o/Rekisteritunnus:

on huollettu työtilauksen tietojen mukaan:

Lyhyt kuvaus suoritetusta työstä:

Todistaa, että työtilauksessa täsmennetty työ on suoritettu kohdan 21A.163(d) mukaisesti ottaen huomioon, että ilma-aluksen katsotaan olevan valmis luovutettavaksi käyttöön ja on siis turvallisen käytön edellyttämässä kunnossa.

Sertifiointihenkilöstön jäsen (nimi):

(allekirjoitus):

Paikka:

Päiväys: (päivä, kuukausi, vuosi).

**HUOLTOTODISTE — EASA 53 -LOMAKE****TÄYTTÖOHJEET**

EASA 53 -lomakkeen kenttään LYHYT KUVAUS SUORITETUSTA TYÖSTÄ on merkittävä viite niihin hyväksyttyihin tietoihin, joita on käytetty työn suorittamiseksi.

EASA 53 -lomakkeen kenttä PAIKKA tarkoittaa paikkaa, jossa huoltotyö on suoritettu, ei organisaation tilojen sijaintipaikkaa (jos se on muu).

▼ **M6**► **C1** Liite X ◀**Liitteen (osa 21) alaluvussa G tarkoitetut tuotanto-organisaation hyväksyntätodistukset – EASA 5 lomake**

Sivu ... / ...
[JÄSENVALTIO] (*)
Euroopan unionin jäsenvaltio (**)
TUOTANTO-ORGANISAATION HYVÄKSYNTÄTODISTUS
Tunnus: [JÄSENVALTIOKOODI (*)].21G.XXXX
Voimassa olevien Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 216/2008 ja komission asetuksen (EY) N:o 1702/2003 mukaisesti ja ellei jäljempänä esitetyistä ehdoista muuta johdu, [JÄSENVALTION TOIMIVALTAISEN VIRANOMAINEN] todistaa, että
[YRITYKSEN NIMI JA OSOITE]
on asetuksen (EY) N:o 1702/2003 liitteen (osa 21) luvun A alaluvun G mukainen tuotanto-organisaatio, joka on hyväksytty tuottamaan liitteenä olevissa hyväksymisehdoissa lueteltuja tuotteita, osia ja laitteita ja antamaan niihin liittyviä todistuksia käyttäen edellä mainittuja hyväksyntänumeroa.
EHDOT:
1. Tämä hyväksyntä rajoittuu liitteenä olevien hyväksymisehtojen mukaiseen toimintaan.
2. Tämä hyväksyntä edellyttää hyväksytyn tuotanto-organisaation käsikirjassa vahvistettujen menettelyjen noudattamista.
3. Tämä hyväksyntä on voimassa niin kauan kuin hyväksytty tuotanto-organisaatio noudattaa asetuksen (EY) N:o 1702/2003 liitteen (osa 21) vaatimuksia.
4. Jos edellä esitetyt ehdot täyttyvät, tämä hyväksyntä on voimassa toistaiseksi, ellei siitä ole aikaisemmin luovuttu tai sitä ole korvattu uudella taikka peruutettu määräajaksi tai pysyvästi.
Ensimmäinen myöntämispäivämäärä:
Tämän muutoksen päivämäärä:
Muutos nro:
Allekirjoitus:
Toimivaltaisen viranomaisen puolesta: [TOIMIVALTAISEN VIRANOMAISEN TIEDOT (*)]

EASA 55 lomake, versio 2.

(*) tai EASA, jos toimivaltainen viranomainen on EASA.

(**) Yliviivataan, jos kyseessä ei ole EU:n jäsenvaltio.

