

Tämä asiakirja on ainoastaan dokumentoinnin apuväline eikä sillä ole oikeudellista vaikutusta. Unionin toimielimet eivät vastaa sen sisällöstä. Säädösten todistusvoimaiset versiot on johdanto-osineen julkaistu Euroopan unionin virallisessa lehdessä ja ne ovat saatavana EUR-Lexissä. Näihin virallisiin teksteihin pääsee suoraan tästä asiakirjasta siihen upotettujen linkkien kautta.

► **B****NEUVOSTON DIREKTIIVI 98/41/EY,**

annettu 18 päivänä kesäkuuta 1998,

yhteisön jäsenvaltioiden satamiin tai satamista liikennöivillä matkustaja-aluksilla olevien henkilöiden rekisteröinnistä

(EYVL L 188, 2.7.1998, s. 35)

sellaisena kuin se on muutettuna seuraavilla:

		virallinen lehti		
		N:o	sivu	päivämäärä
► <u>M1</u>	Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2002/84/EY, annettu 65 päivänä marraskuuta 2002	L 324	53	29.11.2002
► <u>M2</u>	Euroopan parlamentin ja neuvoston asetukset (EY) N:o 1137/2008, annettu 22 päivänä lokakuuta 2008	L 311	1	21.11.2008
► <u>M3</u>	Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2017/2109, annettu 15 päivänä marraskuuta 2017	L 315	52	30.11.2017

▼ B**NEUVOSTON DIREKTIIVI 98/41/EY,****annettu 18 päivänä kesäkuuta 1998,****yhteisön jäsenvaltioiden satamiin tai satamista liikennöivillä matkustaja-aluksilla olevien henkilöiden rekisteröinnistä***1 artikla*

Tämän direktiivin tarkoituksena on parantaa matkustajien ja laivaväen turvallisuutta ja pelastamismahdollisuuksia yhteisön jäsenvaltioiden satamiin tai satamista liikennöivillä matkustaja-aluksilla sekä varmistaa, että etsintä- ja pelastustoimintaa sekä mahdollisen onnettomuuden jälkiselvittelyä voidaan tehostaa.

2 artikla

Tässä direktiivissä tarkoitetaan:

— ”henkilöillä” kaikkia aluksessa olevia henkilöitä iästä riippumatta,

▼ M3

— ”matkustaja-aluksella” alusta tai suurnopeusalusta, joka kuljettaa enemmän kuin 12 matkustajaa,

▼ B

— ”suurnopeusaluksella” vuoden 1974 SOLAS-yleissopimuksen, **▼ M1** sellaisena kuin se kulloinkin on voimassa **◀**, X luvun 1 säännössä määriteltyä suurnopeusalusta,

— ”yhtiöllä” matkustaja-aluksen omistajaa tai muuta järjestöä tai henkilöä, kuten liikenteen harjoittajaa tai ilman miehistöä rahdatun aluksen rahtaaajaa, joka on varustamon sijasta ottanut vastuun matkustaja-aluksen käytöstä,

— ”ISM-säännöstöllä” kansainvälistä johtamissäännöstöä laivojen turvallisesta toiminnasta ja ympäristön pilaantumisen ehkäisemisestä, jonka IMO antoi 4 päivänä marraskuuta 1993 yleiskokouksen päätöslauselmalla A.741 (18),

▼ M3

— ”matkustajarekisterin pitäjällä” vastuullista henkilöä, jonka yhtiö on tapauksen mukaan nimennyt täyttämään ISM-säännöstön velvoitteet, tai henkilöä, jonka yhtiö on nimennyt vastaamaan yhtiön matkustaja-aluksella olevia henkilöitä koskevien tietojen toimittamisesta,

— ”nimetyllä viranomaisella” jäsenvaltion toimivaltaista viranomaista, joka vastaa etsintä- ja pelastuspalvelusta tai jota onnettomuuden jälkiselvittely koskee ja jolla on pääsy tämän direktiivin mukaisesti vaadittuihin tietoihin,

