



2023/2767

14.12.2023

KOMISSION TÄYTÄNTÖÖNPANOASETUS (EU) 2023/2767,

annettu 13 päivänä joulukuuta 2023,

henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjä vähentävien innovatiivisten teknologioiden hyväksymis- ja sertifiointimenettelyn vahvistamisesta Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/631 mukaisesti

(ETA:n kannalta merkityksellinen teksti)

EUROOPAN KOMISSIO, joka

ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen,

ottaa huomioon hiilidioksidipäästönormien asettamisesta uusille henkilöautoille ja uusille kevyille hyötyajoneuvoille ja asetusten (EY) N:o 443/2009 ja (EU) N:o 510/2011 kumoamisesta 17 päivänä huhtikuuta 2019 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2019/631 ⁽¹⁾ ja erityisesti sen 11 artiklan 2 kohdan,

sekä katsoo seuraavaa:

- (1) Uusien ja edistyneiden, hiilidioksidipäästöjä vähentävien ajoneuvoteknologioiden kehittämisen edistämiseksi asetuksen (EU) 2019/631 11 artiklassa säädetään mahdollisuudesta ottaa huomioon hiilidioksidipäästöt, jotka saavutetaan käyttämällä tällaisia innovatiivisia teknologioita henkilöautoissa tai kevyissä hyötyajoneuvoissa mutta joita ei voida täysin määrittää käyttämällä yhdenmukaistettua kevyiden hyötyajoneuvojen kansainvälistä testimenetelmää (WLTP).
- (2) Komission täytäntöönpanoasetuksissa (EU) N:o 725/2011 ⁽²⁾ ja (EU) N:o 427/2014 ⁽³⁾ vahvistetaan henkilöautojen ja kevyiden hyötyajoneuvojen hiilidioksidipäästöjä vähentävien innovatiivisten teknologioiden hyväksymis- ja sertifiointimenettelyt. Vaikka näiden asetusten soveltamisala on erilainen, ne ovat sisällöltään lähes samanlaisia.
- (3) Täytäntöönpanoasetusten (EU) N:o 725/2011 ja (EU) N:o 427/2014 soveltamisalojen perusteella ilmastointijärjestelmien tehokkuusparannuksia ei voida hyväksyä ekoinnovaatioiksi, kun taas asetuksen (EU) 2019/631 11 artiklassa säädetään, että tällaiset tehokkuusparannukset ovat hyväksyttävissä 1 päivästä tammikuuta 2025. Sen vuoksi on tarpeen muuttaa täytäntöönpanoasetuksia (EU) N:o 725/2011 ja (EU) N:o 427/2014 niiden mukauttamiseksi asetukseen (EU) 2019/631 ja sen varmistamiseksi, että hakemuksia voidaan jättää ennen vuotta 2025, jotta ajoneuvojen valmistajat voivat hyötyä hiilidioksidipäästöjen vähennyksistä vuodesta 2025 alkaen.
- (4) On aiheellista yhdistää täytäntöönpanoasetukset (EU) N:o 725/2011 ja (EU) N:o 427/2014 yhdeksi asetukseksi säilyttäen suurimman osan niiden säännöksistä, lisätä uusia säännöksiä asetuksen (EU) 2019/631 11 artiklan nojalla ja tehdä tarvittaessa parannuksia täytäntöönpanoasetusten (EU) N:o 725/2011 ja (EU) N:o 427/2014 soveltamisesta saatujen kokemusten perusteella. Sen vuoksi on aiheellista kumota kyseiset täytäntöönpanoasetukset ja korvata ne yhdellä täytäntöönpanoasetuksella.
- (5) Valmistajat tai laitetoimittajat voivat jättää hakemuksia, joissa innovatiivista teknologiaa ehdotetaan ekoinnovaatioiksi. Tällaisissa hakemuksissa olisi ehdotettava menetelmää, joka sisältää kaikki saavutettujen hiilidioksidipäästövähennyksien tarkkaan määrittämiseen tarvittavat tekijät ja jossa otetaan huomioon erityisesti asianmukainen perustaso, erityiset testausolosuhteet ja innovatiivisen teknologian todellinen käyttö. Hakemukseen olisi myös sisällyttävä riippumattoman ja sertifioidun elimen laatima todentamisraportti, joka osoittaa innovatiivisen teknologian vaatimustenmukaisuuden ja ominaisuudet.

⁽¹⁾ EUVL L 111, 25.4.2019, s. 13.