▼ **M6**

[JÄSENVALTIO] (*) Euroopan unionin jäsenvaltio (**)	Hyväksymisehdot		TA: [JÄSENVALTIOKODI (*)].21G.XXXX
Tämä asiakirja on osa tuotanto-organisaation hyväksyntätodistusta nro [JÄSENVALTIOKODI (*)].21G.XXXX, jonka haltija on: Yrityksen nimi:			
Osa 1. TYÖN LAAJUUS:			
SEURAAVIEN TUOTTEIDEN TUOTANTO	TUOTTEET/LUOKAT		
Tarkemmat tiedot ja rajoitukset ovat tuotanto-organisaation käsikirjassa, osa xxx			
Osa 2. TOIMIPAIKAT:			
Osa 3. OIKEUDET:			
Tuotanto-organisaatiolla on oikeus käyttää kohdassa 21A.163 annettuja oikeuksia hyväksymisehtojensa ja tuotanto-organisaation käsikirjansa mukaisesti. Seuraavien ehtojen on täyttyttävä:			
<i>[vain tarvittava teksti säilytetään]</i>			
EASA 1 -lomake voidaan myöntää ennen tuotteen suunnittelun hyväksymistä ainoastaan vaatimustenmukaisuuden osoittamista varten.			
Vaatimustenmukaisuusilmoitusta ei voida antaa ilma-aluksesta, jota ei ole hyväksytty.			
Ennen kuin huoltomääräysten noudattamista vaaditaan, huoltoja saa tehdä tuotanto-organisaation käsikirjan osan xxx mukaisesti.			
Ilmailulupia voidaan myöntää tuotanto-organisaation käsikirjan osan yyy mukaisesti.			
Ensimmäinen myöntämispäivämäärä:	Allekirjoitus:		
Tämän muutoksen päivämäärä:			
Muutos nro:	[TOIMIVALTAISEN VIRANOMAISEN TIEDOT (*)]n puolesta		

EASA 55b lomake, versio 2

(*) tai EASA, jos toimivaltainen viranomainen on EASA.

(**) Yliviivataan, jos kyseessä ei ole EU:n jäsenvaltio.

▼ **M6**► **C1** Liite XI ◀**Liitteen (osa 21) alaluvussa F tarkoitettu hyväksymiskirje – EASA 65 -lomake**

[JÄSENVALTIO] (*)

Euroopan unionin jäsenvaltio (**)

HYVÄKSYMISKIRJE TUOTANTO ILMAN TUOTANTO-ORGANISAATION HYVÄKSYNTÄÄ

[HAKIJAN NIMI]

[KAUPPANIMI (jos muu)]

[HAKIJAN TÄYDELLINEN OSOITE]

Päivämäärä (pv, kk, v)

Tunnus: [JÄSENVALTIOKOODI (*)].21F.XXXX

Arvoisa vastaanottaja

Tuotantontarkastusjärjestelmänne on arvioitu, ja sen on todettu olevan asetuksen (EY) N:o 1702/2003 liitteen (osa 21) luvun A alaluvun F mukainen.

Jos jäljempänä esitetyt ehdot täyttyvät, hyväksymme sen, että jäljempänä mainittujen tuotteiden, osien ja laitteiden vaatimustenmukaisuus voidaan osoittaa asetuksen (EY) N:o 1702/2003 liitteen (osa 21) luvun A alaluvun F mukaisesti.

Yksikköjen lukumäärä**Osanro****Sarjanro**

ILMA-ALUS

OSAT

Tätä hyväksyntää koskevat seuraavat ehdot:

- 1) Hyväksyntä on voimassa niin kauan kuin [yrityksen nimi] noudattaa asetuksen (EY) N:o 1702/2003 liitteen (osa 21) luvun A alaluvun F vaatimuksia.
- 2) Hyväksyntä edellyttää [yrityksen nimi] käsikirjassa tunnus/päiväys vahvistettujen menettelyjen noudattamista.
- 3) Hyväksynnän voimassaolo päättyy
- 4) Tämän hyväksymiskirjeen antaneen viranomaisen on vahvistettava [yrityksen nimi] kohdan 21A.130 mukaisesti antama vaatimustenmukaisuusilmoitus edellä tarkoitetun käsikirjan menettelyn mukaisesti.
- 5) [Yrityksen nimi] on ilmoitettava tämän hyväksymiskirjeen antaneelle viranomaiselle viipymättä kaikista tuotantontarkastusjärjestelmän muutoksista, jotka saattavat vaikuttaa tässä kirjeessä lueteltujen tuotteiden ja osien tarkastamiseen, vaatimustenmukaisuuteen tai lentokelpoisuuteen.

Toimivaltaisen viranomaisen puolesta: [TOIMIVALTAISEN VIRANOMAISEN TIEDOT *]

Päiväys ja allekirjoitus

EASA 65 -lomake, versio 2

(*) EASA 65 -lomake, versio 2