▼ B

— ”meripeninkulmalla” 1 852 metriä,

▼ M3

— ”säännöllisellä liikennöinnillä” sarjaa alusmatkoja, joilla hoidetaan kahden tai useamman saman sataman välistä liikennettä, tai sarjaa matkoja, jotka alkavat samasta satamasta kuin mihin ne päättyvät ilman, että alus käy välillä muussa satamassa, joko:

▼ B

- a) julkaistun aikataulun mukaisesti tai
 - b) niin säännöllisin tai usein toistuvin matkoin, että ne voidaan tunnistaa järjestelmälliseksi liikenteeksi,
- ”kolmannella maalla” maata, joka ei ole jäsenvaltio,

▼ M3

- ”satama-alueella” direktiivin 2009/45/EY 2 artiklan r alakohdassa määriteltyä aluetta,
- ”huvialuksella” alusta, jota käytetään muussa kuin kaupallisessa tarkoituksessa, sen käyttövoimasta riippumatta.

3 artikla

1. Tätä direktiiviä sovelletaan matkustaja-aluksiin, lukuun ottamatta

- sota- ja joukkojenkuljetusaluksia,
- huvialuksia,
- ainoastaan satama-alueilla tai sisävesiväyillä liikennöiviä aluksia.

2. Jäsenvaltiot, joilla ei ole merisatamia eikä tämän direktiivin soveltamisalaan kuuluvia niiden lipun alla purjehtivia aluksia, voivat poiketa tämän direktiivin säännöksistä, lukuun ottamatta toisessa alakohdassa vahvistettua velvoitetta.

Jäsenvaltioiden, jotka aikovat hyödyntää tällaista poikkeusta, on ilmoitettava komissiolle viimeistään 21 päivänä joulukuuta 2019, täyttyvätkö edellytykset, ja ilmoitettava komissiolle tämän jälkeen vuosittain mahdollisista myöhemmistä muutoksista. Tällaiset jäsenvaltiot eivät saa antaa tämän direktiivin soveltamisalaan kuuluvien alusten purjehtia lipunsa alla ennen kuin ne ovat saattaneet tämän direktiivin osaksi kansallista lainsäädäntöä ja panneet sen täytäntöön.

▼ B*4 artikla*

1. Kaikki jäsenvaltiossa sijaitsevasta satamasta lähtevässä matkustaja-aluksessa olevat henkilöt on laskettava ennen matkustaja-aluksen lähtöä.

▼ M3

2. Henkilöiden lukumäärä on ilmoitettava ennen aluksen lähtöä matkustaja-aluksen päällikölle ja ilmoitettava asianmukaisin teknisin keinoin Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2010/65/EU ⁽¹⁾ 5 artiklan nojalla perustettuun keskitettyyn palvelupisteeseen tai, jäsenvaltion niin valitessa, nimetylle viranomaiselle automaattisen tunnistusjärjestelmän (AIS) välityksellä.

Jäsenvaltiot voivat 20 päivästä joulukuuta 2017 alkavan kuuden vuoden siirtymäaikana sallia, että kyseiset tiedot toimitetaan edelleen yhtiön matkustajarekisterin pitäjälle tai yhtiön maissa sijaitsevaan, samaa tarkoitusta palvelemaan järjestelmään sen sijaan, että ne edellyttävät, että ne ilmoitetaan keskitettyyn palvelupisteeseen tai nimetylle viranomaiselle automaattisen tunnistusjärjestelmän (AIS) välityksellä.

⁽¹⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi 2010/65/EU, annettu 20 päivänä lokakuuta 2010, jäsenvaltioiden satamiin saapuvia ja/tai satamista lähteviä aluksia koskevista ilmoitusmuodollisuuksista ja direktiivin 2002/6/EY kumoamisesta (EUVL L 283, 29.10.2010, s. 1).