⁽²⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 725/2011, annettu 25 päivänä heinäkuuta 2011, henkilöautojen hiilidioksidipäästöjä vähentävien innovatiivisten teknologioiden hyväksymis- ja sertifiointimenettelystä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 443/2009 mukaisesti (EUVL L 194, 26.7.2011, s. 19).

⁽³⁾ Komission täytäntöönpanoasetus (EU) N:o 427/2014, annettu 25 päivänä huhtikuuta 2014, kevyiden kuljetusajoneuvojen hiilidioksidipäästöjä vähentävien innovatiivisten teknologioiden hyväksymis- ja sertifiointimenettelystä Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) N:o 510/2011 mukaisesti (EUVL L 125, 26.4.2014, s. 57).

- (6) Hiilidioksidisäästöjen sertifiointin yksinkertaistamiseksi hakijalla olisi oltava mahdollisuus ehdottaa innovatiivisen teknologian ekoinnovaatiohyväksyntää koskevassa hakemuksessa säästöjen määrittämiseksi sovellettavan yksityiskohtaisen testimenetelmän lisäksi yksinkertaistettua arviointimenetelmää tai ennalta määritettyjä hiilidioksidisäästöjä. Kun käytetään tällaista yksinkertaistettua menetelmää tai ennalta määritettyjä hiilidioksidisäästöjä, hyväksyvien viranomaisten sertifioimat säästöt olisi määritettävä varovasti ottaen huomioon osoitettujen säästöjen alin taso.
- (7) Kun valmistaja tai laitetoimittaja on jättänyt hakemuksen, komission olisi arvioitava hakemuksen täydellisyys ja sisältö ja päätettävä yhdeksän kuukauden kuluessa, voiko se hyväksyä ekoinnovaation.
- (8) Ajoneuvojen valmistajat, jotka tahtovat käyttää ekoinnovaatioita voidakseen hyötyä ajoneuvokantansa keskimääräisten hiilidioksidipäästöjen vähenemisestä, olisi määritettävä hiilidioksidisäästöt tyyppihyväksyntää varten hyväksymispäätösten perusteella. Jotta ekoinnovaatiomekanismi voidaan rajoittaa teknologioihin, joilla on suurempi vaikutus hiilidioksidipäästöihin, olisi säästöjen vähimmäiskynnysarvoksi asetettava 0,5 g/km innovaatiota kohti.
- (9) Jos ajoneuvossa on useampi kuin yksi ekoinnovaatio, näiden teknologioiden välinen vuorovaikutus voi johtaa siihen, että niiden yhdistetyt hiilidioksidisäästöt ovat pienemmät kuin yksittäisten teknologioiden säästöjen summa. Kaikki tällainen vuorovaikutus olisi arvioitava sekä hakemus- että tyyppihyväksyntävaiheessa, jotta voidaan varmistaa hiilidioksidisäästöjen tarkka kirjaaminen.
- (10) Komissiolla olisi oltava mahdollisuus tarkastella uudelleen ekoinnovaatioista saatavia yksittäisten ajoneuvojen hiilidioksidisäästöjä, jotta voidaan varmistaa tämän asetuksen mukaisesti tehtyjen hyväksymispäätösten asianmukainen täytäntöönpano.
- (11) Tässä asetuksessa säädetyt toimenpiteet ovat ilmastonmuutoskomitean lausunnon mukaiset,

ON HYVÄKSYNYT TÄMÄN ASETUKSEN:

1 artikla

Kohde

Tässä asetuksessa vahvistetaan asetuksen (EU) 2019/631 11 artiklan mukaisesti menettely, jota on noudatettava innovatiivisten teknologioiden hyväksymisessä.

2 artikla

Määritelmät

Tässä asetuksessa sovelletaan komission asetuksen (EU) 2017/1151 ⁽⁴⁾ 2 artiklassa, asetuksen (EU) 2019/631 3 artiklassa ja E-säännön nro 154 ⁽⁵⁾ kohdassa 3 vahvistettuja määritelmiä.

⁽⁴⁾ Komission asetus (EU) 2017/1151, annettu 1 päivänä kesäkuuta 2017, moottoriajoneuvojen tyyppihyväksynnästä kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen päästöjen (Euro 5 ja Euro 6) osalta ja ajoneuvojen korjaamiseen ja huoltamiseen tarvittavien tietojen saatavuudesta annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EY) N:o 715/2007 täydentämisestä, Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2007/46/EY, komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 ja komission asetuksen (EU) N:o 1230/2012 muuttamisesta ja komission asetuksen (EY) N:o 692/2008 kumoamisesta (EUVL L 175, 7.7.2017, s. 1).