▼ M3*5 artikla*

1. Seuraavat tiedot on kirjattava jäsenvaltiossa sijaitsevasta satamasta lähtevästä jokaisesta matkustaja-aluksesta, jonka matkan pituus lähtöpaikasta seuraavaan käyntisatamaan on yli 20 meripeninkulmaa:

- aluksessa olevien henkilöiden sukunimet, etunimet, sukupuoli, kansalaisuudet, syntymäajat,
- matkustajan itse halutessa, tiedot erityisestä huolenpidosta tai avusta, joita saatetaan hätätilanteessa tarvita,
- jäsenvaltion niin valitessa ja matkustajan itse halutessa, puhelinnumero hätätilanteita varten.

2. Edellä 1 kohdassa luetellut tiedot on kerättävä ennen matkustaja-aluksen lähtöä ja ilmoitettava direktiivin 2010/65/EU 5 artiklan nojalla perustettuun keskitettyyn palvelupisteeseen matkustaja-aluksen lähdön yhteydessä mutta kuitenkin viimeistään 15 minuutin kuluttua aluksen lähdöstä.

3. Jäsenvaltiot voivat 20 päivästä joulukuuta 2017 alkavan kuuden vuoden siirtymäaikana sallia, että kyseiset tiedot toimitetaan edelleen yhtiön matkustajarekisterin pitäjälle tai yhtiön maissa sijaitsevaan, samaa tarkoitusta palvelemaan järjestelmään sen sijaan, että ne edellyttävät, että ne ilmoitetaan keskitettyyn palvelupisteeseen.

4. Tämän direktiivin soveltamiseksi kerättyjä henkilötietoja ei saa käsitellä eikä käyttää mihinkään muuhun tarkoitukseen, sanotun kuitenkaan rajoittamatta tietosuojaa koskevia unionin ja kansallisen lainsäädännön mukaisia muita oikeudellisia velvoitteita. Tällaisia henkilötietoja on aina käsiteltävä tietosuojaa ja yksityisyydensuojaa koskevan unionin lainsäädännön mukaisesti ja ne on poistettava automaattisesti ja ilman aiheutonta viivytystä, kun niitä ei enää tarvita.

▼ B*6 artikla*

1. Kunkin jäsenvaltion on yhteisön ulkopuolella sijaitsevasta satamasta lähtevien mutta yhteisön satamaan saapuvien, sen oman lipun alla purjehtivien matkustaja-alusten osalta vaadittava yhtiöitä varmistamaan, että 4 artiklan 1 kohdan ja 5 artiklan 1 kohdan mukaiset tiedot annetaan 4 artiklan 2 kohdassa ja 5 artiklan 2 kohdassa säädettyllä tavalla.

▼ M3

2. Kunkin jäsenvaltion on unionin ulkopuolella sijaitsevasta satamasta lähtevien mutta kyseisen jäsenvaltion satamaan saapuvien, kolmannen maan lipun alla purjehtivien matkustaja-alusten osalta vaadittava yhtiöitä varmistamaan, että 4 artiklan 1 kohdan ja 5 artiklan 1 kohdan mukaiset tiedot annetaan 4 artiklan 2 kohdan ja 5 artiklan 2 kohdan mukaisesti.

▼ B

3. Jäsenvaltiot saavat soveltuvien SOLAS-yleissopimuksen määräysten nojalla myöntää oman lippunsa alla purjehtiville, yhteisön satamaan yhteisön ulkopuolella sijaitsevasta satamasta saapuville aluksille matkustajatietoihin liittyviä vapautuksia tai poikkeuksia ainoastaan tämän direktiivin vapautuksia tai poikkeuksia koskevien edellytysten mukaisesti.

▼B*7 artikla*

Aluksen päällikön on varmistettava ennen aluksen lähtöä, että jäsenvaltiossa sijaitsevasta satamasta lähtevässä matkustaja-aluksessa olevien henkilöiden lukumäärä ei ylitä määrää, jonka kuljettaminen on aluksella sallittua.

▼M3*8 artikla*

1. Kunkin yhtiön, joka on ottanut vastuun matkustaja-aluksen käytöstä, on, jos tämän direktiivin 4 ja 5 artiklan säännökset niin edellyttävät, nimitettävä matkustajarekisterin pitäjä, joka vastaa kyseisissä säännöksissä tarkoitettujen tietojen ilmoittamisesta direktiivin 2010/65/EU 5 artiklan nojalla perustettuun keskitettyyn palvelupisteeseen tai nimetylle viranomaiselle automaattisen tunnistusjärjestelmän (AIS) välityksellä.

2. Yhtiö ei saa säilyttää tämän direktiivin 5 artiklan mukaisesti kerättyjä henkilötietoja pidempään kuin on tarpeen tämän direktiivin soveltamiseksi, ja joka tapauksessa ainoastaan siihen saakka, kunnes kyseessä olevan aluksen matka on päättynyt turvallisesti ja tiedot on ilmoitettu direktiivin 2010/65/EU 5 artiklan nojalla perustettuun keskitettyyn palvelupisteeseen. Rajoittamatta muita tarkoituksia koskevia unionin tai kansallisen lainsäädännön mukaisia erityisiä oikeudellisia velvoitteita, tilastolliset tarkoitukset mukaan luettuina, tiedot on poistettava automaattisesti ja ilman aiheutonta viivytystä, kun niitä ei enää tarvita edellä mainittujen tarkoitusten toteuttamiseksi.

3. Kunkin yhtiön on varmistettava, että tiedot matkustajista, jotka ovat ilmoittaneet tarvitsevansa hätätilanteessa erityistä huolenpitoa tai apua, on asianmukaisesti kirjattu ja toimitettu aluksen päällikölle ennen matkustaja-aluksen lähtöä.

▼B*9 artikla*

1. Jäsenvaltio, jonka satamasta matkustaja-alus lähtee, voi alentaa 5 artiklassa säädettyä 20 meripeninkulman rajaa.

Päätökset tämän rajan alentamisesta kahden eri jäsenvaltiossa sijaitsevan sataman välisillä matkoilla on kyseisten kahden jäsenvaltion tehtävä yhdessä.

▼M3

2. Jäsenvaltio, jonka satamasta matkustaja-alus lähtee, voi vapauttaa velvoitteesta ilmoittaa aluksella olevien henkilöiden lukumäärä direktiivin 2010/65/EU 5 artiklan nojalla perustettuun keskitettyyn palvelupisteeseen matkustaja-alukset, jotka eivät ole suurnopeusaluksia ja jotka liikennöivät yksinomaan direktiivin 2009/45/EY 4 artiklan nojalla määritetyllä merialueella D, jonka lähistöllä etsintä- ja pelastuspalvelut voidaan hoitaa, sellaisessa säännöllisessä liikenteessä, jossa satamien välinen matka kestää alle yhden tunnin.

Jäsenvaltio voi vapauttaa matkustaja-alukset, jotka liikennöivät kahden sataman välisillä matkoilla tai matkoilla, jotka alkavat samasta satamasta kuin mihin ne päättyvät ilman, että alus käy välillä muussa satamassa, tämän direktiivin 5 artiklassa säädetystä velvoitteesta, jos kyseessä oleva alus liikennöi yksinomaan direktiivin 2009/45/EY 4 artiklan nojalla määritetyllä merialueella D, jonka lähistöllä etsintä- ja pelastuspalvelut voidaan hoitaa.

▼ M3

Poiketen siitä, mitä 5 artiklan 2 kohdassa säädetään, seuraavilla jäsenvaltioilla on oikeus käyttää seuraavia vapautuksia, sanotun kuitenkaan rajoittamatta 5 artiklan 3 kohdassa säädettyä siirtymäaikaa:

- i) Helgolandin saarelle tai Helgolandin saarelta liikennöivien matkustaja-alusten ollessa kyseessä Saksa voi jatkaa 5 artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen tietojen keruulle ja ilmoittamiselle asetettuja määräaikoja tunnilla aluksen lähdöstä; ja
- ii) Bornholmin saarelle tai Bornholmin saarelta liikennöivien matkustaja-alusten ollessa kyseessä Tanska ja Ruotsi voivat jatkaa 5 artiklan 1 kohdassa tarkoitettujen tietojen keruulle ja ilmoittamiselle asetettuja määräaikoja tunnilla aluksen lähdöstä.