⁽⁵⁾ E-sääntö nro 154 – Yhdenmukaiset vaatimukset, jotka koskevat kevyiden henkilö- ja hyötyajoneuvojen hyväksyntää siltä osin kuin on kyse kriteeripäästöistä, hiilidioksidipäästöistä ja polttoaineenkulutuksesta ja/tai sähköenergiankulutuksen ja sähköisen toimintatseen mittaamisesta (WLTP) [2022/2124] (EUVL L 290, 10.11.2022, s. 1).

Lisäksi tässä asetuksessa tarkoitetaan:

- 1) 'innovatiivisella teknologialla' teknologiaa, joka on asennettu enintään kolmeen prosenttiin kaikista unionissa vuonna $n-4$ rekisteröidyistä uusista henkilöautoista, kun hakemus koskee henkilöautoja, tai enintään kolmeen prosenttiin kaikista unionissa vuonna $n-4$ rekisteröidyistä uusista kevyistä hyötyajoneuvoista, kun hakemus koskee kevyitä hyötyajoneuvoja, kun n on hakemusvuosi, taikka tällaisten teknisiltä piirteiltään ja ominaisuuksiltaan samankaltaisten teknologioiden yhdistelmää, jonka osalta hiilidioksidisäästöt voidaan osoittaa yhdellä menetelmällä;
- 2) 'ekoinnovaatiolla' innovatiivista teknologiaa testimenetelmien, jonka komissio on hyväksynyt tämän asetuksen mukaisesti;
- 3) 'laitetoimittajalla' innovatiivisen teknologian valmistajaa, joka vastaa tuotannon vaatimustenmukaisuudesta, sen valtuuttamaa edustajaa unionissa tai maahantuoja;
- 4) 'hakijalla' valmistajaa tai laitetoimittajaa tai valmistajien tai laitetoimittajien ryhmää, joka jättää ekoinnovaatiohakemuksen;
- 5) 'hyväksymispäätöksellä' komission täytäntöönpanopäätöstä innovatiivisen teknologian hyväksymisestä ekoinnovaatioksi;
- 6) 'riippumattomalla ja sertifioidulla elimellä' Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 (°) 68 artiklan 1 kohdan a ja b alakohdassa tarkoitettua luokan A tai B tutkimuslaitosta, joka täyttää mainitun asetuksen 69 ja 70 artiklassa vahvistetut vaatimukset ja joka ei ole valmistajan oma tutkimuslaitos;
- 7) 'erityisillä testiolosuhteilla' testiolosuhteita, jotka on vahvistettu innovatiivisen teknologian tilastollisesti erittäin merkittävien hiilidioksidisäästöjen osoittamiseksi ja joita ei ole vahvistettu asetuksessa (EU) 2017/1151;
- 8) 'ekoinnovaatioajoneuvolla' ajoneuvoa, joka varustetaan innovatiivisella teknologialla, tai innovatiivista teknologiaa itsenäisenä osana;
- 9) 'verrokkiajoneuvolla' ajoneuvoa, jota ei varusteta innovatiivisella teknologialla mutta joka on muilta osin täysin samanlainen kuin ekoinnovaatioajoneuvo, tai verrokkitekologiaa itsenäisenä osana.

3 artikla

Ekoinnovaatiohakemus

1. Hakijan on toimitettava hakemuksensa, jolla innovatiiviselle teknologialle haetaan ekoinnovaatiohyväksyntää, jäljempänä 'ekoinnovaatiohakemus', komissiolle sähköpostitse. Jos hakemuksen tueksi toimitettavia tietoja ei voida lähettää sähköpostitse, ne on lähetettävä sähköisellä tietovälillä tai ladattava palvelimelle, johon komissiolla on pääsy.
2. Ekoinnovaatiohakemukseen on sisällyttävä seuraavat tiedot:
 - a) hakijan yhteystiedot;
 - b) kuvaus innovatiivisesta teknologiasta ja siitä, miten se on asennettu ajoneuvoon, ajoneuvoluokka (M1 tai N1), käyttövoimatyyppi (täyspolttomootoriajoneuvo, NOVC-HEV- tai OVC-HEV-ajoneuvo), polttoainetyyppi ja polttoaineen käyttötapa;
 - c) ehdotus menetelmäksi, jolla osoitetaan innovatiivisesta teknologiasta saatavat hiilidioksidisäästöt, tai, jos tällainen menetelmä on jo vahvistettu voimassa olevassa hyväksymispäätöksessä, viittaus tällaiseen menetelmään;
 - d) todentamisraportti.