▼ B

3. Seuraavaa menettelyä on noudatettava 2 kohdassa säädetyissä olosuhteissa:

▼ M3

- a) jäsenvaltion on ilmoitettava komissiolle viipymättä päätöksestään myöntää vapautus 5 artiklassa säädetyistä velvoitteista ja perusteltava päätöksensä. Tämä ilmoitus on jätettävä komission kyseistä tarkoitusta varten perustaman ja ylläpitämän tietokannan, jota komissiolla ja jäsenvaltioilla on mahdollisuus käyttää, välityksellä. Komissio asettaa toteutetut toimenpiteet saataville julkisella verkkosivustolla;
- b) jos komissio kuuden kuukauden kuluessa ilmoituksen antamisesta katsoo, että vapautus ei ole perusteltu tai että se voisi vaikuttaa haitallisesti kilpailuun, komissio voi hyväksyä täytäntöönpanosäädöksiä, joilla edellytetään, että jäsenvaltio muuttaa päätöstään tai peruuttaa sen. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 13 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

▼ B

4. Sellaisen alueen säännölliselle liikenteelle, jossa yli kahden metrin merkitsevän aallonkorkeuden vuosittainen todennäköisyys on alle kymmenen prosenttia, ja

— jos matkan pituus ei ylitä suunnilleen 30:tä meripeninkulmaa tai

— jos liikenteen pääasiallisena tarkoituksena on tavanomaisen säännöllisen yhteyden ylläpitäminen syrjäisten alueiden asukkaille,

jäsenvaltio, jonka satamasta matkustaja-alukset lähtevät kotimaan matkalle, tai kaksi jäsenvaltiota, joiden satamien välillä matkustaja-alukset purjehtivat, voi pyytää, että komissio myöntää kokonaan tai osittain poikkeuksen tästä vaatimuksesta, jos ne katsovat, että yhtiöiden on mahdotonta toteuttaa 5 artiklan 1 kohdassa mainittujen tietojen kirjaimista.

Toteuttamisen mahdottomuus on tätä tarkoitusta varten todistettava. Lisäksi on osoitettava, että alueella, jolla kyseiset alukset liikennöivät, on tarjolla maista navigointi-tukea sekä luotettavia sääennusteita ja että asianmukaiset ja riittävät etsintä- ja pelastuspalvelut ovat saatavilla. Tämän kohdan nojalla myönnetty poikkeukset eivät saa vaikuttaa haitallisesti kilpailuun.

▼ M3

Pyyntö on toimitettava komissiolle 3 kohdassa tarkoitettun tietokannan välityksellä. Jos komissio kuuden kuukauden kuluessa pyynnön tekemisestä katsoo, että poikkeus ei ole perusteltu tai että se voisi vaikuttaa haitallisesti kilpailuun, komissio voi hyväksyä täytäntöönpanosäädöksiä, joilla edellytetään, että jäsenvaltio muuttaa ehdotettua päätöstä tai että jäsenvaltio ei hyväksy ehdotettua päätöstä. Nämä täytäntöönpanosäädökset hyväksytään 13 artiklan 2 kohdassa tarkoitettua tarkastelumenettelyä noudattaen.

▼ B

5. Jäsenvaltio ei saa tämän direktiivin säännösten nojalla myöntää vapautuksia eikä poikkeuksia sen satamista liikenneöille matkustajaluksille, jotka purjehtivat sellaisen kolmannen maan lipun alla, joka on SOLAS-yleissopimuksen sopimuspuoli ja joka ei soveltuvien SOLAS-yleissopimuksen määräysten nojalla suostu tällaisten vapautusten soveltamiseen.

▼ M3*10 artikla*

1. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että yhtiöillä on tietojen rekisteröimiseksi käytössään menetelmä, jolla taataan, että tässä direktiivissä vaaditut tiedot ilmoitetaan täsmällisesti ja oikea-aikaisesti.