(°) Euroopan parlamentin ja neuvoston asetus (EU) 2018/858, annettu 30 päivänä toukokuuta 2018, moottoriajoneuvojen ja niiden perävaunujen sekä tällaisiin ajoneuvoihin tarkoitettujen järjestelmien, komponenttien ja erillisten teknisten yksiköiden hyväksynnästä ja markkinavalvonnasta, asetusten (EY) N:o 715/2007 ja (EY) N:o 595/2009 muuttamisesta sekä direktiivin 2007/46/EY kumoamisesta (EUVL L 151, 14.6.2018, s. 1).

3. Sen estämättä, mitä 2 kohdan c alakohdassa säädetään, hakija voi sisällyttää hakemukseensa myös 2 kohdan c alakohdassa tarkoitettuun menetelmään liittyvän yksinkertaistetun menetelmän tai ennalta määritetyt hiilidioksidisäästöjen arvot.

4. Jos hakija on valmistajien tai laitetoimittajien ryhmä ja jos tämä on tarpeellista luottamuksellisuuteen tai kilpailuun liittyvistä syistä, hakijaryhmän jäsenet voivat toimittaa useita todentamisraportteja samaa hakemusta tukevista eri tietokokonaisuuksista.

4 artikla

Menetelmä innovatiivisista teknologioista saatavien hiilidioksidisäästöjen osoittamiseksi

1. Edellä 3 artiklan 2 kohdan c alakohdassa tarkoitetun menetelmän ja soveltuviissa tapauksissa siihen liittyvän 3 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun yksinkertaistetun menetelmän on tuotettava todennettavia, toistettavia ja uusittavia tuloksia hiilidioksidisäästöistä.

2. Tämän asetuksen 3 artiklan 2 kohdan c alakohdassa tarkoitetussa menetelmässä on

- a) määriteltävä erityiset testiolosuhteet;
- b) yksilöitävä verrokiajoneuvo, josta on saatavilla tilastonäyttöä, jonka perusteella voidaan tehdä todennettavissa olevia oletuksia sen asianmukaisuudesta ja edustavuudesta;
- c) esitettävä, miten innovatiivisesta teknologiasta saatavat hiilidioksidipäästövähennykset määritetään, ottaen huomioon a alakohdassa tarkoitetut erityiset testiolosuhteet, innovatiivisen teknologian todellinen käyttö tilastonäytön tukemana sekä se, missä määrin innovatiivinen teknologia kuuluu jo asetuksen (EU) 2017/1151 liitteessä XXI vahvistetun tyyppi 1 -testin piiriin;
- d) otettava huomioon teknologian mahdollinen heikkenemisvaikutus ajan mittaan sekä se, missä määrin se muuttaa hiilidioksidipäästövähennyksiä;
- e) otettava tarvittaessa huomioon vuorovaikutus muiden ekoinnovaatioiden kanssa sekä se, missä määrin se muuttaa hiilidioksidipäästövähennyksiä.

3. Edellä 3 artiklan 3 kohdassa tarkoitetun yksinkertaistetun menetelmän on tuotettava hiilidioksidisäästöjä, jotka ovat pienempiä tai yhtä suuria kuin 3 artiklan 2 kohdan c alakohdassa tarkoitettulla asiaan liittyvällä menetelmällä määritetyt säästöt, kun otetaan myös huomioon mahdollinen vuorovaikutus muiden hyväksytyjen ekoinnovaatioiden kanssa.

4. Jos kyseessä ovat ennalta määritetyt hiilidioksidisäästöjen arvot, joita ehdotetaan 3 artiklan 3 kohdan mukaisesti, kyseisten arvojen on oltava pienempiä tai yhtä suuria kuin 3 artiklan 2 kohdan c alakohdassa tarkoitettulla menetelmällä määritetyt kokonaissäästöt.

5 artikla

Todentamisraportti

1. Tämän asetuksen 3 artiklan 2 kohdan d alakohdassa tarkoitettussa todentamisraportissa riippumattoman ja sertifioidun elimen on

- a) vakuutettava olevansa riippumaton ja sertifioitu elin;
- b) osoitettava, että ehdotettua teknologiaa tai teknologioiden yhdistelmää voidaan pitää innovatiivisena teknologiana;
- c) osoitettava, että innovatiivinen teknologia täyttää asetuksen (EU) 2019/631 11 artiklan 2 kohdassa säädetyt edellytykset;
- d) osoitettava, että innovatiivinen teknologia liittyy ajoneuvon tehokkaan toiminnan kannalta olennaisiin tekijöihin tai parantaa ilmastointijärjestelmien tehokkuutta;
- e) osoitettava, että 3 artiklassa tarkoitetut menetelmät täyttävät 4 artiklassa säädetyt vaatimukset;

- f) kuvattava innovatiivisen teknologian ja kaikkien hyväksymispäätösten kattamien samaan ajoneuvoon mahdollisesti asennettavien ekoinnovaatioiden välinen vuorovaikutus ja täsmennettävä tällaisen vuorovaikutuksen vaikutus kokonaishiilidioksidisäästöihin.
2. Jos hakemus koskee innovatiivista teknologiaa, josta on jo tehty hyväksymispäätös, 1 kohdan b–f alakohta voidaan korvata viittauksilla kyseiseen hyväksymispäätökseen.

6 artikla

Hakemuksen täydellisyyden todentaminen ja hyväksymispäätös

1. Komissio ilmoittaa hakijalle 10 työpäivän kuluessa ekoinnovaatiohakemuksen vastaanottamisesta, katsotaanko hakemus täydelliseksi. Komissio voi pyytää hakijaa toimittamaan lisätietoja hakemuksen täydentämiseksi, ja se ilmoittaa hakijalle 10 työpäivän kuluessa tällaisten lisätietojen vastaanottamisesta, katsotaanko hakemus täydelliseksi.
2. Jos hakija ei toimita puuttuvia tietoja komission asettamassa määräajassa, hakemus katsotaan peruutetuksi.
3. Kun komissio on todennut hakemuksen täydelliseksi, se jatkaa arviointiaan. Jos komissio toteaa, että 3 artiklassa tarkoitetut menetelmät eivät täytä 4 artiklassa säädettyjä vaatimuksia, se voi mukauttaa menetelmiä tai ehdottaa muita kuin hakijan ehdottamia menetelmiä. Tällaisissa tapauksissa hakijaa on kuultava.
4. Komissio antaa yhdeksän kuukauden kuluessa täydellisen ekoinnovaatiohakemuksen vastaanottamisesta hyväksymispäätöksen, jos se katsoo, että 3 artiklan 2 kohdan d alakohdassa tarkoitettu todentamisraportti täyttää 5 artiklassa säädetty vaatimukset. Jos komissio ei katso vaatimusten täyttyvän, se ilmoittaa hakijalle hakemuksen hylkäämisestä ja esittää perustelut.
5. Edellä 4 kohdassa tarkoitettua yhdeksän kuukauden määräaika voidaan pidentää enintään viidellä kuukaudella, jos komissio toteaa, että ekoinnovaatiohakemusta ei voida arvioida asianmukaisesti yhdeksän kuukauden kuluessa innovatiivisen teknologian tai siihen liittyvän menetelmän monimutkaisuuden vuoksi.

Tässä tapauksessa komissio ilmoittaa hakijalle pidennetystä määräajasta 30 työpäivän kuluessa täydellisen ekoinnovaatiohakemuksen vastaanottamisesta.

6. Hyväksymispäätöksessä on täsmennettävä tiedot, jotka tarvitaan hiilidioksidisäästöjen määrittämiseksi 7 artiklan mukaisesti.
7. Komissio voi milloin tahansa muuttaa hyväksymispäätöstä omasta aloitteestaan, etenkin teknisen edistyksen huomioon ottamiseksi.

7 artikla

Ekoinnovaatioista saatavat sertifioidut hiilidioksidisäästöt

1. Valmistajat, jotka tahtovat käyttää ekoinnovaatioista saatavia hiilidioksidisäästöjä voidakseen hyötyä keskimääräisten hiilidioksidipäästöjensä vähenemisestä, on toimittava asetuksen (EU) 2017/1151 liitteen XII mukaisesti ja viitattava hyväksymispäätökseen.
2. Asetuksen (EU) 2017/1151 liitteessä XII tarkoitetun hyväksyntäviranomaisen on määritettävä ekoinnovaatiosta saatavat hiilidioksidisäästöt asetuksen (EU) 2018/858 30 artiklan mukaisesti käyttäen hyväksymispäätöksessä vahvistettua menetelmää.
3. Jos yksittäisen ajoneuvon hiilidioksidisäästöt ovat alle 0,5 g/km, hiilidioksidisäästöjä ei oteta huomioon tyyppi hyväksyntää varten eikä niiden arvoa ilmoiteta vaatimustenmukaisuustodistuksessa.