2. Kunkin jäsenvaltion on nimettävä viranomainen, jolla on pääsy tässä direktiivissä vaadittuihin tietoihin. Jäsenvaltioiden on varmistettava, että kyseisellä nimetyllä viranomaisella on hätätilanteessa tai onnettomuuden jälkeen välitön pääsy tässä direktiivissä vaadittuihin tietoihin.

3. Jäsenvaltiot eivät saa säilyttää 5 artiklan mukaisesti kerättyjä henkilötietoja pidempään kuin on tarpeen tämän direktiivin soveltamiseksi eikä missään tapauksessa pidempään kuin:

- a) siihen saakka, kunnes kyseessä olevan aluksen matka on päättynyt turvallisesti, mutta joka tapauksessa enintään 60 päivän ajan aluksen lähdön jälkeen, tai
- b) hätätilanteessa tai onnettomuuden jälkeen kunnes mahdollinen tutkinta tai oikeuskäsittely on saatettu päätökseen.

4. Rajoittamatta muita tarkoituksia koskevia unionin tai kansallisen lainsäädännön mukaisia erityisiä oikeudellisia velvoitteita, tilastolliset velvoitteet mukaan luettuina, tiedot on poistettava automaattisesti ja ilman aiheetonta viivytystä, kun niitä ei enää tarvita tämän direktiivin tarkoitusten toteuttamiseksi.

11 artikla

1. Tämän direktiivin soveltamiseksi vaaditut tiedot on kerättävä ja kirjattava siten, ettei alukseen tulevia ja/tai sieltä poistuvia matkustajia viivytetä aiheettomasti.

2. Tiedonkeruun toistamista on vältettävä samoilla tai samanlaisilla reiteillä.

▼ **M3***11 a artikla*

1. Tämän direktiivin mukaisessa henkilötietojen käsittelyssä on noudatettava Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EU) 2016/679 ⁽¹⁾.
2. Unionin toimielinten ja elinten tämän direktiivin mukaisesti suoritettava henkilötietojen käsittely, kuten keskitettyyn palvelupisteeseen ja SafeSeaNet-järjestelmään tallennettujen henkilötietojen käsittely, on toteutettava Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 45/2001 ⁽²⁾ mukaisesti.

12 artikla

1. Poikkeuksellisissa olosuhteissa, jos se on komission soveltuvan analyysin perusteella asianmukaisesti perusteltua ja jotta voidaan välttää vakava ja ei-hyväksyttävä meriturvallisuuksen kohdistuva uhka taikka yhteensopimattomuus unionin merilainsäädännön kanssa, siirretään komissiolle valta antaa delegoituja säädöksiä 12 a artiklan mukaisesti tämän direktiivin muuttamiseksi niin, että sitä sovellettaessa ei oteta huomioon 2 artiklassa tarkoitettuihin kansainvälisiin oikeudellisiin asiakirjoihin tehtyjä muutoksia.
2. Nämä delegoidut säädökset on hyväksyttävä vähintään kolme kuukautta ennen asianomaisen muutoksen hiljaiselle hyväksymiselle kansainvälisesti asetetun määräajan päättymistä tai päivää, jona tämän muutoksen on tarkoitus tulla voimaan. Jäsenvaltioiden on ennen delegoidun säädöksen voimaantuloa pidättäydyttävä tekemästä aloitteita muutoksen sisällyttämiseksi kansalliseen lainsäädäntöönsä tai kyseessä olevaan kansainväliseen oikeudelliseen asiakirjaan tehdyn muutoksen soveltamiseksi.

12 a artikla

1. Komissiolle siirrettyä 12 artiklassa tarkoitettua valtaa antaa delegoituja säädöksiä koskevat tässä artiklassa säädetyt edellytykset.
2. Siirretään komissiolle 20 päivästä joulukuuta 2017 seitsemän vuoden ajaksi 12 artiklassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä. Komissio laatii siirrettyä säädösvaltaa koskevan kertomuksen viimeistään yhdeksän kuukautta ennen tämän seitsemän vuoden kauden päättymistä. Säädösvallan siirtoa jatketaan ilman eri toimenpiteitä samanpituisiksi kausiksi, jollei Euroopan parlamentti tai neuvosto vastusta tällaista jatkamista viimeistään kolme kuukautta ennen kunkin kauden päättymistä.
3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 12 artiklassa tarkoitettua säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyyteen.