4. Jos ajoneuvoihin on asennettu useita ekoinnovaatioita, valmistajan on ilmoitettava asetuksen (EU) 2017/1151 liitteen XII mukaista EY-tyyppihyväksyntää koskevassa hakemuksessa, voiko ekoinnovaatioiden välinen vuorovaikutus vaikuttaa niiden hiilidioksidisäästöihin.

Jos ekoinnovaatioiden välillä ei ole tällaista vuorovaikutusta, hiilidioksidisäästöt on osoitettava erikseen kunkin ekoinnovaation osalta ja ajoneuvojen sertifiointiin käytettävät kokonaishiilidioksidisäästöt ovat yksittäisistä ekoinnovaatioista saatavien hiilidioksidisäästöjen summa.

Jos ekoinnovaatioilla on tällaista vuorovaikutusta, valmistajan on toimitettava riippumattoman ja sertifioidun elimen antama raportti vuorovaikutuksen vaikutuksesta ajoneuvoissa olevista ekoinnovaatioista saataviin kokonaissäästöihin, ellei tätä vaikutusta ole esitetty määrällisesti hyväksymispäätöksessä.

Jos kokonaishiilidioksidisäästöt ovat tällaisen vuorovaikutuksen vuoksi alle 0,5 g CO₂/km kerrottuna ajoneuvon asennettujen ekoinnovaatioiden lukumäärällä, hiilidioksidisäästöjä ei oteta huomioon tyyppihyväksyntää varten eikä niiden arvoa ilmoiteta vaatimustenmukaisuustodistuksessa.

5. Kun kyseessä ovat valmistuneet ajoneuvot, jotka liittyvät keskeneräisiin perusajoneuvoihin, sellaisina kuin ne määritellään asetuksen (EU) 2018/858 3 artiklassa, ainoastaan perusajoneuvon asennetut ekoinnovaatiot otetaan huomioon ekoinnovaatiosta saatavien hiilidioksidisäästöjen sertifiointia varten.

8 artikla

Hiilidioksidisäästöjen uudelleentarkastelu

1. Komissio voi tarkastaa yksittäisten ajoneuvojen hiilidioksidisäästöt sovellettavissa hyväksymispäätöksissä vahvistettua menetelmää käyttäen.
2. Jos komissio toteaa, että sertifioidujen hiilidioksidisäästöjen ja sen tarkastamien hiilidioksidisäästöjen välillä on ero, se ilmoittaa asiasta valmistajalle.

Jos komissio havaitsee menetelmässä tai innovatiivisessa teknologiassa poikkeamia tai epäjohtonmukaisuuksia verrattuna tietoihin, jotka se oli saanut osana hakemusta, tai jos sille ilmoitetaan tällaisista, se voi ilmoittaa myös tästä valmistajalle.

Valmistajan on 40 työpäivän kuluessa ilmoituksen vastaanottamisesta toimitettava komissiolle näyttöä sertifioidujen hiilidioksidisäästöjen paikkansapitävyydestä.

3. Jos 2 kohdassa tarkoitettua näyttöä ei toimiteta 2 kohdan kolmannessa alakohdassa tarkoitettussa määräajassa tai jos komissio ei pidä näyttöä riittävänä, komissio voi päättää olla ottamatta sertifioituja hiilidioksidisäästöjä huomioon, kun lasketaan kyseisen valmistajan keskimääräisiä hiilidioksidipäästöjä kaikille kalenterivuosille, joiden osalta nämä sertifioidut hiilidioksidisäästöt on kirjattu.

9 artikla

Kumoaminen

Kumotaan täytäntöönpanoasetukset (EU) N:o 725/2011 ja (EU) N:o 427/2014.

10 artikla

Voimaantulo

Tämä asetus tulee voimaan kahdentenakymmenentenä päivänä sen jälkeen, kun se on julkaistu *Euroopan unionin virallisessa lehdessä*.

Tämä asetus on kaikilta osiltaan velvoittava, ja sitä sovelletaan sellaisenaan kaikissa jäsenvaltioissa.

Tehty Brysselissä 13 päivänä joulukuuta 2023.

Komission puolesta
Puheenjohtaja
Ursula VON DER LEYEN