⁽¹⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivi (EU) 2016/679, annettu 27 päivänä huhtikuuta 2016, luonnollisten henkilöiden suojelusta henkilötietojen käsittelyssä sekä näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta ja direktiivin 95/46/EY kumoamisesta (yleinen tietosuojasetus) (EUVL L 119, 4.5.2016, s. 1).

⁽²⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetusta (EY) N:o 45/2001, annettu 18 päivänä joulukuuta 2000, yksilöiden suojelusta yhteisöjen toimielinten ja elinten suorittamassa henkilötietojen käsittelyssä ja näiden tietojen vapaasta liikkuvuudesta (EUVL L 8, 12.1.2001, s. 1).

▼ M3

4. Ennen kuin komissio hyväksyy delegoidun säädöksen, se kuulee kunkin jäsenvaltion nimeämiä asiantuntijoita paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti.

5. Heti kun komissio on antanut delegoidun säädöksen, komissio antaa sen tiedoksi yhtäaikaisesti Euroopan parlamentille ja neuvostolle.

6. Edellä olevan 12 artiklan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaä jatketaan kahdella kuukaudella.

▼ M2*13 artikla*

1. Komissiota avustaa asetuksen (EY) N:o 2099/2002 3 artiklalla perustettu meriturvallisuutta ja alusten aiheuttaman pilaantumisen ehkäisemistä käsittelevä komitea (COSS-komitea).

▼ M3

2. Kun viitataan tähän kohtaan, sovelletaan Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 182/2011 ⁽¹⁾ 5 artiklaa.

▼ B*14 artikla*

Jäsenvaltioiden on säädettävä seuraamusjärjestelmä tämän direktiivin nojalla annettujen kansallisten määräysten rikkomisen varalta ja toteutettava kaikki tarvittavat toimenpiteet sen varmistamiseksi, että kyseisiä seuraamuksia sovelletaan. Määrättyjen seuraamusten on oltava tehokkaita, rikkomukseen suhteutettuja ja luonteeltaan varoittavia.

▼ M3*14 a artikla*

Komissio arvioi tämän direktiivin täytäntöönpanoa ja toimittaa arvioinnin tulokset Euroopan parlamentille ja neuvostolle viimeistään 22 päivänä joulukuuta 2026.

Komissio antaa viimeistään 22 päivänä joulukuuta 2022 Euroopan parlamentille ja neuvostolle välikertomuksen tämän direktiivin täytäntöönpanosta.

▼ B*15 artikla*

1. Jäsenvaltioiden on saatettava tämän direktiivin noudattamisen edellyttämät lait, asetukset ja hallinnolliset määräykset voimaan viimeistään 1 päivänä tammikuuta 1999. Niiden on ilmoitettava tästä komissiolle viipymättä. Edellä olevaa 5 artiklaa on sovellettava viimeistään 1 päivänä tammikuuta 2000.

⁽¹⁾ Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) N:o 182/2011, annettu 16 päivänä helmikuuta 2011, yleisistä säännöistä ja periaatteista, joiden mukaisesti jäsenvaltiot valvovat komission täytäntöönpanovallan käyttöä (EUVL L 55, 28.2.2011, s. 13).

▼B

2. Näissä jäsenvaltioiden antamissa säädöksissä on viitattava tähän direktiiviin tai niihin on liitettävä tällainen viittaus, kun ne virallisesti julkaistaan. Jäsenvaltioiden on säädettävä siitä, miten viittaukset tehdään.

3. Jäsenvaltioiden on viipymättä ilmoitettava kaikki tässä direktiivissä tarkoitetuista kysymyksistä antamansa kansalliset säännökset komissiolle. Komission on ilmoitettava niistä muille jäsenvaltioille.

16 artikla

Tämä direktiivi tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen julkaisemisesta.

17 artikla

Tämä direktiivi on osoitettu kaikille jäsenvaltioille.